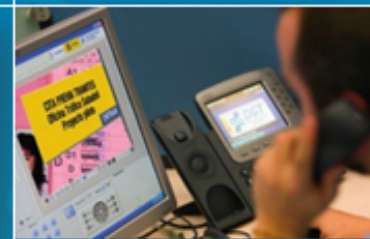


BALANCE 2013 SEGURIDAD VIAL



13 seguridad vial



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS 24 HORAS

2012

1.301

-13%

2013

1.128

-173



2013 Nº ACCIDENTES, FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES EN VÍAS INTERURBANAS

24 HORAS



2012

- ▶ 1.177 accidentes mortales
- ▶ 1.301 fallecidos
- ▶ 6.178 heridos graves

2013

- ▶ 994 accidentes mortales
- ▶ 1.128 fallecidos
- ▶ 5.206 heridos graves

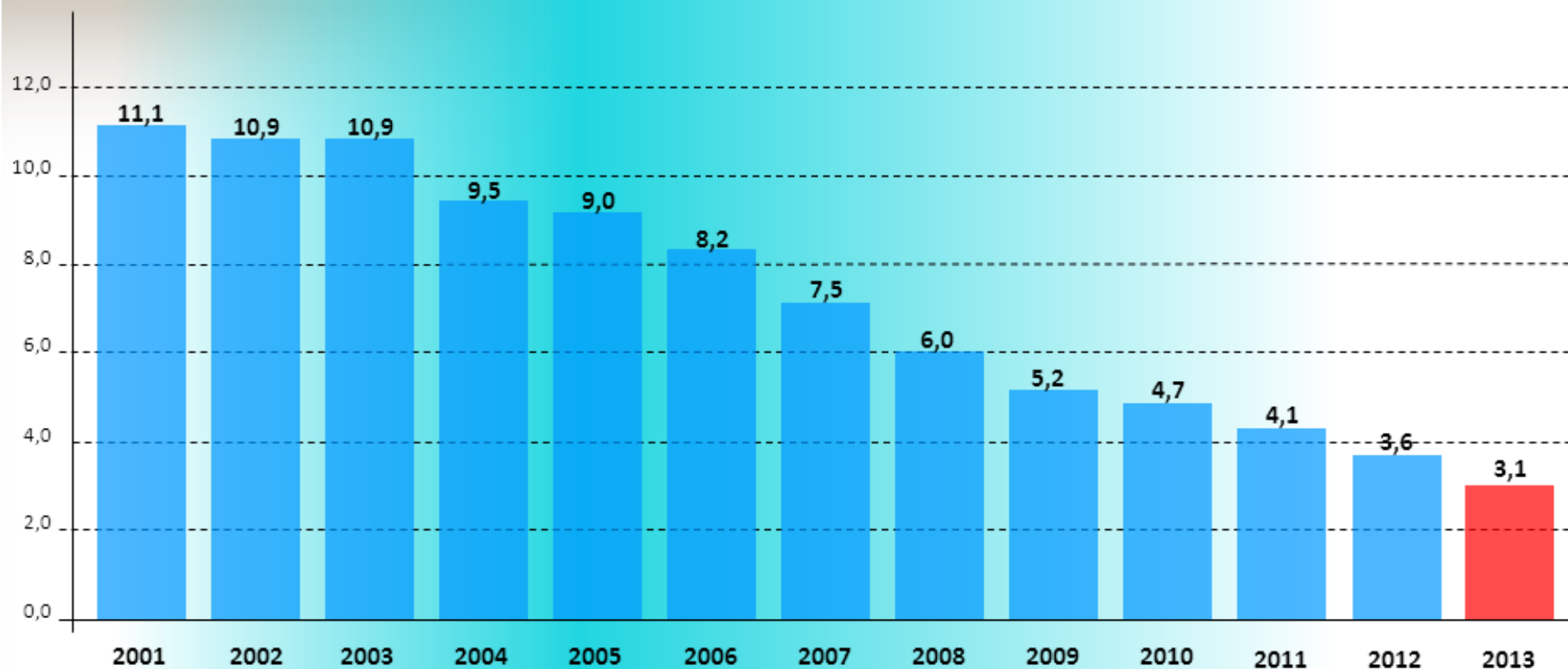
Por décimo año consecutivo, desciende la siniestralidad en carretera

Por primera vez en la historia, el número de accidentes se sitúa por debajo de los 1.000

2013

PROMEDIO DIARIO DE VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS

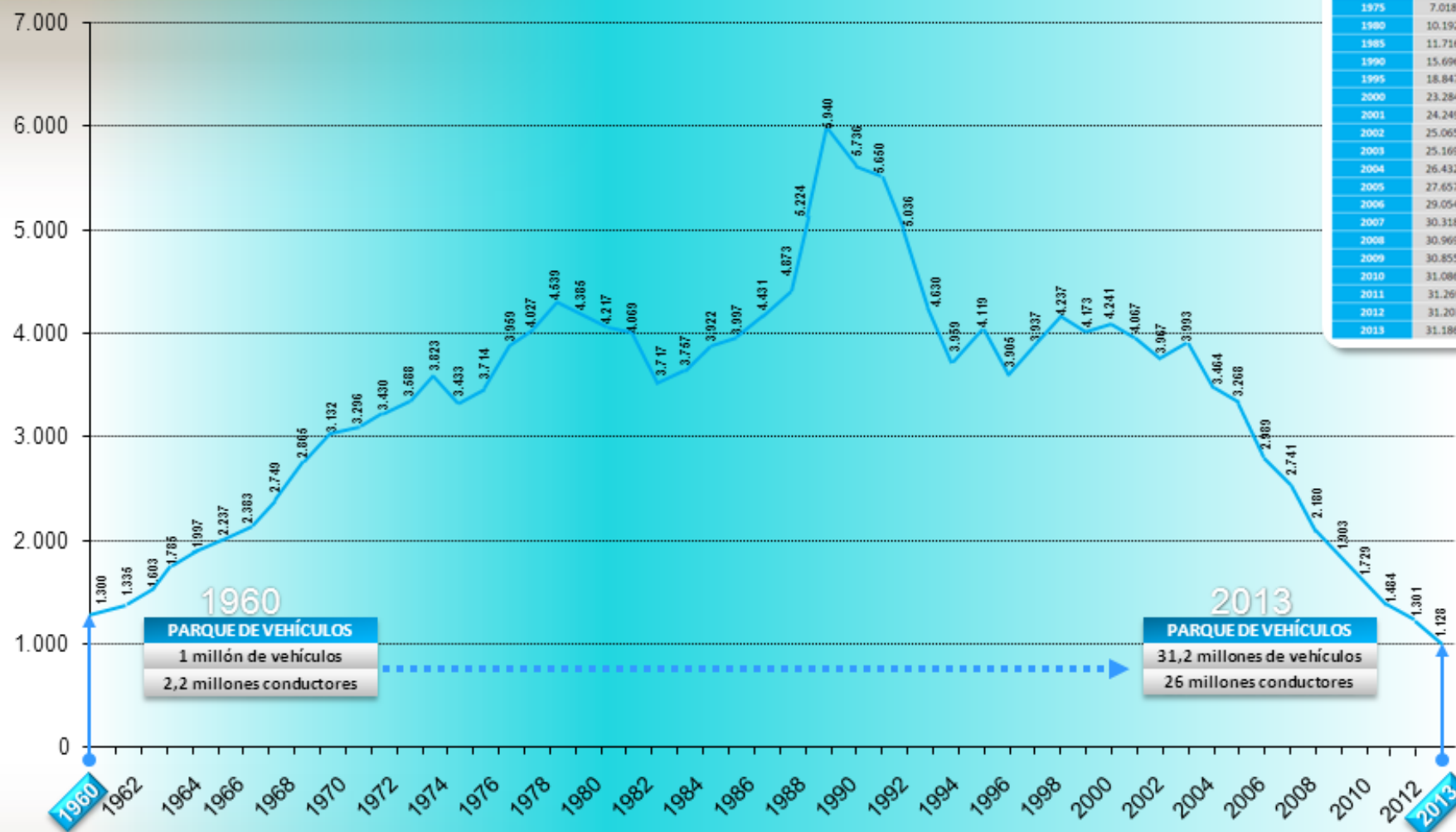
24 HORAS



2013 SERIE HISTÓRICA SINIESTRALIDAD 1960-2013 EN VÍAS INTERURBANAS

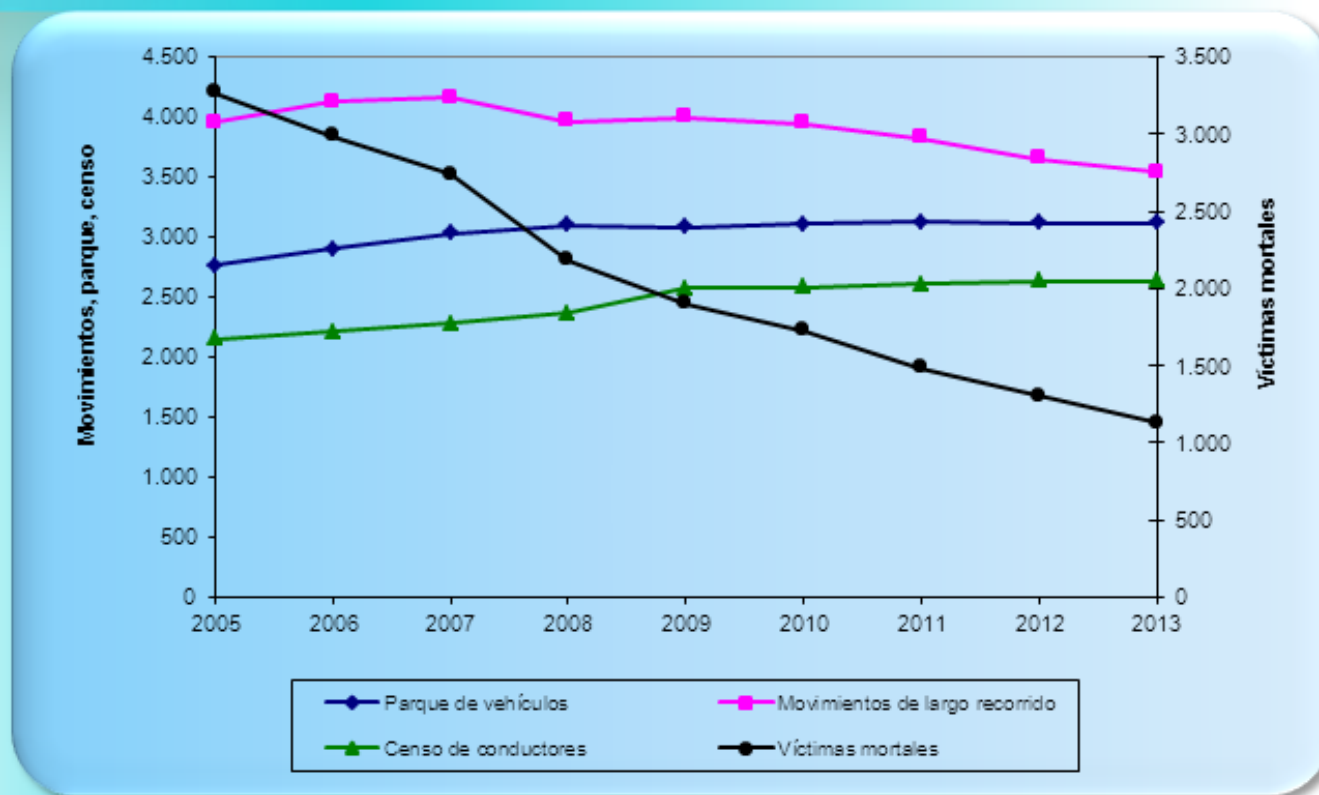
24 HORAS

Año	Parque vehículos	Victimas mortales
1960	1.004.770	1.300
1962	1.463.734	1.603
1967	3.147.868	2.749
1968	3.538.187	2.865
1969	3.969.184	3.132
1970	4.392.214	3.296
1975	7.018.906	3.714
1980	10.192.748	4.217
1985	11.716.339	3.997
1990	15.096.715	5.736
1995	18.847.245	4.119
2000	23.284.215	4.241
2001	24.249.871	4.067
2002	25.065.732	3.967
2003	25.169.452	3.993
2004	26.432.641	3.464
2005	27.657.276	3.268
2006	29.054.061	2.741
2007	30.318.457	2.180
2008	30.969.224	1.903
2009	30.855.969	1.729
2010	31.086.035	1.484
2011	31.269.081	1.301
2012	31.203.203	1.301
2013	31.186.129	1.128



EVOLUCIÓN MOVIMIENTOS DE LARGO RECORRIDO EVOLUCIÓN VICTIMAS MORTALES EN CARRETERA

COMPARATIVA 2005-2013



Entre 2005 y 2013, el número de víctimas mortales ha descendido un 65%
y el número de movimientos de largo recorrido ha disminuido un 10%.

Además, el parque de vehículos ha aumentado un 13% y el del censo de conductores un 22%

DÍAS EN LOS QUE NO HUBO NINGÚN FALLECIDO EN LAS CARRETERAS

COMPARATIVA 2013-2012

2012

19 días

7 ENERO	5 JUNIO
30 ENERO	10 JUNIO
20 FEBRERO	22 JUNIO
21 MARZO	23 JUNIO
29 MARZO	3 JULIO
13 ABRIL	26 JULIO
23 ABRIL	2 NOVIEMBRE
9 MAYO	16 NOVIEMBRE
23 MAYO	12 DICIEMBRE
	18 DICIEMBRE

2013

29 días


16 ENERO	13 JUNIO
23 ENERO	18 JUNIO
1 MARZO	24 JUNIO
9 MARZO	6 JULIO
11 MARZO	17 JULIO
22 MARZO	26 JULIO
24 MARZO	20 AGOSTO
27 MARZO	2 OCTUBRE
27 ABRIL	30 OCTUBRE
3 MAYO	13 NOVIEMBRE
4 MAYO	24 NOVIEMBRE
10 MAYO	10 DICIEMBRE
13 MAYO	11 DICIEMBRE
16 MAYO	29 DICIEMBRE
	31 DICIEMBRE

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS 24 HORAS



Datos por Comunidades Autónomas

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS 24 HORAS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL FALLECIDOS POR TIPO DE VÍA

TIPO DE VÍA	2013	COMPARATIVA 2012-2013	DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL FALLECIDOS EN 2013 POR TIPO DE VÍA
 CARRETERA CONVENCIONAL	898	-122	80%
 AUTOVIA	178	-42	16%
 AUTOPISTA	52	-9	5%

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE VÍA Y TIPO DE ACCIDENTE

24 HORAS

	VÍAS DE GRAN CAPACIDAD		CARRETERAS CONVENCIONALES	
COLISIÓN FRONTAL	17	7%	195	22%
COLISIÓN LATERAL	3	1%	31	3%
COLISIÓN FRONTO-LATERAL	6	3%	133	15%
COLISIÓN MÚLTIPLE O ALCANCE	40	17%	55	6%
SALIDA DE LA VÍA	87	38%	333	37%
OTRO TIPO DE ACCIDENTE	30	13%	47	5%
ATROPELLO A PEATÓN	41	18%	85	9%
VUELCO	6	3%	19	2%
TOTALES	230	100%	898	100%

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR GRUPOS DE EDAD

24 HORAS

GRUPOS DE EDAD	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
HASTA 14 AÑOS	38	29	-9
DE 15 A 24 AÑOS	143	114	-29
DE 25 A 34 AÑOS	208	182	-26
DE 35 A 44 AÑOS	266	199	-67
DE 45 A 54 AÑOS	216	195	-21
DE 55 A 64 AÑOS	150	140	-10
DE 65 AÑOS A 74 AÑOS	116	126	+10
DE 75 AÑOS A 84 AÑOS	124	107	-17
MÁS DE 84 AÑOS	33	29	-4
DESCONOCIDO	7	7	0
TOTAL GRUPOS	1.301	1.128	-173

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE USUARIO

24 HORAS

	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
BICICLETA	47	36	-11
CICLOMOTOR	32	27	-5
MOTOCICLETA	186	188	+2
TURISMO	723	590	-133
FURGONETA	75	49	-26

2013 Nº VÍCTIMAS MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR TIPO DE USUARIO

24 HORAS

	2012	2013	COMPARATIVA 2013-2012
AUTOBÚS	1	10	+9
CAMIÓN	34	35	+1
VEHÍCULO ARTICULADO	25	18	-7
OTROS VEHÍCULOS	46	37	-9
PEATÓN	132	138	+6
TOTALES	1.301	1.128	-173

2013 USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD: CINTURÓN



CONDUCTORES Y PASAJEROS QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE **NO LLEVABAN PUESTO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD**

TURISMOS + FURGONETAS

2004

2012

2013



+



38%

25%

21%

2013 **USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD: CASCO**



CONDUCTORES Y PASAJEROS DE **MOTOCICLETA** QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA



CONDUCTORES Y PASAJEROS DE **CICLOMOTOR** QUE HAN FALLECIDO EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE NO USABAN EL CASCO EN CARRETERA



UVAT UNIDAD DE COORDINACIÓN DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

- Coordina una red integral nacional de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico a través de las Unidades de Información en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, que facilita el acceso de las víctimas a los recursos existentes, vela por sus derechos y promueve la participación de las instituciones y las administraciones locales, autonómicas y nacionales.
- Ofrece paliar la victimización primaria (la que se deriva del propio accidente de tráfico) y disminuir la victimización secundaria (derivada de la relación que se establece entre la víctima y el sistema jurídico-penal, policial, social y sanitario), facilitando las actuaciones especializadas que han podido verse afectadas gravemente en la vida de las víctimas: la familiar, la social, la laboral, el económico y en el ámbito personal.
- Durante 2013, se han abierto 550 expedientes de casos complejos y se han atendido además otros 300 casos sin apertura de expediente.
- Atención telefónica en el 060.

ENERO 2014



ENERO 2014
MINISTERIO
DEL INTERIOR



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



DE ESPAÑA

DEL INTERIOR



www.interior.gob.es

Síguenos



www.dgt.es