

CERCA DE 1.000
KILÓMETROS
PARA LA
CIRCULACIÓN DE
CICLISTAS SIN LOS
PELIGROS DEL
TRÁFICO

La alternativa Segura

J. M. M. FOTOS: FUNDACIÓN DE FERROCARRILES ESPAÑOLES INFOGRAFÍA: J. IBÁÑEZ

Cerca de 1.000 kilómetros de vías para ciclistas, sin automóviles y por añadidura sin accidentes, integradas en el entorno, con trazados poco exigentes... No es el paraíso, son las Vías Verdes, una alternativa a la circulación por carretera, últimamente tan discutida como consecuencia, entre otros, del gravísimo accidente de los hermanos Otxoa.

Los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) indican que la accidentalidad de ciclistas en carretera está descendiendo en los últimos años -93 muertos en 1997 frente a los 56 de 2000-. Sin embargo, la Opinión Pública percibe esta actividad como peligrosa. Sin duda, la implicación de ciclistas famosos en los accidentes de tráfico -los últimos, Ricardo (fallecido) y Javier Otxoa (aún recuperándose)- y la desproporción de fuerzas entre ciclista y automóvil tienen mucho que ver en ello.

Cada fin de semana sale a la carretera un número de ciclistas difícil de de-

terminar, que algunas fuentes fijan en 200.000. Sin embargo, en 1995, un estudio del Consejo Superior de Deportes sobre los hábitos deportivos de los españoles fijó en 1/1,2 millones el número de personas que sale en bicicleta cada fin de semana, en especial los de buen tiempo. Una cifra muchas veces integrada por gente sin suficiente dominio de la bici ni mentalización, e incluso por niños y jóvenes que, simplemente, la utilizan para hacer una excursión y que difícilmente piensan que puede ser su última salida.

Algunos aficionados al ciclismo ya habían cambiado las bicicletas de carretera por las de montaña, pero és-

TODAS LAS VÍAS VERDES

ANDALUCÍA



✓ **DEL ACEITE** (Jaén-Luque): 65 kms.
B J P (OBRAS) 953 24 80 00

✗ **LOS ALCORES** (Alcalá de Guadaíra-Carmona): 25 kms.
B J P 95 568 22 00

✗ **LA CAMPIÑA** (Córdoba-Marchena): 91 kms.
B J P 957 49 99 00

✗ **ITÁLICA** (Sevilla-Gerena-Aznalcóllar): 30 + 37 kms.
B J P 95 598 02 56

✓ **LITORAL** (Ayamonte-Gibraleón): 49 kms.
B J P 959 47 09 88

✓ ✗ **DE LA SIERRA** (Bornos-Olvera): 56 kms.
B J P 956 13 63 72

✗ **SIERRA NEVADA** (Güejar-Sierra y Barranco de San Juan): 6 kms.
B J P 958 22 35 27

B	J	P
Bicicletas	Jinetes	Peatones
✓ Acondicionada		
✗ Sin acondicionar (apta bicicletas de montaña).		

ARAGÓN



✓ **TARAZONICA**
(Tudela [Navarra]-Tarazona [Aragón]): 22 kms. **B P** 948 84 80 58

ASTURIAS



✓ **LA CAMOCHA** (La Camocha-Tremañes [Gijón]): 7 kms. **B P** 985 34 60 46

✓ **DEL OSO** (Entrego-Tuñón con ramal de Caranga a embalse Valdemurio): 22 + 4 kms. **B P** 985 76 15 34

CANTABRIA



✓ **DEL PAS**
(Astillero-Ontaneda): 34 kms. **B J P** 942 55 50 17

CASTILLA Y LEÓN



✗ **CANAL DE CASTILLA**
(Alar del Rey-Frómista-Palencia-Valladolid): 142 kms. **B J P** 902 203 030

✗ **DEMANDA**
(Monterrubio de la

Demanda-Arlanzón): 56 kms. **J P B** OBRAS. 947 42 40 28

✗ **ESLA** (Valencia de Don Juan-Medina de Rioseco): 73 kms. **B J P** 987 75 04 64

CASTILLA LA MANCHA



✓ **LA POBLACIÓN**
(Ciudad Real-Poblete): 5 kms. **B J P** 926 21 20 03-4

✗ **EL HORCAJO**
(Pto. Niefla-El Horcajo): 6,5 kms. **B J P** 926 41 81 00

✓ **LA JARA**
(Calera y Chozas-Santa Quiteria): 50 kms. **B J P** 925 84 60 04



ACONDICIONADAS. Las vías se están acondicionando para uso por bicis, peatones y jinetes.

tas exigen, por el trazado de los caminos, un esfuerzo que no está al alcance de todos.

Ahora existe otra alternativa –las Vías Verdes– con una ventaja añadida para la seguridad: está prohibida la circulación de automóviles. Las Vías Verdes surgen en 1993 de la colaboración del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medioambiente, RENFE, FEVE y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, con participación de comunidades autónomas, diputaciones, ayuntamientos, grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos. El objetivo era reutilizar más de 7.000 kilómetros de líneas férreas fuera de servicio con fines ecoturísticos, evitar que caigan en el olvido y desaparezca este patrimonio.

Kilómetros sólo para ciclistas

“En España, existen –según Carmen Aycart, Coordinadora de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles– más de 1.000 kilómetros de antiguos trazados ferroviarios acondicionados como Vías Verdes”. El acondicionamiento se realiza para bicicletas, paseantes –incluso minusválidos– y jinetes, lo que “representa un claro apoyo a la cultura de la bicicleta”. Así, los más de 43 recorridos, de distinta longitud, repartidos por toda España, con un dato común: su comodidad (ninguna pendiente supera el 3%). “Además

Jordi Martí, portavoz de CIU:

“Bicicletas y coches deben coincidir lo menos posible”

Jordi Martí –que practica el ciclismo siempre que puede– es diputado y portavoz de Deportes y Medioambiente del grupo parlamentario de Convergencia i Unió (CiU), que ha presentado una Proposición no de Ley que insta al Gobierno a poner en marcha una Red Ciclista Estatal.

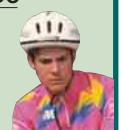
- ¿Por qué presentan esta iniciativa?
- Fue nuestro compromiso en las pasadas elecciones. Además, acordamos con varios colectivos de ciclistas recoger sus planteamientos, pero instando al Gobierno sólo a realizar la Red, sin entrar en detalles.
- ¿Dan mucha importancia a la seguridad de los ciclistas...?
- Sí, aunque algunos colectivos ciclistas no están de acuerdo con alguna exigencia de la Ley, creo que cualquier medida que se apruebe –modificaciones a la Ley de Seguridad Vial y otras iniciativas paralelas– y la aparición de una red de ciclistas de uso exclusivo, suman para su seguridad.
- Esta Red, ¿debe ser exclusiva para ciclistas o utilizar vías abiertas al tráfico?

–explica Aycart–, están muy bien integradas en el paisaje, no se produce una nueva intervención en la Naturaleza y penetran en los cascos urbanos”, satisfaciendo la demanda para circular en bici desde las urbes.

El coste global estimado para la puesta en marcha de las Vías Verdes

% USO DEL CASCO POR CICLISTAS ACCIDENTADOS. (año 2000. Accidentes mortales)

RESULTADO	SI	NO	DESCONOCIDO
Muerto	24,1	67,2	8,6
Herido leve	42,9	42,9	14,3
Herido grave	100	0	0
Total	30,4	60,9	8,7





PATRIMONIO. Para mantener el 'ambiente' ferroviario, se usan traviesas para la señalización.

- Las posturas realizables son las mixtas. Una buena parte de la Red debe ser de uso exclusivo de ciclistas, pero si queremos que ésta esté interconectada, debe usar vías abiertas al tráfico. Lo que debemos intentar es que se trate del menor kilometraje posible.

- Y en las vías en las que convivan ciclistas y automovilistas, ¿qué medidas habría que tomar para mejorar la seguridad de los primeros?

- Habría que recurrir a las campañas permanentes de concienciación, pero no sólo de ámbito estatal, sino también autonómico. En las vías 'mixtas', colocar una señalización clara que de preferencia al ciclista; mejorar mucho su mantenimiento –no como ahora, que, muchas veces, el arcén es impracticable...– y adecuarlas a las características de la circulación de ciclistas.

- ¿Qué opina sobre el uso del casco?

- Sé que la mayoría de las entidades de ciclistas son contrarias, pero creo que cuantas más medidas de seguridad se tomen, mejor. El casco es positivo y su uso, en especial en las vías mixtas, es importante.



asciende a 5.000 millones de pesetas, pero es difícil calcular el coste de acondicionar cada kilómetro. La Fundación de los Ferrocarriles Españoles calcula 5 millones de ptas/km, aunque la cifra oscila en función del trazado.

Apenas existen datos sobre el uso de estas vías. Xavier Corominas, coordinador del Consorcio de las Vías Verdes del Carrilet y Camí de Ferro, estima que 60.000 personas cada año usan cada vía. No obstante, una encuesta realizada en verano reveló que el tramo de Sant Feliú de Guixols lo utilizan "hasta 1.000 personas cada día en los meses de verano".

Su característica más importante es que "su discurrir alejado de las carreteras les proporciona un elevado nivel de seguridad –explican en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles–. Las Vías Verdes eliminan el perpetuo riesgo de accidente de tráfico que sufren ciclistas y caminantes en las carreteras o vías urbanas".

En 1999, último año del que la DGT dispone de datos cerrados, en carretera murieron 96 ciclistas, 390 resultaron heridos graves y 510, leves. Según datos provisionales, en 2000 la cifra bajó a 58 muertos –la más baja de los últimos 5 años–, muy por debajo de los 76 de 1996, el dato más bajo registrado.

El 41,4 por 100 de los ciclistas que sufrieron accidentes no cometió ninguna infracción. Las más habituales son: conducción distraída (8,4%), giros incorrectos (7,9%), velocidad inadecuado o saltarse un stop (4,5%).

La gravedad de los últimos accidentes reabrió el debate sobre la circulación de ciclistas por carretera. Mientras se aprueba la modificación del Reglamento de Circulación y se

CATALUÑA



- ✓ CAMI DE FERRO (Ripoll-Torlles): 12 kms. B P 972 70 23 51
- ✓ CARRILET (Olot-Girona): 54 kms. B P 972 20 84 01
- ✓ COSTA BRAVA (Girona-Sant Feliú de Guixols): 39 kms. B P 972 20 84 01
- ✓ DE LA TERRA ALTA (Arnes-Lledó-Pinell de Brai): 24 kms. B P 977 42 18 00

GALICIA



- X EO (S. Tirso de Abres [Asturias]-Villaodríz [Galicia]): 12 kms. B P 985 63 44 02

MADRID



- X ALBERCHE (S. Martín Valdeiglesias-embalse Picadas): 22 kms. B J P 91 861 13 08
- X GUADARRAMA (Móstoles-Villamanta): 23 kms. B J P 91 811 02 71
- ✓ TAJUÑA (Morata de Tajuña-Yebra): 42 kms. B P 91 580 22 00

R. MURCIA



- X CAMPO DE CARTAGENA (Totana-Cartagena): 51 kms. B J P 968 36 61 30
- X MAZARRON (La Pinilla-Mazarrón): 15 kms. B J P 968 59 44 26
- ✓ DEL NOROESTE (Baños de Mula-Caravaca de la Cruz): 48 kms. B J P 968 65 44 34



En las Vías Verdes está prohibida la circulación de automóviles, lo que las convierte en rutas más seguras

NAVARRA



X BIDASOA
(Santesteban-Endarlátza): 29 kms. **B P**
948 45 00 17

X FOZ DE LUMBIER
(Liédana-Lumbier): 6 kms. **B P**
948 22 07 41

X PLAZAOLA

(Lekumberri [Navarra]-Andoain [Guipúzcoa]): 40 kms.
B J P 948 50 72 05

PAÍS VASCO



X ESTIBALIZ
(Vitoria-Estibaliz): 9 kms.
B P
945 16 11 00

X GALDAMES

(Ortuella-Galdames): 15 kms.
B P J 94 650 41 54

✓ **X ZADORRA** (Vitoria-Pto. de Arlabán): 16 kms.
B P 945 16 11 00

LA RIOJA



✓ **CIDACOS**
(Calahorra-Arnedillo): 34 kms. **B**
J P 941 38 39 88

✓ **PRÉJANO**
(Estac. de Arnedillo-Préjano): 5 kms. **B P**

✓ **RIO OJA** (Haro-Ezcaray): 36 kms. **B J**
P (OBRAS) 941 31 27 26

C. VALENCIANA



✓ **X OJOS NEGROS** (Torres-Torres y Cella): 139 kms. **B J P**
964 35 98 83-978 80 10 00

✓ **LA SAFOR** (Gandía-Oliva): 7 kms. **B P**
96 287 77 88

X MAIGMO (Alcoy-Agost): 68 kms. OBRAS
B J P 965 54 52 11

X SERPIS (Muro de Alcoy-Gandía): 40 kms. **B J P**
96 287 77 88/965 53 20 71

X XIXARRA (Yecla [Murcia]-Alcoy [Alicante]): 86 kms. **B J P** 96 580 11 50

✓ **XURRA** (Valencia-Puzol): 15 kms.
B P 96 369 79 32



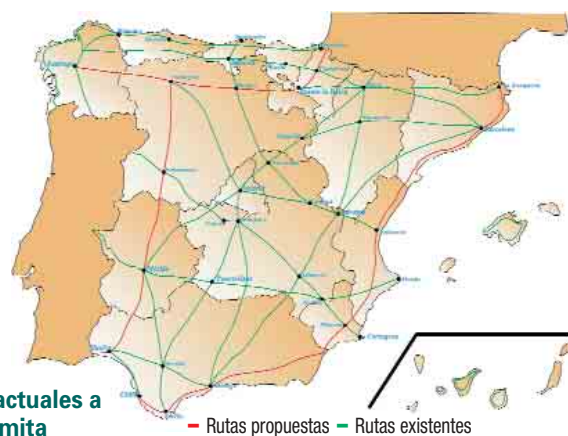
INTEGRADAS. Se ha procurado mantener la perfecta integración en el entorno.

La Red de los ciclistas

CONBICI (Coordinadora de Defensa de la Bici) presentó en marzo su Red Ciclista Básica y una ley de Adaptación de las Vías Públicas al Uso de la Bicicleta, ambos, en parte, recogidos por CiU en su proposición.

Para CONBICI, el diseño de las vías en España –“condicionado por las necesidades del creciente tráfico de automóviles”– las convierte en “cada vez más peligrosas” para los usuarios no motorizados e insiste en adaptar las actuales a la circulación de bicis y en que se les permita circular por las autopistas sin alternativa, señalizándolas.

Los objetivos de su Red (ver mapa) –basada en infraestructuras existentes: Vías Verdes, carriles-bici...– son, entre otros, incrementar la seguridad vial y el número de ciclistas; mejorar la salud de la población; impulsar la economía sostenible de zonas desfavorecidas; descongestionar el tráfico motorizado; y conectar y mejorar las vías ciclistas existentes, entre sí y con la red internacional. Según CONBICI, “una red de vías específicas o prioritarias para ciclistas permitirá aliviar la presión de los automóviles sobre las personas que usan la bici, disminuyendo los accidentes graves y mortales de ciclistas”.



ajusta a la Ley sobre Adaptación de las Normas de Circulación a la Práctica del Ciclismo, el Grupo Catalán en el Congreso presentó una proposición no de

Ley que insta al Gobierno a que, en un año, estudie la viabilidad de una Red Ciclista. La iniciativa, según su portavoz, Jordi Martí, se debe “al incremento del número de accidentes de ciclistas y, en especial, por su trascendencia en los medios de comunicación” y nace para “equipararnos a los países europeos con trayectoria de uso y promoción de la bici. De hecho, España es casi el único país de la Unión Europea que



Se han recuperado más de 1.000 kilómetros de vías férreas fuera de uso

no tiene una red mínima para ciclistas”. Para Martí, la Red debe construirse con el acuerdo de usuarios y Comunidades Autónomas y

“conectarse mediante redes secundarias”, compatibilizar el uso profesional con el cicloturista y “ser interurbana”. Además, Jordi Martí fue taxativo: “Sobre la seguridad vial de los ciclistas hay una gran sensibilidad de la ciudadanía y de todos los grupos parlamentarios”. ♦

web www.viasverdes.com
(También hay dos “Guías de Vías Verdes”, editadas por Anaya).