



CAMIONES Y TURISMOS:

RESPECTO MUTUO





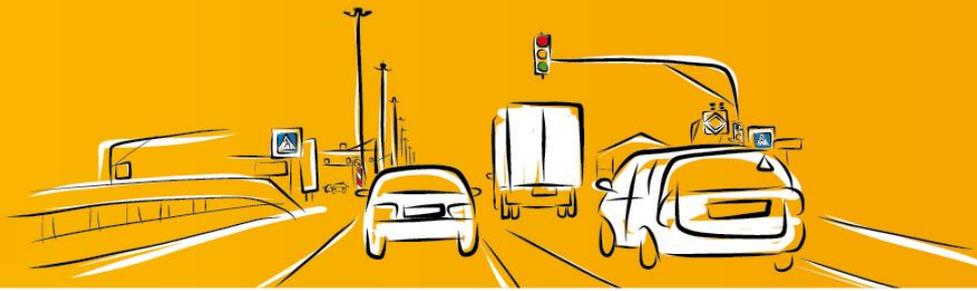
Los usuarios de la vía quedan agrupados en este estudio por dos grandes bloques de conductores:

- Turismos
- Camiones

La relación que se produce entre ellos depende:

- De su formación
- De su comportamiento en la carretera
- De la percepción del resto de conductores

OBJETIVO: FOMENTAR EL RESPETO MUTUO, FAVORECIENDO LA CONVIVENCIA EN LA CARRETERA ENTRE CAMIONES Y TURISMOS



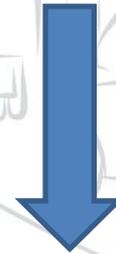
Metodología: Encuestas de opinión

TURISMOS

CAMIONES

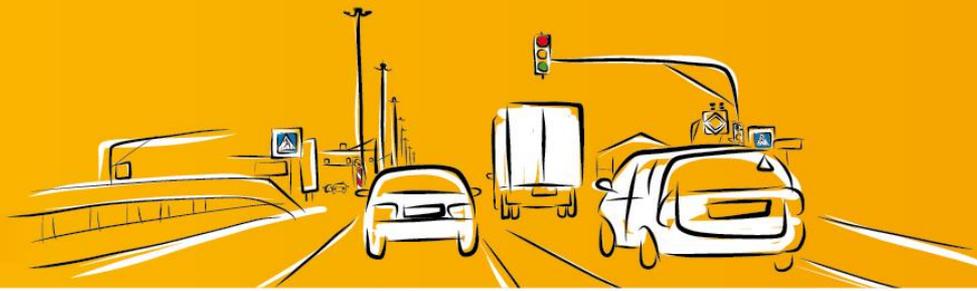


3.343 ENCUESTAS



GRADO DE CONFIANZA: 95%

MARGEN DE ERROR: 5%



TURISMOS

Con desplazamientos anuales de 15.000 km

La movilidad diaria de los turismos es cautiva (casa – trabajo)

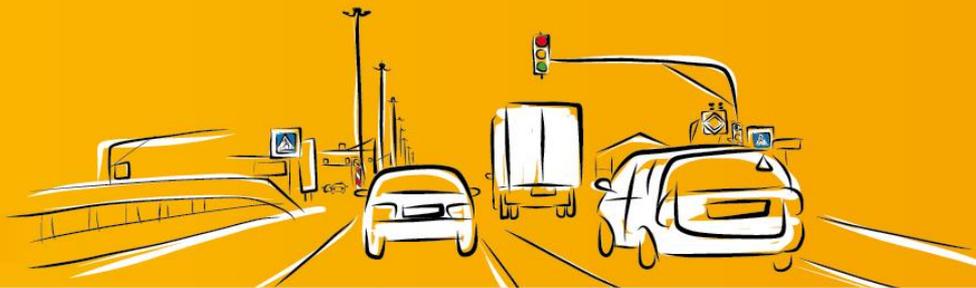


DISTINTA MANERA DE PERCIBIR LA CARRETERA

CAMIONES

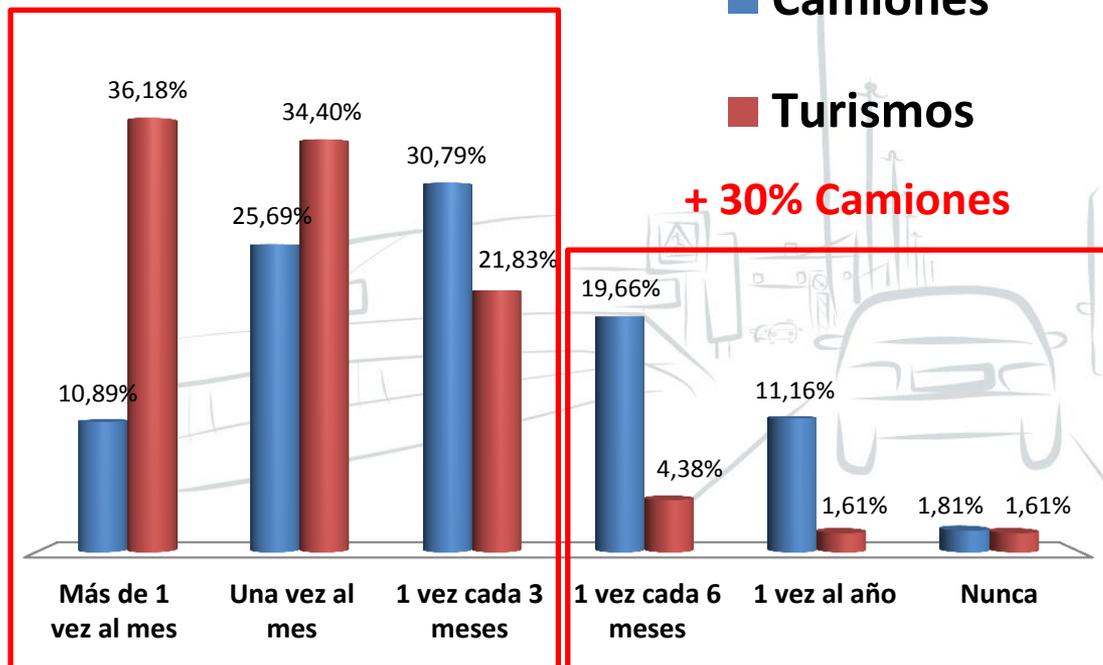
Con desplazamientos anuales de más de 100.000 Km

La movilidad de los camiones está asociada a una actividad económica



¿Cada cuanto revisa la presión de los neumáticos?

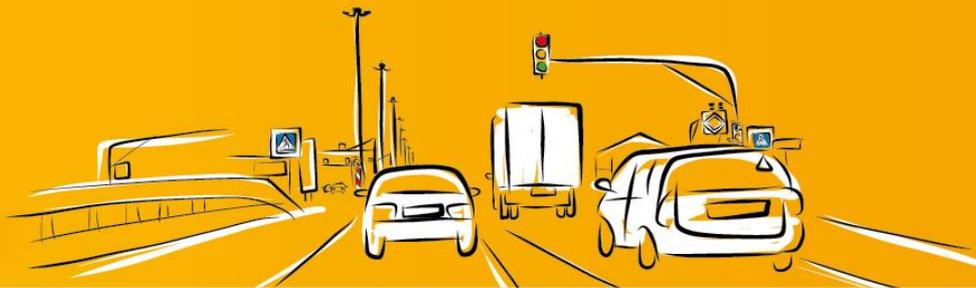
65% Camiones
90% Turismos



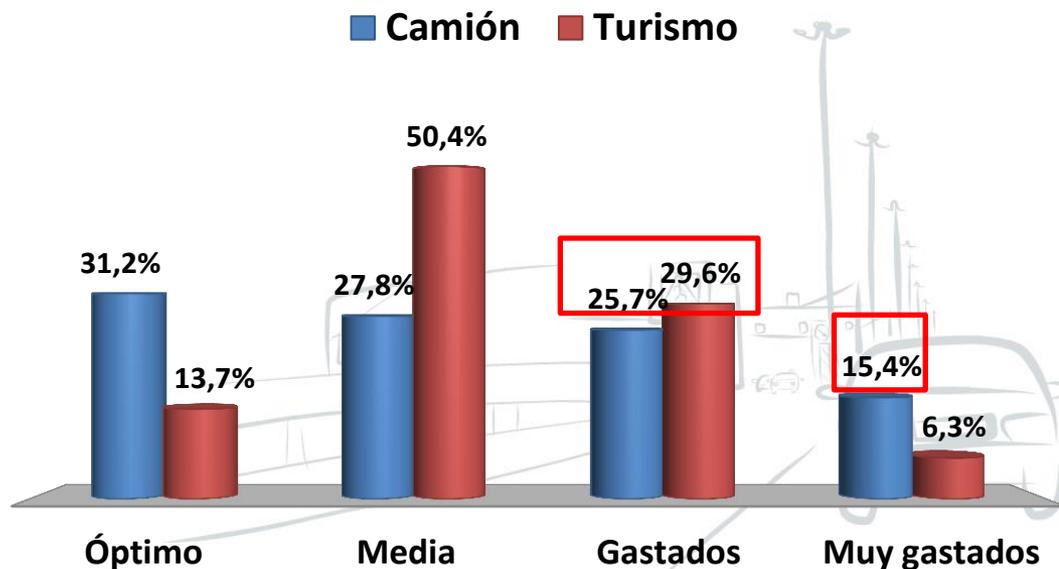
Ambos grupos declaran realizar frecuentemente una revisión de la presión del neumático:

Al menos 1 vez cada 3 meses:
65% camiones y 90% turismos

Pero más del 30% de vehículos pesados esta revisión la realiza cada 6 meses o incluso más.



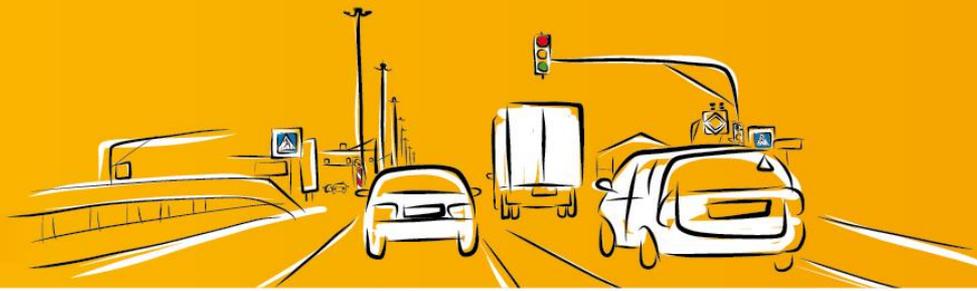
¿Cada cuantos Km cambia los neumáticos?



En ambos grupos, 1 de cada 3 realizan el cambio de neumáticos en niveles “Gastados” (hasta 200.00 Km Camiones y 60.000 Km. Turismos)

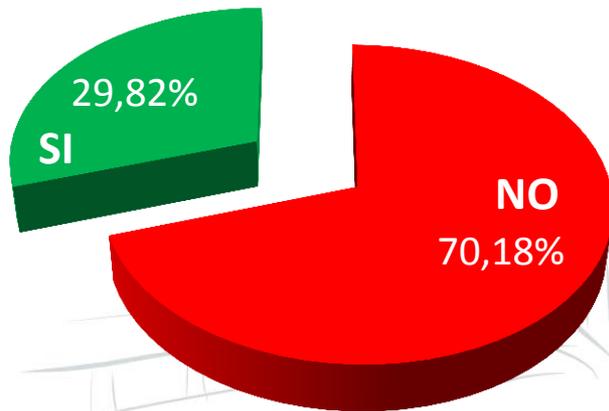
En vehículos pesados es preocupante el 15,4% que realiza el cambio en niveles “Muy gastados” (Más de 200.000 Km.)

| | Óptimo | Medio | Gastado | Muy gastado |
|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Camión | < 100.000 | 100-150.000 | 150-200.000 | >200.000 |
| Turismo | <30.000 | 30-45.000 | 45-60.000 | >60.000 |



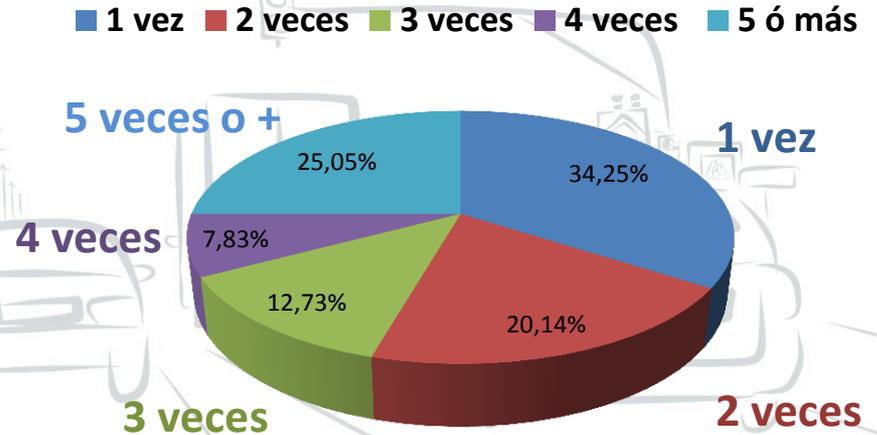
CAMIONES

¿En alguna ocasión has perdido una carcasa o zona de rodadura del neumático?



Casi 1 de cada 3 profesionales del transporte han tenido una pérdida de carcasa del neumático

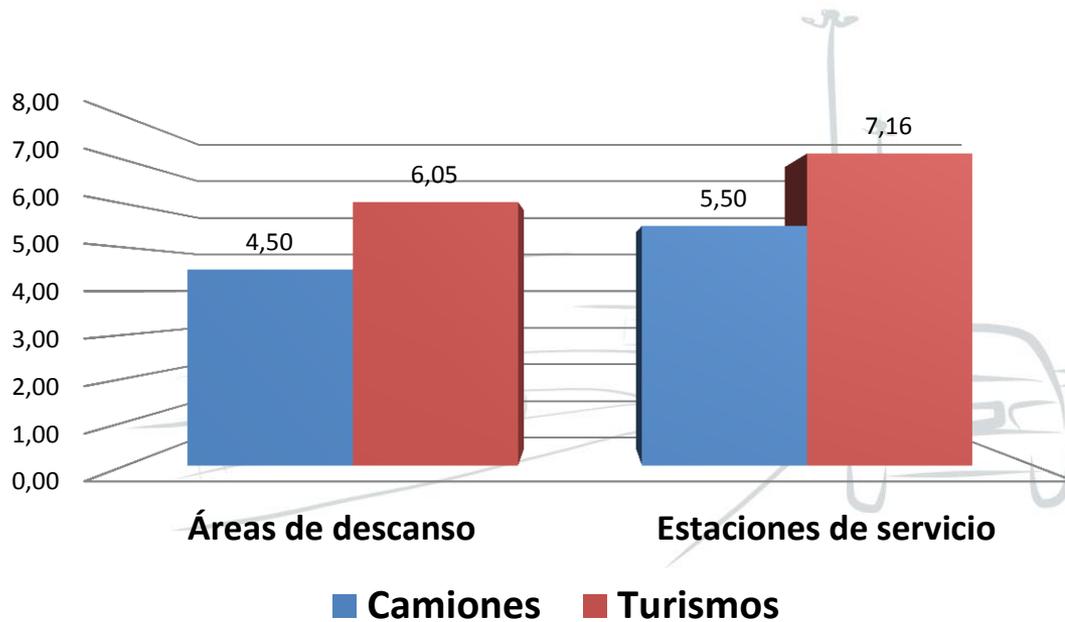
¿En cuantas ocasiones le ha sucedido esto?



A cada conductor le sucede 2,5 veces de media.



Evaluación de las estaciones de servicio y áreas de descanso (1 a 10)



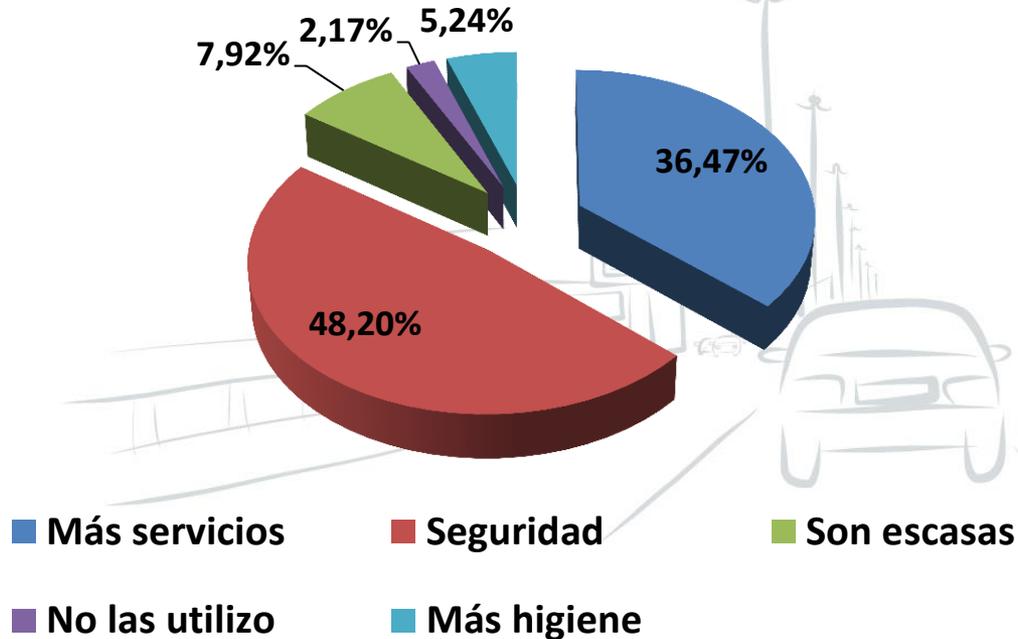
Existe una buena percepción de estos servicios por parte de los conductores de turismo, al ser usuarios de un servicio muy concreto y puntual.

Los profesionales de la carretera son más exigentes debido a su frecuencia de uso, dando notas muy bajas e incluso "insuficiente" para las Áreas de descanso.



CAMIONES

¿Cuáles son las demandas de mejora a estos servicios?



Existe una demanda importante en **seguridad** por parte de los profesionales del transporte.

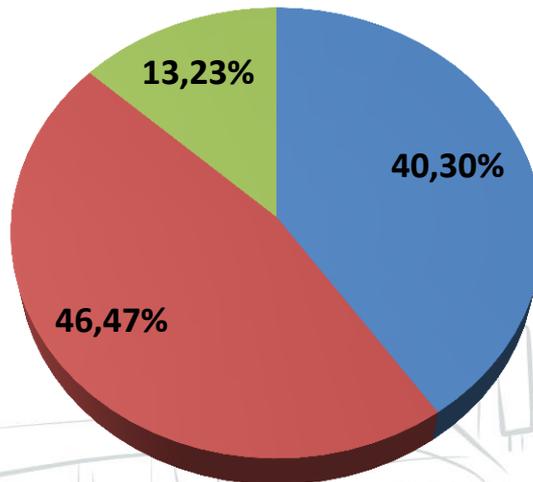
De la misma manera se solicita un mayor, número de servicios, como internet, más duchas, etc.

La higiene es un elemento importante, así como incrementar su número en la carretera.



CAMIONES

Las infraestructuras en el ámbito urbano. Rotondas.



- Carriles más anchos
- Mejorar la entrada y/o salidas
- Mejorar la visibilidad en accesos

El ámbito urbano es un espacio incomodo para los vehículos pesados, en ocasiones prohibido.

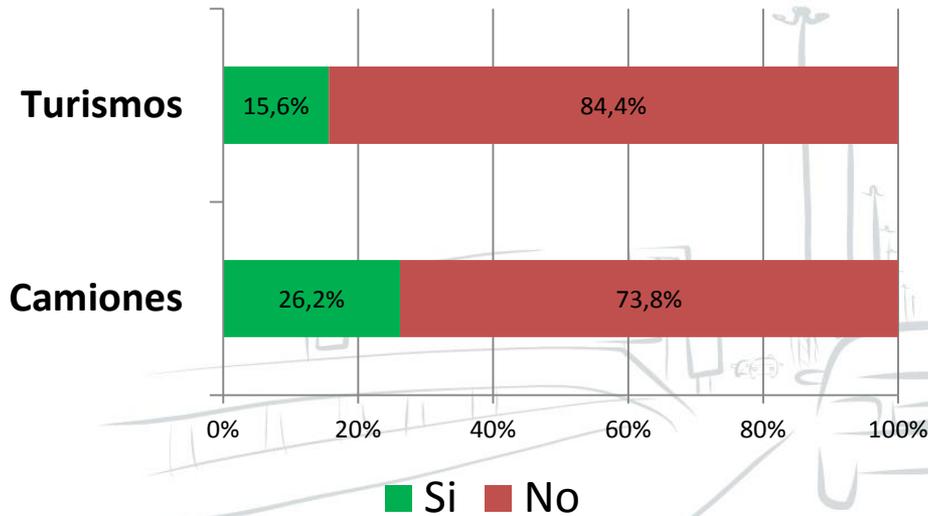
Los profesionales del transporte encuentran dificultoso para su movilidad las intersecciones con rotondas.

Las Rotondas no están pensadas para este tipo de vehículos:

- 46,47% Dificultades de acceso y salida.
- 40,30% Anchura de los carriles.



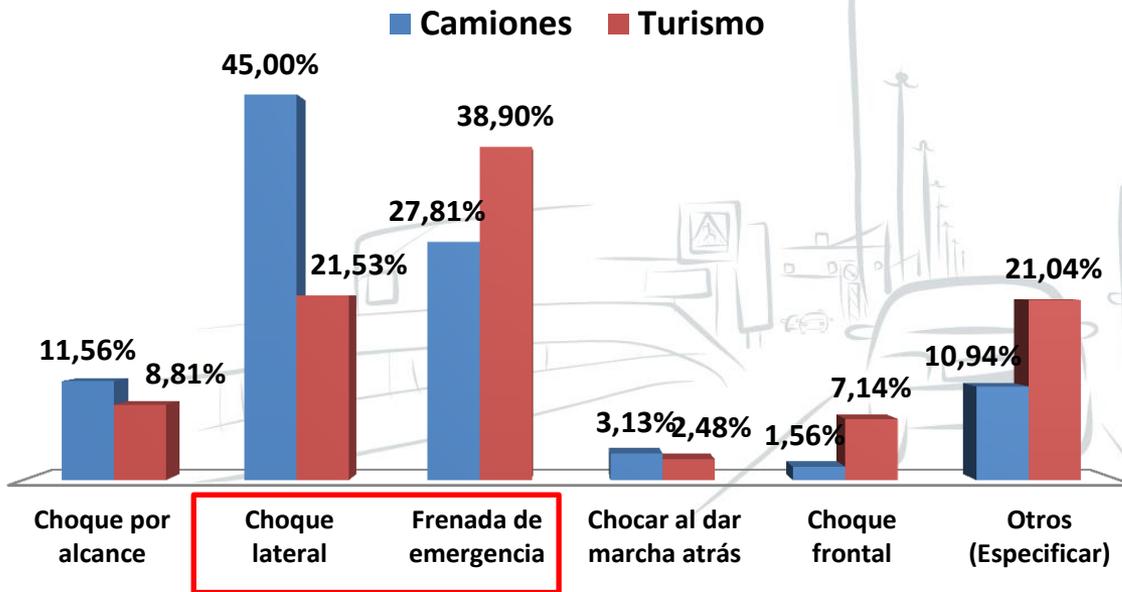
¿Ha tenido alguna vez un percance con un vehículo del otro grupo?



Los incidentes entre camiones y turismos no son muy significativos, sin embargo en caso de producirse su gravedad es relevante.



¿De qué tipo son los percances sufridos?



Los percances más repetidos se deben a los choques laterales y frenadas de emergencia.

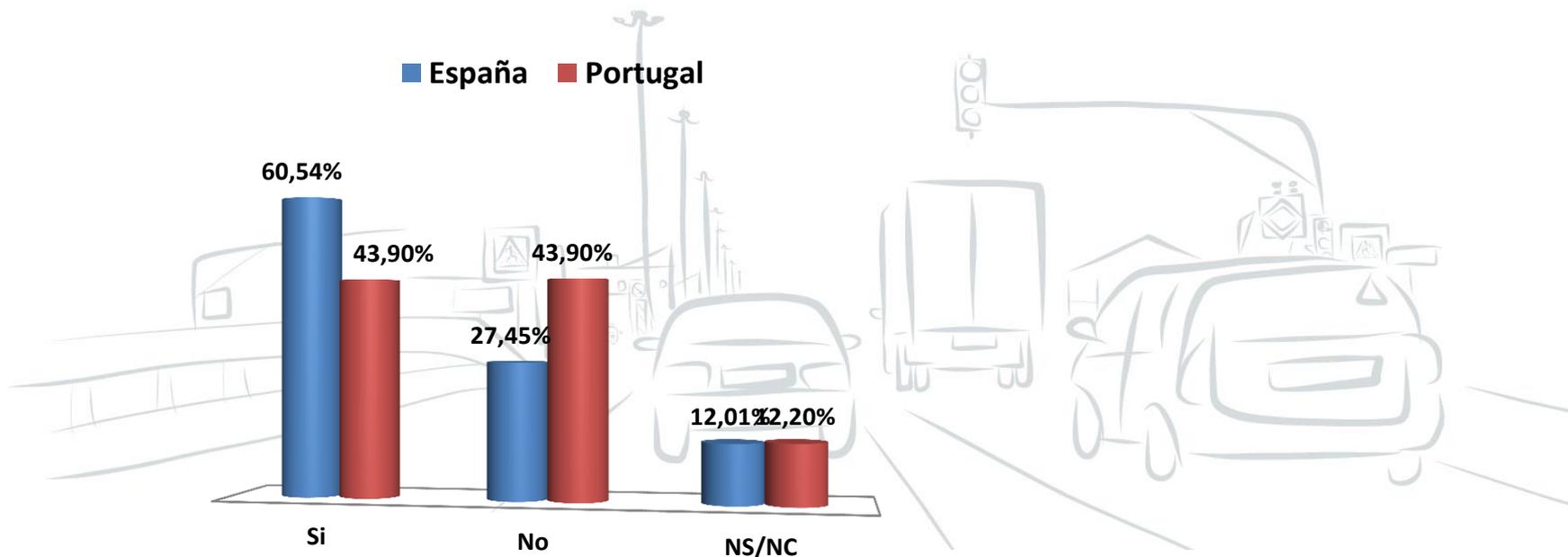
Causas:
Consecuencia de la falta de señalización de las maniobras y una distancia de seguridad insuficiente.



Percepción de la formación de los distintos grupos de conductores

A CONDUCTORES TURISMOS:

¿Es suficiente la formación de los conductores profesionales?



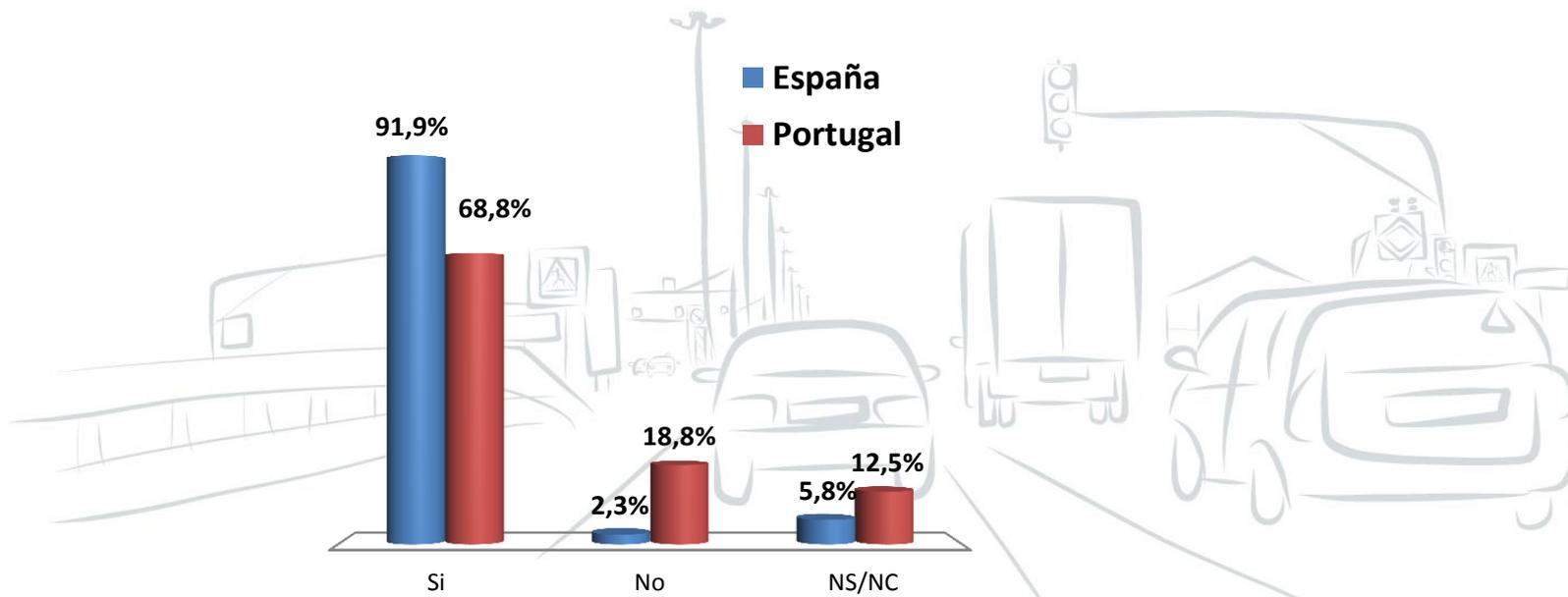
En España el 28% y en Portugal el 44% de los conductores de turismo, consideran que debe darse más formación al conductor profesional



Percepción de la formación de los distintos grupos de conductores

A CONDUCTORES CAMIONES:

¿Los conductores de turismo deberían tener una mayor formación?



En España el 92% y en Portugal el 69% de los conductores de camión, consideran que debe darse más formación al conductor de turismo.



Percepción de la formación de los distintos grupos de conductores

| | + formación al conductor turismo | + formación al conductor camión |
|----------|----------------------------------|---------------------------------|
| España | 92% | 28% |
| Portugal | 69% | 44% |

Los conductores de camión demandan una mejor formación para el conductor de turismo, especialmente en España (92%), mientras que los conductores de turismo demandan mejor formación del conductor de camión especialmente en Portugal (44%).



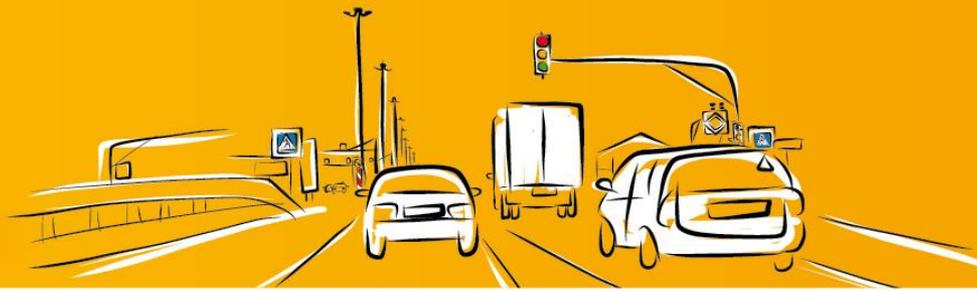
Demandas de cada grupo de conductores

De conductores de turismo a profesionales

- Guardar distancia de seguridad
- Señalización de las maniobras
- Control de la velocidad
- Mantenimiento del vehículo
- Buena condiciones físicas (no beber alcohol, descanso, etc.)

De profesionales a conductores de turismo

- Guardar distancia de seguridad
- Comprensión sobre las características de conducción de un veh. de 40 Toneladas.
- Mayor respeto
- Señalización de las maniobras



La solución a las necesidades y demandas de los distintos conductores



Pasan por :

UNA BUENA FORMACIÓN

COMPRENSIÓN

EL COMPROMISO DE TODOS



RELACIÓN CAMIÓN Y TURISMO: RESPETO MUTUO



MUCHAS GRACIAS

