



Observatorio
Español de
Conductores

ESTUDIO SOBRE 'EL CAMBIO EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD'



ÍNDICE

- | 1. INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA
- | 2. ACTITUD ANTE LOS CAMBIOS EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS
- | 3. ACTITUD ANTE LOS CAMBIOS EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CARRETERAS CONVENCIONALES
- | 4. PERCEPCIÓN SOBRE LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LAS VIAS ESPAÑOLAS

- | ANEXO: CUESTIONARIO

1. INTRODUCCIÓN Y METODOLOGÍA



EL CAMBIO EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

Ante el inminente cambio en el Reglamento General de Circulación que establece nuevos límites de velocidad tanto en las ciudades como en las autopistas, autovías y carreteras secundarias, el RACE se ha planteado un estudio para medir la opinión que genera este cambio entre los conductores españoles.

¿Los conductores están a favor o en contra de aumentar la velocidad a 130 km/h en autopistas / autovías en condiciones normales de climatología y circulación?

¿Qué impacto puede tener este aumento de la velocidad máxima permitida en el número de accidentes?

¿Los conductores están a favor o en contra de reducir la velocidad a 110 km/h en autovías y autopistas cuando las condiciones climatológicas y de circulación desfavorables lo aconsejen?

¿Los conductores están a favor o en contra de disminuir la velocidad máxima permitida de 100 a 90 km/h en las carreteras convencionales?

¿Qué impacto puede tener esta reducción de la velocidad máxima permitida en el número de accidentes?

¿Qué nivel de seguridad se percibe en los distintos tipos de vías públicas?

METODOLOGÍA

Ficha técnica:

- **ÁMBITO:** Nacional (a excepción de Ceuta y Melilla).
- **UNIVERSO:** Conductores habituales y residentes en España.
- **TIPO DE ENTREVISTA:** CAWI (Computer Assisted Web Interviews).
- **MÉTODO DE MUESTREO:** Aleatorio simple.
- **MUESTRA:** 876 casos.
- **DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA:** Se han establecido cuotas proporcionales en función de sexo y CC.AA. (con una sobremuestra en Comunidad Valenciana y País Vasco). Además, se han establecido cuotas no proporcionales en función de la edad. Los datos han sido ponderados para la obtención de resultados representativos.
- **ERROR MUESTRAL:** Para un nivel de confianza del 95,5 % y en las condiciones habituales de muestreo $p=q=50\%$, el margen de error para el total de la muestra sin segmentar sería de $\pm 3,36\%$.
- **CUESTIONARIO:** Estructurado y de una duración aproximada de 7 minutos.
- **TRATAMIENTO ESTADÍSTICO:** Tabulación simple y cruzada de frecuencias.
- **CONTROL DE CALIDAD:** De acuerdo a la Norma ISO 20525 y el Código CCI/ Esomar.



A lo largo del informe, las **diferencias estadísticamente significativas** respecto al total se marcan de la siguiente manera:

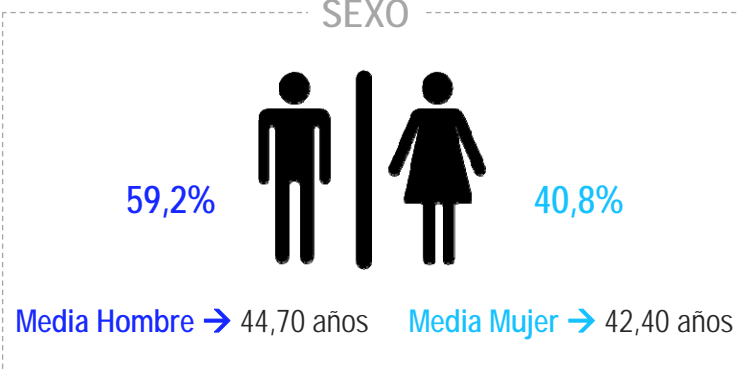


Porcentaje significativamente superior a la media del total de los encuestados

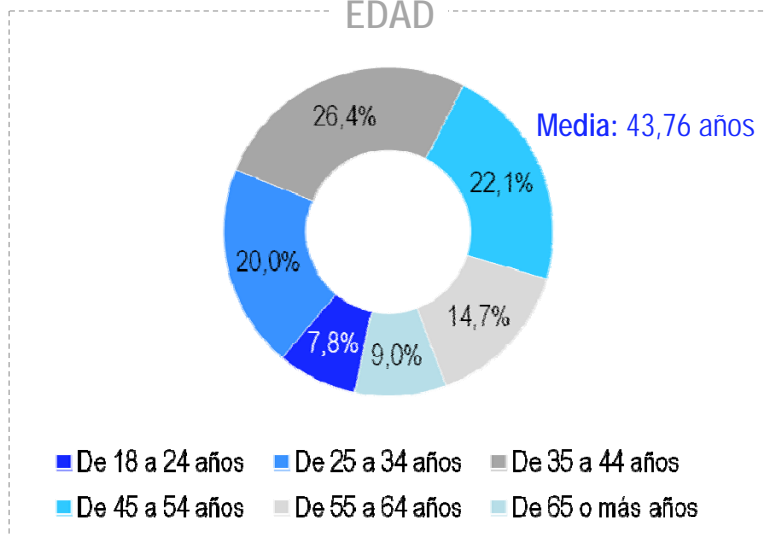
Porcentaje significativamente inferior a la media del total de los encuestados

DISTRIBUCIÓN MUESTRAL

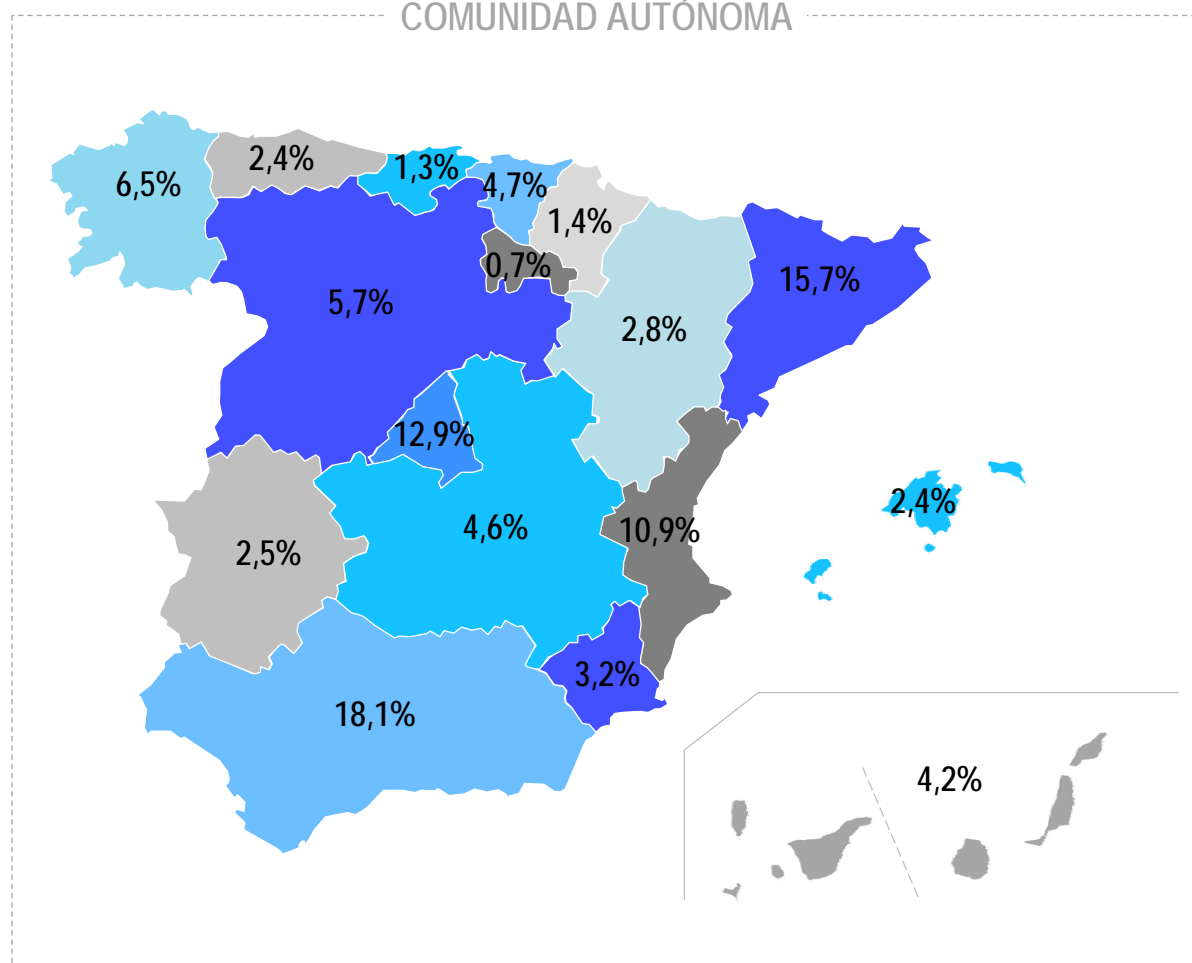
SEXO



EDAD



COMUNIDAD AUTÓNOMA



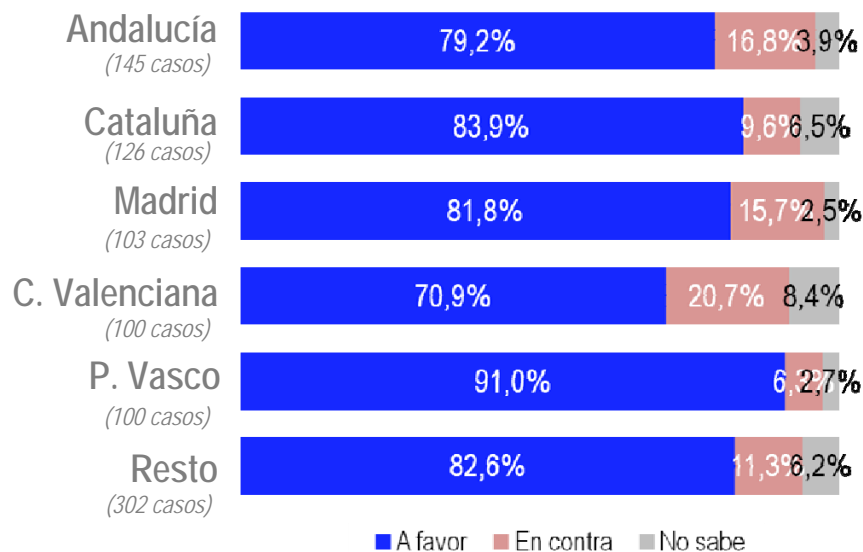
2. ACTITUD ANTE LOS CAMBIOS EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS



ACTITUD ANTE LA SUBIDA DE VELOCIDAD PERMITIDA A 130 KM/H EN...

- ✓ Ocho de cada diez conductores se muestra a favor de subir la velocidad a 130 km/h. en autopistas / autovías.
- ✓ Aunque no llegan a marcar una diferencia estadísticamente significativa, los vascos son los más favorables a la subida. En el polo opuesto, se sitúan los valencianos.

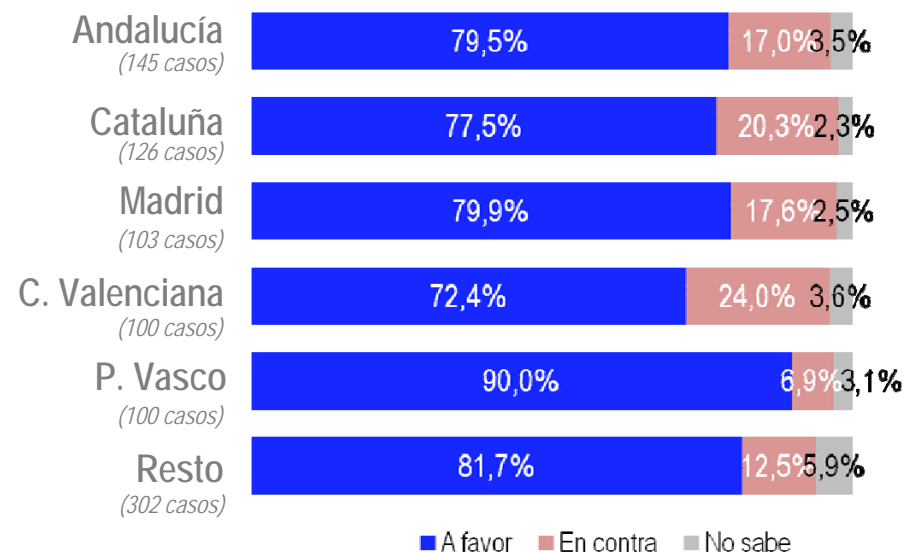
... EN AUTOPISTAS



P.7. ¿Está usted a favor o en contra de subir la velocidad máxima permitida a 130 km/h en autopistas (ya sean libres o de peaje), en condiciones normales de climatología y circulación?

Base: Total Muestra (876 casos)

... EN AUTOVÍAS



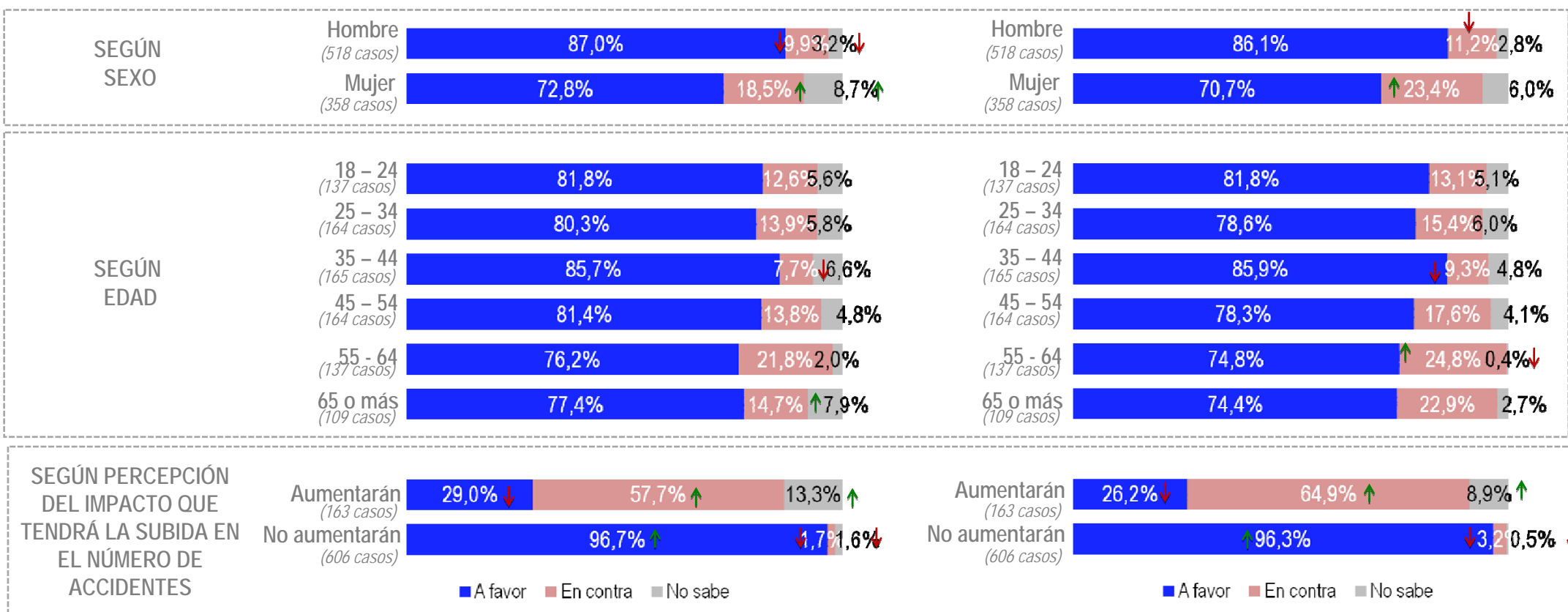
P.8. ¿Está a favor o en contra de subir la velocidad máxima permitida a 130 km/h en autovías, en condiciones normales de climatología y circulación?



PROFUNDIZACIÓN: Actitud ante la subida de velocidad permitida a 130 km/h...

... EN AUTOPISTAS

... EN AUTOVÍAS



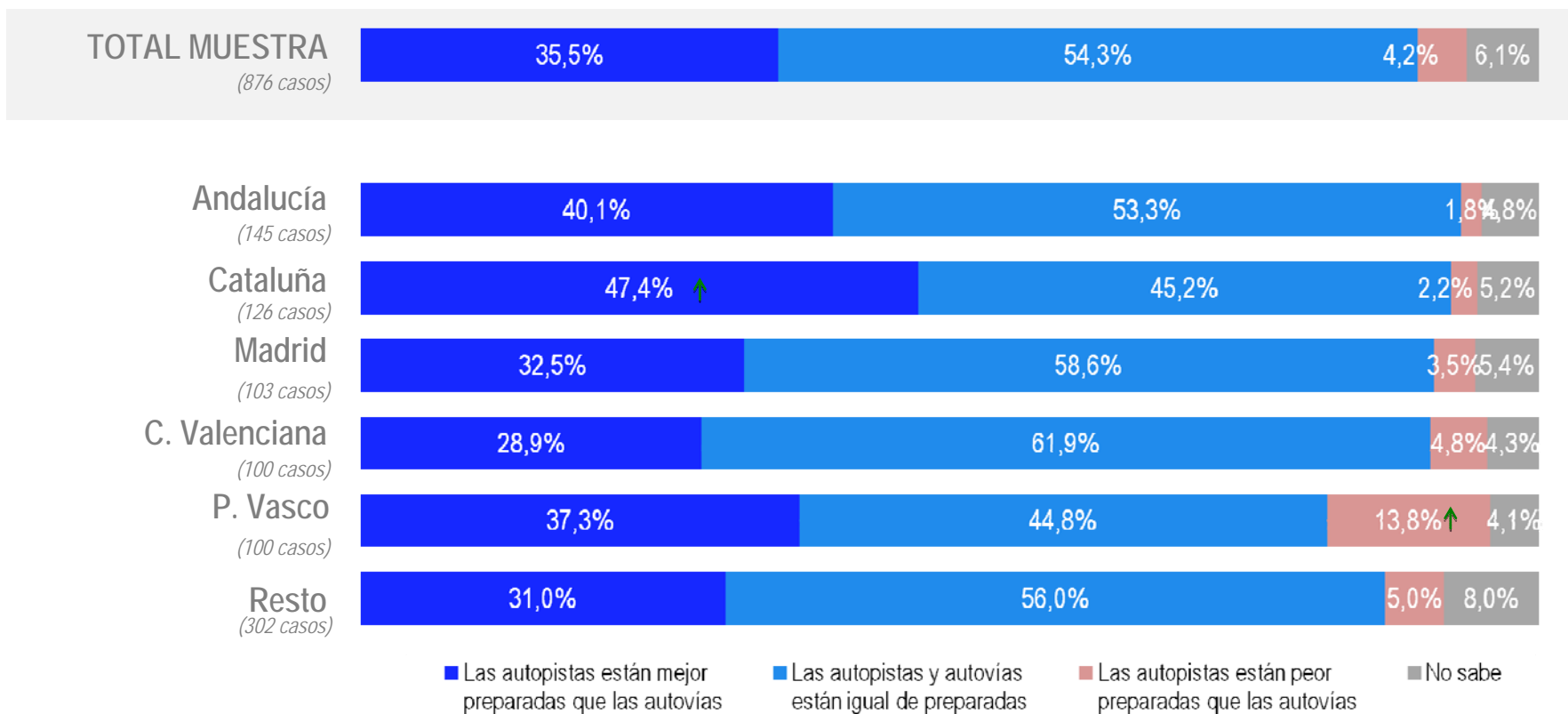
P.7. ¿Está usted a favor o en contra de subir la velocidad máxima permitida a 130 km/h en autopistas (ya sean libres o de peaje), en condiciones normales de climatología y circulación?

Base: Total Muestra (876 casos)

P.8. ¿Está a favor o en contra de subir la velocidad máxima permitida a 130 km/h en autovías, en condiciones normales de climatología y circulación?

¿SON LAS AUTOPISTAS LAS VÍAS MEJOR PREPARADAS PARA CIRCULAR CON SEGURIDAD A 130 KM/H?

- ✓ En cuanto a las mejores vías para circular con seguridad a 130 km/h, más de la mitad de los conductores considera que autopistas y autovías están igual de preparadas .
- ✓ En Cataluña, aumenta el número de los que consideran que las autopistas son las carreteras mejor preparadas para soportar un aumento del límite de velocidad sin afectar a la seguridad (47,4% vs. 35,5% a nivel general).



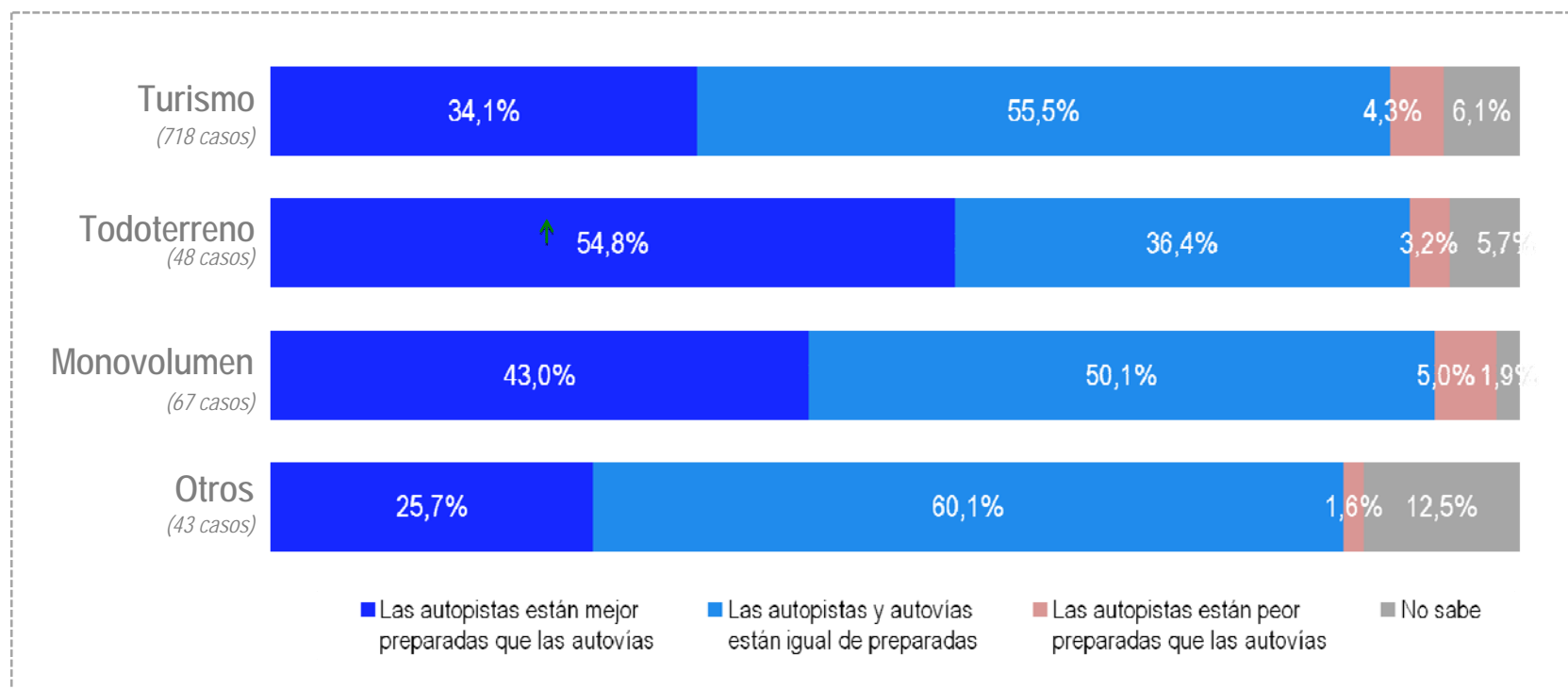
P10. En comparación con las autovías, en qué medida considera que las autopistas están preparadas para circular con seguridad a 130 km/h

Base: Total Muestra (876 casos)



PROFUNDIZACIÓN: ¿Son las autopistas las vías mejor preparadas para circular con seguridad a 130 km/h? *Según tipo de vehículo*

✓ La percepción de seguridad de las autopistas para circular a 130 km/h. (vs. las autovías) aumenta entre los conductores de todoterrenos (54,8%).

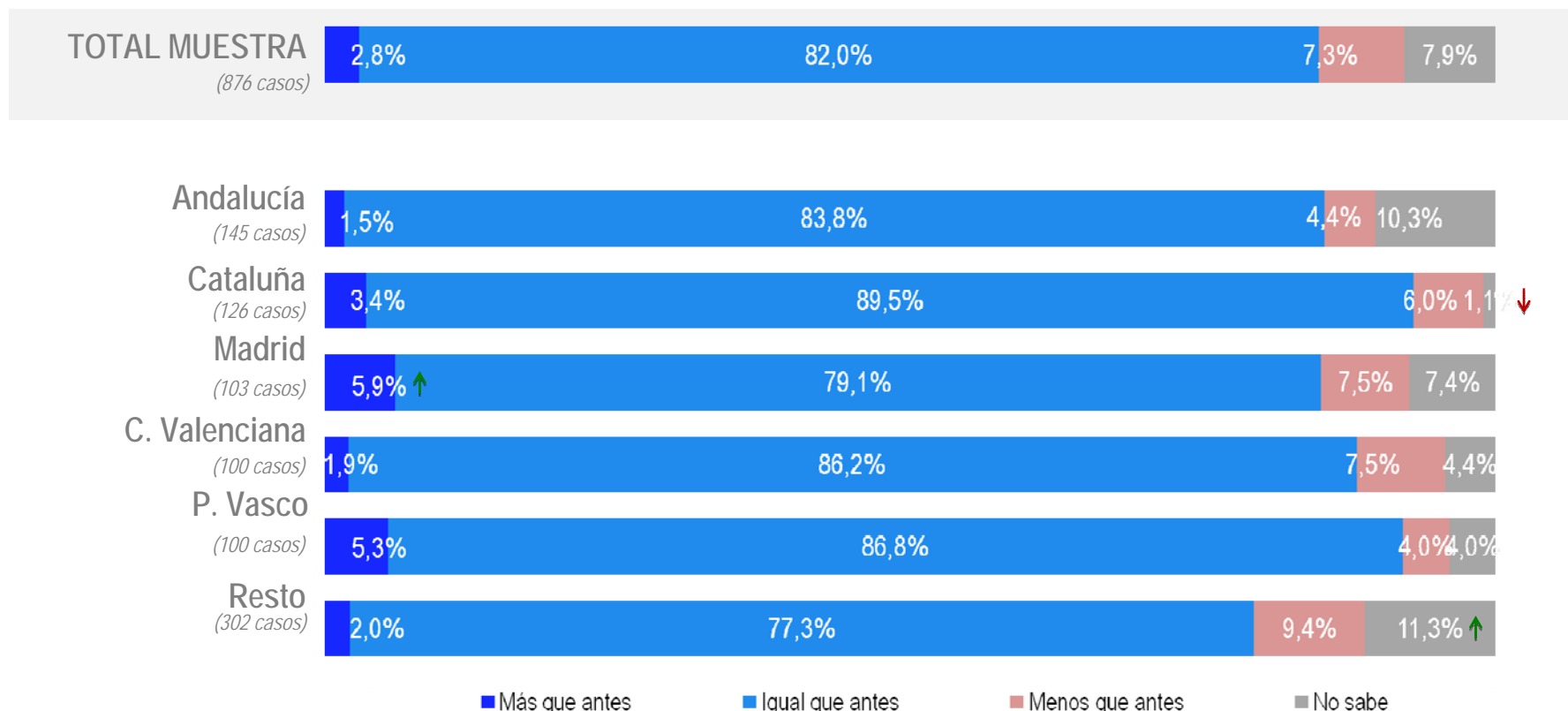


P10. En comparación con las autovías, en qué medida considera que las autopistas están preparadas para circular con seguridad a 130 km/h

Base: Total Muestra (876 casos)

IMPACTO DE LA SUBIDA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD A 130 KM/H EN EL USO DE AUTOPISTAS DE PEAJE

- ✓ Pese a la positiva acogida de la nueva medida, la subida del límite de velocidad a 130 km/h no tendrá impacto en el uso que se hace de las autopistas de peaje: ocho de cada diez conductores declara que las seguirá utilizando igual que ahora.
- ✓ En este escenario, los madrileños y los vascos son los que declaran, en mayor medida, que aumentarán su uso (5,9% y 5,3%)



P11. Con la subida del límite a 130km/h, usted, en concreto, utilizará las autopistas de peaje...

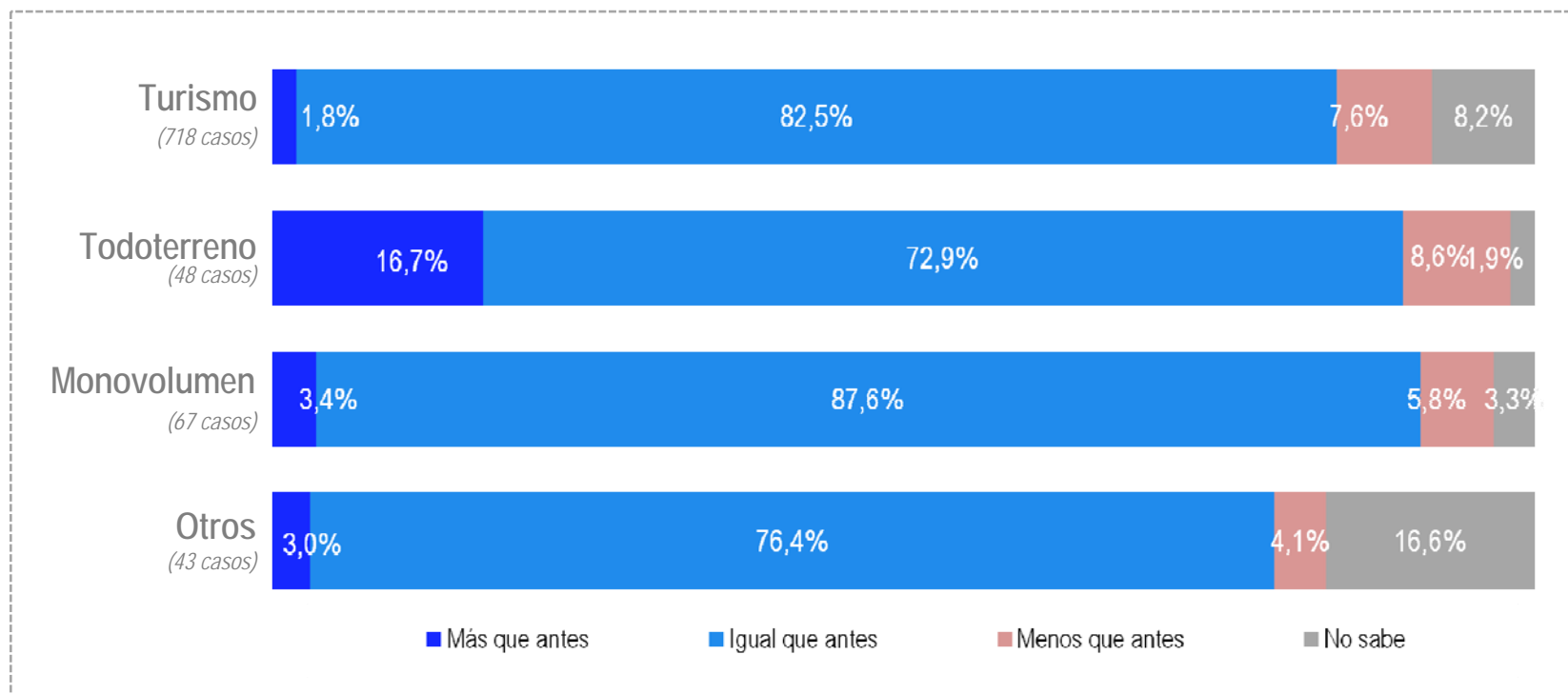
Base: Total Muestra (876 casos)



PROFUNDIZACIÓN: Impacto de la subida del límite de velocidad a 130 km/h. en el uso de autopistas de peaje

Según tipo de vehículo

- ✓ Los conductores de todoterreno, no sólo son los que perciben las autopistas como carreteras más seguras frente a las autovías, sino que también son los que en mayor medida aumentarán el uso de las autopistas de peaje tras el aumento en los límites de velocidad a 130 km/h.

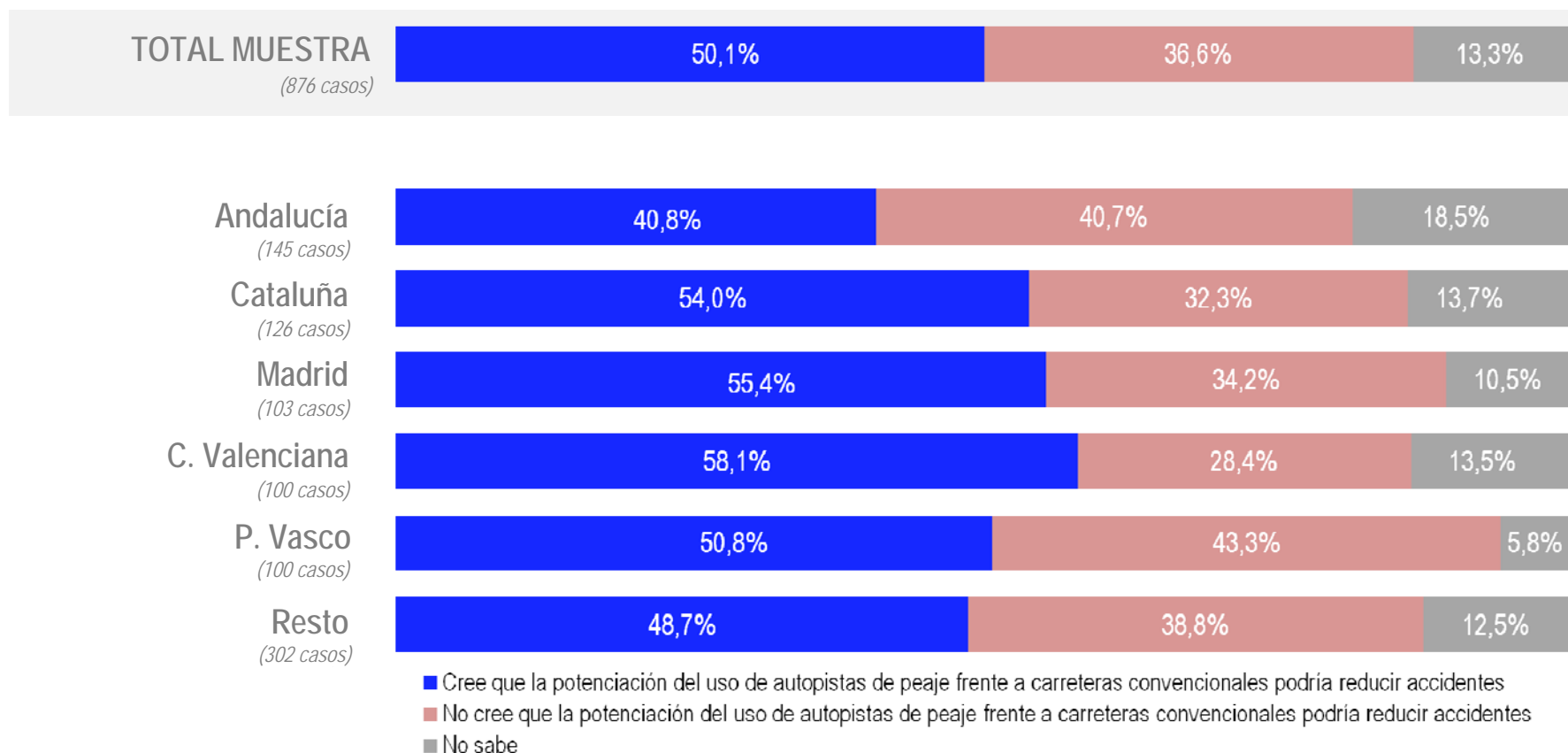


P11. Con la subida del límite a 130km/h, usted, en concreto, utilizará las autopistas de peaje...

Base: Total Muestra (876 casos)

IMPACTO DE LA POTENCIACIÓN DEL USO DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE EN LA SINIESTRALIDAD

- ✓ Los conductores se muestran divididos en la percepción sobre cómo podría afectar la potenciación del uso de autopistas de peaje a la siniestralidad: la mitad cree que ayudaría a reducirlos y la otra mitad no cree que esta potenciación tuviese una traducción directa en la bajada de los índices de siniestralidad.

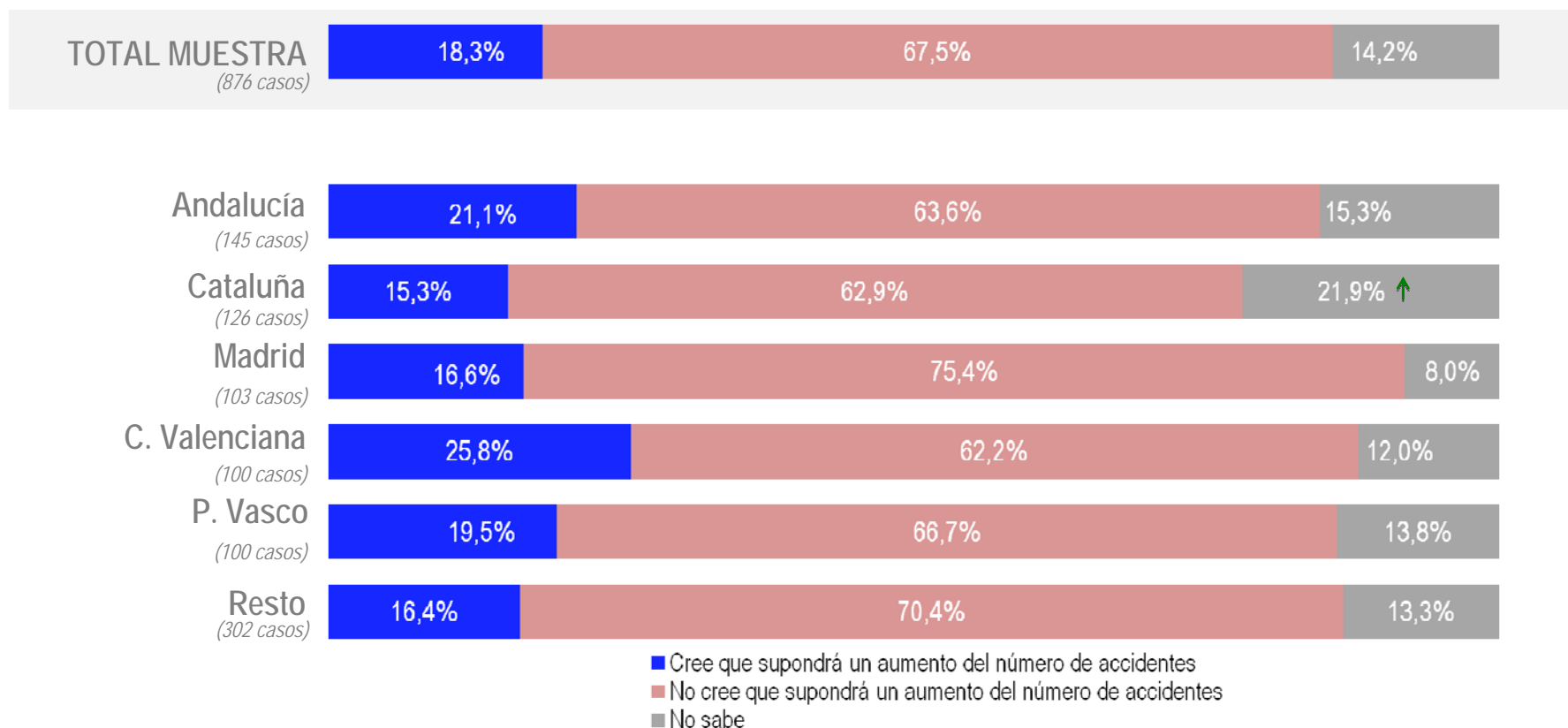


P.13. ¿Cree que potenciando el uso de las autopistas de peaje se podrían reducir los accidentes y las víctimas en las carreteras convencionales de doble sentido?

Base: Total Muestra (876 casos)

IMPACTO DE LA SUBIDA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD A 130KM/H EN LA SINIESTRALIDAD

- ✓ Prácticamente siete de cada diez conductores cree que la subida en el límite de velocidad a 130 km/h no se traducirá en un aumento en el número de accidentes de carretera (67,5%).
- ✓ Los valencianos son los que perciben una relación más directa entre la subida de la velocidad y el aumento de la siniestralidad (25,8%).



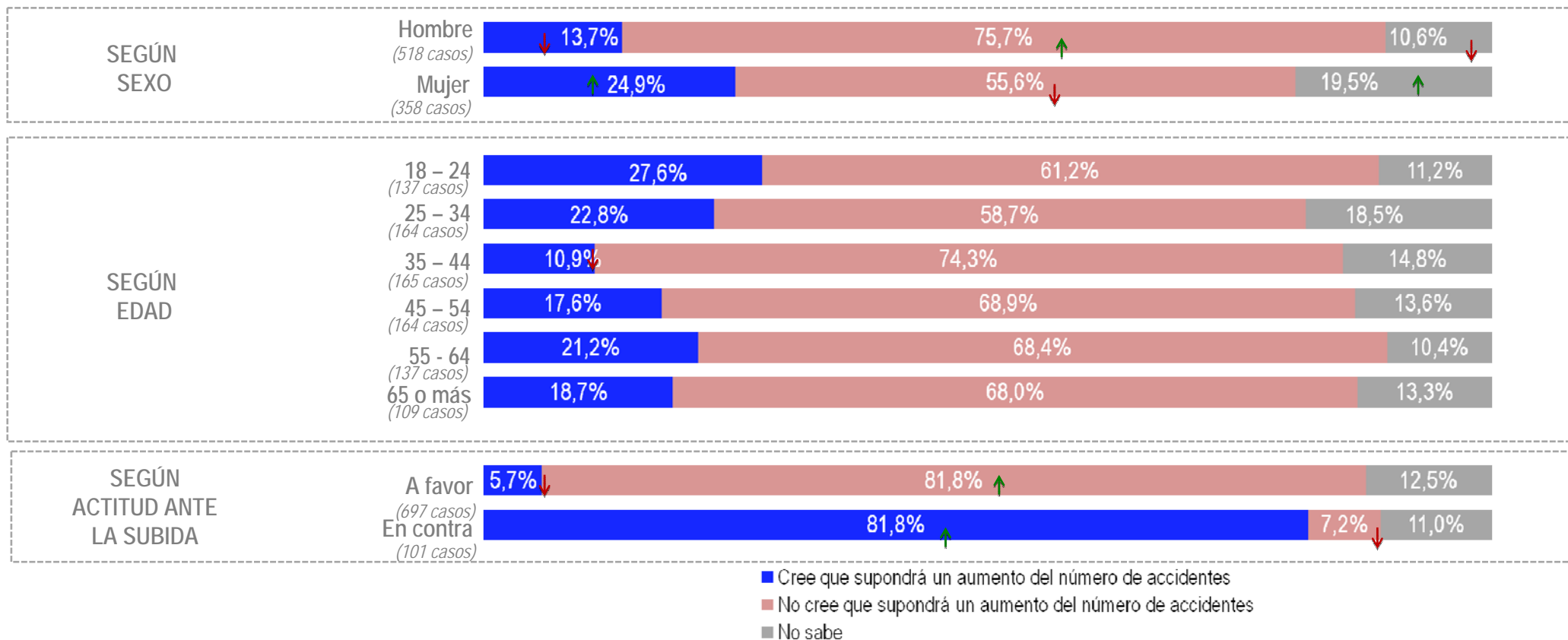
P.12. ¿Cree que aumentar a 130 km/h la velocidad máxima permitida en autopistas y autovías podría suponer un aumento del número de accidentes y víctimas en este tipo de vías?

Base: Total Muestra (876 casos)



PROFUNDIZACIÓN: Impacto de la subida del límite de velocidad a 130 km/h. en la siniestralidad

- ✓ Las mujeres y los encuestados más jóvenes son los que en mayor medida creen que la subida del límite de velocidad a 130km/h supondrá un aumento del número de accidentes en carretera (24,9% y 27,6% respectivamente).
- ✓ Hay que destacar, además, que la práctica totalidad de los que se muestran en contra de la subida consideran que ésta supondrá un aumento de la siniestralidad en carretera (81,8%). En este sentido, la percepción sobre el impacto en el nivel de accidentes es clave para entender la negativa al cambio.

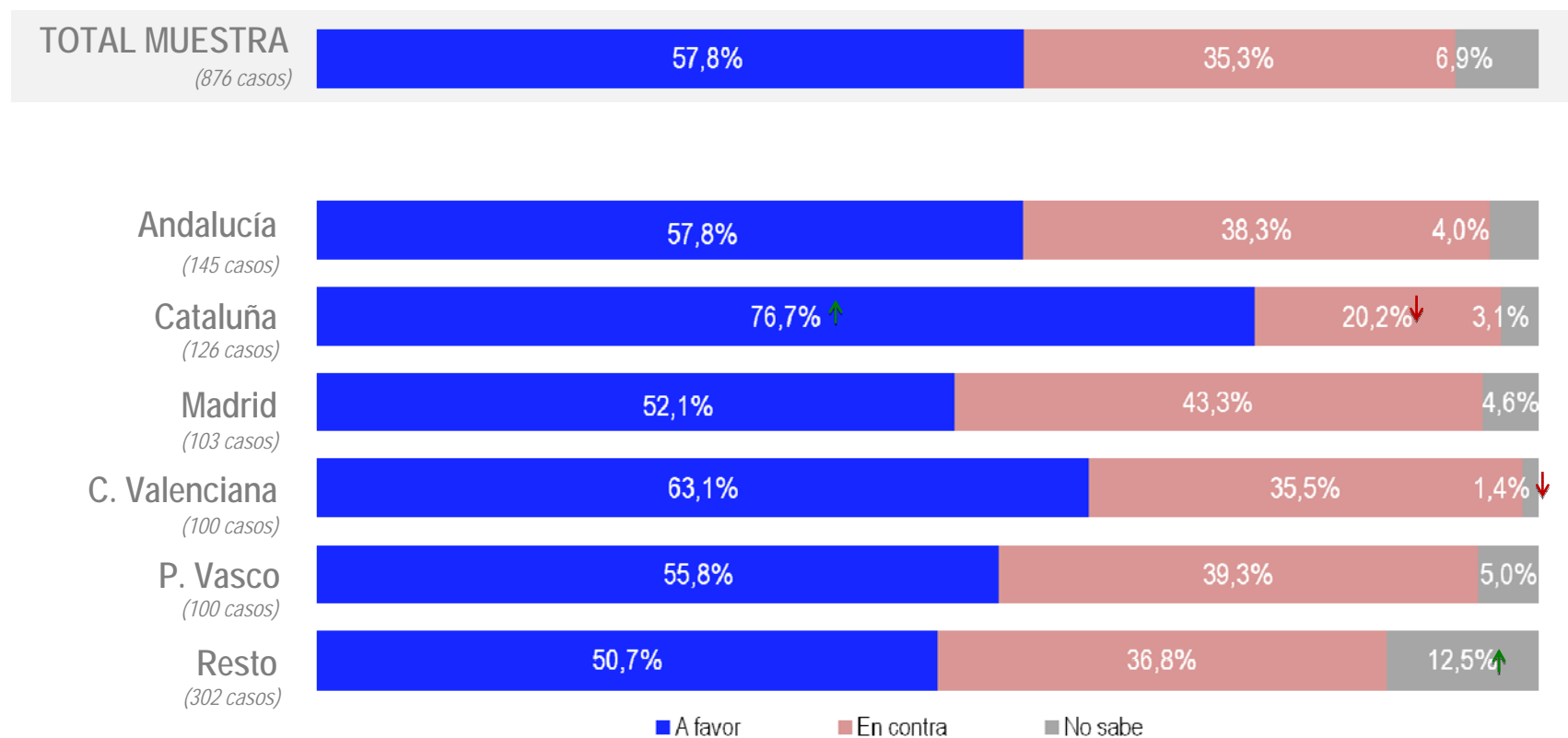


P.12. ¿Cree que aumentar a 130 km/h la velocidad máxima permitida en autopistas y autovías podría suponer un aumento del número de accidentes y víctimas en este tipo de vías?

Base: Total Muestra (876 casos)

ACTITUD ANTE LA BAJADA DE LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA A 110KM/H. EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS

- ✓ Aceptación moderada de la bajada de la velocidad máxima permitida a 110 km/h. en autopistas y autovías ante condiciones climatológicas adversas: seis de cada diez conductores se muestra a favor de la bajada y cuatro de cada diez en contra. En este sentido, no existe un consenso mayoritario.
- ✓ Los catalanes y los valencianos (los más contrarios a la subida) son los que se muestran más favorables a esta bajada en los límites ante inclemencias meteorológicas.

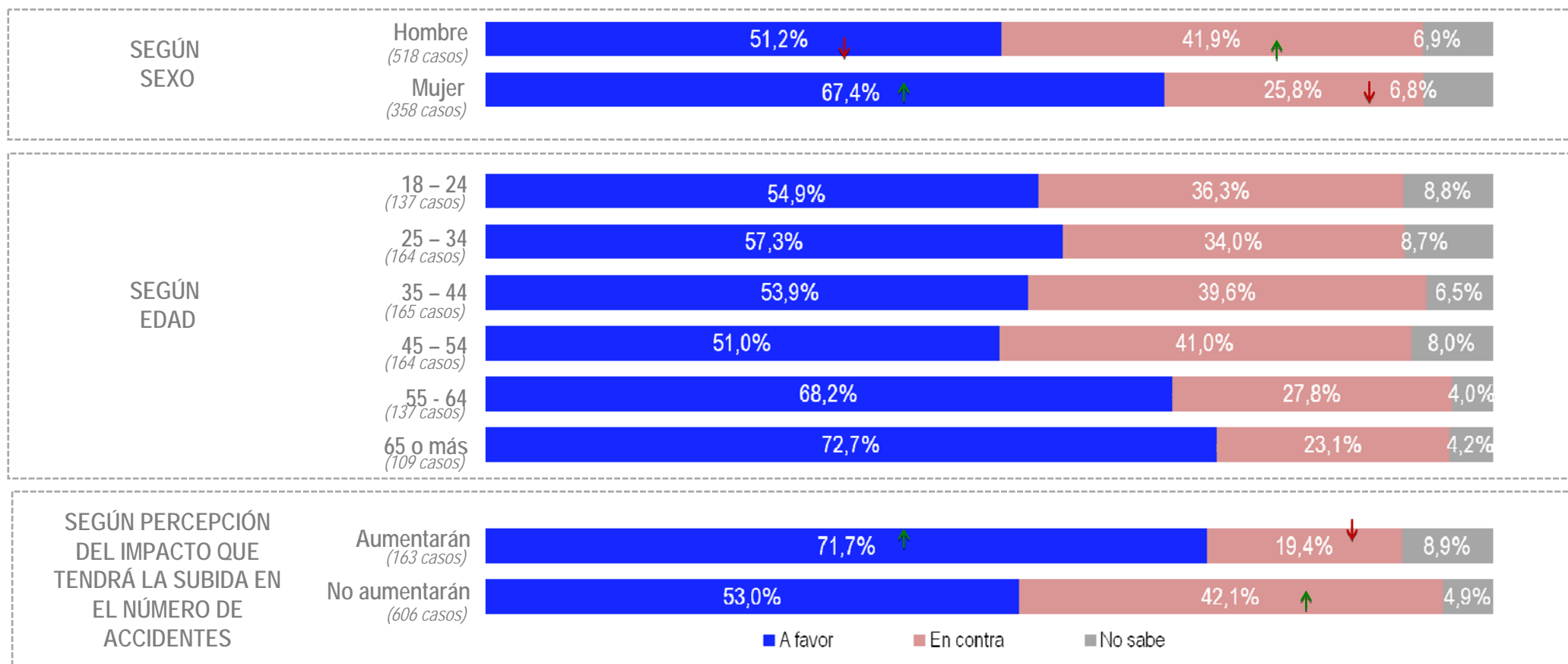


P.9. ¿Está a favor o en contra de reducir la velocidad máxima permitida a 110 km/h en autovías y autopistas, cuando las condiciones climatológicas y de circulación desfavorables así aconsejen?

Base: Total Muestra (876 casos)

PROFUNDIZACIÓN: Actitud ante la bajada de la velocidad máxima permitida a 110 km/h. en autopistas y autovías

- ✓ Las mujeres y los conductores mayor edad son los que están más a favor de reducir el límite de velocidad en autopistas / autovías ante condiciones meteorológicas adversas.
- ✓ Además, siete de cada diez conductores que consideran que la subida de velocidad se traducirá en un mayor número de accidentes, se muestran a favor de reducir los límites.



P.9. ¿Está a favor o en contra de reducir la velocidad máxima permitida a 110 km/h en autovías y autopistas, cuando las condiciones climatológicas y de circulación desfavorables así lo aconsejen?

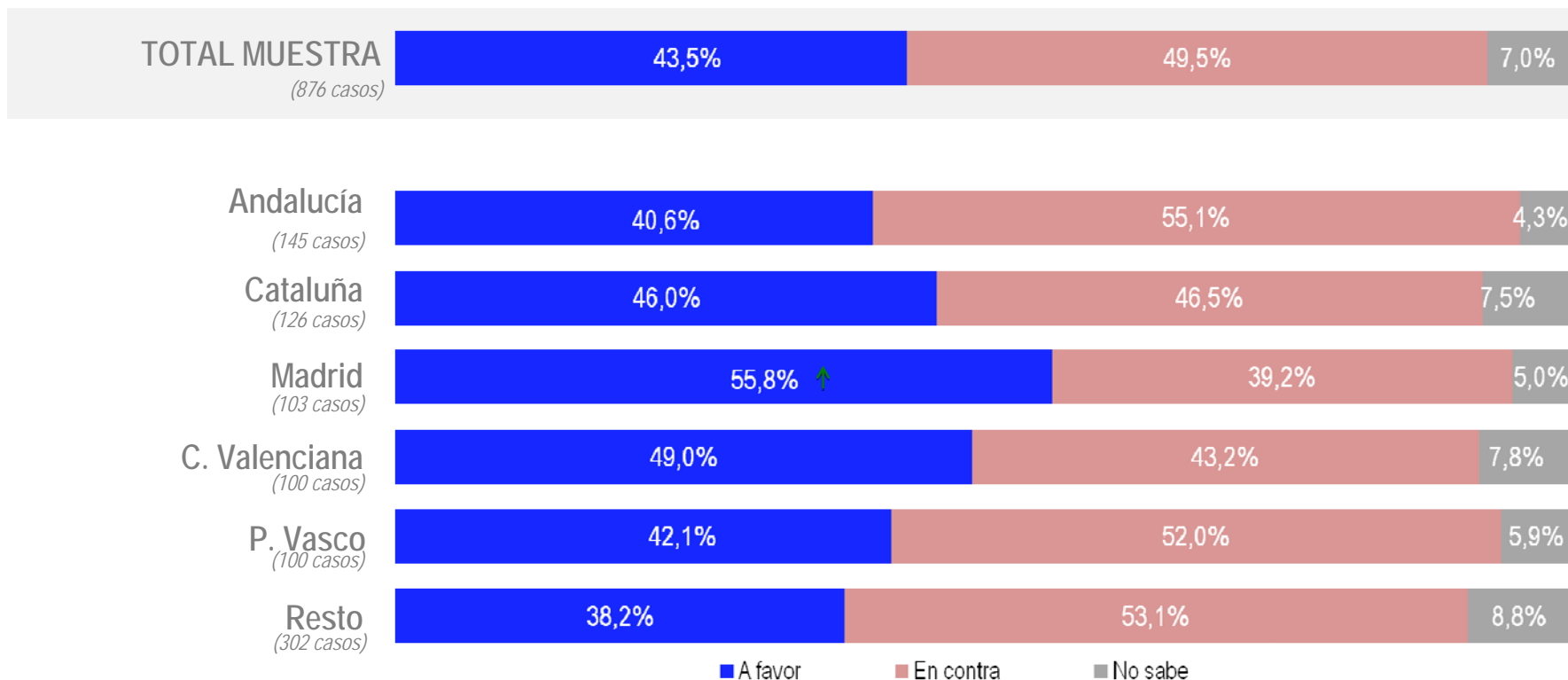
Base: Total Muestra (876 casos)

3. ACTITUD ANTE LOS CAMBIOS EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN CARRETERAS CONVENCIONALES



ACTITUD ANTE LA BAJADA DE LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA A 90KM/H EN CARRETERAS CONVENCIONALES

- ✓ Los conductores se muestran divididos en lo que respecta a la bajada de la velocidad máxima permitida a 90 km/h. en las carreteras convencionales: cuatro de cada diez se muestra a favor y un 49,5% en contra.
- ✓ Los madrileños son los que mejor acogen la bajada (55,8%).

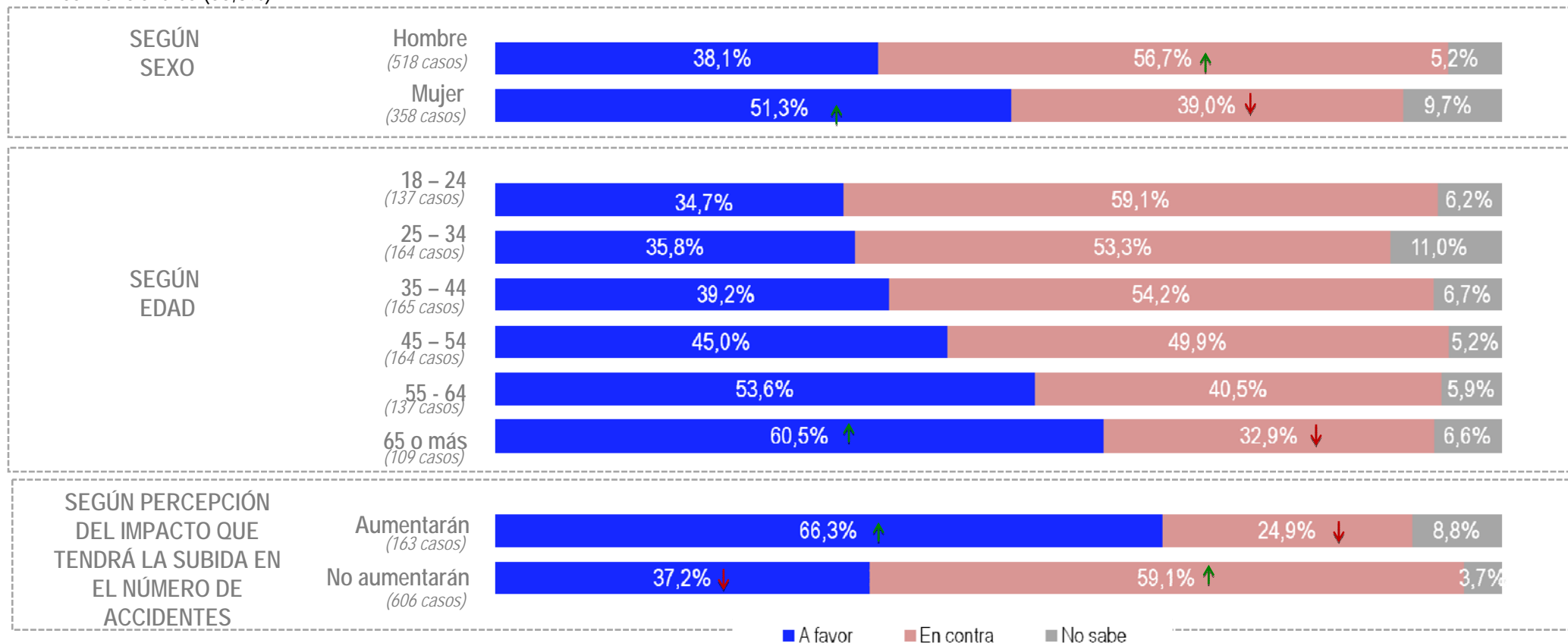


P.14. ¿Está a favor o en contra de disminuir la velocidad máxima permitida de 100 a 90km/h en las carreteras convencionales, de doble sentido?

Base: Total Muestra (876 casos)

PROFUNDIZACIÓN: Actitud ante la bajada de la velocidad permitida a 90 km/h en carreteras convencionales

- ✓ Las mujeres y los conductores de mayor edad son también los perfiles que mejor valoran la bajada de los límites de velocidad en carreteras convencionales.
- ✓ Se pone de manifiesto, de nuevo, la relación directa entre impacto en la siniestralidad y valoración del cambio en los límites de velocidad: los que creen que un aumento en el límite de velocidad en autopistas / autovías aumentará el número de accidentes son los que se muestran más a favor de limitar la velocidad máxima en carreteras convencionales (66,3%).

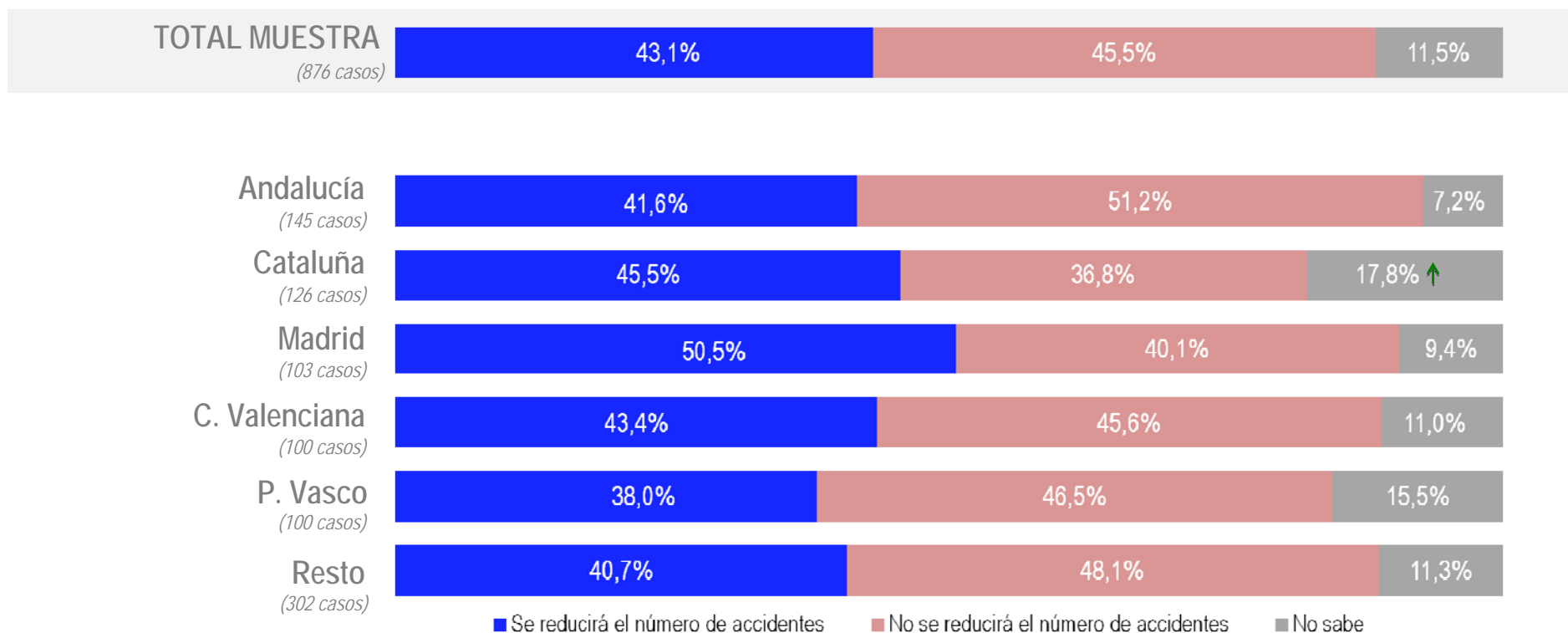


P.14. ¿Está a favor o en contra de disminuir la velocidad máxima permitida de 100 a 90km/h en las carreteras convencionales, de doble sentido?

Base: Total Muestra (876 casos)

IMPACTO DE LA BAJADA DE LA VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA A 90KM/H EN CARRETERAS CONVENCIONALES EN LA SINIESTRALIDAD

- ✓ La polaridad en la valoración sobre la bajada de la velocidad máxima permitida a 90 km/h en carreteras convencionales se traslada también a la percepción sobre el impacto que tendrá esta medida en el número de accidentes.
- ✓ En este sentido, hay que destacar que los conductores no tienen claro cómo afectará esta bajada de la velocidad en la siniestralidad: el 43,1% cree que reducirá el número de accidentes frente al 45,5% que cree que los aumentará.

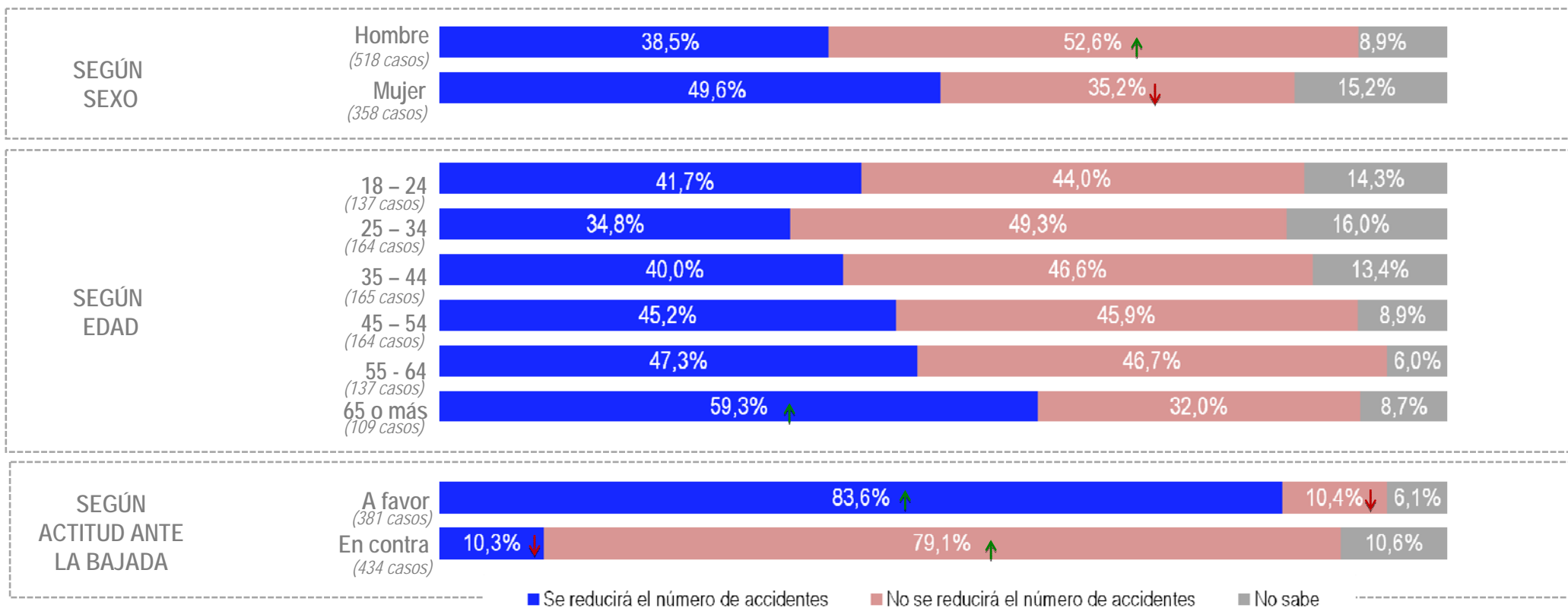


P.15. ¿Considera que reduciendo la velocidad máxima permitida a 90 km/h en carreteras convencionales de doble sentido se podría reducir el número de accidentes en este tipo de vías?

Base: Total Muestra (876 casos)

PROFUNDIZACIÓN: Impacto de la bajada de la velocidad máxima permitida a 90 km/h en carreteras convencionales en la siniestralidad

- ✓ Los perfiles más 'prudentes' y favorables a la reducción de los límites de velocidad (mujeres y conductores de más edad) son los que en mayor medida creen que el límite en la velocidad de carreteras convencionales a 90 km/h. tendrá un impacto favorable en la bajada de la siniestralidad.
- ✓ Hay que destacar, además, que la práctica totalidad de los que se muestran a favor de la bajada consideran que ésta se traducirá en un menor número de accidentes en carreteras secundarias (83,6%). En este sentido, de nuevo, la percepción sobre el impacto en el nivel de accidentes es clave para entender la acogida del cambio.



P.15. ¿Considera que reduciendo la velocidad máxima permitida a 90 km/h en carreteras convencionales de doble sentido se podría reducir el número de accidentes en este tipo de vías?

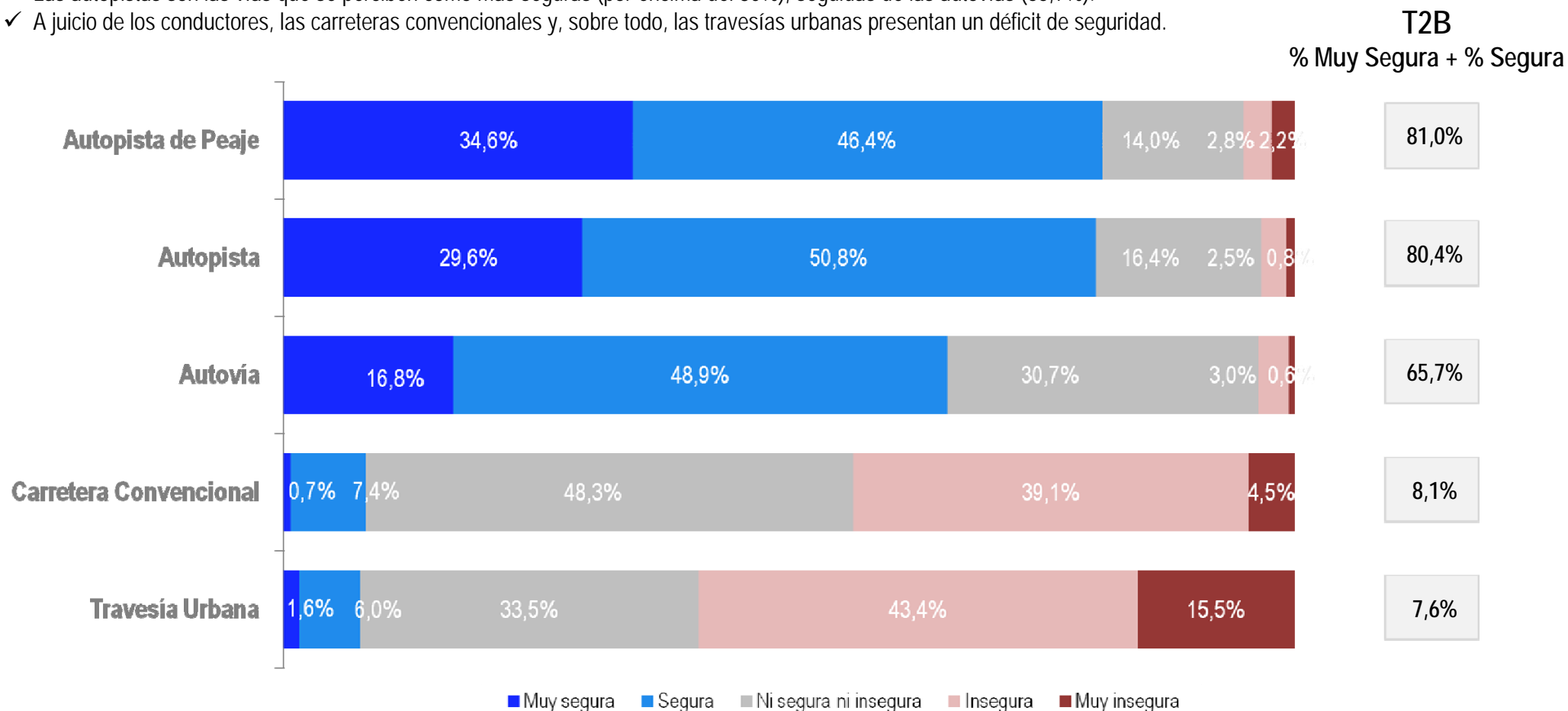
Base: Total Muestra (876 casos)

4. PERCEPCIÓN SOBRE LOS NIVELES DE SEGURIDAD DE LAS VIAS ESPAÑOLAS



PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD POR TIPO DE VÍA

- ✓ Las autopistas son las vías que se perciben como más seguras (por encima del 80%), seguidas de las autovías (65,7%).
- ✓ A juicio de los conductores, las carreteras convencionales y, sobre todo, las travesías urbanas presentan un déficit de seguridad.



P.16. Por último, empleando una escala de 1 a 5 donde 1 indica que es una vía muy insegura y 5 que es una vía muy segura, indique en qué medida considera que son seguras para los conductores cada uno de los siguientes tipos de vías.

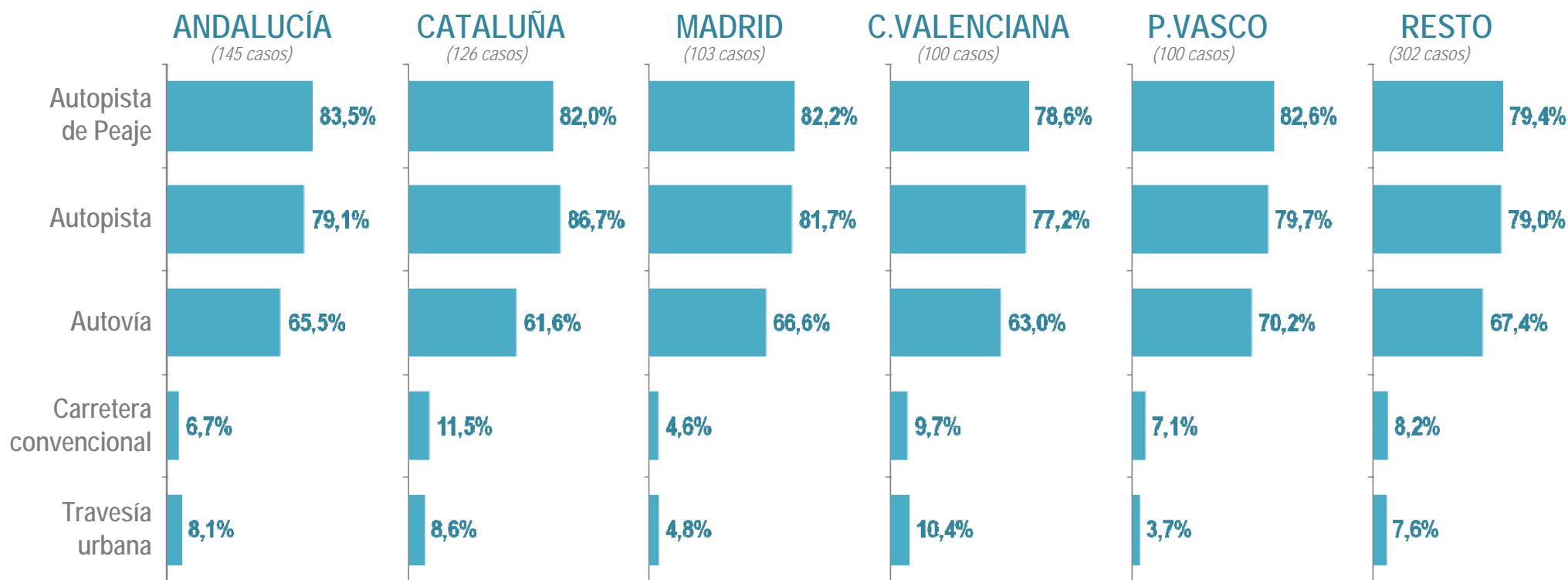
Base: Total Muestra (876 casos)

PROFUNDIZACIÓN: Percepción de seguridad por tipo de vía

Según región

T2B: % Muy Segura + % Segura

✓ Percepción consistente en todas las regiones: autopistas y autovías son, con diferencia, las vías más seguras para todos los conductores.



P.16. Por último, empleando una escala de 1 a 5 donde 1 indica que es una vía muy insegura y 5 que es una vía muy segura, indique en qué medida considera que son seguras para los conductores cada uno de los siguientes tipos de vías.

Base: Total Muestra (876 casos)

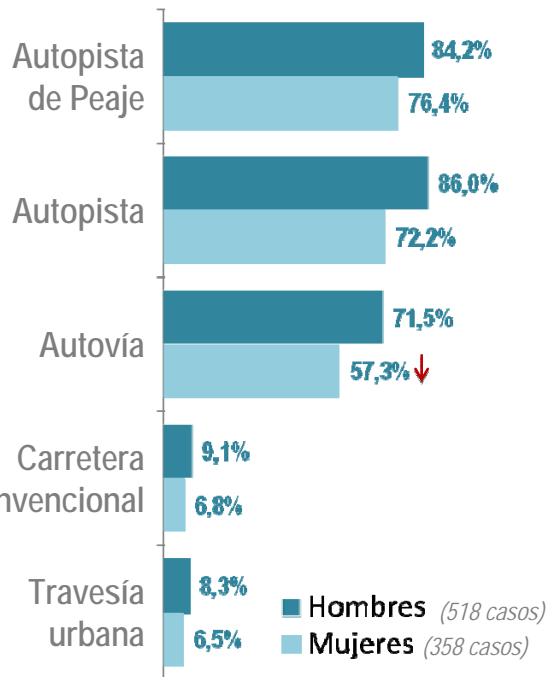
PROFUNDIZACIÓN: Percepción de seguridad por tipo de vía

Según sexo y edad

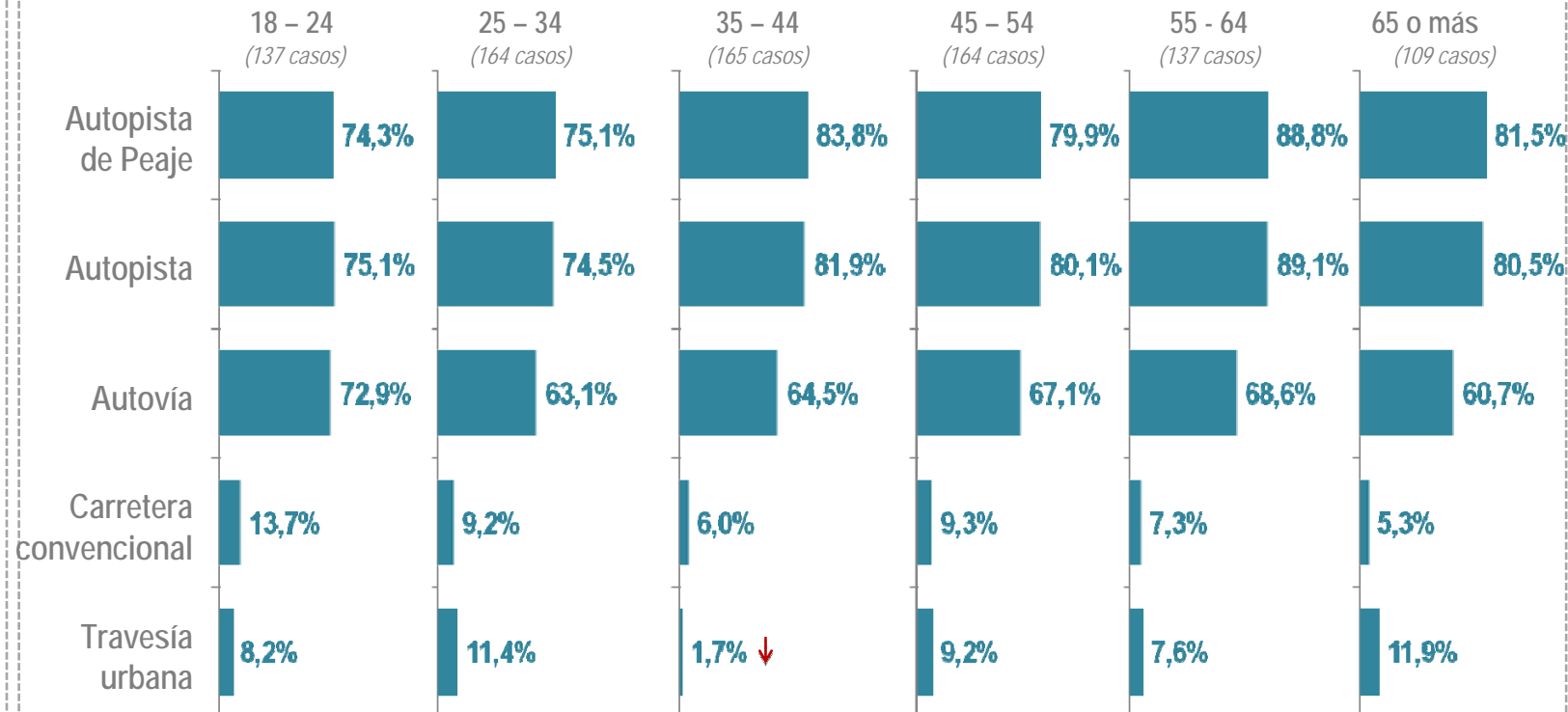
T2B: % Muy Segura + % Segura

- ✓ Las mujeres son, en general, más críticas que los hombres con los niveles de seguridad de las vías españolas.
- ✓ Por grupos de edad, los jóvenes son los que peor valoran la seguridad de las autopistas, sin embargo tienen una visión más positiva de los niveles de seguridad de autovías, carreteras convencionales y travesías urbanas.

SEGÚN SEXO



SEGÚN EDAD



P.16. Por último, empleando una escala de 1 a 5 donde 1 indica que es una vía muy insegura y 5 que es una vía muy segura, indique en qué medida considera que son seguras para los conductores cada uno de los siguientes tipos de vías.

Base: Total Muestra (876 casos)

ANEXO: CUESTIONARIO



CUESTIONARIO

CUESTIONARIO. OMNIBUS DE AUTOMOVILISTAS ESPAÑOL Límites de velocidad Febrero 2015

Buenos días/tardes. Actualmente Análisis e Investigación, Instituto de Estudios de Opinión, está realizando un estudio sobre cuestiones de interés entre los conductores españoles y nos gustaría contar con su opinión.

Sus respuestas serán tratadas de manera confidencial y agrupadas con las de otras personas que colaboran en el estudio. MUCHAS GRACIAS

[A TODOS] BLOQUE 1. VARIABLES SOCIODEMOGRÁFICAS

NET1.- Para empezar con la encuesta, ¿puede indicar, por favor, si Vd. es...?

- Hombre 1
- Mujer..... 2

NET.2.- ¿Cuál es su edad?

/ ____ / ____ años

NET.2.Cod. [codificación interna]

- De 18 a 24 años 1
- De 25 a 34 años 2
- De 35 a 44 años 3
- De 45 a 54 años 4
- De 55 a 64 años 5
- De 65 o más años..... 5

NET4. ¿En qué provincia vive?

[PROVINCIA CODIGO INE] [SI CELTA O MELILLA → ENTREVISTA NO VÁLIDA]

NET5. La población en la que habita es... [Respuesta simple]

[MUNICIPIO CODIGO INE]

[A TODOS] BLOQUE 2. CARACTERIZACIÓN COMO CONDUCTOR

NET6. ¿Tiene carnet de conducir? [Respuesta única]

- Sí 1
- No 2 → ENTREVISTA NO VÁLIDA

NET7. ¿Qué tipo/s de permiso de conducir posee? [Respuesta múltiple]

- Motocicletas potencia máxima 35KW (A2) 1
- Motos (A)..... 2
- Automóviles (B)..... 3
- Automóviles con remolques ligeros (B+E) 4
- Taxis, transporte escolar y vehículos prioritarios (BTP) 5
- Camiones (C1-C) 6
- Automóviles de más de 9 asientos (D1-D)..... 7
- Remolques no ligeros (C1-C-D1-D+E)..... 8
- No lo recuerdo..... 99

NET.8. ¿Conduce aunque sea esporádicamente? [Respuesta simple]

- Sí 1
- No 2 → ENTREVISTA NO VÁLIDA

[A TODOS] BLOQUE 3. CARACTERIZACIÓN DEL VEHÍCULO HABITUAL

Ahora vamos a hacerle una serie de preguntas relacionadas con el vehículo que conduce habitualmente.

P.1. ¿Qué tipo de vehículo conduce habitualmente? Si conduce varios, por favor, refiérase al que utiliza con mayor frecuencia. [Respuesta simple]

- Turismo Pequeño..... 1
- Turismo Mediano 2
- Turismo Grande..... 3
- Todoterreno / SUV (Sport Utility Vehicle) 4
- Monovolumen..... 5
- Furgoneta 6
- Camión 7
- Motocicleta..... 8

[SÓLO SI P.1=1,2,3,4,5,8]

P.2. Indique, por favor, la marca del vehículo [Respuesta simple] [hay que codificar según lo tiene netquest]

P.3. Indique, por favor, el modelo del vehículo [Respuesta simple] [hay que codificar según lo tiene netquest]

[A TODOS]

P.4. Y este vehículo lo tiene... [Respuesta simple]

- En propiedad 1
- Es propiedad de un familiar/amigo 2
- En Renting/Leasing 3
- En propiedad de una empresa 4

[SÓLO SI P.4=1,2]

P.5. El vehículo que conduce habitualmente fue adquirido... [Respuesta simple]

- Nuevo..... 1
- Seminuevo (km 0) 2
- Segunda mano 3

P.6. Centrándonos en el vehículo que conduce habitualmente, ¿Qué tipo de seguro tiene este vehículo? [Respuesta simple]

- Obligatorio / Responsabilidad civil obligatoria 1
- A terceros 2
- A terceros ampliado 3
- A todo riesgo sin franquicia 4
- A todo riesgo con franquicia 5
- No tengo seguro 6
- No lo sé 99

CUESTIONARIO

[A TODOS]

BLOQUE 4. CAMBIOS EN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

(Leer a todos) Próximamente entrará en vigor el nuevo Reglamento General de Circulación que establece nuevos límites de velocidad tanto en las autopistas, autovías y carreteras secundarias (de un único carril por sentido).

En el caso de las autopistas y autovías, los turismos y motos podrán circular a una velocidad de 130 km/h en determinados tramos señalizados al efecto en los que existan índices contrastados de seguridad, buenas condiciones de trazado y pavimentación y óptimas condiciones meteorológicas y ambientales.

P.7. ¿Está usted a favor o en contra de subir la velocidad máxima permitida a 130 km/h en autopistas (ya sean libres o de peaje), en condiciones normales de climatología y circulación? *[Respuesta simple]*

- A favor 1
- En contra 2
- No sabe 8

P.8. ¿Está a favor o en contra de subir la velocidad máxima permitida a 130 km/h en autovías, en condiciones normales de climatología y circulación? *[Respuesta simple]*

- A favor 1
- En contra 2
- No sabe 8

P.9. ¿Está a favor o en contra de reducir la velocidad máxima permitida a 110 km/h en autovías y autopistas, cuando las condiciones climatológicas y de circulación desfavorables así lo aconsejen? *[Respuesta simple]*

- A favor 1
- En contra 2
- No sabe 8

P.10. Y en comparación con las autovías, ¿en qué medida considera que las autopistas están preparadas para circular con seguridad a 130 km/h? *[Respuesta simple]*

- Las autopistas están mejor preparadas que las autovías para circular con seguridad a 130 km/h 1
- Las autopistas y autovías están igual de preparadas para circular con seguridad a 130 km/h 2
- Las autopistas están peor preparadas que las autovías para circular con seguridad a 130 km/h 3
- No sabe 8

P.11. Y con la subida del límite a 130km/h, Vd., en concreto, utilizará las autopistas de peaje... *[Respuesta simple]*

- Más que antes 1
- Igual que antes 2
- Menos que antes 3
- No sabe 8

P.12. ¿Cree que aumentar a 130 km/h la velocidad máxima permitida en autopistas y autovías podría suponer un aumento del número de accidentes y víctimas en este tipo de vías? *[Respuesta simple]*

- Sí 1
- No 2
- No sabe 8

P.13. ¿Cree que potenciando el uso de las autopistas de peaje se podrían reducir los accidentes y las víctimas en las carreteras convencionales de doble sentido? *[Respuesta simple]*

- Sí 1
- No 2
- No sabe 8

(Leer a todos) El nuevo Reglamento de Circulación modificará también los límites de velocidad en las carreteras convencionales, el límite de velocidad baja de 100 a 90 km/h.

P.14. ¿Está a favor o en contra de disminuir la velocidad máxima permitida de 100 a 90km/h en las carreteras convencionales, de doble sentido? *[Respuesta simple]*

- A favor 1
- En contra 2
- No sabe 8

P.15. ¿Considera que reduciendo la velocidad máxima permitida a 90 km/h en carreteras convencionales de doble sentido se podría reducir el número de accidentes en este tipo de vías? *[Respuesta simple]*

- Sí 1
- No 2
- No sabe 8

P.16. Por último, empleando una escala de 1 a 5 donde 1 indica que es una vía muy insegura y 5 que es una vía muy segura, indique en qué medida considera que son seguras para los conductores cada uno de los siguientes tipos de vías.

	1 Muy insegura	2	3	4	5 Muy segura
Autopista de peaje					
Autopista					
Autovía					
Carretera convencional					
Travesía urbana					

MUCHAS GRACIAS POR SU COLABORACIÓN