

# Apramo All Stage



Valoración general: ☆☆

Esta silla infantil está homologada para niños recién nacidos hasta el final de la edad obligatoria de uso. Esta idea de cubrir todas las categorías de peso compromete las limitaciones de seguridad y manejo.

Para que los niños más pequeños puedan sentarse fácilmente, esta silla permite su giro lateral. Este capazo portabebé solo puede emplearse en niños con un peso inferior a 15 kg. si se combina con elementos de sujeción como la base *Isofix* y el tercer punto de anclaje *Top-Tether*. Esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad. Por esta razón, solo puede emplearse en vehículos que cuenten con los puntos de sujeción correspondientes.

<b>Descripción</b>	<p><b>Categorías homologadas:</b> Categorías de peso 0+ / I / II / III</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de hasta 36 kg.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida</p> <p>Peso de la silla: 13,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>Con <i>Isofix</i> y <i>Top-Tether</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasta 18 kg. En sentido inverso a la marcha con arnés de seguridad para niños</li> <li>• O bien de 9 a 18 kg. en dirección de la conducción con arnés de seguridad para niños</li> <li>• O bien de 15 a 36 kg. con un cinturón de seguridad de 3 puntos (sin arnés de seguridad para niños)</li> <li>• O bien de 15 a 36 kg. con cinturón de seguridad de 3 puntos.</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla a contramarcha en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	Fortalezas	Debilidades
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición correcta y cómoda del cinturón de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo elevado de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia de fácil comprensión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• La colocación de la silla es un poco complicada</li> <li>• Muy pesada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de las piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Posición de asiento incómoda</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo se puede lavar a mano</li> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Avionaut Pixel



Valoración general:



Capazo portabebé muy ligero que ha obtenido buenos resultados en los tests y homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”). Por lo tanto, la selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Solo cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo hay que cambiar la silla al siguiente modelo. Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

Según las indicaciones del fabricante, este capazo portabebé no debe usarse por un periodo superior a cinco años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i>: 40-86 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-86 cm.</p> <p>Peso de la silla: 2,9 kg</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos</p> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición algo incómoda del arnés de seguridad</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Peso ligero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapizado fino</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> <li>• Ligeros defectos de acabado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligero incremento de los niveles de contaminación</li> </ul>

## Avionaut Pixel + IQ base



Valoración general:



Capazo portabebé seguro y muy ligero con base *Isofix* que puede fijarse al asiento de manera sencilla garantizando su estabilidad. La base suministrada, una vez montada, puede permanecer en el vehículo. Un aspecto incómodo es que el asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

Capazo portabebé homologado según normativa UN ECE 129 (“*i-Size*”), y uso según el criterio de altura del niño. Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo “*i-Size*” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños. Solo cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo hay que cambiar la silla al siguiente modelo.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*. Según las indicaciones del fabricante, este capazo portabebé no debe usarse por un periodo superior a cinco años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 40-86 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-86 cm.</p> <p>Peso de la silla: 2,9 kg, Base: 6,7 kg</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición algo incómoda del arnés de seguridad</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Peso ligero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapizado fino</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> <li>• Ligeros defectos de acabado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligero ingremento de los niveles de contaminación</li> </ul>

## Baby Jogger city Go i-Size



Valoración general:



Capazo portabebé seguro homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”) con ligeras debilidades de manejo.

La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño: Solo cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo hay que cambiar la silla al siguiente modelo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> i-Size de 0-87 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 87 cm.</p> <p>Peso de la silla: 5,0 kg</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos</p> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• La colocación de la silla es un poco complicada</li> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Baby Jogger city Go i-Size + i-Size base



Valoración general:



Capazo portabebé seguro con base *Isofix* que puede fijarse al asiento de manera sencilla garantizando su estabilidad. La base suministrada, una vez montada, puede permanecer en el vehículo.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 ("*i-Size*"). Por lo tanto, la selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño: Solo cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo hay que cambiar la silla al siguiente modelo.

Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo "*i-Size*" y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños.

La altura de los arneses de seguridad puede ajustarse al niño en etapa de crecimiento de manera rápida y sencilla mediante un sistema de regulación central.

Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 0-87 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 87 cm. (aprox. para niños de hasta 1 año y medio)</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 5,0 kg., Base: 8,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

perjudiciales		
---------------	--	--

## Babystyle Oyster Carapace Infant + Duofix i-Size Base



Valoración general:



Capazo portabebé con base *Isofix* que, a pesar de su fácil manejo, presenta deficiencias graves de seguridad. En la prueba realizada de colisión frontal, el capazo se desprende de la base *Isofix* y se precipita junto con el maniquí hacia delante. Sin embargo, si se fija este capazo con el cinturón de seguridad (sin estación base *Isofix*) proporciona un buen grado de seguridad y protección contra accidentes.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 ("*i-Size*"). Por lo tanto, la selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño.

Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo "*i-Size*" y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños. Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 40-83 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-83 cm.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg., Base: 7,7 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo alto de lesión en caso de colisión frontal</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo lavable a mano</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Babystyle Oyster Carpace Infant



Valoración general:



Capazo portabebé de buena calidad homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”). Por lo tanto, la selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño.

La altura de los arneses de seguridad puede ajustarse al niño en etapa de crecimiento de manera rápida y sencilla mediante un sistema de regulación central.

Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> i-Size de 40-83 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-83 cms.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos</p> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo lavable a mano</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Bébé Confort Pebble Pro i-Size + 3wayFix



Valoración general:



Capazo portabebé de buena calidad con base *Isofix* que puede fijarse de manera sencilla al asiento, garantizando su estabilidad. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo. Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños manteniendo la orientación hacia atrás.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 ("*i-Size*"), puede emplearse en asientos con el distintivo "*i-Size*" y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños. También está homologada para su uso en determinados aviones (¡por favor, asegúrese antes de reservar el vuelo de que puede usar este capazo portabebé en el avión!).

El fabricante no recomienda emplear esta silla para niños durante un periodo superior a diez años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 45-75 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-75 cm.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento excelente</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Bébé Confort Pearl Pro i-Size + 3wayFix



Valoración general:



Silla para niños segura, de manejo sencillo y homologada según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”) que permite la sujeción a contramarcha de niños de una altura máxima de 1,05 m.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños. Esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Además, el ajuste a múltiples alturas de los arneses de seguridad, sin tener que desengancharlos, supone una gran ventaja.

Esta silla para niños ha sido desarrollada por el fabricante para un uso intensivo de 10 años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 67-105 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 67-105 cm.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 7,6 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>Con base <i>Isofix</i> y pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 67-105 cm. a contramarcha</li> <li>• O bien de 84-105 cm. en la dirección de conducción</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla a contramarcha en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Este capazo portabebé puede fijarse de manera muy firme al vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión moderado en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• Colocación del capazo muy fácil y rápida</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Bébé Confort Pebble Pro i-Size + FamilyFix One



Valoración general:



Capazo portabebé de buena calidad con base Isofix que puede fijarse de manera sencilla al asiento garantizando su estabilidad. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo. Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños orientada hacia atrás.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base Isofix.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”), puede emplearse en asientos con el distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños. También está homologada para su uso en determinados aviones (¡por favor, asegúrese antes de reservar el vuelo de que puede usar este capazo portabebé en el avión!).

El fabricante no recomienda emplear esta silla para niños durante un periodo superior a diez años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> i-Size de 45-75 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-75 cm.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base Isofix con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento excelente</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Bébé Confort Titan Pro



Valoración general:



Esta silla para niños está fabricada para un periodo prolongado de uso y su manejo es sencillo. La altura de los arneses de seguridad puede ajustarse al niño en etapa de crecimiento de manera rápida y sencilla mediante un sistema de regulación central.

Este capazo solo puede emplearse en niños con un peso inferior a 15 kg. si se combina con elementos de sujeción como la base *Isofix* y el tercer punto de anclaje *Top-Tether*. Esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad. Por esta razón, solo puede emplearse en vehículos que cuenten con los puntos de sujeción correspondientes.

En ocasiones, el capazo goza de un mayor grado de estabilidad en el vehículo si se retira el reposacabezas o si este se retira y se vuelve a colocar hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> Categoría de peso I / II / III</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 9-36 kg.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 12,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>En dirección de la conducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 9-18 kg. con base <i>Isofix</i> y tercer punto de anclaje <i>Top-Tether</i></li> <li>• O bien de 15-36 kg. con cinturón de seguridad de 3 puntos (sin arnés de seguridad), uso opcional de <i>Isofix</i> o <i>Isofix</i> en combinación con <i>Top-Tether</i> (solamente en los vehículos autorizados)</li> </ul>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición óptima del cinturón de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal y lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo muy bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Bébé Confort Pebble Pro i-Size



Valoración general:



Capazo portabebé seguro y homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”). La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños orientada hacia atrás. También está homologada para su uso en determinados aviones (¡por favor, asegúrese antes de reservar el vuelo de que puede usar este capazo portabebé en el avión!).

Además, el ajuste a múltiples alturas de los arneses de seguridad, sin tener que desengancharlos, supone una gran ventaja.

El fabricante no recomienda emplear esta silla para niños durante un periodo superior a diez años.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 45-75 cm. Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-75 cm. Peso de la silla: 4,4 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos <b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Bébé Confort Jade + 3wayFix



Valoración general:



Silla de paseo muy segura que puede montarse transversalmente a la dirección de conducción con una base *Isofix* ocupando dos asientos. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo. Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*. Esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

Esta silla de paseo está homologada según la normativa UN ECE Reg. 129 y su selección se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Dado que esta silla de paseo es pequeña y, por lo tanto, solo está concebida para su uso durante los primeros meses de vida del niño, recomendamos emplear a continuación una silla para niños orientada hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> De 40-70 cm.</p> <p>Silla de paseo con arnés de seguridad para niños de 40-70 cm.</p> <p>Peso de la silla: 5,9 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	Transversal a la dirección de conducción en una base <i>Isofix</i> con un pie de soporte (solo en vehículos autorizados)

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo muy bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento excelente</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse muy fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Besafe iZi Modular RF i-Size + iZi Modular Base

Valoración general:



Silla para niños segura homologada según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”) en la que pueden ir sentados y sujetos a contramarcha niños de una altura máxima de 1,05 m. La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño.

Esta silla solo puede emplearse con la base *Isofix* en asientos con el distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla. Este capazo no permite el uso adicional del cinturón de seguridad. Esta silla forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Además, el ajuste a múltiples alturas de los arneses de seguridad, sin tener que desengancharlos, supone una gran ventaja. Sin embargo, el montaje de un dispositivo adicional de antichoque lateral (SIP+) que proporcionaría a la silla un grado óptimo de protección resulta muy laborioso. El fabricante no recomienda emplear esta silla para niños durante un periodo superior a siete años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 61-105 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 61-105 cm.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 8,1 kg., Base: 6,7 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha en una base <i>Isofix</i> con un pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados).</p> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Tapizado óptimo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> <li>• Acabado defectuoso</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Britax Römer Advansafix IV R



Valoración general:



Silla infantil de buena calidad fabricada para un periodo de uso prolongado. La altura de los arneses de seguridad puede ajustarse al niño en etapa de crecimiento de manera rápida y sencilla mediante un sistema de regulación central.

Esta silla solo puede emplearse en niños con un peso inferior a 15 kg. si se instala con *Isofix* y el tercer punto de anclaje *Top-Tether*. Cuando el niño va sujeto con el arnés (9-18 kg), la silla debe instalarse con *Isofix* y *Top Tether*. A partir de los 15 kg y hasta los 36 kg, cuando el niño va sujeto directamente con el cinturón de tres puntos del vehículo, la silla puede instalarse con cinturón de tres puntos (homologación universal) o con *Isofix* (consultar lista de vehículos homologados). En ocasiones, el capazo goza de un mayor grado de estabilidad en el vehículo si se retira el reposacabezas o si este se retira y se vuelve a colocar hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> Categoría de peso I / II / III</p> <p>Silla con arnés de seguridad de 5 puntos para niños de 9-18 kg, y cinturón de seguridad de tres puntos como grupo 2/3 de 15 a 36 kilos.</p> <p>Posiciones: sentada y reclinada.</p> <p>Peso de la silla: 11,0 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>En dirección de la conducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De 9-18 kg. con los anclajes <i>Isofix</i> y el tercer punto de anclaje <i>Top-Tether</i></li> <li>O bien de 15-36 kg. con cinturón de seguridad de 3 puntos (sin arnés de seguridad), opcionalmente puede instalarse con <i>Isofix</i> (solo en vehículos autorizados)</li> </ul>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>Posición óptima del arnés y el cinturón de seguridad</li> <li>Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>La maniobra de abrochar el arnés o el cinturón de seguridad del niño es sencilla</li> <li>La colocación de la silla es sencilla</li> <li>Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>Buen tapizado</li> <li>Posición de asiento cómoda</li> <li>Requiere poco espacio</li> <li>Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lavable a máquina</li> <li>La funda puede retirarse fácilmente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acabado defectuoso</li> </ul>
<b>Sustancias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

perjudiciales		
---------------	--	--

## Britax Römer Adventure



Valoración general:



Silla infantil de buena calidad para niños de 15 a 36 kilos aproximadamente. Estas sillas con asiento elevador y respaldo son ideales para niños más mayores, dado que son muy inquietos y tienden a inclinarse hacia delante cuando se duermen. En ocasiones, esta silla goza de un mayor grado de estabilidad en el vehículo si se retira el reposacabezas o si este se retira y se vuelve a colocar hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> Categorías de peso II / III Asiento elevador con respaldo para niños de 15-36 kg. Peso de la silla: 3,9 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	En dirección de la conducción con un cinturón de seguridad de 3 puntos

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición óptima del cinturón de seguridad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Esta silla para niños no tiene mucha estabilidad en el vehículo</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo muy bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el cinturón de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• Colocación de la silla muy fácil y rápida</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> <li>• Peso muy ligero</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapizado fino</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Britax Römer Kidfix III M



Valoración general:



Silla infantil de buena calidad para niños de entre 15 y 36 kilos aproximadamente, que cuenta con una opción de sujeción adicional en los anclajes *Isofix* (disponible en los vehículos autorizados). Esta opción incrementa la estabilidad lateral y evita el vuelco de la silla al tomar las curvas. En ocasiones, la silla goza de un mayor grado de estabilidad en el vehículo si se retira el reposacabezas o si este se retira y se vuelve a colocar hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> Categorías de peso II / III Asiento elevador con respaldo para niños de 15-36 kg. Peso de la silla: 7,3 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	En dirección de la conducción con un cinturón de seguridad de 3 puntos, opcionalmente puede instalarse con <i>Isofix</i> (solo en los vehículos autorizados).

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición óptima del cinturón de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el cinturón de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La posición de asiento no es óptima</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Britax Römer Max-Way Plus



Valoración general:



Silla infantil segura en la que queda garantizada la sujeción a contramarcha de niños de hasta 25 kilos. Sin embargo, esta silla presenta ligeras deficiencias en el manejo y confort. Las tareas de levantar e introducir el niño en la silla orientada hacia atrás y abrocharlo con los arneses de seguridad resultan algo complicadas así como la inserción de los cinturones de seguridad adicionales que se precisen. Debido a las grandes dimensiones de la silla, se requiere mucho espacio dentro del vehículo. Por esta razón, el montaje de esta silla infantil resulta problemática en vehículos pequeños.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> Categorías de peso I / II Silla con arnés de seguridad para niños de 9-25 kg. Peso de la silla: 7,4 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	A contramarcha con pata de apoyo, correas lower tether o de seguridad adicionales y cinturón de seguridad de 2 o 3 puntos (solo en los vehículos autorizados) <b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición óptima del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo elevado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• Colocación complicada de la silla</li> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen tapizado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• La posición de asiento no es óptima</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Proporciona un espacio aceptable</li> <li>• Mala visión del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> <li>• Ligeros defectos de acabado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Chicco Oasys i-Size Bebecare + i-Size Base



### Valoración general:



Capazo portabebé con base *Isofix* que, a pesar de su fácil manejo, presenta deficiencias graves de seguridad. En la prueba realizada de colisión frontal, la hebilla del cinturón de seguridad se desprende del capazo y el maniquí se precipita hacia delante. No obstante, el fabricante ya ha reaccionado y en breve nos ofrecerá una versión mejorada.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 ("*i-Size*"). Por lo tanto, la selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño.

Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo "*i-Size*" y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños.

Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

Esta silla dispone de un sensor opcional de seguridad ("*BebèCare*") que puede conectarse a un teléfono móvil por Bluetooth. El sistema "*BebèCare*" avisa a los padres si han dejado al niño solo en el interior del vehículo por descuido.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 40-78 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-78 cm.</p> <p>Peso de la silla: 5,7 kg., Base: 7,6 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo alto de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo elevado de lesión en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

perjudiciales		
---------------	--	--

## Cugl chaffinch



Valoración general:



Silla infantil común apta para largos periodos de uso. En ocasiones, el capazo goza de un mayor grado de estabilidad en el vehículo si se retira el reposacabezas o si este se retira y se vuelve a colocar hacia atrás. Su valoración general ha disminuido debido al incremento en los niveles de contaminación.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> Categoría de peso I / II / III Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 9-36 kg. Peso de la silla: 3,9 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	En dirección de la conducción con un cinturón de seguridad de 3 puntos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 9-18 kg. con arnés de seguridad</li> <li>• O bien a partir de 15 kg. sin arnés de seguridad</li> </ul>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión moderado en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> <li>• Peso muy ligero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere muy poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Tapizado fino</li> <li>• La posición de asiento no es óptima</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse muy fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo lavable a mano</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incremento en los niveles de contaminación</li> </ul>

## Cybex Cloud Z i-Size



### Valoración general:



Capazo portabebé muy seguro, pero muy pesado, homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”). La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo, hay que cambiar al modelo siguiente.

La altura de los arneses de seguridad puede ajustarse al niño en etapa de crecimiento de manera rápida y sencilla mediante un sistema de regulación central. Si se lleva este capazo fuera del vehículo, se puede ajustar su respaldo a una posición plana y mejorar así el confort del bebé.

Según su fabricante, este capazo portabebé se ha diseñado de tal modo que conserva sus características a lo largo de toda su vida útil que abarca aproximadamente unos 7 años en total.

Este capazo dispone opcionalmente de una hebilla adicional en el arnés de seguridad (“SensorSafe”) que puede conectarse a un teléfono móvil por Bluetooth. Este sistema de “SensorSafe” avisa a los padres si han dejado al niño solo en el interior del vehículo por descuido.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> i-Size de 45-87 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-87 cm.</p> <p>Peso de la silla: 5,1 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos</p> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición óptima del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> </ul>
<b>Sustancias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

# Test Europeo de Evaluación de sillas infantiles 2019



perjudiciales		
---------------	--	--

## Cybex Sirona Z R i-Size + Base Z



Valoración general:



Portabebés seguro en el que pueden ir sentados y sujetos solo en sentido inverso a la marcha hasta los 105 cms. Para poder facilitar el acceso a este capazo, puede girarse lateralmente.

Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños. Su colocación debe realizarse exclusivamente con una base *Isofix*, dado que esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Según su fabricante, esta silla está diseñada, de tal modo, que con su uso habitual conserve sus características a lo largo de toda su vida útil que abarca un total de 8 años. Este capazo dispone opcionalmente de una hebilla adicional o un clip a la altura del pecho en el arnés de seguridad (“*SensorSafe*”). Este clip reduce el riesgo de que el niño se desabroche él mismo durante el viaje y puede conectarse por Bluetooth al teléfono móvil. Este sistema de “*SensorSafe*” avisa a los padres si han dejado al niño solo en el interior del vehículo por descuido.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 45-105 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-105 cm.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 7,4 kg., Base: 7,7 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha en una base <i>Isofix</i> con un pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</p> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• Colocación del capazo muy fácil y rápida</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligeros defectos de acabado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Cybex Sirona Z i-Size + Base Z



Valoración general:



Silla infantil segura en la que pueden ir sentados y sujetos, incluso en sentido inverso a la marcha, hasta los 105 cms. Para poder facilitar el acceso del niño a este capazo, puede girarse la silla lateralmente. A pesar de estar homologado para recién nacidos, no está concebido para llevar al bebé al coche. Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños. Su colocación debe realizarse exclusivamente con una base *Isofix*, dado que esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*. Según su fabricante, esta silla está diseñada, de tal modo, que con su uso habitual conserve sus características a lo largo de toda su vida útil que abarca un total de 8 años.

Este capazo dispone opcionalmente de una hebilla adicional en el arnés de seguridad (“*SensorSafe*”). Este clip reduce el riesgo de que el niño se desabroche él mismo durante el viaje y puede conectarse por Bluetooth al teléfono móvil. Este sistema de “*SensorSafe*” avisa a los padres si han dejado al niño solo en el interior del vehículo por descuido.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 45-105 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-105 cm.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 7,4 kg., Base: 7,7 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>En una base <i>Isofix</i> con pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 45-105 cm. a contramarcha</li> <li>• O bien de 76-105 cm. en dirección de la conducción</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligeros defectos de acabado</li> </ul>
<b>Sustancias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

# Test Europeo de Evaluación de sillas infantiles 2019



perjudiciales		
---------------	--	--

# Cybex Cloud Z i-Size + Base Z



## Valoración general:



Capazo portabebé seguro con base Isofix en el que puede fijarse la silla de manera sencilla y estable. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo. Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*. Cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo, hay que cambiar al modelo siguiente.

Si se lleva este capazo fuera del vehículo, se puede ajustar su respaldo a una posición plana y mejorar así el confort del bebé.

Según su fabricante, este capazo portabebé se ha diseñado de tal modo que conserva sus características a lo largo de toda su vida útil que abarca aproximadamente unos 7 años en total. En algunos modelos de prueba, se observó que al montar este capazo sobre su base, éste se enganchara en la estructura.

Este capazo dispone opcionalmente de una hebilla adicional en el arnés de seguridad (*SensorSafe*) que puede conectarse a un teléfono móvil por Bluetooth. Este sistema de *SensorSafe* avisa a los padres si han dejado al niño solo en el interior del vehículo por descuido.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 45-87 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-87 cm.</p> <p>Peso de la silla: 5,1 kg., Base: 7,7 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición óptima del arnés de seguridad</li> <li>• Este capazo portabebé puede fijarse de manera muy firme al vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> <li>• Ligeros defectos de acabado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Giordani Galaxy 012



Valoración general:



Capazo portabebé fabricado para un periodo prolongado de uso que presenta deficiencias graves de seguridad y manejo. Si se emplea sin el arnés de seguridad, el cinturón de cadera corta la cavidad abdominal del maniquí en caso de que se produzca una colisión frontal. Además, considerando el diseño de esta silla, la tarea de abrochar al niño resulta muy complicada, dado que hay que deslizar el cinturón de seguridad por una hendidura estrecha situada entre el muslo del niño y el capazo. Otra desventaja consiste en el hecho de que en algunos vehículos el cinturón de seguridad de tres puntos no retrocede automáticamente si el niño se inclina hacia delante. Sin embargo, para poder facilitar la tarea de introducir niños pequeños en este capazo, puede girarse la silla lateralmente.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>Categoría de peso 0+ / I / II</i></p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de hasta 25 kg.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 8,7 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>Con un cinturón de seguridad de 3 puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasta 13 kg. a contramarcha</li> <li>• O bien de 9-18 kg. en dirección de la conducción con arnés de seguridad</li> <li>• O bien de 15-25 kg. en dirección de la conducción (sin arnés de seguridad)</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo alto de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo elevado de lesión en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición crítica del arnés de seguridad</li> </ul>
<b>Manejo</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo elevado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La tarea de abrochar el arnés de seguridad al niño es muy complicada</li> <li>• Colocación complicada de la silla</li> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Requiere poco espacio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapizado fino</li> <li>• La posición de asiento no es óptima</li> <li>• Proporciona un espacio aceptable</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse muy fácilmente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo lavable a mano</li> <li>• Ligeros defectos de acabado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Heyner Multifix Twist



Valoración general:



Silla infantil común fabricada para un periodo de uso prolongado y de fácil manejo. Para poder facilitar el acceso del niño a este capazo, puede girarse la silla lateralmente.

En esta silla pueden ir sentados y sujetos a contramarcha niños de hasta 4 años aproximadamente. A pesar de estar homologado para recién nacidos, no está concebido para llevar al bebé al coche.

Su colocación debe realizarse exclusivamente con una base *Isofix*, dado que esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

Este capazo puede emplearse en asientos con el distintivo “*i-Size*” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>Categoría de peso 0+ / I</i></p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de hasta 18 kg.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 13,7 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>Con <i>Isofix</i> y un pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasta 18 kg. a contramarcha</li> <li>• O bien de 9-18 kg. en dirección de la conducción</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla a contramarcha en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo elevado de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión moderado en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• Peso muy elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Inglesina Darwin i-Size



Valoración general:



Capazo portabebé seguro y homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”). La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños orientada hacia atrás.

Además, el ajuste a múltiples alturas de los arneses de seguridad, sin tener que desengancharlos, supone una gran ventaja.

Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

Según su fabricante, no debería emplearse este capazo portabebé transcurridos 7 años tras su fabricación.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> i-Size de 40-75 cm. Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-75 cm. Peso de la silla: 4,5 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos <b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición algo incómoda del arnés de seguridad</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo lavable a mano</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Inglesina Darwin i-Size + Darwin i-Size Base



Valoración general:



Capazo portabebé de buena calidad con base *Isofix* que puede fijarse de manera sencilla al asiento garantizando su estabilidad. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“*i-Size*”), puede emplearse en asientos con distintivo “*i-Size*” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños.

Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños orientada hacia atrás.

Aspecto incómodo: El asa debe estar totalmente desplegada antes de colocar la silla en el vehículo.

Según su fabricante, no debería emplearse este capazo portabebé transcurridos 7 años tras su fabricación.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 40-75 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-75 cm.</p> <p>Peso de la silla: 4,5 kg., Base: 7,3 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión moderado en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición algo incómoda del arnés de seguridad</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo lavable a mano</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Maxi-Cosi TobiFix



Valoración general:



Silla infantil segura y de fácil manejo, pero pesada, para niños hasta los 18 kilos.

Su colocación debe realizarse exclusivamente con una base *Isofix* y solo puede emplearse en aquellos vehículos incluidos en la lista de modelos del fabricante de este capazo, dado que esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

**Su valoración general ha disminuido debido a los resultado de las pruebas de análisis de tóxicos encontrados durante el test.**

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> Categoría de peso /</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 9-18 kg</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 10,9 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	En dirección de la conducción en una base <i>Isofix</i> con un pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados)

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse muy fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles elevados de sustancias tóxicas</li> </ul>

## Maxi-Cosi Jade + 3wayFix



Valoración general:



Silla de paseo muy segura que puede montarse transversalmente a la dirección de conducción con una base *Isofix* ocupando dos asientos. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo. Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*. Sin embargo, no permite el uso adicional del cinturón de seguridad. Esta silla de paseo está homologada según la normativa UN ECE Reg. 129, por lo que la selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Dado que esta silla de paseo es pequeña y, por lo tanto, solo está concebida para su uso durante los primeros meses de vida del niño, recomendamos emplear a continuación una silla para niños orientada hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> De 40-70 cm.</p> <p>Silla de paseo con arnés de seguridad para niños de 40-70 cm.</p> <p>Peso de la silla: 5,9 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	Transversal a la dirección de la conducción en una base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo muy bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento excelente</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse muy fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Maxi-Cosi Pebble Pro i-Size + 3wayFix



Valoración general:



Capazo portabebé de buena calidad con base *Isofix* que puede fijarse de manera sencilla al asiento garantizando su estabilidad. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo.

Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños orientada hacia atrás.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 ("*i-Size*"), puede emplearse en asientos con distintivo "*i-Size*" y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de esta silla infantil.

También está homologada para su uso en determinados aviones (¡asegúrese antes de reservar el vuelo de que puede usar este capazo portabebé en el avión!). El fabricante no recomienda emplear esta silla para niños durante un periodo superior a diez años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 45-75 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-75 cm.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento excelente</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Maxi-Cosi Pearl Pro i-Size + 3wayFix



Valoración general:



Silla para niños segura, de fácil manejo y homologada según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”) en la que pueden ir sentados y sujetos a contramarcha niños de una altura máxima de 105 cm.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Esta silla para niños puede emplearse en asientos con distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de este capazo. No permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Además, el ajuste a múltiples alturas de los arneses de seguridad, sin tener que desengancharlos, supone una gran ventaja.

El fabricante no recomienda emplear esta silla para niños durante un periodo superior a diez años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 67-105 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 67-105 cm.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 7,6 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>Con <i>Isofix</i> y pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 67-105 cm. a contramarcha</li> <li>• O bien de 84-105 cm. en dirección de la conducción</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla a contramarcha en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Este capazo portabebé puede fijarse de manera muy firme al vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión moderado en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• Colocación del capazo muy fácil y rápida</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Maxi-Cosi Pebble Pro i-Size + FamilyFix One



Valoración general:



Capazo portabebé de buena calidad con base *Isofix* que puede fijarse de manera sencilla al asiento garantizando su estabilidad. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo. Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños orientada hacia atrás.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 ("*i-Size*"), puede emplearse en asientos con distintivo "*i-Size*" y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante de la silla para niños.

También está homologada para su uso en determinados aviones (¡asegúrese antes de reservar el vuelo de que puede usar este capazo portabebé en el avión!). El fabricante no recomienda emplear esta silla para niños durante un periodo superior a diez años.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 45-75 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-75 cm.</p> <p>Peso de la silla: 4,4 kg., Base: 7,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento excelente</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Maxi-Cosi Pebble Pro i-Size



Valoración general:



Capazo portabebé seguro y homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”). La selección de la silla se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Dado que este capazo solo puede emplearse para niños de una altura máxima de 75 cm., resultaría conveniente utilizar a continuación de este capazo una silla para niños orientada hacia atrás. También está homologada para su uso en determinados aviones (¡asegúrese antes de reservar el vuelo de que puede usar este capazo portabebé en el avión!). Además, el ajuste a múltiples alturas de los arneses de seguridad, sin tener que desengancharlos, supone una gran ventaja. El fabricante no recomienda emplear esta silla infantil durante un periodo superior a diez años.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> i-Size de 45-75 cm. Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 45-75 cm. Peso de la silla: 4,4 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos <b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia presentan ligeras deficiencias</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Maxi-Cosi Titan Pro



Valoración general: ☆☆☆

Esta silla para niños está fabricada para un periodo prolongado de uso y su manejo es sencillo. La altura de los arneses de seguridad puede ajustarse al niño en etapa de crecimiento de manera rápida y sencilla mediante un sistema de regulación central.

Esta silla solo puede emplearse en niños con un peso inferior a 15 kg. si se combina con elementos de sujeción como la base *Isofix* y el tercer punto de anclaje *Top-Tether*. No permite el uso adicional del cinturón de seguridad. Por esta razón, solo puede emplearse en vehículos que cuenten con los puntos de sujeción correspondientes.

En ocasiones, el capazo goza de un mayor grado de estabilidad en el vehículo si se retira el reposacabezas o si este se retira y se vuelve a colocar hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>Categoría de peso I / II / III</i></p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 9-36 kg.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 12,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>En dirección de la conducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 9-18 kg. con base <i>Isofix</i> y tercer punto de anclaje <i>Top-Tether</i></li> <li>• O bien de 15-36 kg. con cinturón de seguridad de 3 puntos (sin arnés de seguridad), opcionalmente puede equiparse con una base <i>Isofix</i> o una combinación de la base <i>Isofix</i> y el tercer punto de anclaje <i>Top-Tether</i> (solo en vehículos autorizados)</li> </ul>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición óptima del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo muy bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• Peso elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Nachfolger Hy5. 1 TT



Valoración general: ☆☆☆

Silla infantil inflable especialmente atractiva para aquellos viajeros versátiles que emplean distintos medios de transporte y para aquellos usuarios de coches compartidos. El capazo es ligero y, si se desinfla, precisa poco espacio de almacenamiento. El niño debe ir sentado y sujeto a contramarcha.

Esta silla puede inflarse con ayuda de la bomba suministrada a tal efecto o mediante aire comprimido de un manómetro. Además, puede usarse para recién nacidos pero no está concebida para llevar al bebé desde un carrito de paseo al coche. Según su fabricante, esta silla para niños se ha diseñado de tal modo que conserva sus características a lo largo de toda su vida útil que abarca aproximadamente unos 5 años en total.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> Categoría de peso 0 / I Silla inflable con arnés de seguridad para niños con un peso máximo 18 kg. Peso de la silla: 4,7 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos y punto de anclaje <i>Top-Tether</i> <b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta silla para niños no tiene mucha estabilidad en el vehículo</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> <li>• Peso ligero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo ligeramente incrementado de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• La colocación de la silla es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapizado fino</li> <li>• La posición de asiento no es óptima</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar la funda es un poco complicado</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Nania Beone SP



Valoración general:



Capazo portabebé ligero que ha obtenido buenos resultados en las pruebas. Cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo, hay que cambiar al modelo siguiente.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> Categoría de peso 0+ Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de hasta 13 kg. Peso de la silla: 3,1 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	A contramarcha con cinturón de seguridad de 3 puntos <b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión moderado en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Peso ligero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo incluye las instrucciones de uso e indicaciones de advertencia justas</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapizado fino</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La funda puede retirarse muy fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solo lavable a mano</li> </ul>
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Nuna Norr



### Valoración general:



Capazo seguro en el que pueden ir sentados y sujetos solo a contramarcha niños de hasta los 105 cms. Para poder facilitar el acceso del niño a este capazo, puede girarse la silla lateralmente. A pesar de estar homologado para recién nacidos, no está concebido para llevar al bebé al coche.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”), puede emplearse en asientos con el distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante del capazo. Su colocación debe realizarse exclusivamente con una base *Isofix* puesto que esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 40-105 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-105 cm.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 15,1 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha en una base <i>Isofix</i> con un pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados)</p> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> <li>• Peso muy elevado</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapizado óptimo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El apoyo de piernas del niño no es óptimo</li> <li>• Requiere mucho espacio</li> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	

## Peg Perego Primo Viaggio i-Size + i-Size Base



Valoración general:



Capazo portabebé muy seguro con base *Isofix* que puede fijarse de manera realmente sencilla al asiento garantizando un alto grado de estabilidad. La base suministrada puede, una vez montada, permanecer en el vehículo.

Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

Cuando la cabeza del niño alcance el borde superior del capazo, hay que cambiar al modelo siguiente.

Este capazo portabebé está homologado según la normativa UN ECE Reg. 129 (“*i-Size*”) por lo que su selección se lleva a cabo según el criterio de altura del niño. Puede emplearse en asientos con el distintivo “*i-Size*” y en aquellos vehículos que figuran como autorizados en la lista de modelos del fabricante del capazo.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 40-83 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 40-83 cm.</p> <p>Peso de la silla: 4,7 kg., Base: 5,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	<p>A contramarcha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En base <i>Isofix</i> con pie de soporte (solo en vehículos autorizados)</li> <li>• O bien sin base con un cinturón de seguridad de 3 puntos</li> </ul> <p><b>¡Atención!: ¡No emplee esta silla en el asiento del copiloto con airbag frontal!</b></p>

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo de lesión muy bajo en caso de colisión lateral</li> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• Colocación del capazo muy fácil y rápida</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere cinturones de seguridad muy largos</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Peg Perego Viaggio FF105 + i-Size Base



Valoración general:



Silla infantil de buena calidad para niños de hasta los 105 cms. Está homologada según la normativa UN ECE Reg. 129 (“i-Size”) y puede emplearse en asientos con distintivo “i-Size” y en aquellos vehículos incluidos en la lista de modelos del fabricante de esta silla.

Esta silla dispone opcionalmente de una hebilla adicional o un clip a la altura del pecho en el arnés de seguridad que, si bien dificulta un poco la tarea de abrochar al niño, reduce el riesgo de que este se desabroche él mismo durante el viaje.

Su colocación debe realizarse exclusivamente con una base *Isofix* puesto que esta silla no permite el uso adicional del cinturón de seguridad. Este capazo forma parte de un sistema modular en el que pueden fijarse distintas sillas infantiles en la misma base *Isofix*.

<b>Descripción</b>	<p><b>Homologación:</b> <i>i-Size</i> de 71-105 cm.</p> <p>Capazo portabebé con arnés de seguridad para niños de 71-105 cm.</p> <p>Posiciones: sentada y tendida.</p> <p>Peso de la silla: 7,5 kg., Base: 5,4 kg.</p>
<b>Montaje en el vehículo</b>	En dirección de la conducción en una base <i>Isofix</i> con un pie de apoyo (solo en los vehículos autorizados)

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión bajo en caso de colisión frontal</li> <li>• Posición óptima del arnés de seguridad</li> <li>• Este capazo portabebé puede fijarse de manera muy firme al vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo de lesión moderado en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es un poco complicada</li> </ul>
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muy buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Buena visión del niño hacia fuera del vehículo</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Proporciona un espacio muy amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requiere mucho espacio</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Acabado óptimo</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación bajos</li> </ul>	

## Safety 1st Road Fix



### Valoración general:



Silla infantil de buena calidad para niños a partir de los 15 kilos de peso, que cuenta con una opción de sujeción adicional en los anclajes Isofix (opción disponible en los vehículos autorizados). Esta opción incrementa la estabilidad lateral y evita el vuelco de la silla al tomar las curvas. A partir de los 4 años de edad (aprox.), estas sillas con asiento elevador y respaldo son ideales, dado que los niños hasta esa edad todavía son muy inquietos y tienden a inclinarse hacia delante cuando se duermen. En ocasiones, el capazo goza de un mayor grado de estabilidad en el vehículo si se retira el reposacabezas o si este se retira y se vuelve a colocar hacia atrás.

<b>Descripción</b>	<b>Homologación:</b> Categorías de peso II / III Asiento elevador con respaldo para niños de 15-36 kg. Peso de la silla: 5,8 kg.
<b>Montaje en el vehículo</b>	En dirección de la conducción con un cinturón de seguridad de 3 puntos, opcionalmente puede equiparse con una base <i>Isofix</i> (solo en los vehículos autorizados).

	<b>Fortalezas</b>	<b>Debilidades</b>
<b>Seguridad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posición cómoda del arnés de seguridad</li> <li>• Estabilidad de la silla en el vehículo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión frontal</li> <li>• Riesgo moderado de lesión en caso de colisión lateral</li> </ul>
<b>Manejo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgo muy bajo de manejo incorrecto o erróneo</li> <li>• La maniobra de abrochar el arnés de seguridad del niño es sencilla</li> <li>• La colocación de la silla es sencilla</li> <li>• Instrucciones de uso e indicaciones de advertencia muy fáciles de entender</li> <li>• Peso ligero</li> </ul>	
<b>Ergonomía</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buen apoyo de piernas del niño</li> <li>• Buen tapizado</li> <li>• Posición de asiento cómoda</li> <li>• Requiere poco espacio</li> <li>• Proporciona un espacio amplio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visión limitada del niño hacia fuera del vehículo</li> </ul>
<b>Limpieza y Acabado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavable a máquina</li> <li>• La funda puede retirarse fácilmente</li> <li>• Buen acabado</li> </ul>	
<b>Sustancias perjudiciales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveles de contaminación muy bajos</li> </ul>	