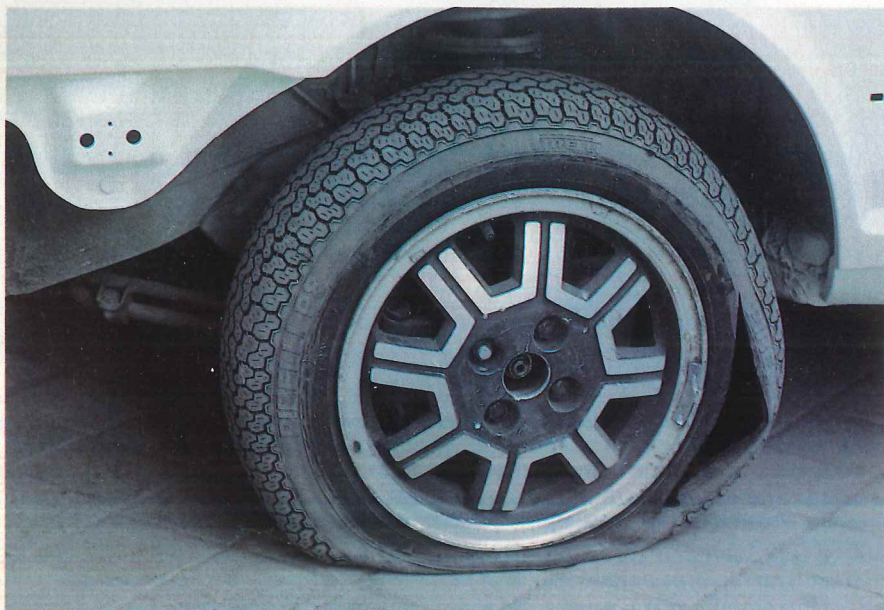


## CARLOS SAINZ

# Lecciones de un (3) CAMPEÓN



José RUBIO

Un defectuoso mantenimiento o pisar cualquier objeto extraño en la carretera puede dar lugar al reventón.

### Aunque con un buen mantenimiento se puede prevenir

## Contra el reventón, calma

UN peligro evidente, derivado generalmente de una mala conservación de los neumáticos, es el reventón. Hace algunos años, esta circunstancia se producía más a menudo, debido a la calidad de los neumáticos. Hoy en día, no deja de ser un fenómeno bastante raro por su escasez, salvo en circunstancias muy especiales.

Carlos Sainz, campeón del Mundo de Rallies en 1990, opina que «hoy en día, con los neumáticos que existen y ejerciendo un mínimo control y cuidado sobre ellos, bajo mi punto de vista es casi imposible que se produzca un reventón, a no ser que el neumático esté deteriorado o que golpee sobre algún objeto o elemento exterior a nuestro paso; pero creo que es difícilísimo».

Por tanto, la primera recomendación para evitar el reventón es cuidar convenientemente y vigilar el estado de los neumáticos del vehículo. Observar si la presión es la adecuada, si existen grietas en las zonas laterales, si la profundidad del dibujo es la conveniente, si la rueda mantiene su forma redonda o presenta zonas planas en su circunferencia, si la banda de rodadura está desgastada de manera uniforme, si el neumático presenta abultamientos extraños...

En cualquier caso, por un defectuoso mantenimiento o porque pisemos un objeto extraño que se encuentre sobre la calzada, puede producirse el peligroso reventón. En ese caso, ¿qué hacer?, ¿cómo debemos reaccionar? Carlos Sainz lo tiene claro: «Yo siempre aplicaré las mismas normas: nada

de pánico, tratar de actuar con calma, que en esos momentos es importante, y suavidad a la hora de tratar de detener el vehículo, sin ningún frenazo brusco».

### PELIGROSO ZIGZAGUEO

Al producirse el reventón, el automóvil va a realizar probablemente algún extraño. Lo más normal es que «se vaya» hacia el lado en el que se haya producido el reventón, aunque también puede producirse un zigzag en el mismo. Esta conducta, además, se acentuará notablemente al aplicar los frenos para tratar de detener el vehículo.

Por tanto, la primera cuestión es sujetar el volante con firmeza, con ambas manos, procurando contener el zigzag —si éste se produce— o corregir el desvío con cuidado, con calma y suavidad, que son los dos consejos, no lo olvidemos, del campeón Carlos Sainz: «Para detener el coche —explica— hay que tocar el freno con mucha suavidad, pero observando dónde tenemos el reventón. Si es detrás, es mucho más fácil de controlar que si se produce delante. Si es delante, hay que frenar con mucho más cuidado; si es detrás, el peso del coche —la mayoría de los vehículos son hoy de tracción delantera— iría sobre las ruedas delanteras, y el conductor tendrá escasos problemas para controlarlo. Sin embargo, si se produce delante, el automóvil seguro que va a hacer algún extraño e, incluso, en el momento de frenar tenderá a irse hacia el lado donde tengamos la rueda donde hayamos tenido el reventón».

Ante esta tendencia del coche a irse hacia el lateral donde tengamos la rueda deteriorada, «la solución es corregirla con la dirección», señala Carlos Sainz. Se trata, en definitiva, de girar suavemente la dirección hasta que logremos mantener el control sobre la línea de dirección del automóvil y, al mismo tiempo, detener el coche, dando toques suaves al freno y acompañando con una reducción de la velocidad. El objetivo es dejar rodar el coche hasta un lugar seguro para detenerlo, pero rodando con él controlado.

J. M. M.