

CARLOS SAINZ

Lecciones de un (6) CAMPEÓN



Factores vitales para la seguridad del neumático

BUENA ELECCION Y MANTENIMIENTO

Los neumáticos juegan un papel importantísimo en la conducción al ser elemento de contacto entre el piso (carretera asfaltada, pista de tierra, etcétera) y el vehículo. De hecho, las pruebas deportivas (rallies, Fórmula 1, campeonatos de resistencia, etcétera) basan gran parte de su trabajo y de sus resultados en la elección de un buen neumático. Carlos Sainz, campeón del mundo de rallies en 1990, nos da a continuación unos consejos sobre estos elementos.

«Se debe elegir el neumático bueno para cada coche —explica—; un neumático ancho no quiere decir que sea mejor para el coche, sino que, incluso, un neumático extremadamente ancho puede resultar inconveniente.» Naturalmente, el tipo de neumático «bueno» para cada coche va en función de las características técnicas del modelo en concreto. «Claro —cuenta el campeón del mundo—, depende del modelo, de su potencia, anchura, etcétera. Normalmente, el neumático recomendado de serie es el más adecua-

do, aunque en algunos casos quizá vaya demasiado justo y podría convenir aumentarlo un poco; pero seguro que poco. Normalmente, el fabricante sabe cuál es el neumático más adecuado para su modelo.»

UN BUEN MANTENIMIENTO

Pero tan importante como elegir correctamente el neumático es, en su vida útil, cuidarlo y mantenerlo adecuadamente. De nada sirve comprar el

mejor neumático si luego se descuida totalmente.

«La duración de un neumático —opina Carlos Sainz— suele rondar los cinco años, aunque depende de los kilómetros que se le hayan hecho... Si, por ejemplo, el neumático tiene pocos kilómetros, quizá tenga el dibujo en perfecto estado, pero puede querer decir que el coche ha estado mucho tiempo parado, acaso durante meses. En estos períodos tan largos de estacionamiento, los neumáticos se suelen deformar.» De hecho, los manuales de mantenimiento de los vehículos suelen recomendar retirar los neumáticos si se prevé una falta de uso muy prolongada para nuestro automóvil. Lo mismo opina Carlos Sainz: «No conviene tener un neumático montado en un coche que vaya a estar parado mucho tiempo, porque se deforma y se crea un plano, una zona plana: precisamente la que ha estado en contacto con el suelo durante todo ese tiempo».

Otro de los problemas que detecta el piloto de Toyota en los neumáticos son los cambios de temperatura: «En sitios en los que ha habido cambios extremos de temperatura (por ejemplo, en Madrid, donde lo mismo desciende en invierno por debajo de los cero grados y en verano, al sol, hay más de cuarenta grados), puede suceder que la goma del neumático se agriete».

A SIMPLE VISTA

Carlos Sainz piensa que «el neumático se puede estudiar, simplemente mirándolo un poco, y uno puede apreciar un cierto "acartonamiento" de la goma o un agrietamiento en la misma. Es decir, que uno puede ver a simple vista que las condiciones generales de ese neumático ha perdido efectividad y que conviene, por tanto, renovarlo, cambiarlo».

Además, el campeón del mundo de rallies en 1990 recomienda una revisión del dibujo, especialmente de cara al invierno («el dibujo de los neumáticos, sobre todo en terreno resbaladizo, es importantísimo»), así como una comprobación periódica de las presiones de las ruedas. Incluso para «quienes se lo puedan permitir y vayan a conducir en un terreno de hielo o nieve o que exista el peligro de que aparezcan estos elementos con asiduidad», Carlos Sainz cree que es conveniente llevar unos neumáticos distintos en invierno que en verano. «Existen unas ruedas de contacto, que cualquier fabricante dispone, que son una gran ayuda.»

J. M. MENENDEZ
Foto: José RUBIO