

CARLOS SAINZ

Lecciones de un
(4) CAMPEÓN



La maniobra más peligrosa precisa también suavidad y calma

OBSERVACION Y VELOCIDAD, CLAVES DEL ADELANTAMIENTO

LOS expertos dicen que el adelantamiento es la maniobra más peligrosa que se realiza durante la conducción. Precisamente porque se trata del momento de máximo peligro —en condiciones normales—, resulta conveniente el consejo de cómo adelanta un campeón del mundo de rallies, como es Carlos Sainz.

Así explica Carlos Sainz la maniobra: «En primer lugar, yo miro; si no viene nadie, aviso el adelantamiento —indico con el intermitente que voy a comenzar la maniobra—; me aseguro de ir con una velocidad de cambio (marcha) lo suficientemente adecuada para comenzar ese adelantamiento con un buen aprovechamiento del motor de mi automóvil, y, entonces, comienzo a adelantar».

Pero en ese momento no ha terminado, ni mucho menos, la maniobra ni el consejo del campeón del mundo de rallies: «Con suavidad, con calma y dejando unos metros de distancia con el coche que circula delante», explica el piloto.

Carlos Sainz critica algunos de los defectos más habituales de algunos conductores al adelantar. Por ejemplo, hay quienes se acercan enormemente al coche que les precede: «No es bueno meterse muy cerca del automóvil que circula delante —explica Carlos Sainz—, porque en tal caso no ves quién viene en sentido contrario y porque, en segundo lugar, el movimiento de salida al carril de la izquierda va a ser brusco, y en todo momento estamos hablando de suavidad». Tampoco le parece correcto adelantar

sin llevar la velocidad y aceleración adecuadas, como algunos conductores, que, por pereza en el cambio de marcha, realizan esta peligrosa maniobra. «Hay que buscar una velocidad de motor —explica el campeón— adecuada, que te permita no “quedarte a vivir” en el carril de adelantamiento; es decir, ni superacelerado, ni quien va en quinta y se tira tres horas... Hombre, depende del espacio que haya para adelantar, pero existe un término medio.»

LO IMPREVISTO

También puede ocurrir que, por haber calculado mal la distancia o la velocidad, o por cualquier circunstancia imprevista, aparezca un vehículo de frente cuando estamos en mitad del adelantamiento. ¿Qué hacer entonces? Carlos Sainz cree que «es una situación que se puede dar, pero que hay que tratar de que no suceda». No obstante, y como regla general, el campeón del mundo de rallies opina que «ante la duda, lo mejor es frenar y volver a meterse detrás del vehículo al que ibas a rebasar. Todo depende de la posición en que estés. Si es al principio de los adelantamientos, hay que quedarse; si es en la mitad, pues también es mejor frenar; pero si es al final de la maniobra, depende de las circunstancias: de la posición del vehículo adelantado, de la velocidad que lleves, de la velocidad del vehículo que viene de frente...».

Existe un grupo de conductores que «avisa» con ráfagas de luces que va a adelantar o sobrepasar a un vehículo. Carlos Sainz opina que puede ser aceptable, aunque no en todos los casos: «Creo que es algo intuitivo —explica el piloto—; tanto con las luces como con el claxon, avisas cuando te da la sensación de que el coche que te precede está indeciso, porque no sabes qué va a hacer; por ejemplo, ves que no ha puesto el intermitente, pero, por cualquier sensación, te da la impresión de que va a salir y entonces le avisas de que lo vas a hacer tú».

En resumen, aunque con otras palabras, Carlos Sainz ha explicado la regla que la DGT ha tratado de popularizar para el adelantamiento: observar, señalar y efectuar la maniobra. A partir de ahora, ya puede adelantar con la prudencia de un campeón.

J. M. M.

Foto: José RUBIO