

¿Sabías que...?

CINTURÓN DE SEGURIDAD



PATENTE

El cinturón de tres puntos de anclaje fue patentado por un ingeniero de VOLVO en esa fecha y un año más tarde todos los coches de esa marca ya lo ofrecían en las plazas delanteras.

1958



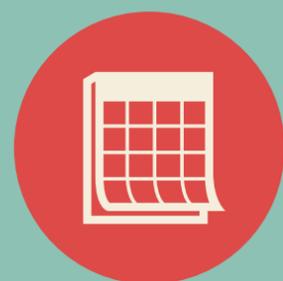
Desde su implantación ha salvado más vidas que ninguna otra estrategia de seguridad pasiva.

Hacer un uso adecuado podría evitar **la mitad** de los fallecidos en accidente de tráfico.

SALVA VIDAS

OBLIGATORIOS

En España, son obligatorios en carretera desde **1975** y desde **1992** en zona urbana y en todos los asientos.



PRUEBAS DE CHOQUE

Para averiguar cuánto es capaz de deformarse se realizan pruebas de choque en laboratorio a **50 km/h** con maniquíes de **1,74 m** de estatura y **76 kg** de peso..



COSTES ECONÓMICOS Y SOCIALES

Los accidentes de tráfico suponen un problema de salud pública con enormes costes, no solo humanos sino también económicos.

