

La colaboración, clave para la movilidad de todos

La necesidad de colaboración entre las administraciones implicadas en la seguridad vial y la movilidad sostenible fue la idea que inspiró el III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial celebrado en Torrevieja el 25 y 26 de septiembre. En él, se expusieron numerosas buenas prácticas que ya funcionan en algunos municipios para que sean estudiadas y aplicadas por otros ayuntamientos.

J. M. MENÉNDEZ

Colaboración ha sido una de las palabras más repetidas y la que bien puede resumir el espíritu del III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible que se celebraron el 25 y 26 de septiembre en Torrevieja (Alicante), organizadas por la DGT, el Ayuntamiento de Torrevieja, La Federación Española de Municipios y Provincias y La Generalidad Valenciana. Colaboración entre las adminis-

traciones implicadas en la seguridad vial y la movilidad sostenible (central, autonómica y municipal), y que se plasmó en la presentación de diferentes ejemplos de buenas prácticas municipales para que fueran estudiadas e imitadas por otros ayuntamientos; o en la oferta realizada por María Seguí, directora general de Tráfico, de que las sanciones de tráfico impuestas por las autoridades municipales puedan notificarse a través del Centro de Tramitación de Denuncias Automatizado (CTDA); la puesta a disposición de los ayuntamientos de los datos básicos



Paul Alan PUTNAM

La seguridad vial y la movilidad segura son objetivos prioritarios, según el subsecretario del Ministerio del Interior.



Cero lesionados, cero congestión, cero contaminación, objetivos para 2050.

cos que, sobre seguridad vial, tiene de estos la DGT en una fichas que pueden consultarse en la web o las visitas de los jefes provinciales de Tráfico a los ayuntamientos para concienciar y poner en marcha iniciativas.

Durante la inauguración, Asunción Quinzá, secretaria autonómica de Gobernación de la Generalidad Valenciana, señaló que *“la premisa que ha guiado nuestra actuación con todos los actores de la seguridad vial es la colaboración”*, a la vez que Luis Aguilera –subsecretario del Ministerio del Interior– fijaba que *“la seguridad y la salud son absolutamente prioritarios”* y, dentro de ellos, que *“la movilidad segura es una prioridad”*; mientras que Eduardo Dolón, alcalde de Torrevieja, anunciaba la presentación durante este Encuentro de la Estrategia de Seguridad Vial 2020 para su ciudad.

LA DGT OFRECE EN SU WEB A LOS AYUNTAMIENTOS FICHAS CON LOS DATOS DE SEGURIDAD VIAL

OBJETIVO CERO LESIONADOS. María Seguí, directora general de Tráfico, centró el III Encuentro haciendo una panorámica general de la seguridad vial y la movilidad en el ámbito urbano y fijando los objetivos 2020-2050

“cero lesionados, cero congestión, cero contaminación”, y mencionó que se pagan 800 millones de euros por compra de derechos de emisión (*“una cantidad similar al presupuesto de la DGT”*) o que los atascos cuestan 5.500 millones. Recordó que mayo de 2015 es la fecha límite para que todos los municipios se incorporen a la DEV (Dirección Electrónica Vial) y al TESTRA y terminó señalando que *“la accidentalidad y la contaminación son aspectos de la misma cuestión, y solo de manera sinérgica llegaremos a mejorar”*.

Juan José Isern –director del Servei Català de Transít– hizo hincapié en la interdepartamentalidad de la responsabilidad sobre la seguridad

EDUARDO DOLÓN

Alcalde de Torrevieja



Una ocasión para la seguridad y la movilidad

Europa tiene por objetivo en el período 2014-2020 el crecimiento, pero no un crecimiento cualquiera, sino inteligente, sostenible e integrador. Las ciudades son el espacio donde habitan la gran mayoría de ciudadanos europeos y en el que se genera la gran parte de la riqueza que hace posible nuestro modelo de sociedad del bienestar.

No es posible hablar de ciudades integradoras si no se resuelven de manera satisfactoria las exigencias de una movilidad integradora y sostenible. Hacer ciudades seguras –la seguridad vial es un componente de la seguridad pública– y sin barreras, para hacer posible la movilidad de todos y, en particular, de los colectivos más vulnerables, constituye una preocupación común de quienes ejercemos responsabilidades de gobierno municipal y en importantes colectivos y agentes sociales y económicos.

Europa pone a disposición de ciudades y entidades locales cuantiosos recursos. Las estrategias de reducción de emisiones de carbono en zonas urbanas y la mejora de los sistemas de transporte serán prioridades de inversión para el desarrollo urbano sostenible. Tenemos ocasión de explorar fórmulas innovadoras –en lo tecnológico y lo social– de evolucionar hacia ciudades más inteligentes, seguras y sostenibles. El III Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible, a las puertas de la aprobación de los programas operativos estatales y regionales de recursos tan importantes como Fondo de Desarrollo Regional (FEDER) y el Fondo Social Europeo (FSE), constituye precisamente esa ocasión.



La seguridad vial municipal, a un clic

La Dirección General de Tráfico pone a disposición de los ayuntamientos en su página web los principales datos de seguridad vial de los municipios españoles, de forma sistematizada y actualizada con fecha 1 de septiembre de 2014. Las fichas incluyen datos demográficos de población y censo de conductores, así como del parque de vehículos (composición porcentual por tipo de vehículo), antigüedad (por grupos de edad y tipo de vehículo), vehículos sin ITV en vigor, sanciones con detracción de puntos (por número de puntos perdidos y tipo de infracción: velocidad, alcohol y drogas, casco y cinturón...). También se pueden consultar las cifras de la siniestralidad en zona urbana e interurbana (fallecidos, heridos graves y heridos leves por tipo de vehículo) y una evolución de los accidentes, muertos y heridos en las vías urbanas de los últimos años.



<http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/>



Mesa redonda sobre vehículos eléctricos y movilidad

¿Solución para la contaminación urbana?

"Todo el mundo se remite al vehículo eléctrico para solventar el problema de la contaminación, pero hay que tener cuidado", según advirtió Ángel López –responsable de Vehículo Eléctrico del Ayuntamiento de Barcelona– en la mesa sobre vehículos eléctricos, ya que éste cubre las necesidades de movilidad solo de una parte de la población. No obstante, López animó a situar este vehículo como visión 0 a la que tender. Ernesto Salas –director de Relaciones Institucionales de Renault– recordó el apoyo de la cumbre de Cambio Climático a estos vehículos y que "no son una solución para todas las necesidades de movilidad, pero sí para las de muchas personas", y que "es

importantísimo el ejemplo municipal, que el ciudadano vea que los usan sus ayuntamientos". Sixto Santonja –Instituto Tecnológico de Energía– cree que el coche eléctrico es, desde el punto de vista ambiental, "el mejor, teniendo en cuenta la totalidad del proceso" (producción y uso), aunque le faltan 4 o 5 años "para convencer a la gente". De hecho, la experiencia de Francisco Morejón –director de una empresa de alquiler de vehículos eléctricos– y Santiago Losada –director de control operativo de Urbaser– que los ahorros en los costes de explotación, contaminación y ruidos de este vehículo permiten afirmar que "es económicamente viable".

ARTURO PÉREZ DE LUCÍA

Director Gerente/Managing Director AEDIVE (Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico)

El momento de la movilidad eléctrica

La movilidad eléctrica entra en una etapa de impulso y desarrollo, tras una primera (2009-2014) que supuso el resurgir en España y a nivel europeo y mundial, y en la que el mercado evolucionó en base al método de ensayo y error. El Proyecto Movele fue el pistoletazo de salida, en un momento en el que no existía madurez suficiente en el portafolio de vehículos e infraestructura ni se tenían claras las estrategias de cómo desarrollar una red eficiente de puntos de recarga ni dónde ubicarlos con criterio, unido a la falta de demanda vehículos eléctricos y a la inexistencia de una estrategia que promoviera esa demanda de forma adecuada.



Este lustro, la curva de aprendizaje del sector de la movilidad eléctrica ha sido espectacularmente ascendente. Empresas, administraciones y el propio mercado han adquirido el conocimiento para acertar en el enfoque, y han entendido la necesidad de colaborar a fin de generar la demanda que permita com-

petir por posicionar productos y servicios. Ahora, con el conocimiento adquirido, con un portafolio de productos y servicios suficiente y atractivo y la experiencia de los pioneros, el horizonte es consolidar el vehículo eléctrico como alternativa viable al transporte de ciudadanos y mercancías.

Esta es la etapa que se abre en 2014 para la e-movilidad. Empresas y administraciones tienen aún mucho camino por recorrer, pero con el sendero ya marcado y la dirección clara, España cuenta a nivel industrial con un liderazgo indiscutible en la fabricación de vehículos eléctricos de dos, cuatro y más ruedas (autobuses) y de infraestructuras de recarga; y donde,

por tanto, las ventajas del vehículo eléctrico no son solo evidentes en su conducción, sino también como sector de diversificación productiva que favorece las dinámicas económicas locales y regionales y que es, además, generador de empleo en un momento crucial para el futuro de nuestro país.

vial, "liderada por la DGT", en la colaboración con los ayuntamientos ("ustedes son los líderes directos para poder seguir avanzando y alcanzar el objetivo de 0 fallecidos") e insistió en la necesidad de educar y formar a los conductores. Mientras, Garbiñe Sáez, directora de Tráfico del Gobierno Vasco, insistió en la colaboración y en "velar por la concienciación", mientras apuntaba la necesidad de cuidar los colectivos vulnerables, en especial ciclistas.

A partir de ahí, doce mesas de trabajo plantearon trabajos e iniciativas en campos tan diversos como la



Paul Alan PUTNAM

"LA MOVILIDAD SEGURA ES UNA PRIORIDAD"

LUIS AGUILERA,
SUBSECRETARIO DEL
MINISTERIO DEL INTERIOR

ecología o el acceso a las ayudas europeas, actuaciones urbanísticas, medidas preventivas en materia sanitaria o de asistencia, normativa, sistemas de retención infantil, elementos de seguridad, programas informáticos para mejorar movilidad o gestión de aparcamientos, educación vial, colectivos vulnerables, ciudades inteligentes con una mesa especialmente dedicada a las actuaciones que las nuevas tecnologías (TIC) pueden aportar a la seguridad vial y a la movilidad y en las que Ian Burt –director de Operaciones del Drive Smart– recordó que "la tecnología nos tiene que ayudar, pero no se puede olvidar o prescindir del elemento humano". ♦

Todas las ponencias se podrán ver en las webs del III Encuentro y la DGT:

<https://3encuentro-ciudadesseguridadvial-movsostenible-torrevejeja2014.es>

www.dgt.es/