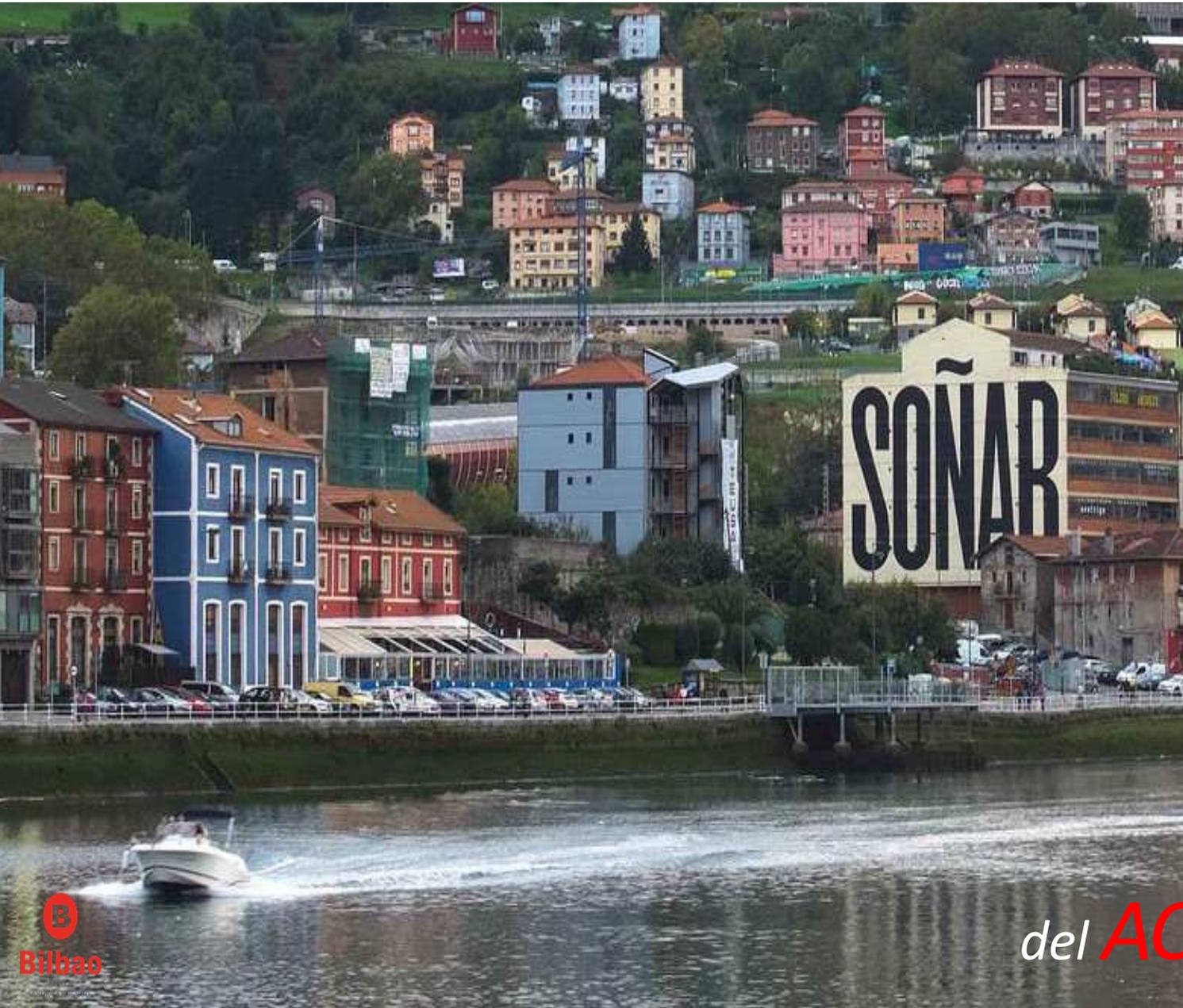


La Movilidad Sostenible **LA NUEVA TRANSFORMACIÓN** **DE BILBAO**

Málaga 6 y 7 de Febrero de 2019






Bilbao

del **ACERO** al **TITANIO**

La Transformación del Área Metropolitana de Bilbao:

MÁS QUE EL "EFECTO GUGGENHEIM"



Una ciudad que se ha
REINVENTADO

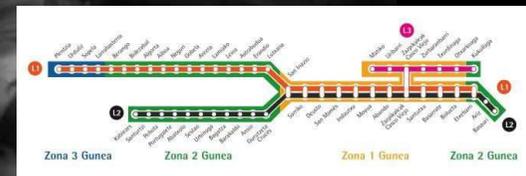
la revolución urbana

- Colaboración Institucional
- Colaboración Público-Privada
- Participación ciudadana

la revolución urbana



Mejor Accesibilidad exterior y Movilidad interna





La Transformación **NO HA TERMINADO**



La Movilidad Sostenible
***LA NUEVA TRANSFORMACIÓN
DE***
BILBAO



Bilbao
UDALA
AYUNTAMIENTO

Los nuevos retos;

Mejorar la salud de la población

Mejorar la calidad de vida de la población

Mejorar el medioambiente, tanto local como global

Mejorar la igualdad de género

Mejorar el uso del espacio público

Mejorar la cohesión social de los ciudadanos

Mejorar la gestión económica de los recursos

Reducir la siniestralidad viaria



Modelo de Movilidad *Interna*

*Bilbao presenta el menor uso del automóvil entre las ciudades más importantes de nuestro entorno, y uno de los **mayores usos del desplazamiento peatonal.***

Alto número de desplazamientos peatonales y en transporte público en los viajes internos.

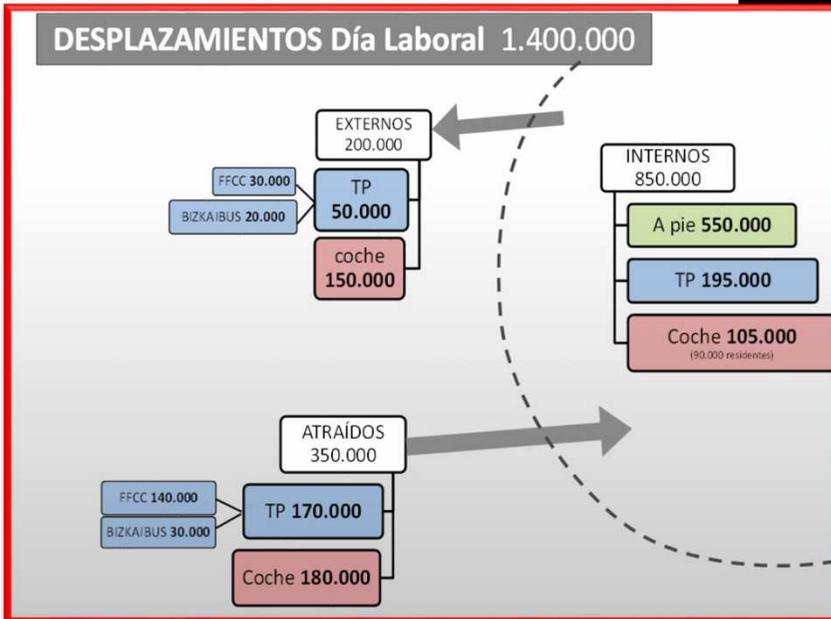
Protagonismo del automóvil en la movilidad externa y atraída.

De casi 1.400.000 desplazamientos diarios que tienen lugar en la ciudad, 850.000 son viajes internos y de estos, 550.000 se realizan a pie.

64 % a pie

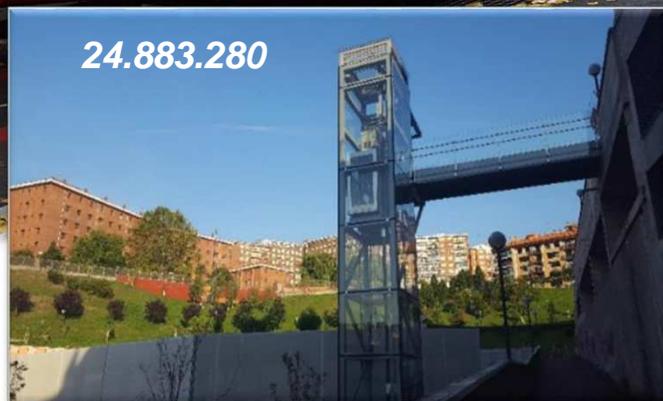
24 % en transporte público

11 % en coche



Modelo de Movilidad *Interna*

Más de **50 millones** de desplazamientos sumaron los medios de transporte municipales de Bilbao en 2018



Superando **BARRERAS** **OROGRÁFICAS**, hacia la **ACCESIBILIDAD** universal

Casi **25 millones** de personas utilizaron durante 2018 alguno de los **39 ascensores** municipales y gratuitos que funcionan en Bilbao

Los ascensores funcionan las 24 horas del día.

Bilbao también cuenta con 20 rampas o escaleras mecánicas en 5 localizaciones diferentes.

El ratio de infraestructuras de este tipo por cada 100.000 habitantes es el **más alto de España**.





PMUS

Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plan
Plan de Movilidad Urbana Sostenible



Objetivo: la salud

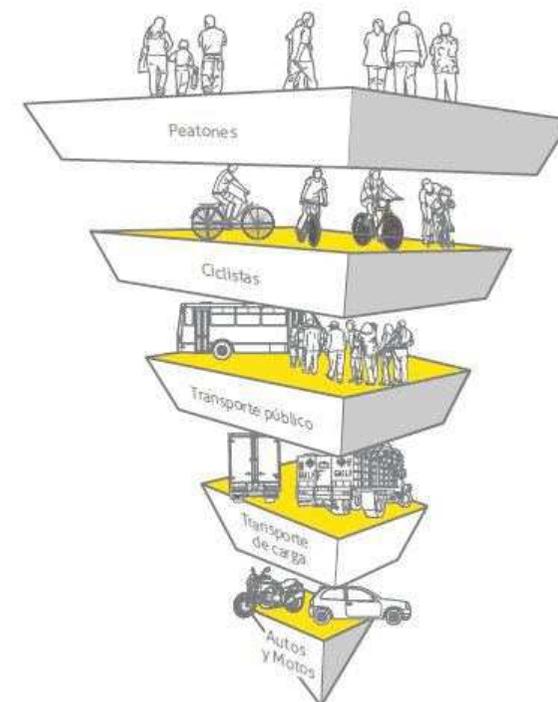
Hasta ahora los planes de movilidad se centraban en mejorar la circulación de los vehículos, aumentar la eficiencia del transporte público, reducir el número de accidentes o aumentar los espacios peatonales...

... ahora el objetivo es la calidad de vida en nuestra ciudad para mejorar la salud y el bienestar de los vecinos y vecinas, y actuar directamente en erradicar las diferencias de género que la movilidad provoca.



PMUS

Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plan
Plan de Movilidad Urbana Sostenible



El **PMUS** se centra en **8 ámbitos estratégicos** y **contempla acciones concretas**.

Como preámbulo, figuran **dos medidas** de carácter transversal que se encuentran por encima de los mismos:

Velocidad 30 referido a la jerarquización y reducción de la velocidad en el viario de la ciudad

Plan de Acción de Género que busca avanzar en los objetivos de igualdad de género.

Las herramientas; **PMUS**

En Bilbao vivimos 30 veces mejor!

Guía práctica para una vida... 30
veces más saludable, más segura, más amable y más ecológica

30 km/h max.
En Bilbao, circulamos con nuestros vehículos a 30 km/h. Si vamos andando, nuestra vida es TREINTA veces más saludable. Si vamos en transporte público, tenemos una vida TREINTA veces más cómoda.

Con menos humos y menos ruidos, respetando nuestro entorno, seremos más amables con las personas que nos rodean y nuestra ciudad. Sin prisas pero sin pausas.

30
Nuestra circulación será más segura, con menos riesgos. Será más cómoda, sin perder los nervios.

BILBAO 30!

En Bilbao nos movemos a 30 km/h. En Bilbao somos 30 veces más felices. Prueba a 30 y ya verás.

Bilbao
UDALA
AYUNTAMIENTO

Desde el **30 de junio**, la velocidad de circulación en la mayoría de las calles es de **30 Km/h**

- ❑ El objetivo principal: mejorar la seguridad vial y reducir la presión medioambiental referida a la contaminación y a los ruidos.
- ❑ Actualmente en las calles de Bilbao la velocidad media es de unos 28/29 kilómetros por hora.
- ❑ En los primeros 6 meses se ha reducido la siniestralidad y han descendido las multas por exceso de velocidad.
- ❑ Se ha reducido el ruido en la ciudad.

Las herramientas; **Bilbao 30**



48 km de calles 50
329 Km de calles 30

- Por el 87 % de los 477 kilómetros de calles y vías de Bilbao se circulará a 30 km/h.
- En el resto, 13 %, se podrá hacer a 50 km/h

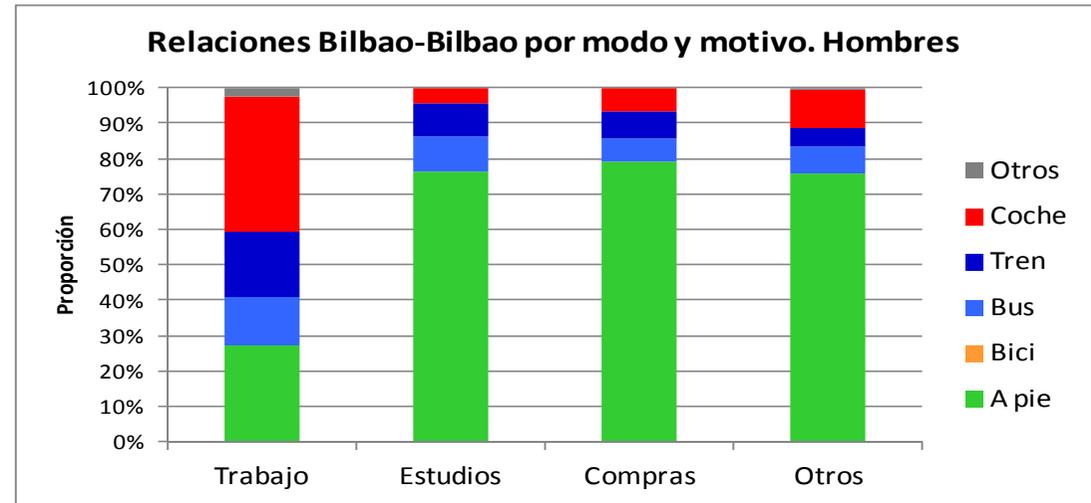
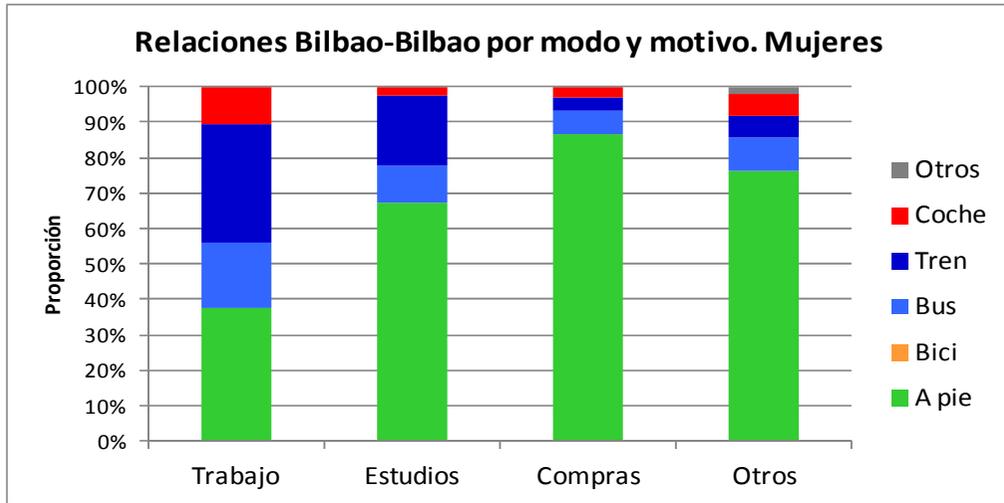
Un plan de movilidad, que por primera vez, incide positivamente en la salud de las personas y en **la igualdad entre hombres y mujeres.**

Las herramientas; *Plan de acción de género*

Para los mismos tipos de viajes, las mujeres utilizan el transporte público en mayor medida que los hombres, mientras que éstos usan más el automóvil.

Viajes laborales Bilbao-Bilbao:

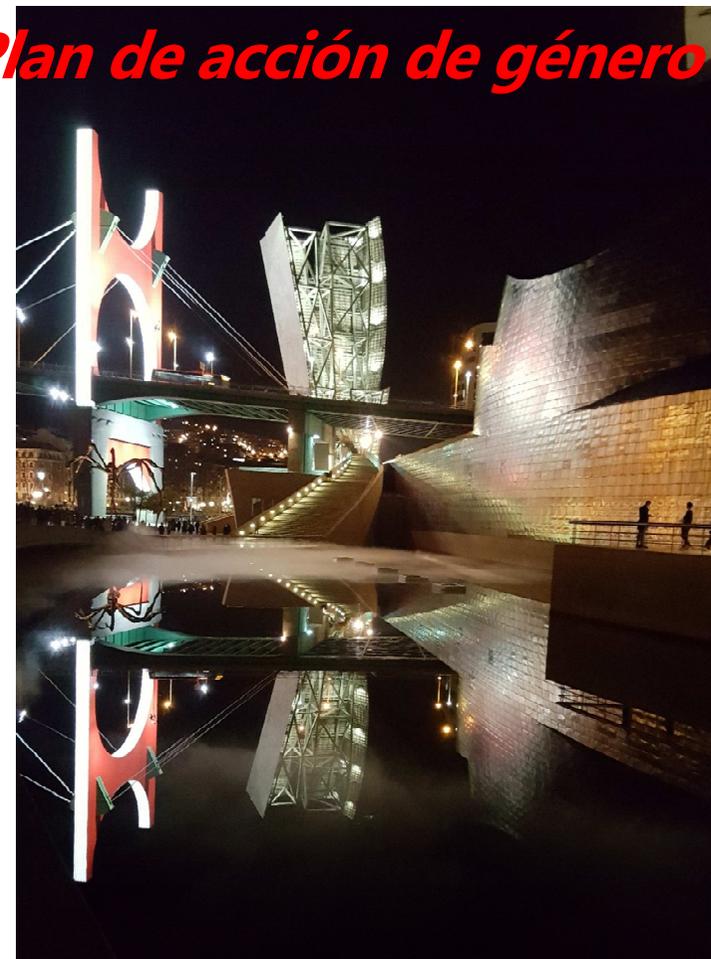
- Poco más del 10% de las mujeres usa el automóvil, mientras que más del 50% emplea transporte público.
- Los hombres usan el coche en un 40% y el transporte público en un 30%.



Las herramientas; *Plan de acción de género*

Parada intermedias o demanda; Una medida puesta en marcha para reforzar la seguridad de aquellas mujeres que viajen solas, y recogida en la nueva Ordenanza de **Bilbobus**. Funciona en todas las líneas, todos los días, de 22:30 a 06:30 horas.

La nueva ordenanza del taxi recoge el derecho de la persona usuaria a que los y las profesionales del **taxi** esperen a que entre en su portal siempre que se lo pidan.



Bilbobus cuenta con 6 autobuses cien por cien eléctricos y 2 híbridos. Los vehículos de inspección son eléctricos

Todos los coches de la **OTA** (20) destinados a la vigilancia y control de las plazas de aparcamiento son eléctricos.

Taxis: En los últimos 4 años hemos pasado de 1 a 28 unidades, gracias, a un programa de subvenciones. La nueva ordenanza recoge que en 2030, todos los vehículos taxis seán eco o eléctricos.

Despliegue de la red de **puntos de recarga:** 23 puntos de recarga convencional en aparcamientos municipales. 8 puntos de recarga rápida.

El nuevo servicio de préstamo municipal de **bicicletas** (Bilbaobizi) cuenta con 450 unidades de bicicletas de pedaleo asistido (eléctricas).

El **servicio de limpieza** cuenta con 63 vehículos eléctricos y 5 híbridos..

La **PM** cuenta con dos motocicletas eléctricas.



Las herramientas; *la electrificación*

Autobuses	Camiones	Furgonetas	Ciclomotores	Motocicletas	Otros	Turismos	Total	Año
6	58	18	21	43	43	110	299	2018
6	18	9	17	48	50	67	209	2017

Fuente: DGT (Nov. 2018)

En el año 2030, el número de vehículos eléctricos matriculados en Bilbao representará, como mínimo, el 20% del total de su parque.

Para el año 2030, el 100 % de la flota de transporte de Bilbao estará compuesta por híbridos o eléctricos.

En el año 2030, Bilbao estará dotado de la suficiente infraestructura de recarga eficiente



		Unidades en toneladas de CO ₂	
		Reducciones	Emisiones/año
Emisiones actuales			191.000
Objetivo reducción del 20%		38.200	152.800
Objetivo reducción del 50%		95.500	95.500
MEDIDAS PMUS	Mejoras peatonales	0	
	Planificación urbanística*	0	
	Control de acceso	-4.400	
	Movilidad ciclista	-450	
	Transporte público	-20.000	
TOTAL reducciones PMUS		-24.850	166.150
Renovación natural del parque móvil		-51.000	115.150
Electrificación parcial del parque móvil		-19.500	95.650
TOTAL		-95.350	

*Impiden el crecimiento de emisiones

Efectos estimados de las medidas planteadas

Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero

Efectos estimados de las medidas planteadas

Reducción de impactos negativos en la salud

	Bilbao 2016 Carretera (casos/año)	Efectos anuales por medidas del PMUS				Resultado PMUS casos/año	Efectos por renovación del parque (2030)	Resultado total (casos/año 2030)
		Control de acceso	Movilidad ciclista	Transporte público	Total			
Fallecimientos	99	-2	0	-10	-12	87	-29	59
Años de vida perdidos	1.037	-24	0	-109	-133	904	-298	606
Ingresos hospitalarios por enfermedad respiratoria (días/año)	144	-3	0	-15	-18	126	-41	85
Ingresos hospitalarios por enfermedades cardiovasculares (días/año)	241	-6	-1	-25	-32	209	-69	140
Bronquitis aguda en adultos	25	-1	0	-3	-4	21	-7	14
Bronquitis aguda en niños	988	-23	-2	-103	-128	860	-284	576
Ataques de asma entre adultos	1.003	-23	-2	-105	-130	873	-288	585
Días de actividad restringida (días/año)	43.216	-996	-102	-4.525	-5.623	37.593	-12.414	25.179



Bilbao

UDALA
AYUNTAMIENTO

La Movilidad Sostenible

LA NUEVA TRANSFORMACIÓN DE BILBAO

Málaga 6 y 7 de Febrero de 2019

Eskerrik Asko
Muchas Gracias