

2019



OBJETIVO PRINCIPAL

Conocer y analizar el comportamiento de los conductores y peatones en relación al uso del smartphone y la seguridad vial.



La distracción en el accidente de tráfico

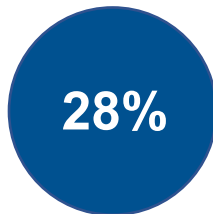


ESPAÑA. Clasificación de factores concurrentes del Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico. Vías interurbanas y urbanas. Año 2017.

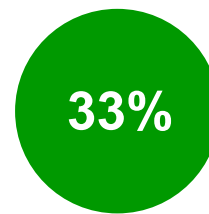
FACTOR CONCURRENTE	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	CASOS	% SOBRE TOTAL ACCIDENTES	CASOS	% SOBRE TOTAL ACCIDENTES
CONDUCCIÓN DISTRAÍDA O DESATENTA	19.658	28%	397	33%
VELOCIDAD INADECUADA	6.507	9%	345	29%
ALCOHOL	2.797 (de 22.091)	13%	218 de (856)	26%

Fuente: Principales cifras de siniestralidad. DGT 2017

Distracción



Accidentes con víctimas



Accidentes mortales
(552 al año)



37% en vías interurbanas
27% en vías urbanas

Evolución número de atropellos



ESPAÑA. Peatones víctimas en vías interurbanas y urbanas:

Años	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
2007	11.429	591	2.312	8.526
2008	11.146	502	2.062	8.582
2009	10.887	470	1.953	8.464
2010	10.923	471	1.959	8.493
2011	11.245	380	1.916	8.949
2012	11.151	376	1.916	8.859
2013	12.344	378	2.053	9.913
2014	12.863	336	1.902	10.625
2015	14.522	367	1.999	12.156
2016	15.139	389	1.989	12.761
2017	14.673	351	1.940	12.382
	+ 28 %	- 40%	- 16%	+ 45%

Fuente: DGT 2017

Incremento del 28% en el número de peatones atropellados en los 10 últimos años

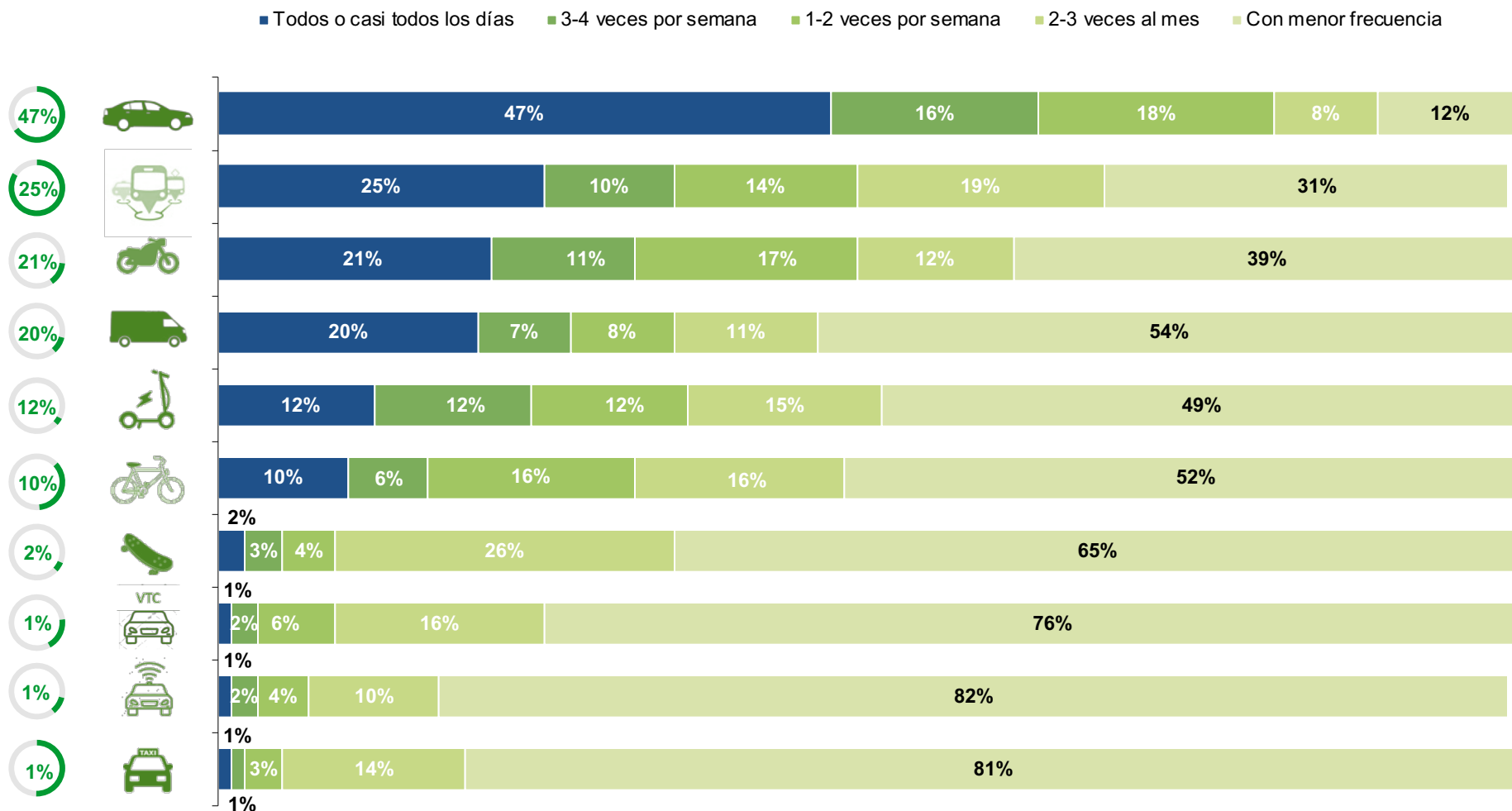
Encuesta de Investigación



Tipo de estudio	Cuantitativo.																																																						
Técnica empleada	Entrevista on-line.																																																						
Universo de análisis	Población española de 18 a 65 años.																																																						
Detalle del planteamiento metodológico	<p>Se han realizado un total de 2.132 entrevistas, lo que supone un error muestral de $\pm 2'1\%$ para un nivel de confianza del 95%, 2σ. Las entrevistas se han distribuido del siguiente modo:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Nº entrevistas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">SEXO</td> <td>Hombre</td> <td>994</td> </tr> <tr> <td>Mujer</td> <td>1138</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">EDAD</td> <td>De 18 a 24 años</td> <td>325</td> </tr> <tr> <td>De 25 a 34 años</td> <td>556</td> </tr> <tr> <td>De 35 a 44 años</td> <td>508</td> </tr> <tr> <td>De 45 a 54 años</td> <td>407</td> </tr> <tr> <td>De 55 a 65 años</td> <td>336</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">COMUNIDAD AUTÓNOMA</td> <td>Andalucía</td> <td>204</td> </tr> <tr> <td>Aragón</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>Principado de Asturias</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td>Islas Baleares</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>Canarias</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td>Cantabria</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>Castilla y León</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>Castilla-La Mancha</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>Catalunya</td> <td>206</td> </tr> <tr> <td>Comunitat Valenciana</td> <td>209</td> </tr> <tr> <td>Extremadura</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Galicia</td> <td>201</td> </tr> <tr> <td>Madrid</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>Murcia</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>Navarra</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>País Vasco</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>La Rioja</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table> <p>Posteriormente los datos han sido ponderados para ajustarse a la distribución de la población española*</p>			Nº entrevistas	SEXO	Hombre	994	Mujer	1138	EDAD	De 18 a 24 años	325	De 25 a 34 años	556	De 35 a 44 años	508	De 45 a 54 años	407	De 55 a 65 años	336	COMUNIDAD AUTÓNOMA	Andalucía	204	Aragón	97	Principado de Asturias	87	Islas Baleares	76	Canarias	86	Cantabria	77	Castilla y León	85	Castilla-La Mancha	80	Catalunya	206	Comunitat Valenciana	209	Extremadura	82	Galicia	201	Madrid	210	Murcia	81	Navarra	83	País Vasco	200	La Rioja	68
		Nº entrevistas																																																					
SEXO	Hombre	994																																																					
	Mujer	1138																																																					
EDAD	De 18 a 24 años	325																																																					
	De 25 a 34 años	556																																																					
	De 35 a 44 años	508																																																					
	De 45 a 54 años	407																																																					
	De 55 a 65 años	336																																																					
COMUNIDAD AUTÓNOMA	Andalucía	204																																																					
	Aragón	97																																																					
	Principado de Asturias	87																																																					
	Islas Baleares	76																																																					
	Canarias	86																																																					
	Cantabria	77																																																					
	Castilla y León	85																																																					
	Castilla-La Mancha	80																																																					
	Catalunya	206																																																					
	Comunitat Valenciana	209																																																					
	Extremadura	82																																																					
	Galicia	201																																																					
	Madrid	210																																																					
	Murcia	81																																																					
Navarra	83																																																						
País Vasco	200																																																						
La Rioja	68																																																						
Fecha de realización del trabajo de campo	El trabajo de campo se ha realizado del 27 de mayo al 4 de junio de 2019.																																																						

*Exceptuando Ceuta y Melilla.

¿Con que frecuencia se utiliza cada medio de transporte?



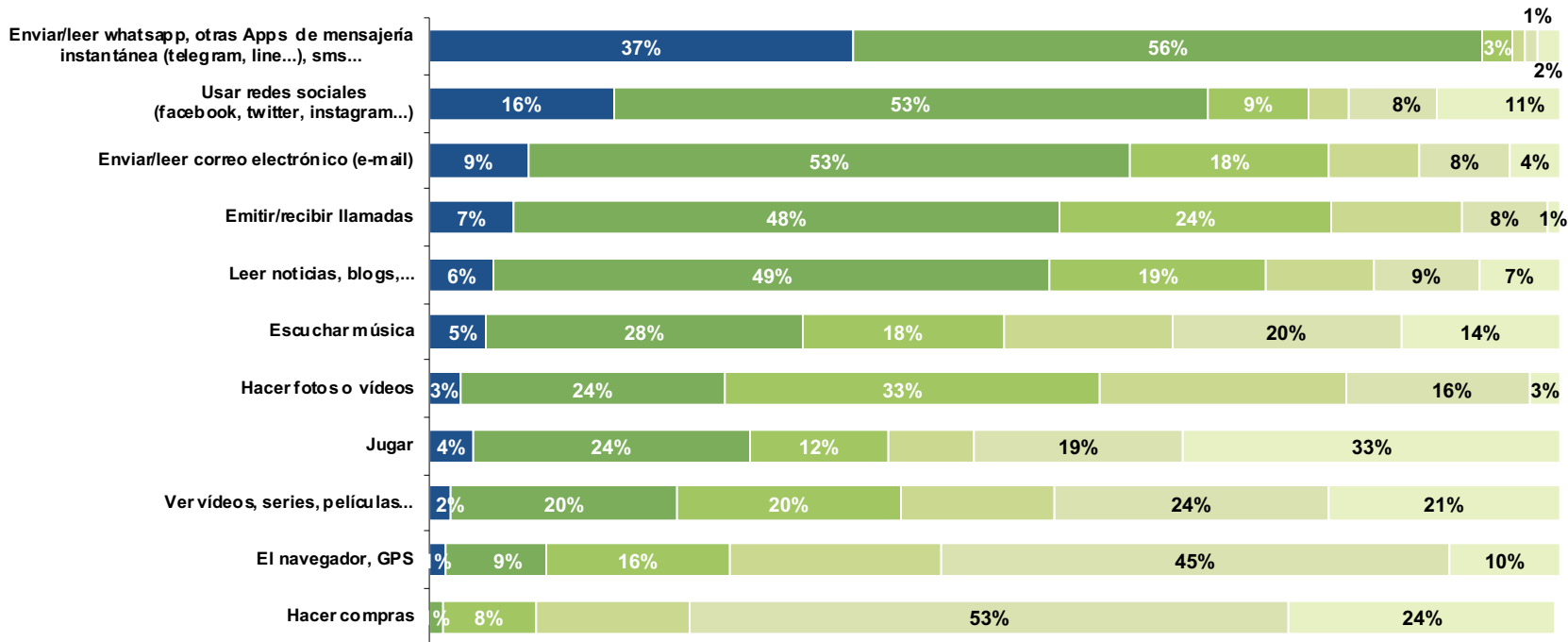
Base: Usuarios de cada medio de transporte con alguna frecuencia

¿Con qué frecuencia utilizas para tus desplazamientos habituales los siguientes medios de transporte? (P7)

¿Qué uso se hace del móvil?



■ Al menos una vez cada 2 horas ■ Varias veces al día ■ 3-4 veces por semana ■ 1-2 veces por semana ■ Con menos frecuencia ■ Nunca utilizo



MÁS DE UNA REALIZAN VEZ AL DÍA ACTIVIDAD

93%	98%
69%	89%
62%	96%
56%	99%
55%	93%
33%	86%
26%	97%
28%	67%
22%	79%
1%	90%
28%	76%

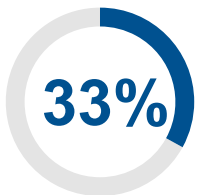
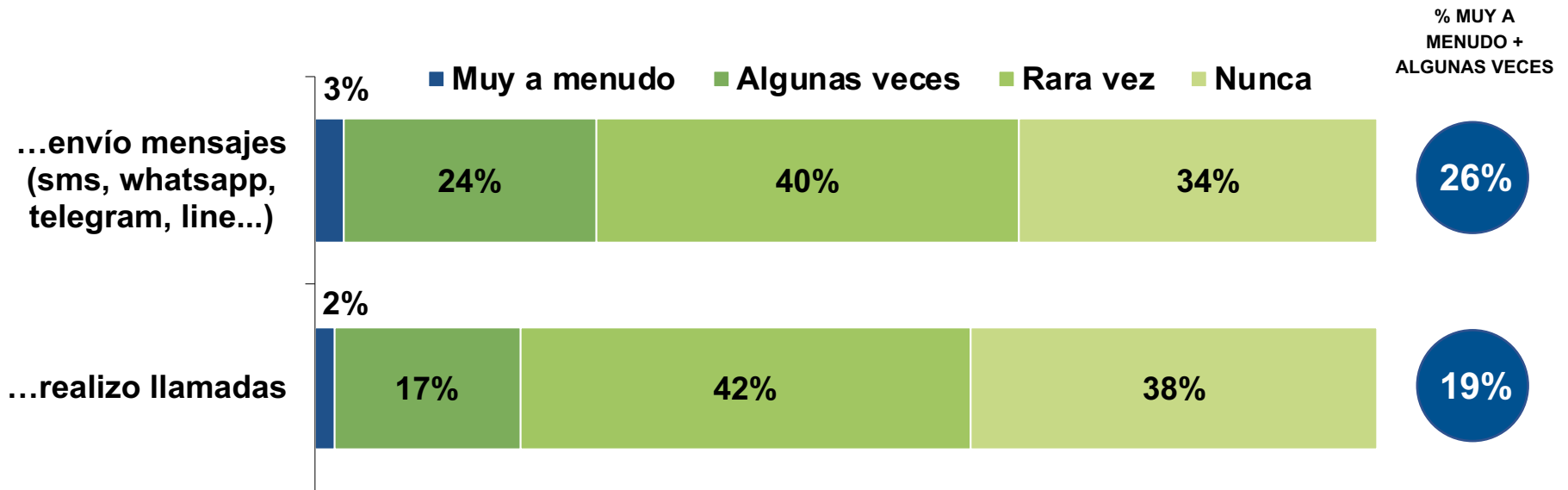
Enviar WhatsApp (93%), redes sociales (69%), correo electrónico (62%).
 “Hablar” queda relegado al cuarto lugar (56%).



Nivel de Responsabilidad

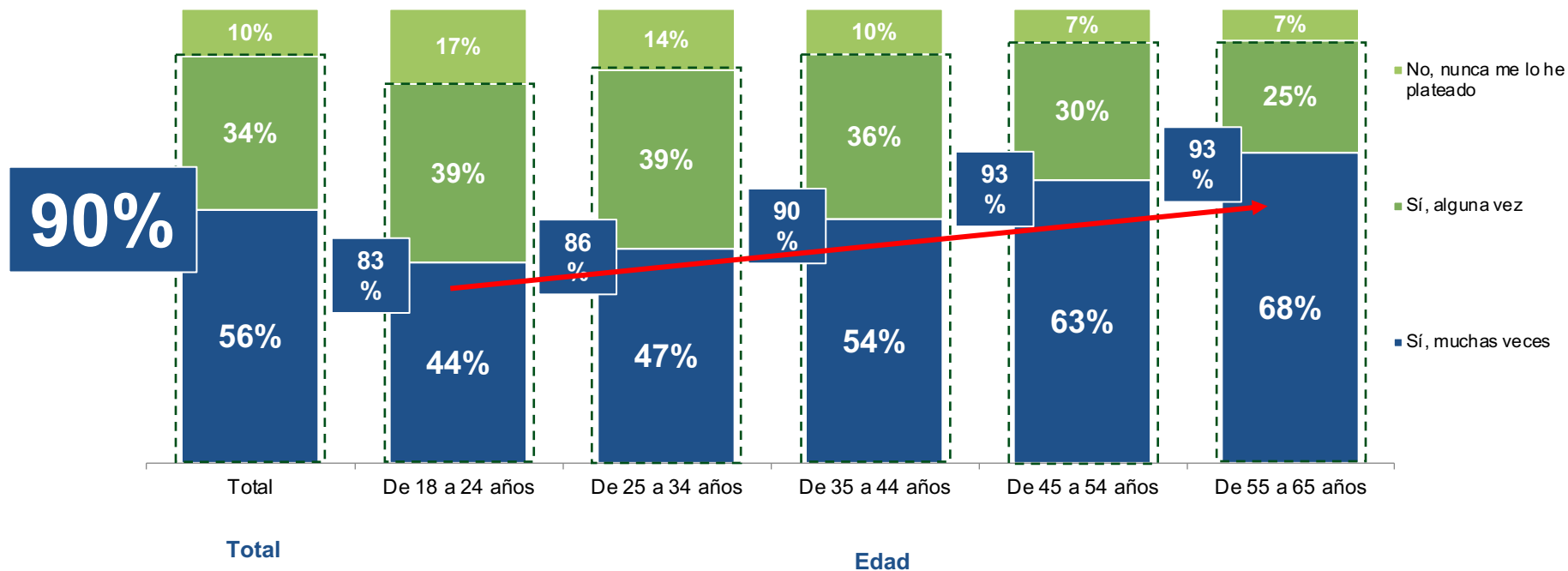


¿Con que frecuencia realizas llamas o envías mensajes a personas que en ese momento **sabes que están conduciendo?**



1 de cada 3 personas envían mensajes o llaman asiduamente a personas **que saben están conduciendo**

¿Somos conscientes del potencial riesgo generado?



9 de cada 10 personas **son conscientes de poner en riesgo la vida** del interlocutor

Base: Total de las personas entrevistadas (n=2132)

¿Te has planteado la posibilidad de que debido a una llamada o mensaje el conductor pueda sufrir un accidente? (P24)

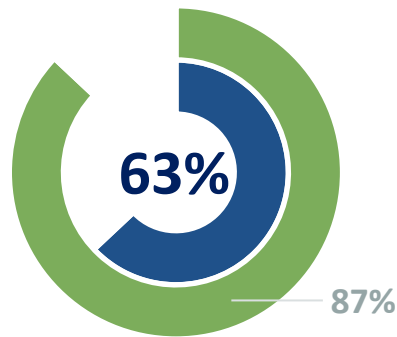
↑ Diferencias estadísticamente significativas entre colectivos



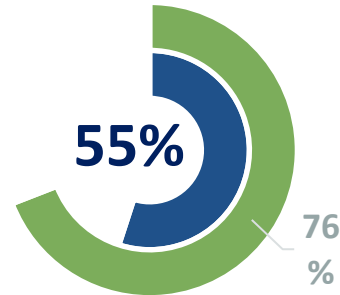
Uso del móvil como Peatón



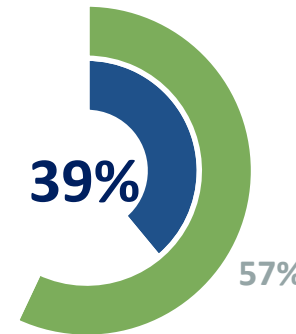
¿Qué uso hace del móvil el peatón en el tráfico al cruzar la calle?



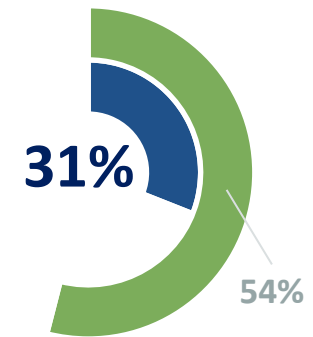
HAGO Y RECIBO LLAMADAS



ENVÍO O LEO WHATSAPP

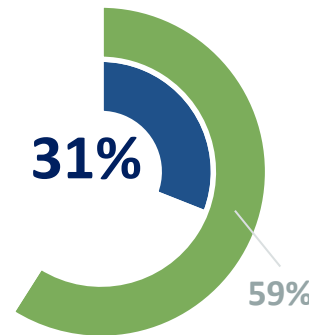


ESCUCHO MÚSICA

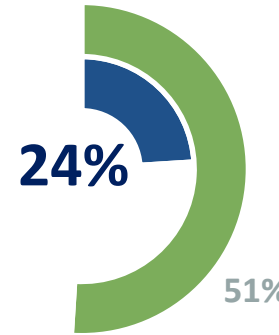


UTILIZO REDES SOCIALES

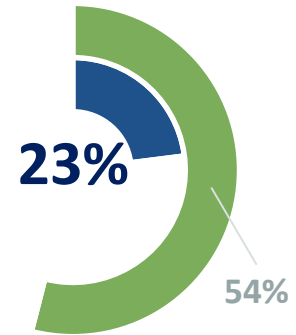
■ Realiza actividad*
■ Con asiduidad**



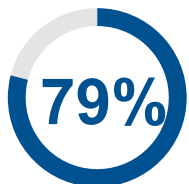
HAGO FOTOS O VIDEOS



ENVÍO O LEO CORREO ELECTRÓNICO



MANIPULO EL GPS



8 de cada 10 peatones utilizan asiduamente el móvil en el tráfico.

Base: Total de las personas entrevistadas (n=2132)

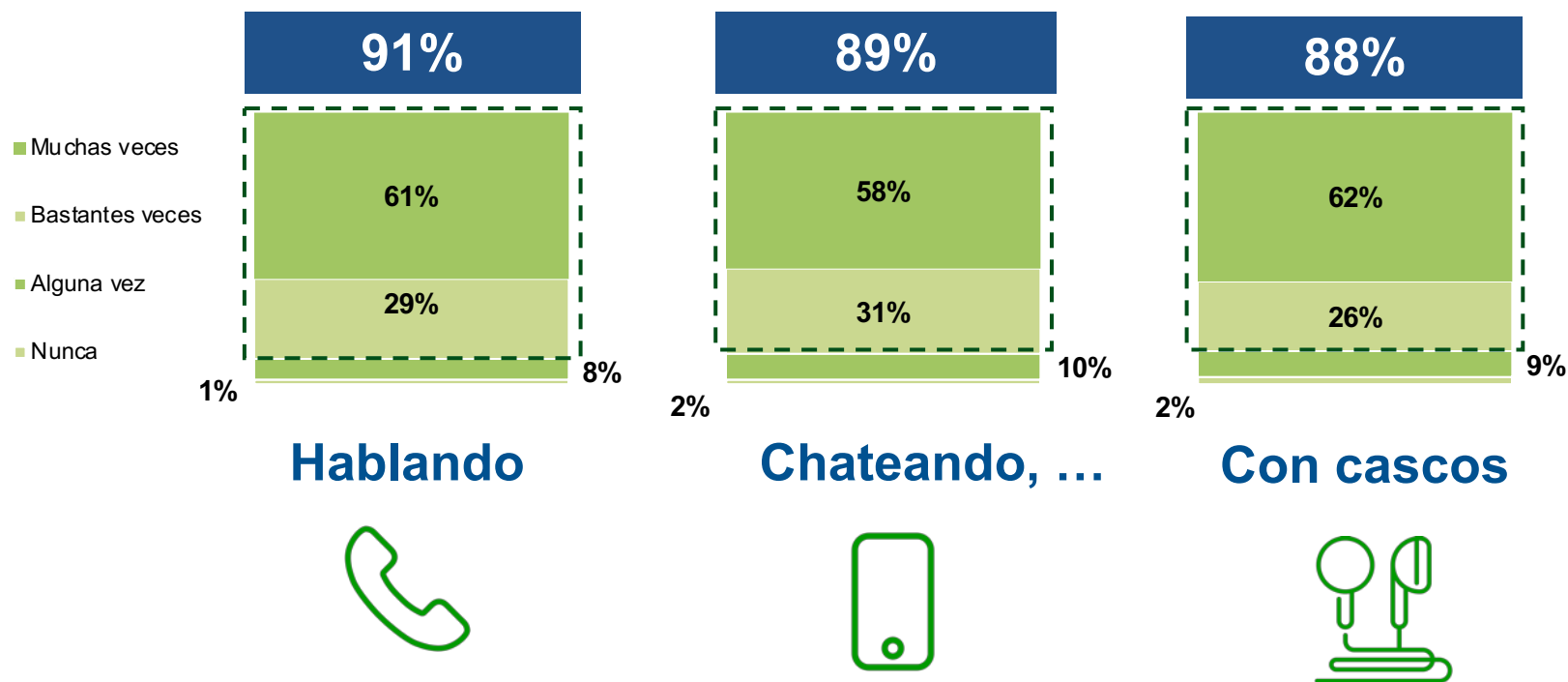
Nos gustaría que ahora pensaras en cuando eres un peatón e interacciones con el tráfico (por ejemplo, cuando cruzas calles)

¿Con qué frecuencia dirías que utilizas el teléfono móvil para...? (P13)

*Muy a menudo o algunas veces o rara vez.

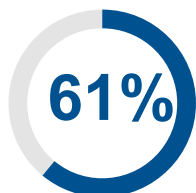
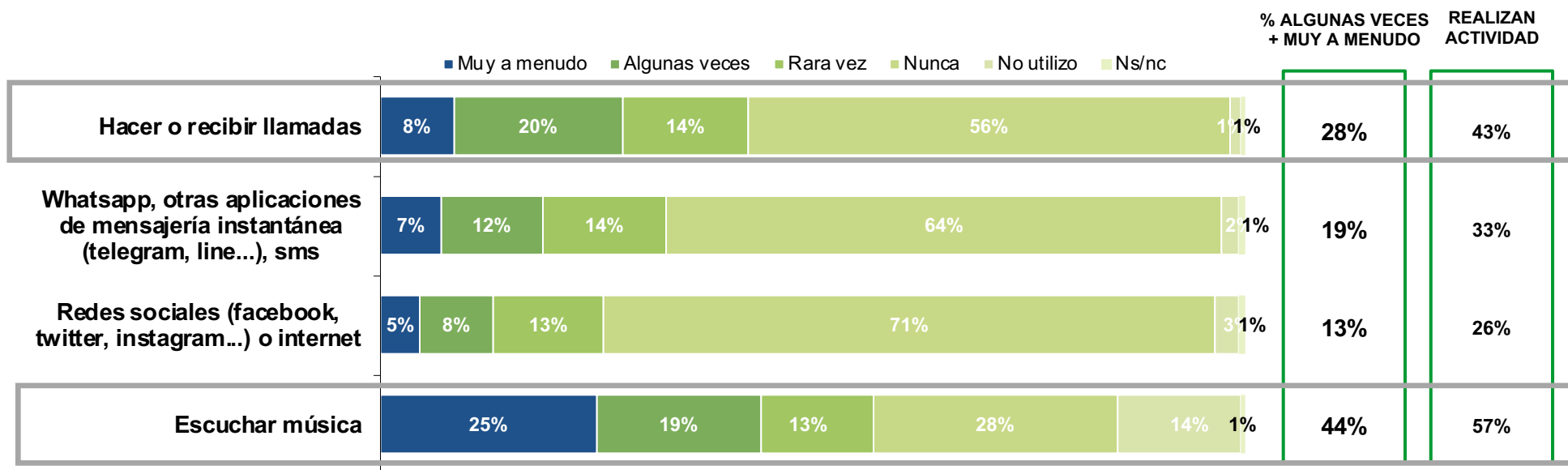
**Muy a menudo o algunas veces.

¿Con qué frecuencia has visto a un peatón cruzando la calle con el móvil?



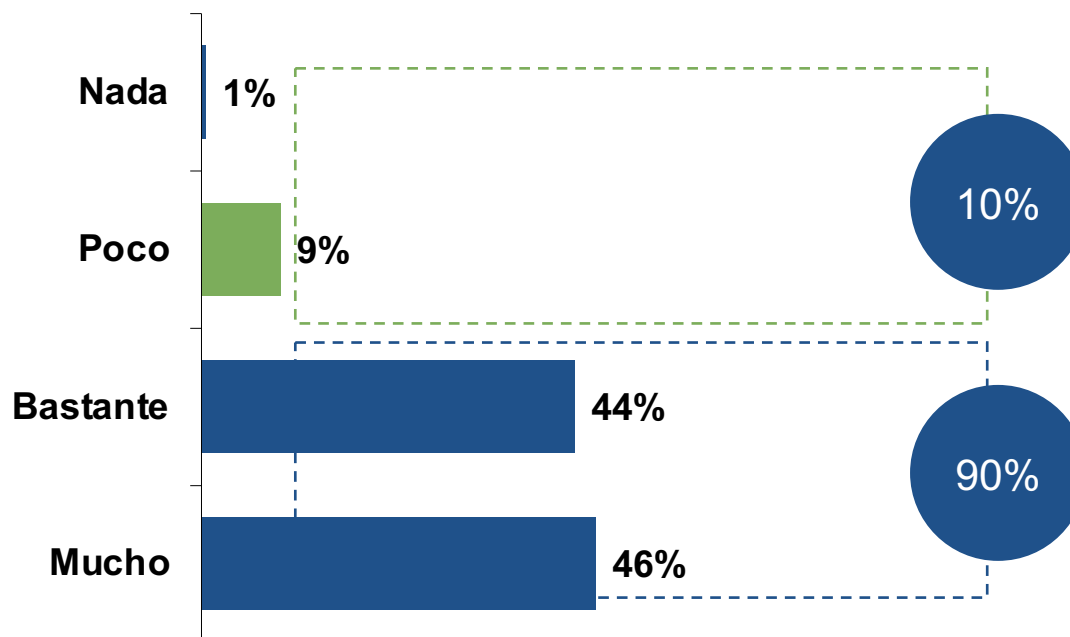
9 de cada 10 personas ven utilizar el móvil a los peatones (muchas o bastantes veces) mientras están cruzando la calle, en la misma proporción para ir hablando, chateando o con los cascos.

¿Qué uso se hace de los auriculares como peatón en el tráfico?



3 de cada 5 utilizada asiduamente auriculares cuando va por la calle

El uso del móvil cuando ERES PEATÓN en tráfico ¿Hasta qué punto crees que puede suponer un RIESGO DE ACCIDENTE?

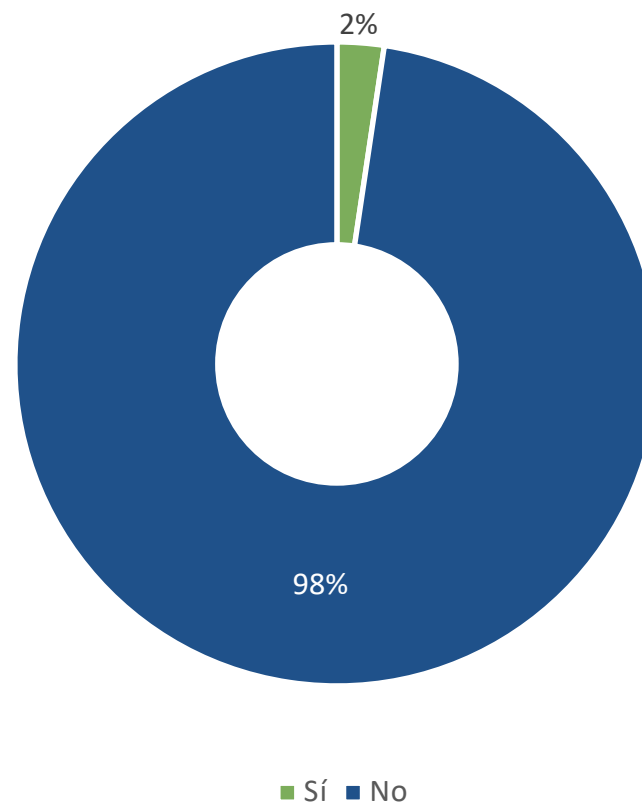


9 de cada 10 opinan que hay un **RIESGO CLARO** de accidente por el uso del móvil como peatón.

Como peatón ¿Has tenido algún percance o accidente por el uso del teléfono móvil?



Aproximadamente 768.000 peatones mayores de 18 años han sufrido un percance o accidente de tráfico por culpa del uso del móvil



Base: Conductores: personas con carné de conducir (n=1479)

En alguna ocasión conduciendo, ¿has tenido algún percance o accidente por el uso del teléfono móvil?

Ya sea por usarlo tú como conductor/a o la otra persona implicada (p11)

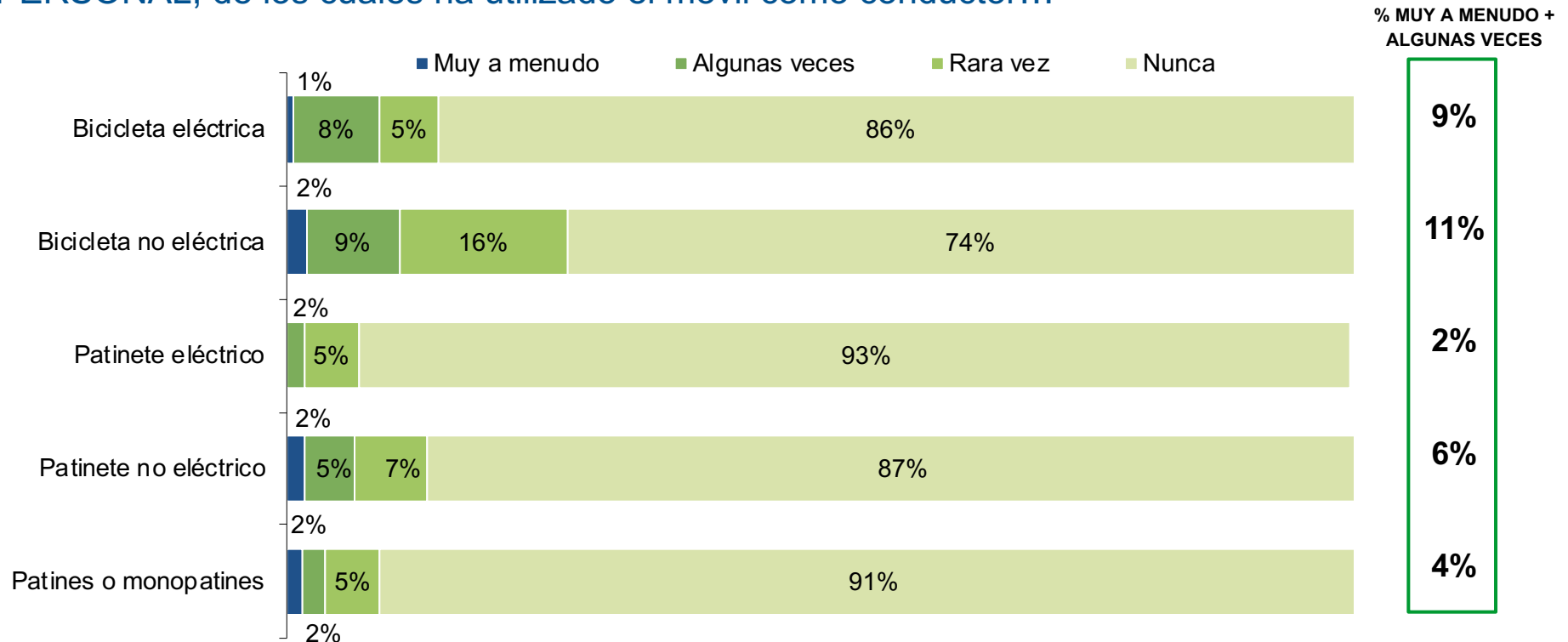


Uso del móvil y VMP

¿Has utilizado el teléfono móvil como conductor de VMP?

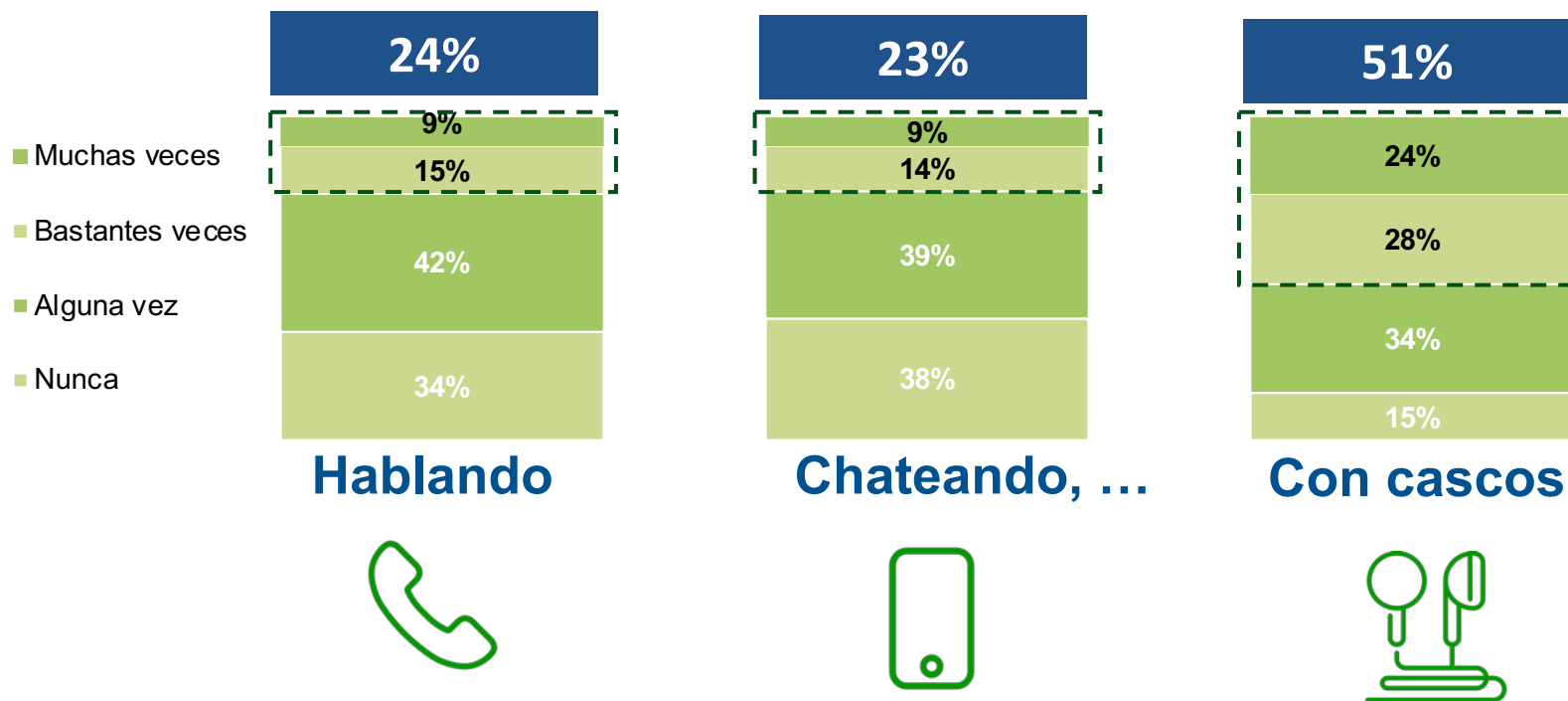


El 38% de los encuestados ha sido usuario de un VMP - VEHÍCULO DE MOVILIDAD PERSONAL, de los cuales ha utilizado el móvil como conductor...



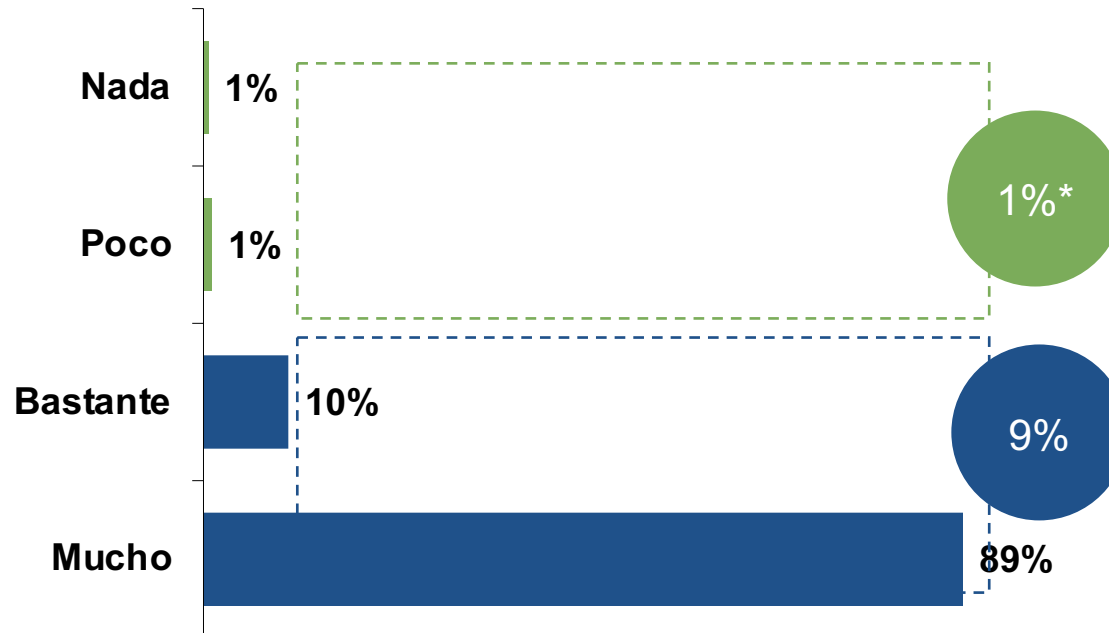
1 de cada 10 conductores de VMP utilizan asiduamente el móvil en el tráfico.

¿Con qué frecuencia has visto a un usuario de patinete o bicicleta utilizando el móvil?



1 de cada 4 personas ven utilizar el móvil a los conductores de VMP (muchas o bastantes veces), y la mitad les ven utilizando los cascos.

El móvil cuando circulas con BICICLETA, PATINETES, ... ¿Hasta qué punto crees que supone un RIESGO CLARO DE ACCIDENTE?



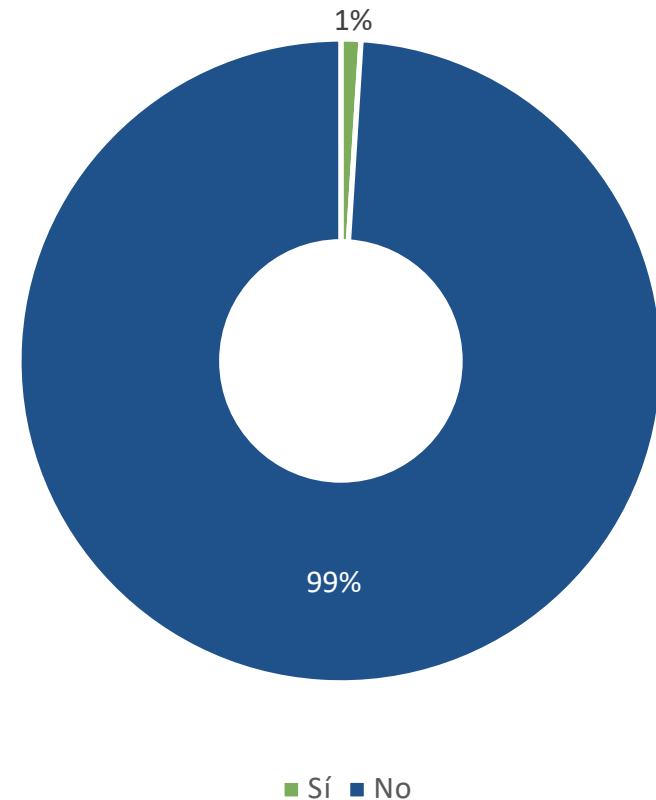
TODOS, opinan que hay un **RIESGO CLARO** de accidente por el uso del móvil conduciendo un VMP.



Conduciendo, ¿has tenido algún PERCANCE O ACCIDENTE por el uso del teléfono móvil?



Aproximadamente 146.000 conductores de VMP han sufrido un percance o accidente por culpa del uso del móvil



Base: Conductores: personas con carné de conducir (n=1479)

En alguna ocasión conduciendo, ¿has tenido algún percance o accidente por el uso del teléfono móvil?

Ya sea por usarlo tú como conductor/a o la otra persona implicada (p11)

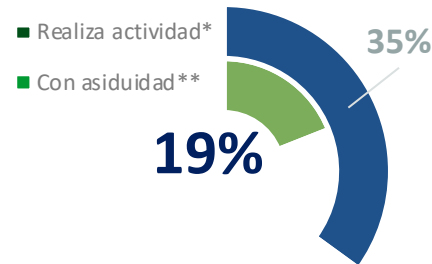


Uso del móvil y conducción

¿Qué USO NO PERMITIDO se hace del móvil durante la CONDUCCIÓN?



MANIPULO EL GPS DEL TELÉFONO



ENVÍO O LEO WHATSAPP



LLAMADAS
SIN MANOS LIBRES



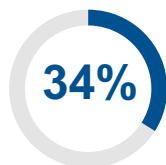
ENVÍO O LEO CORREO ELECTRÓNICO



HAGO FOTOS O VIDEOS



UTILIZO REDES SOCIALES



1 de cada 3 utiliza el móvil asiduamente para usos no permitidos
(excluyendo llamadas con manos libres y escuchar música)

Base: Conductores: personas con carné de conducir (n=1479)

Nos gustaría que ahora pensaras en cuando conduces (turismo, moto, furgoneta, camión),

¿Con qué frecuencia dirías que realizas cada una de las siguientes actividades desde tu teléfono móvil mientras conduces? (P9)

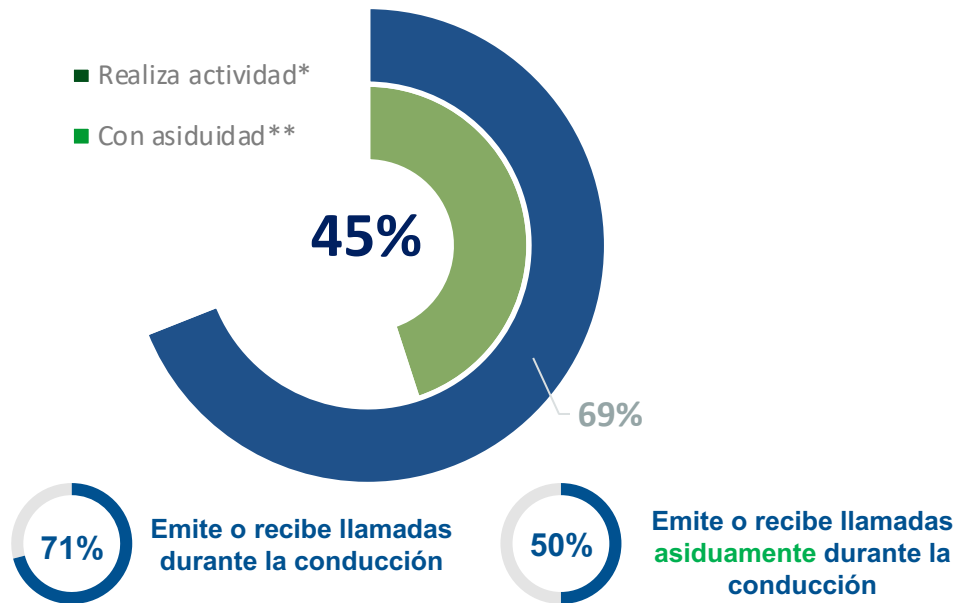
*Muy a menudo o algunas veces o rara vez.

**Muy a menudo o algunas veces.

¿Qué USO se hace del móvil durante la CONDUCCIÓN?



LLAMADAS CON MANOS LIBRES



ESCUCHO MÚSICA



La mitad de los conductores emite o recibe llamadas asiduamente durante la conducción

Base: Conductores: personas con carné de conducir (n=1479)

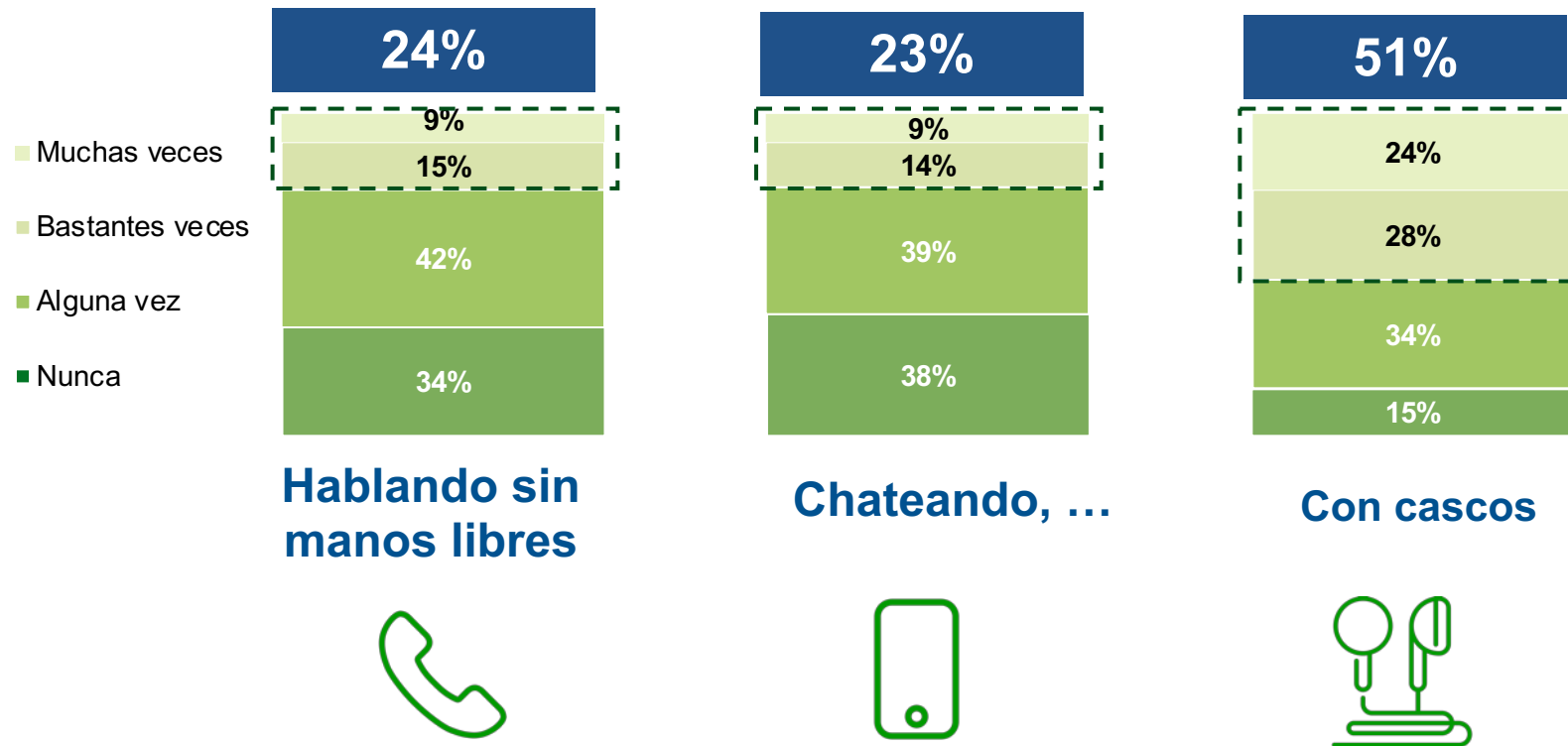
Nos gustaría que ahora pensaras en cuando conduces (turismo, moto, furgoneta, camión),

¿Con qué frecuencia dirías que realizas cada una de las siguientes actividades desde tu teléfono móvil mientras conduces? (P9)

*Muy a menudo o algunas veces o rara vez.

**Muy a menudo o algunas veces.

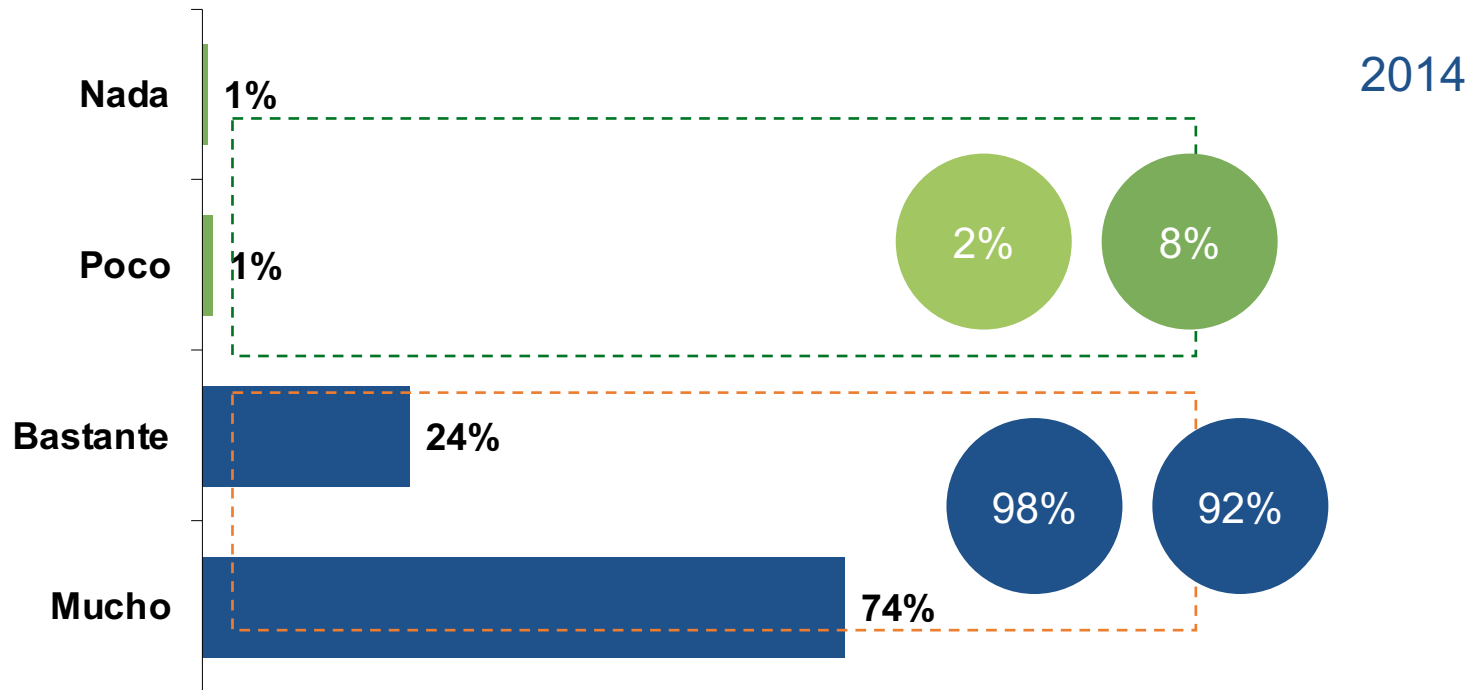
¿Con qué frecuencia has visto a un usuario de patinete o bicicleta utilizando el móvil?



1 de cada 4 personas ven utilizar el móvil a los conductores de VMP (muchas o bastantes veces), y la mitad les ven utilizando los cascos.

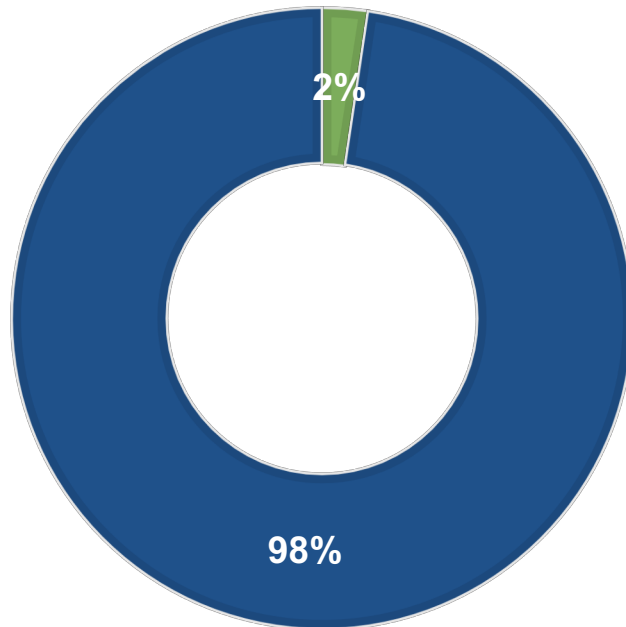
El uso del móvil durante la CONDUCCIÓN

¿Hasta qué punto crees que puede suponer un RIESGO CLARO DE ACCIDENTE?



Casi todos opinan que hay un **RIESGO CLARO** de accidente por el uso del móvil como conductor.

Conduciendo, ¿has tenido algún PERCANCE O ACCIDENTE por el uso del teléfono móvil?



■ Sí ■ No

Aproximadamente 533.000 conductores han sufrido un percance o accidente por culpa del uso del móvil

Base: Conductores: personas con carné de conducir (n=1479)
En alguna ocasión conduciendo, ¿has tenido algún percance o accidente por el uso del teléfono móvil?
Ya sea por usarlo tú como conductor/a o la otra persona implicada (p11)



Consideraciones finales









¿Cuánto usan el móvil los diferentes agentes implicados en el tráfico?



¿Qué porcentaje de conductores y peatones utilizan el smartphone con cierta asiduidad?

Percepción acerca del uso del móvil en el tráfico por terceras personas



 <p>Con el teléfono sin manos libres</p>	 <p>91%</p>	 <p>80%</p>	 <p>24%</p>
 <p>Chateando, ...</p>	<p>89%</p>	<p>72%</p>	<p>23%</p>
 <p>Con cascos</p>	<p>88%</p>	<p>—</p>	<p>51%</p>

Base: Total de las personas entrevistadas (n=2132)

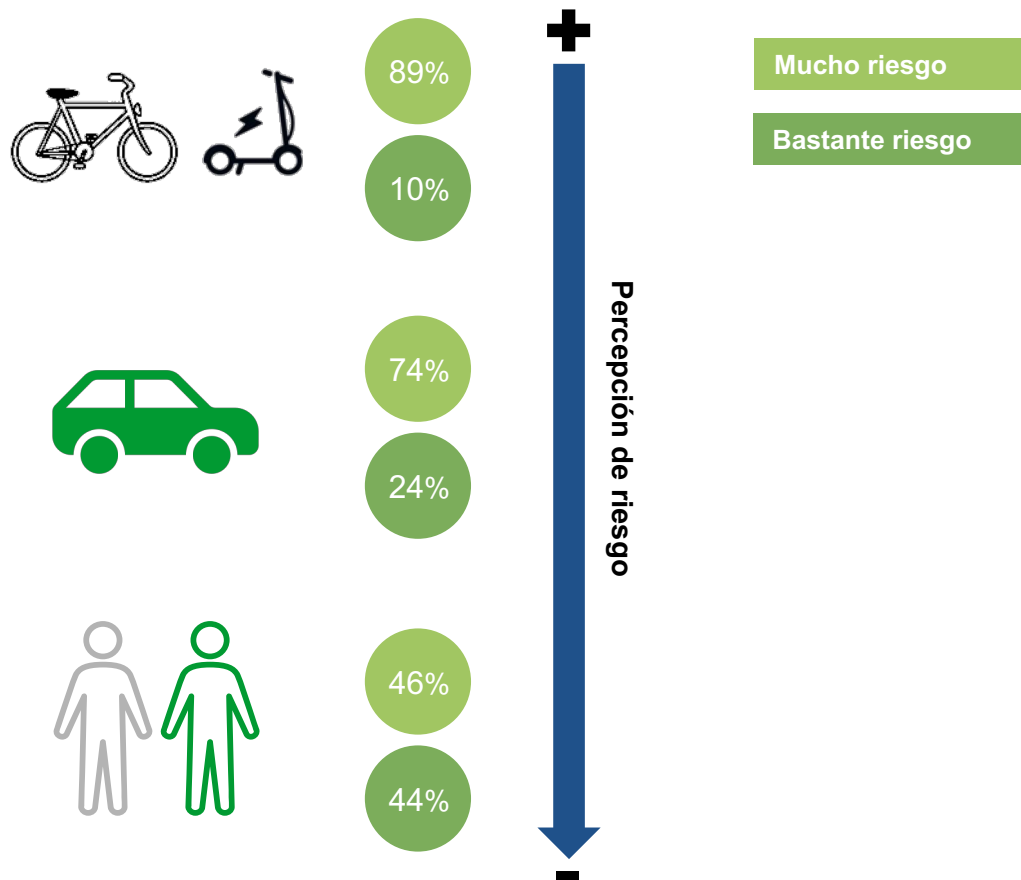
¿Con qué frecuencia has visto a un conductor utilizando el móvil mientras [conducía/cruzaba la calle/iba en marcha]? (P20.1/P20.2/P20.3)

*% Bastantes+Muchas Veces

El PEATÓN se revela como un agente importante sobre el que trabajar en **concienciación**



¿Qué **riesgo** implica el **uso del smartphone** en los siguientes contextos?:



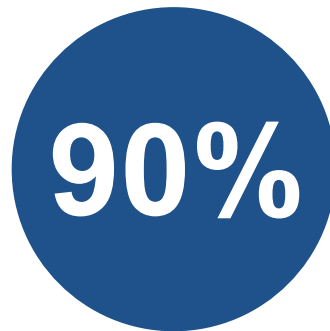
Además de los **conductores** y usuarios de **VMP**, destaca la importancia de **trabajar con los peatones...**

...ya que **realizan con frecuencia acciones inadecuadas** y además **no perciben** adecuadamente su **riesgo**.

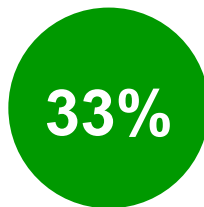
¿Responsabilidad? Gran desajuste entre el riesgo percibido y el comportamiento



¿Por qué enviamos mensajes a personas que sabemos que están conduciendo?
...sobre todo si pensamos muchas veces que esto puede provocar un accidente.



Pensamos que enviar un mensaje o llamar a alguien que está conduciendo puede provocar un accidente



...pero enviamos mensajes o llamamos a personas que están conduciendo con asiduidad

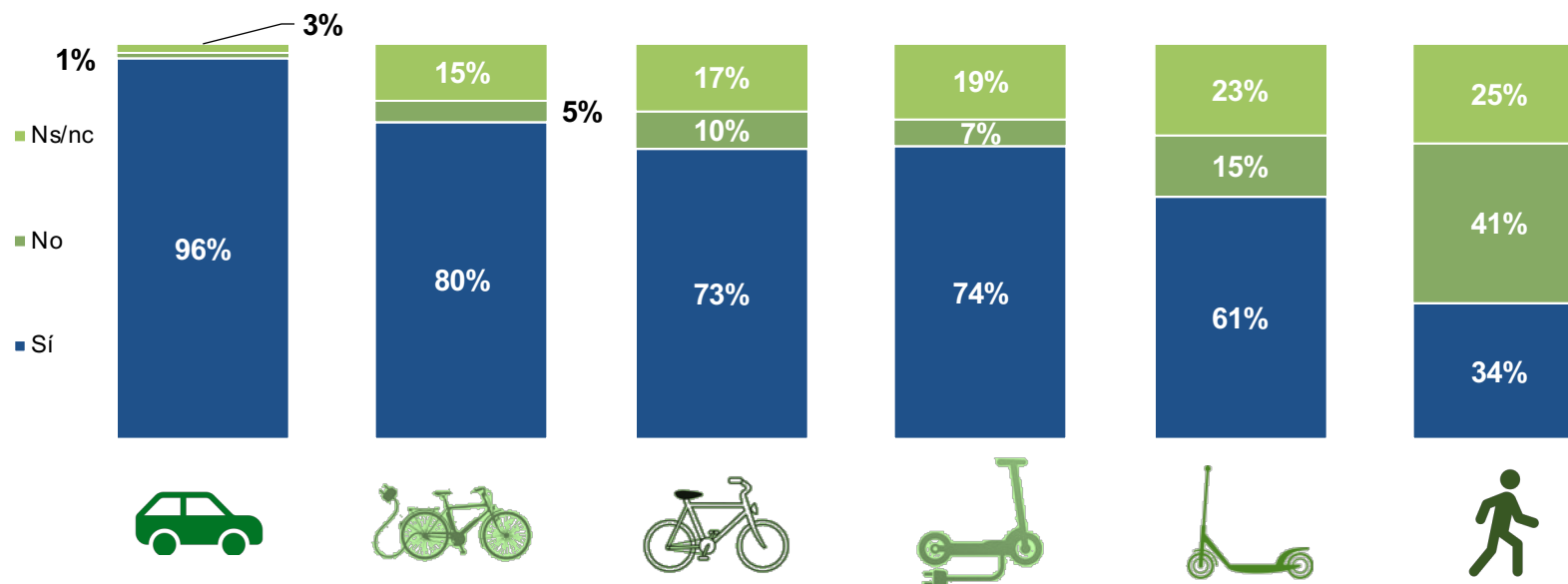
*Muy a menudo o algunas veces.



Conocimiento de la Normativa



Conocimiento acerca de sobre quién tienen los agentes autoridad para multar



La percepción de ser sancionado disminuye notablemente si no es un vehículo a motor.

Base: Total de las personas entrevistadas (n=2132)

Cree que un agente de la autoridad puede multar por utilizar el teléfono móvil en un entorno del tráfico a...(P30)



Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

Artículo 13. Normas generales de conducción

3. Queda **prohibido** conducir utilizando cualquier **tipo de casco de audio o auricular** conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido u otros dispositivos que disminuyan la atención permanente a la conducción, excepto durante la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención del permiso de conducción en los términos que reglamentariamente se determine.

Se prohíbe la utilización durante la conducción de **dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación**, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

Sanción de 200 euros y la pérdida de 3 puntos (propuesta de subir a 6)



Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

Artículo 25. Conductores, peatones y animales

2. En las zonas peatonales, cuando el vehículo las cruce por los pasos habilitados al efecto, el conductor tiene la obligación de dejar pasar a los peatones que circulen por ellas.

Artículo 49. Peatones

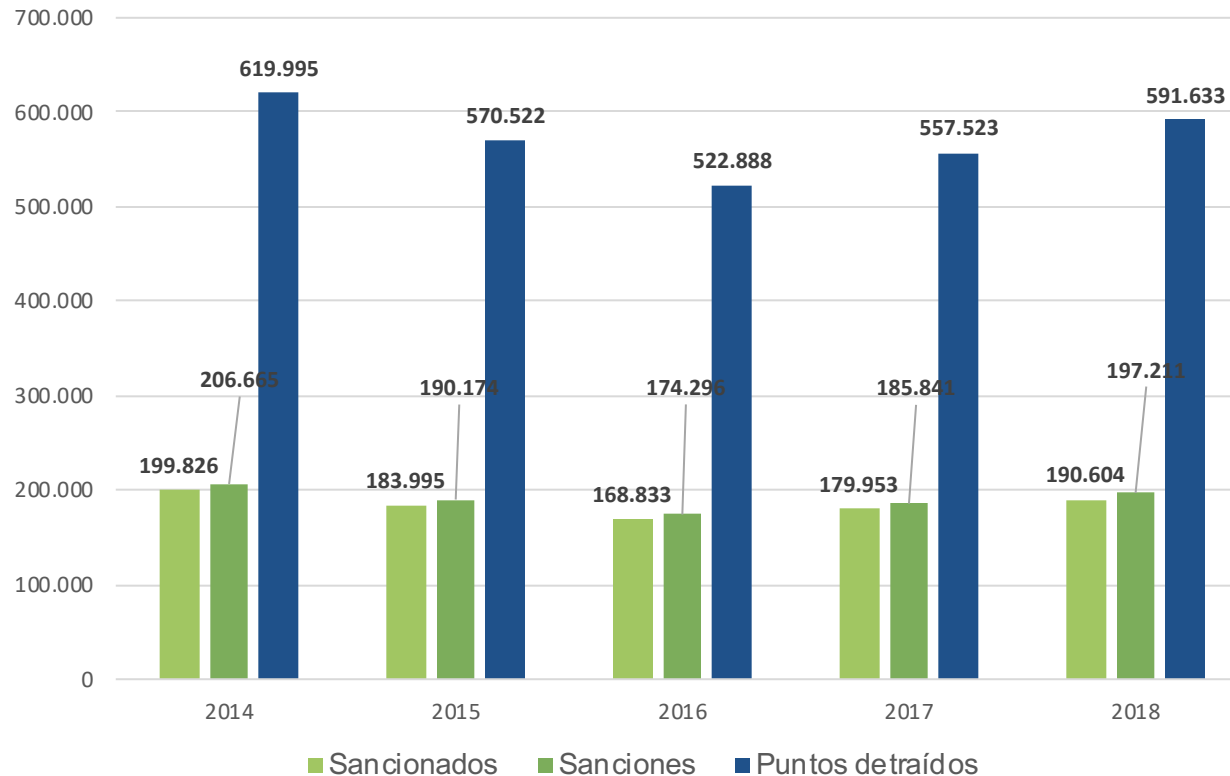
1. El peatón debe transitar por la zona peatonal, salvo cuando ésta no exista o no sea practicable, en cuyo caso podrá hacerlo por el arcén o, en su defecto, por la calzada, en los términos que reglamentariamente se determine.

Depende en gran medida de la Ordenanza de Movilidad del Municipio



¿RESPONSABILIDAD? Gran desajuste entre el riesgo percibido y el comportamiento

Datos de sancionados, sanciones y puntos detraídos por uso del móvil:

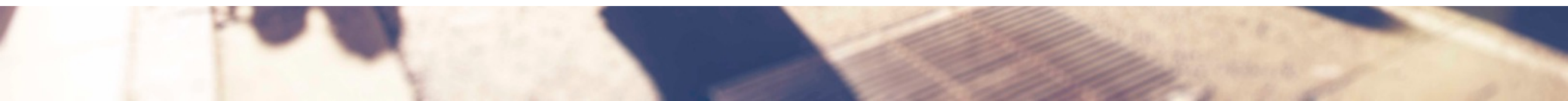


Fuente: DGT (datos 2018 provisionales)

En los 3 últimos años, el número de denuncias y puntos detraídos se ha incrementado un 13%



Consejos de seguridad para peatones y conductores



Recomendaciones: Peatones



- Si hablas o escribes con tu móvil, **detente en un lugar seguro de la acera.**
- **No camines cerca del bordillo.** Tienes más riesgo de caída, invadir la calzada y sufrir un atropello.
- **Nunca cruces mientras utilizas tu móvil,** en estos segundos necesitas tener la máxima concentración en el tráfico.
- **Quítate los cascos para cruzar,** y hazlo siempre a volumen bajo que permita estar atento a tu entorno.

Recuerda: ¡No hay nada tan urgente como proteger la vida!



- Crea un “modo coche” en el teléfono. Si no, siléncialo y ponlo en un lugar donde no lo veamos. Recuerda que incluso con manos libres supone un riesgo.
- “Dos no “hablan” si uno no quiere”: evita llamar o chatear con gente que sabemos está conduciendo. Sé responsable con los demás.
- Conduce ya “actualizado”: El vehículo no es el sitio para conocer las últimas noticias o novedades. Mejor antes o después, pero nunca durante.
- En bici o patinete, la posibilidad de perder el equilibrio y caer es muy alto. Para en lugar seguro, es solo cuestión de segundos.
- La seguridad lo primero. ¿Cuántos mensajes hay tan urgentes como para jugar con la vida propia o la de los demás?

Recuerda: ¡No hay nada tan urgente como proteger la vida!