



Furgonetas en la carretera: ¿un riesgo para la seguridad vial?

Análisis y evolución de su siniestralidad (2011-2015)

fundación
línea directa



#PeligroFurgonetas

Madrid, 24 de abril de 2018

Índice

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Principales resultados**
- 3. Contexto**
- 4. Accidentalidad en furgonetas. Análisis, perspectivas y evolución**
- 5. ¿Qué opinan los españoles sobre la conducción de furgonetas?**
- 6. Conclusiones**
- 7. Recomendaciones**



1. ¿Por qué este estudio?

fundación
línea directa



1.1 ¿Por qué este estudio?

- Porque queremos analizar **cómo es la accidentalidad de los conductores de furgonetas**, su evolución, perspectivas y problemática, al tratarse de **un colectivo poco estudiado** en comparación con otros usuarios de la vía.

- Porque buscamos reflexionar si **ha influido el boom del comercio electrónico** en las cifras de accidentalidad de las furgonetas, sobre todo teniendo en cuenta que España es un país con más de **3,1 millones de autónomos** y **más de 2,3 millones de furgonetas**.

- Porque desconocemos **cómo afecta en la accidentalidad la poca experiencia de los conductores ocasionales** de estos vehículos.

- Porque queremos testar **la opinión de los automovilistas españoles** sobre este colectivo y conocer la de los conductores de furgonetas acerca de problemas como el estrés, causado por la puntualidad en las entregas o sus largas jornadas laborales.



1.2 Metodología

Para elaborar el estudio:

DGT

Años 2011-2015
445.000 accidentes con víctimas
755.000 conductores implicados
41.000 accidentes con furgonetas

Además...

**Datos cedidos por
Línea Directa Aseguradora**

Años 2011-2017
940.000 accidentes
23.000 con furgonetas

Para realizar la encuesta:

1.202 conductores
304 repartidores

**Mayores de
18 años**

+/- 3,92%
error muestral
(+/- 5,6% en repartidores)

2. Principales resultados

fundación
línea directa



2. Principales resultados

casi
1.000
muertos

en accidentes con
furgonetas (2011-2015)*

+94%
Lesionados
ciudad

En furgonetas
(vs 2011)*

+41%
Vs 2011

Accidentalidad
general en furgonetas*

+35%
Riesgo
accidente
mortal

En ciudad
(Vs coches)*

62%

Culpables
en accidentes

Por alcance,
contra turismos,
hombres y en
autovía. Furgonetas
antiguas y con
anomalías.

Accidente
tipo*

18M
conductores
(68,5%)

Creen que el
e-commerce ha
influido en la
accidentalidad de
las furgonetas

52%
repartidores
profesionales

Desconocen los
límites de velocidad
de las furgonetas

3. Contexto

fundación
línea directa



3.1 Furgonetas



Automóvil con **cuatro ruedas o más**, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está **integrada en el resto de la carrocería** y con un máximo de **9 plazas**, incluido el conductor.

Para conducir las se necesita el **carne tipo B**, el mismo que para turismos, si la furgoneta no supera el **peso máximo de 3.500 kilos**. En España hay **2,3 millones de furgonetas**, según la DGT.

¿Qué incluye esta definición?



VAN



COMBI



FURGONES VAN



CHASIS CABINA



COMBIS MIXTOS

3.2 Problemática específica

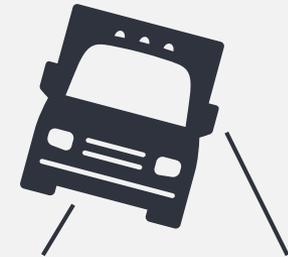
Un vehículo con problemas específicos...

EL VEHÍCULO



Características dinámicas:

- Mayor peso.
- Centro de gravedad más alto.
- Mayor propensión al vuelco.



EL CONDUTOR



- Poca formación específica.
- Sin carné específico.
- "Efecto turismo".
- Jornadas laborales muy largas.
- Estrés de las entregas.
- Colocación de la carga.



3.2 Problemática específica

...y uno sobreenvenido: el auge del comercio electrónico en España

17%

Incremento
anual en la
última década*

24.000M€

Facturación
2016

3,1M
autónomos

España

España

13er país con
mayor penetración
de *smartphones**

Consecuencias

- **Mayor volumen de circulación** de furgonetas en ciudades y carreteras.
- **Mal estacionamiento** por las entregas, dificultando la visibilidad.
- **Distracciones:** manejo de GPS, hablar por el móvil...
- **Mala disposición de la carga** por falta de tiempo y formación.

fundación
línea directa



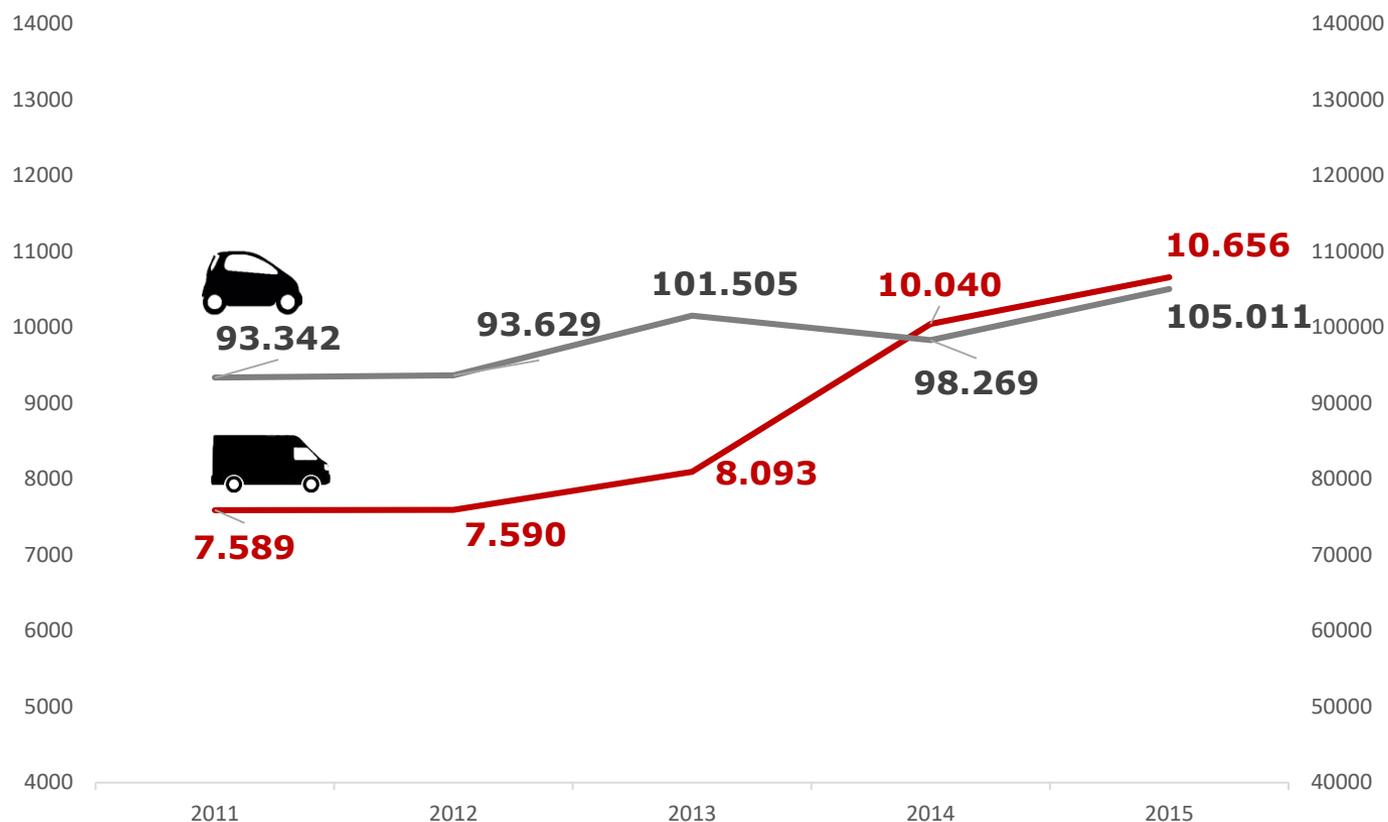
4. Accidentalidad en furgonetas

fundación
línea directa



4.1 Accidentalidad general en furgonetas

Comparativa de los accidentes de furgonetas y coches.
Valores absolutos



+41%
(2011-2015)

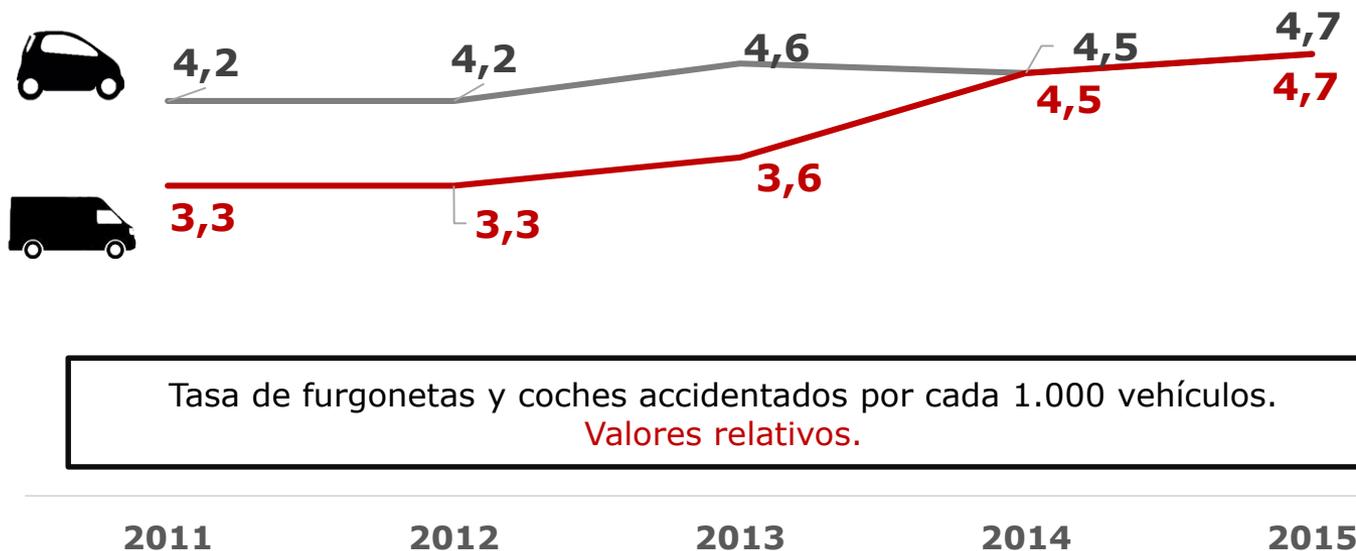
De accidentes
con furgonetas

+12%
(2011-2015)

De accidentes
con coches

4.1 Accidentalidad general en furgonetas

El incremento de la **tasa de furgonetas accidentadas multiplica por 3,5** a la de coches en relación al parque



Furgonetas

+42%

(2015 Vs 2011)

Tasa de accidentalidad cada 1.000 vehículos

Coches

+12%

(2015 Vs 2011)

Tasa de accidentalidad cada 1.000 vehículos

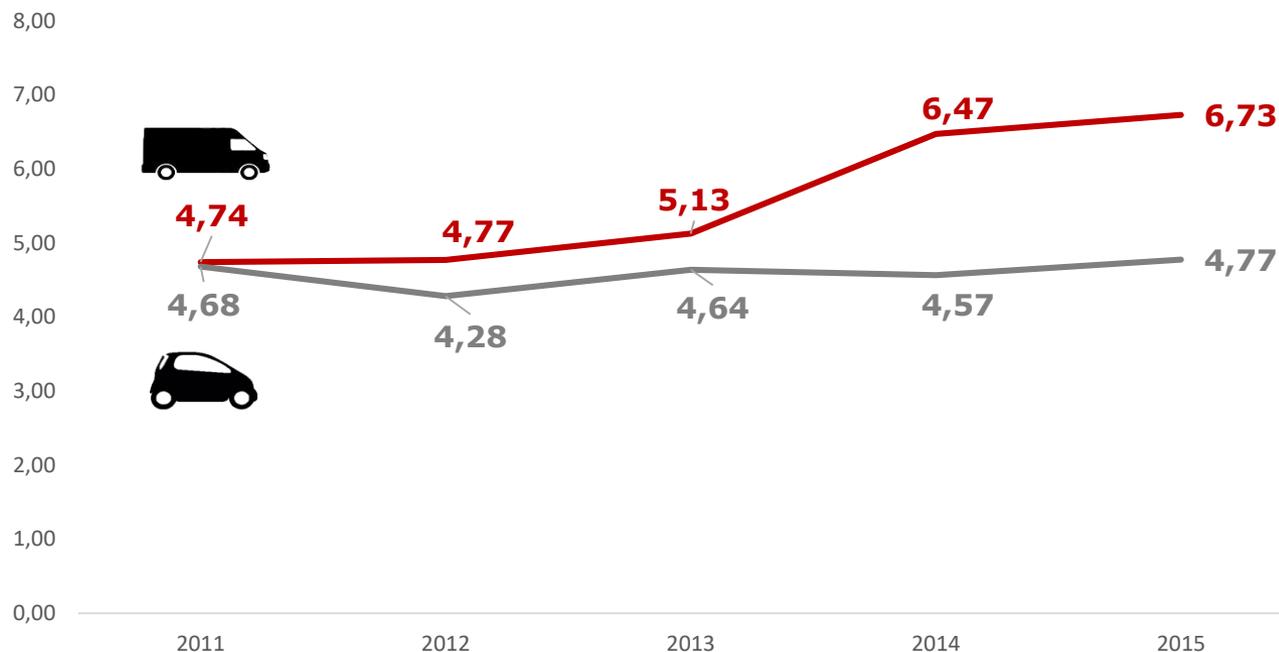
Tasa de furgonetas y coches accidentados por cada 1.000 vehículos.
Valores relativos.

El **parque de coches** aumentó un **2,7%** entre 2011 y 2015, mientras que el de **furgonetas disminuyó un 0,4%** en ese mismo periodo.

4.2 Lesividad en furgonetas

La **tasa de lesionados por 1.000** furgonetas se distancia cada vez más de la de coches.

Tasa de lesionados por cada 1.000 vehículos: furgonetas y turismos.
Valores relativos.



+42%

(2015 VS 2011)
Tasa de lesionados por 1.000 furgonetas implicadas

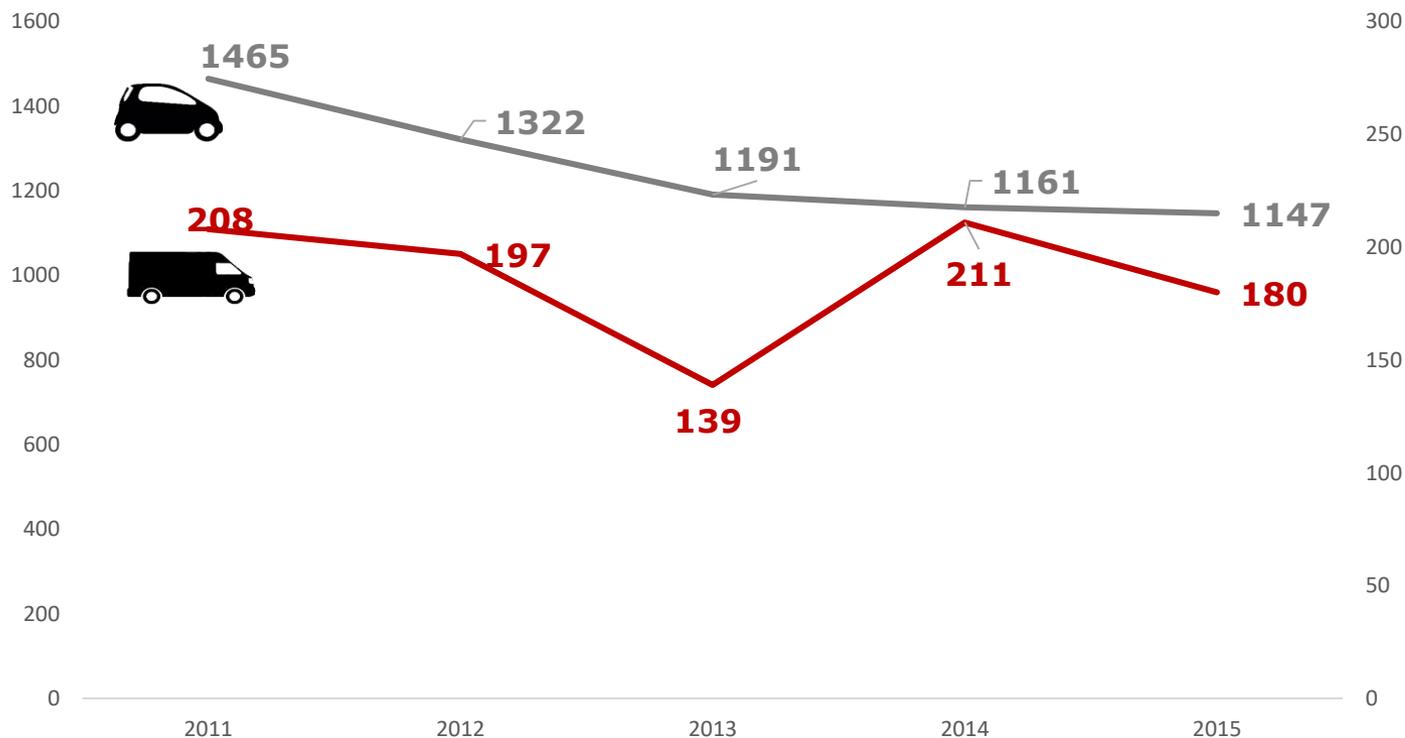
+1,9%

(2015 VS 2011)
Tasa de lesionados por 1.000 coches

4.3 Mortalidad en furgonetas

En los últimos **5 años** los fallecidos en accidentes de furgonetas ascendieron a **935**.

Fallecidos de accidentes con furgonetas y turismos implicados.
Valores absolutos.



10%

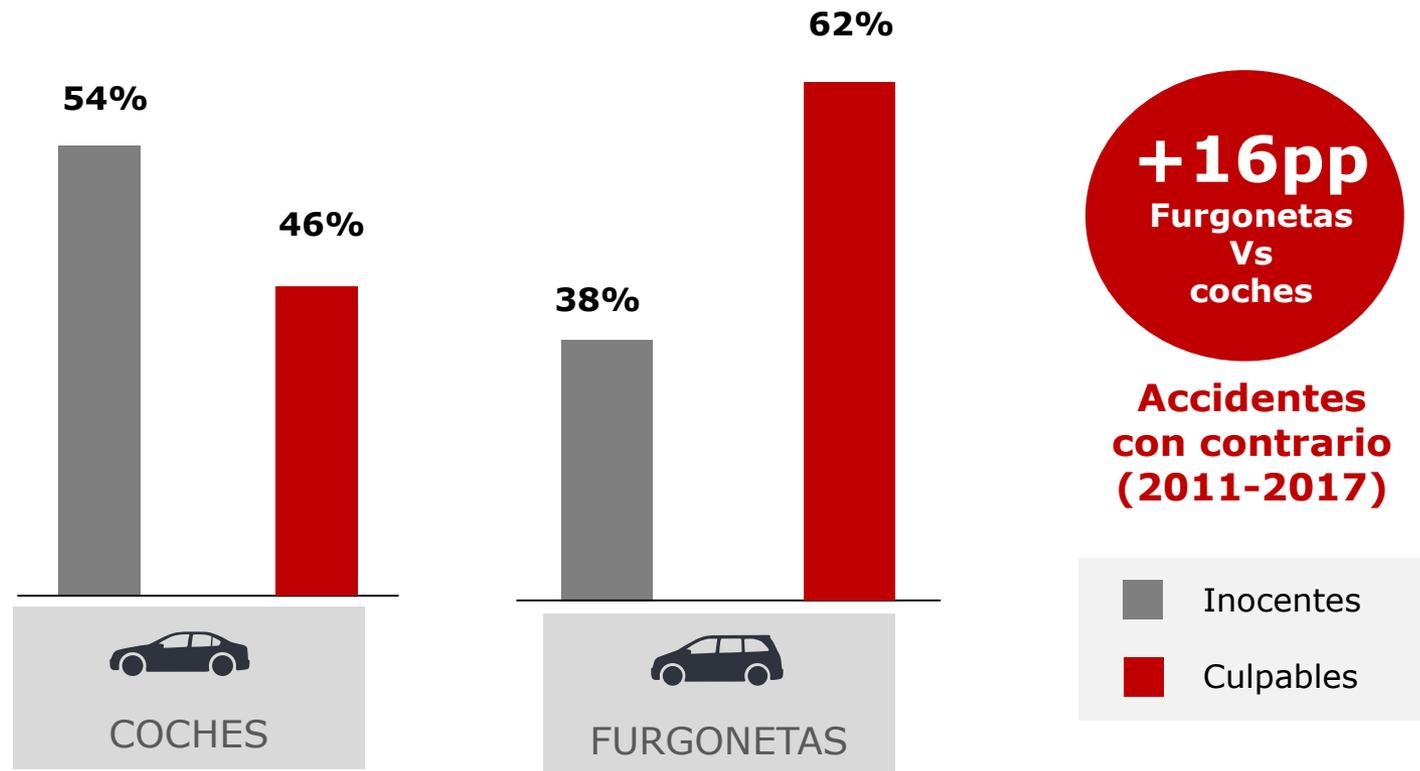
De fallecidos en accidente están relacionados con furgonetas

+35%

Riesgo de sufrir accidente mortal en ciudad

4.4 Responsabilidad en los accidentes

Cuando **hay un contrario**, los conductores de **furgonetas** son responsables en **2 de cada 3 accidentes**

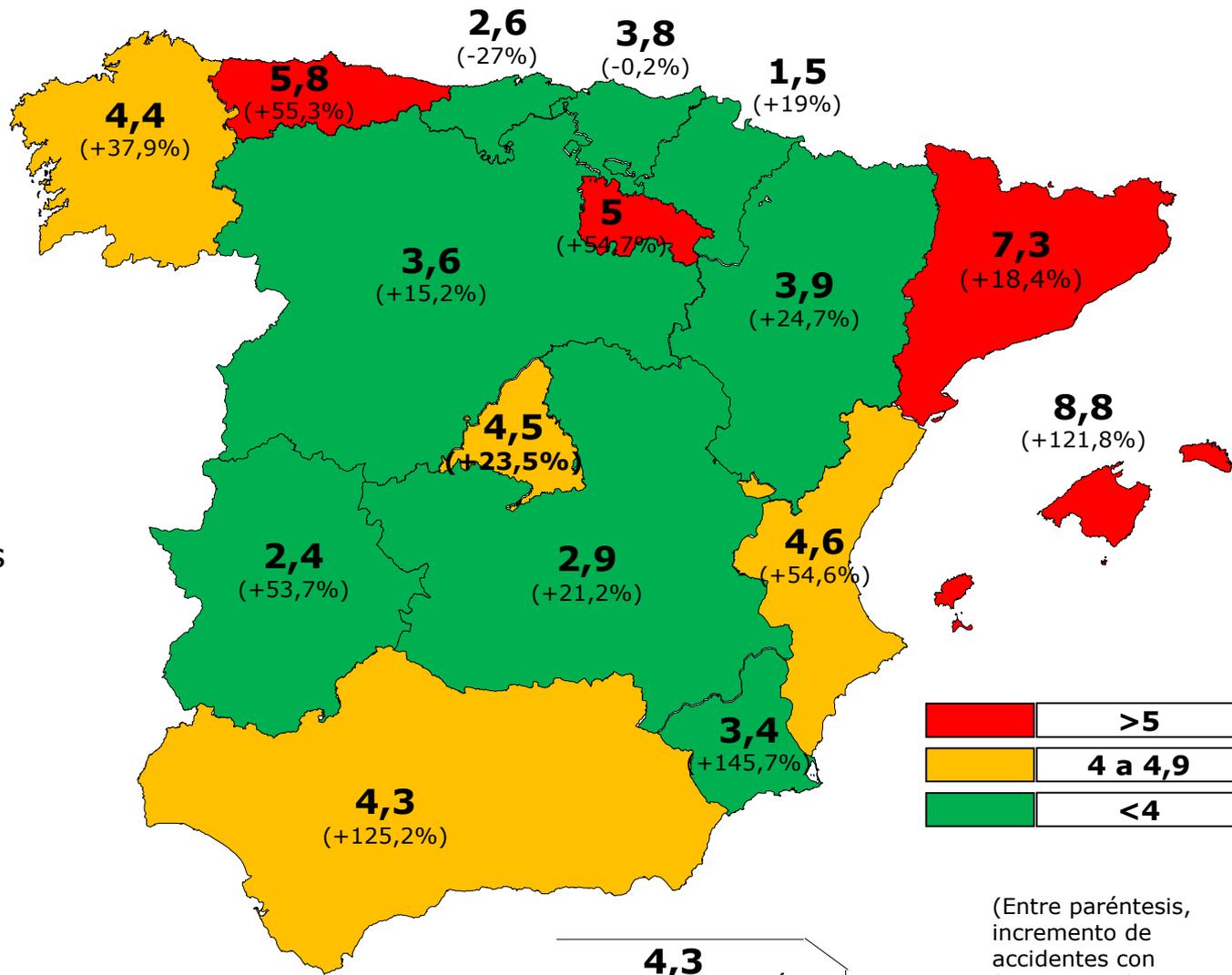


4.5 Mapa accidentalidad por CC.AA.

4,7
Tasa de furgonetas
accidentadas por
1.000 vehículos
(2015)

Cataluña y Baleares:
comunidades con la
mayor tasa de accidentes
con furgonetas.

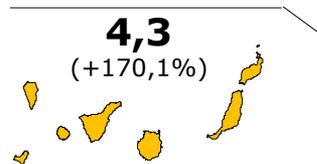
**Cantabria y
Navarra:**
las comunidades con
una tasa inferior.



	> 5
	4 a 4,9
	< 4

(Entre paréntesis,
incremento de
accidentes con
furgonetas de
2015 Vs 2011)

fundación
línea directa



4.6 Radiografía del accidente con furgonetas



Ligero predominio de las **autovías y autopistas**, pero los accidentes urbanos crecen de forma importante: +10pp en 5 años.



Alcances traseros y golpes fronto-laterales.



Furgonetas: las furgonetas accidentadas con más de 10 años se duplican vs 2011.



60% más de anomalías que en los coches (la más común, los neumáticos).



Doble de furgonetas mal aparcadas que de vehículos.



Julio y octubre, viernes, entre las 12 y las 13 horas.

4.7 Perfiles de conductores de furgonetas

LOS PROFESIONALES



Realizan un **68%** más de kilómetros al año que los automovilistas.



Cerca del **10%** tiene jornadas de 8 a 12 horas y un **26%** trabaja de noche



El **33%** reconoce que el estado de sus vehículos es deficiente o mejorable



El **35%** se queja del estrés por la puntualidad en las entregas

LOS ACCIDENTADOS



Hombres (**88%**)



Mediana edad: 35/45 años



No suelen ir acompañados (**75%**)



Más antigüedad de carné que los conductores de turismos

Conductores ocasionales



Hombres (73%), de 25 a 34 años, alquilan la furgoneta para hacer mudanzas y destacan por su gran desconocimiento sobre los límites de velocidad de estos vehículos.



5. ¿Qué opinan los españoles?

fundación
línea directa



5.1 Percepción general sobre las furgonetas

¿Qué opinan los **conductores españoles** sobre los **profesionales con furgonetas**?



14,5M

de conductores
(55%)

creen que los profesionales **incumplen** más las normas que el resto.



18M

de conductores
(68%)

creen que la situación ha empeorado con el *boom* del **comercio por Internet**.



21,5M

de conductores
(81%)

creen que los repartidores **aparcen** "en cualquier sitio".



19M

de conductores
(72%)

creen que se "**distraen más de la cuenta**" (GPS, móvil...)

fundación
línea directa



5.1 Percepción general sobre las furgonetas

¿Quién respeta más las normas?

(1 mejor nota, 6 la peor)

	Automovilistas	2,24
	Conductores de camiones	3,12
	Peatones	3,49
	Conductores de furgonetas	3,71
	Motoristas	4,20
	Ciclistas	4,24

5.2 Propuestas de mejora

¿Qué **soluciones** propondría para mejorar la creciente **accidentalidad de las furgonetas**?

65% Instalación de tacógrafos, como en los camiones



55% Mejor uso de carga y descarga



34% Carné específico para furgonetas



18% ITV más estricta, con plazos más cortos



10% Impuesto comercio electrónico



5.3 Conocimientos de los repartidores

¿Estamos preparados para conducir furgonetas?

NO

Sabemos colocar la carga de la forma más segura



El 53% de los conductores profesionales y el 81% de los ocasionales reconocen no saberlo.

El 18% de los profesionales colocan la carga por "orden de entrega".

NO

Conocemos los límites de velocidad



El 52% de los profesionales y el 75% de los ocasionales los desconocen.

NO

Fijamos la carga



El 46% de los conductores profesionales y ocasionales aseguran que no fijan la carga.

6. Conclusiones

fundación
línea directa



6. En resumen...

- Los accidentes con furgonetas se disparan: en los últimos 5 años, hay **incremento de un 41% y casi 1.000 muertos**. Posibles razones: gran número de autónomos que hay en España (3,1 millones), el *boom* del comercio electrónico y el aumento de automovilistas que alquilan una furgoneta sin tener preparación.
- **La lesividad también se dispara**. Desde 2011, los lesionados **en ciudad se han incrementado un 94%** y el riesgo de sufrir un accidente mortal en ciudad es un 35% mayor que el de los automovilistas.
- **El perfil del conductor de furgonetas accidentado**: hombre, de entre 35 y 45 años, que viaja solo y conduce una furgoneta vieja. El **accidente más común** en furgonetas ocurre por distracciones y en alcance trasero contra turismo.
- En los accidentes con dos vehículos o más, los conductores de furgonetas son **culpables en 2 de cada 3 accidentes**.
- Pese a ello, el resto de conductores les disculpan en parte: **18 millones** creen que el **boom del e-commerce** ha influido en las cifras de accidentalidad y la mayoría considera que **otros colectivos incumplen más las normas** que ellos.
- Los automovilistas no están preparados para coger una furgoneta de forma ocasional. **El 81%** no conoce la forma más segura de **colocar la carga** y el **75%** no sabe los **límites de velocidad**.

7. Recomendaciones

fundación
línea directa



7. Algunos consejos

- 1. Una furgoneta no es un turismo.** Antes de alquilar una, si le es posible, realice un **curso de capacitación** y aprenda las peculiaridades de estos vehículos, especialmente en lo referente a la **velocidad**, la **colocación de la carga** y cómo tomar las **curvas**.
- 2. Consulte las recomendaciones de la DGT respecto a la colocación de la carga.** Recuerde: si es posible, colóquela sobre la plataforma del vehículo, preferiblemente entre los ejes, y fíjela con cuerdas o redes.
- 3. Al volante de una furgoneta aumente la distancia de seguridad,** ya que estos vehículos necesitan más distancia de frenada para detenerse.
- 4. Mucha precaución al aparcar,** especialmente si lo hace al lado de pasos de peatones. Al tratarse de un vehículo grande puede dificultar la visibilidad de los otros usuarios de la vía.
- 5. Permanezca atento a los retrovisores exteriores y los ángulos muertos** porque la visibilidad siempre es más reducida que la de un turismo



Contacto para Prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 20 15 – 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 19 67 – 682 38 75 33

Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta