

Accidentalidad mortal en vías interurbanas
AÑO 2018
(Cómputo de los fallecidos a 24 horas)
Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
3 de Enero de 2019





MINISTERIO
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE
SEGURIDAD VIAL



Contenido

1. ACCIDENTES MORTALES, FALLECIDOS Y HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERURBANAS. 2017-2018.	4
2. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD MORTAL EN VÍAS INTERURBANAS.	5
3. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2017-2018.	9
4. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2017-2018.	10
5. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2011-2018.	12
6. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE VÍA. 2011-2018... 14	
7. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE. 2011-2018.....	16
8. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN SEXO. 2011-2018.....	17
9. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN EDAD. 2011-2018.....	18
10. FALLECIDOS (24 HORAS) EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE USUARIO. 2011-2018.	20
11. FALLECIDOS (24 HORAS) EN VÍAS INTERURBANAS. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. 2011,2017-2018.	22
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	23
DEFINICIONES.....	23
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	24



1. ACCIDENTES MORTALES, FALLECIDOS Y HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERUBANAS. 2017-2018.

Los accidentes mortales de 2018 en vías interurbanas fueron 1.072, en los que hubo 1.180 fallecidos. Los heridos hospitalizados por accidente de tráfico en 2018 en vías interurbanas fueron 4.515.

Los fallecidos por accidente de tráfico en 2018 fueron 18 menos que en 2017, un 1,5% menos. La cifra de accidentes mortales ha aumentado en 7, un 0,7%.

Los heridos hospitalizados por accidente de tráfico se han reducido en un 7,6%.

Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas. 2017-2018

	2017	2018	Diferencias % 2018/2017	Diferencias Nº 2018/2017
Accidentes mortales	1.065	1.072	0,7%	7
Fallecidos	1.198	1.180	-1,5%	-18
Heridos Hospitalizados	4.885	4.515	-7,6%	-370
Fallecidos + Heridos Hospitalizados	6.083	5.695	-6,4%	-388



2. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD MORTAL EN VÍAS INTERURBANAS.

Comparando la cifra de fallecidos del año 2018 con la de 1960 se observa que ha habido un descenso del 9%, de 1.300 fallecidos en 1960 a 1.180 en 2018. El parque de vehículos a 31 de octubre de 2018 (último dato disponible) era de 33,8 millones de vehículos. En 1960 el parque de vehículos era de 1 millón.

Tabla 2. Parque de vehículos y fallecidos en vías interurbanas. 1960-2018

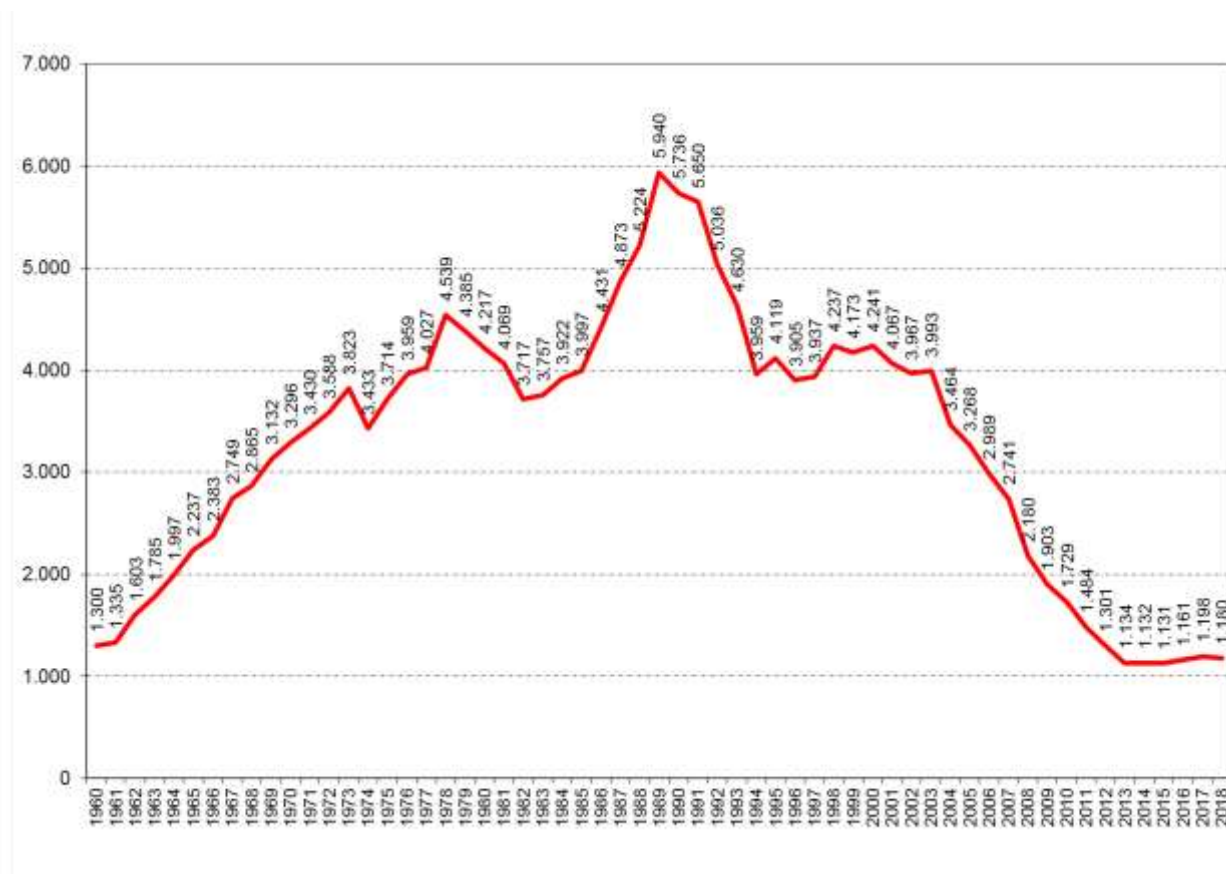
	Parque vehículos	Fallecidos		Parque vehículos	Fallecidos
1960	1.004.770	1.300	2004	26.432.641	3.464
1962	1.463.734	1.603	2005	27.657.276	3.268
1967	3.147.868	2.749	2006	29.054.061	2.989
1968	3.538.187	2.865	2007	30.318.457	2.741
1969	3.969.184	3.132	2008	30.969.224	2.180
1970	4.392.214	3.296	2009	30.855.969	1.903
1975	7.018.906	3.714	2010	31.086.035	1.729
1980	10.192.748	4.217	2011	31.269.081	1.484
1985	11.716.339	3.997	2012	31.203.203	1.301
1990	15.696.715	5.736	2013	30.916.836	1.134
1995	18.847.245	4.119	2014	31.039.801	1.132
2000	23.284.215	4.241	2015	31.389.683	1.131
2001	24.249.871	4.067	2016	32.106.520	1.161
2002	25.065.732	3.967	2017	32.929.004	1.198
2003	25.169.452	3.993	2018 ⁽¹⁾	33.754.036	1.180

⁽¹⁾ Las cifras del parque de vehículos de 2018 corresponden al cierre a 31 de octubre.



Desde 2013 se observa un estancamiento en las cifras de fallecidos, con aumentos en 2016 y 2017. En 2018 ha disminuido el número de personas fallecidas un 1,5%, de 1.198 a 1.180.

Gráfico 1. Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas. 1960-2018





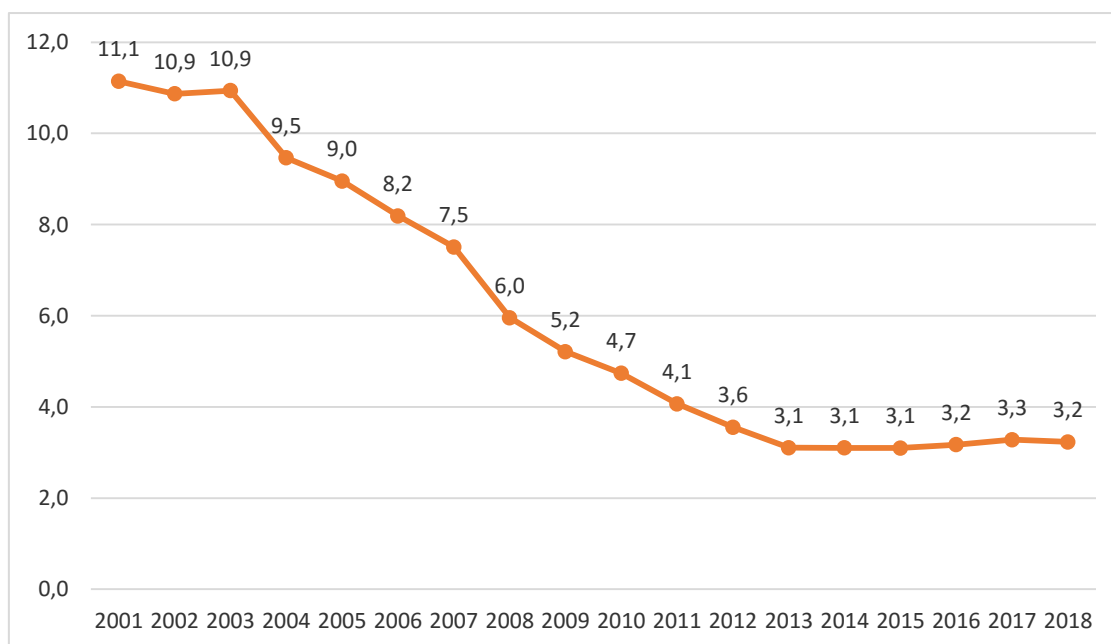
El promedio diario de fallecidos en 2018 ha sido de 3,2.

Tabla 3. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2001-2018

	Fallecidos	Promedio diario
2001	4.067	11,1
2002	3.967	10,9
2003	3.993	10,9
2004	3.464	9,5
2005	3.268	9
2006	2.989	8,2
2007	2.741	7,5
2008	2.180	6
2009	1.903	5,2
2010	1.729	4,7

	Fallecidos	Promedio diario
2010	1.729	4,7
2011	1.484	4,1
2012	1.301	3,6
2013	1.134	3,1
2014	1.132	3,1
2015	1.131	3,1
2016	1.161	3,2
2017	1.198	3,3
2018	1.180	3,2

Gráfico 2. Evolución del promedio diario de fallecidos en vías interurbanas. 2001-2018





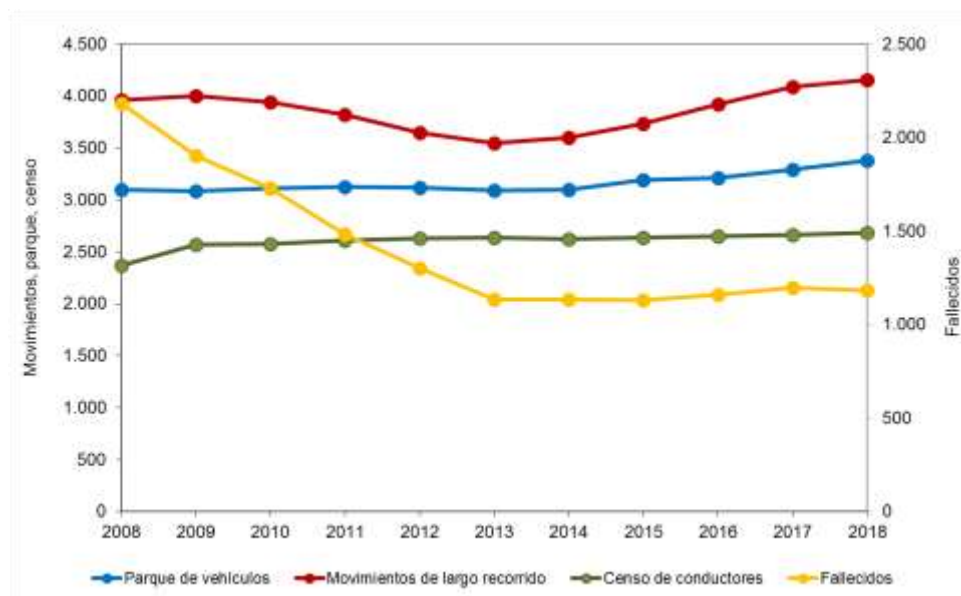
Entre 2008 y 2018, el número de fallecidos ha disminuido un 46%. En el mismo periodo, el número de movimientos de largo recorrido ha aumentado un 5%, mientras que el parque de vehículos y el censo de conductores han aumentado un 9% y un 13%, respectivamente.

En 2018 respecto de 2017 el número de fallecidos ha disminuido un 2%, el número de movimientos de largo recorrido ha aumentado un 2%, el parque de vehículos ha aumentado un 3% y el censo de conductores ha aumentado un 1%.

Tabla 4. . Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2008 – 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Movimientos largo recorrido	396.005.957	399.875.034	394.189.567	382.139.996	364.827.666	354.219.623	359.789.623	373.504.129
Parque de vehículos	30.969.224	30.855.969	31.086.035	31.269.081	31.203.203	30.916.836	30.976.047	31.389.683
Censo de conductores	23.657.166	25.713.071	25.782.360	26.118.094	26.309.230	26.387.882	26.204.871	26.339.285
Fallecidos	2.180	1.903	1.729	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131
	2016	2017	2018	Diferencias 2018/2017	Dif. % 2018/2017	Diferencias 2018/2008	Dif. % 2018/2008	
Movimientos largo recorrido	392.095.882	408.476.931	416.354.516	7.877.585	2%	20.348.559	5%	
Parque de vehículos	32.106.520	32.929.004	33.754.036	825.032	3%	2.784.812	9%	
Censo de conductores	26.504.480	26.640.595	26.803.256	162.661	1%	3.146.090	13%	
Fallecidos	1.161	1.198	1.180	-18	-1,5%	-1.000	-46%	

Gráfico 3. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2008 – 2018



Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 1.000 vehículos, el censo en 1.000 conductores y los movimientos en 10.000 movimientos de largo recorrido.



3. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2017-2018.

En 2018, los mayores aumentos del número de fallecidos se produjeron en los meses de agosto (+25), enero (+15) y mayo (+11). Por su parte, los mayores descensos se produjeron en los meses de octubre (-24), abril (-15), septiembre (-12) y noviembre (-10).

Tabla 5. Fallecidos según mes del accidente.2017-2018

	2017	2018	Dif. 2018/2017
Enero	74	89	15
Febrero	88	85	-3
Marzo	90	82	-8
Abril	91	76	-15
Mayo	84	95	11
Junio	123	114	-9
Julio	121	127	6
Agosto	104	129	25
Septiembre	108	96	-12
Octubre	123	99	-24
Noviembre	99	89	-10
Diciembre	93	99	6
Total	1.198	1.180	-18



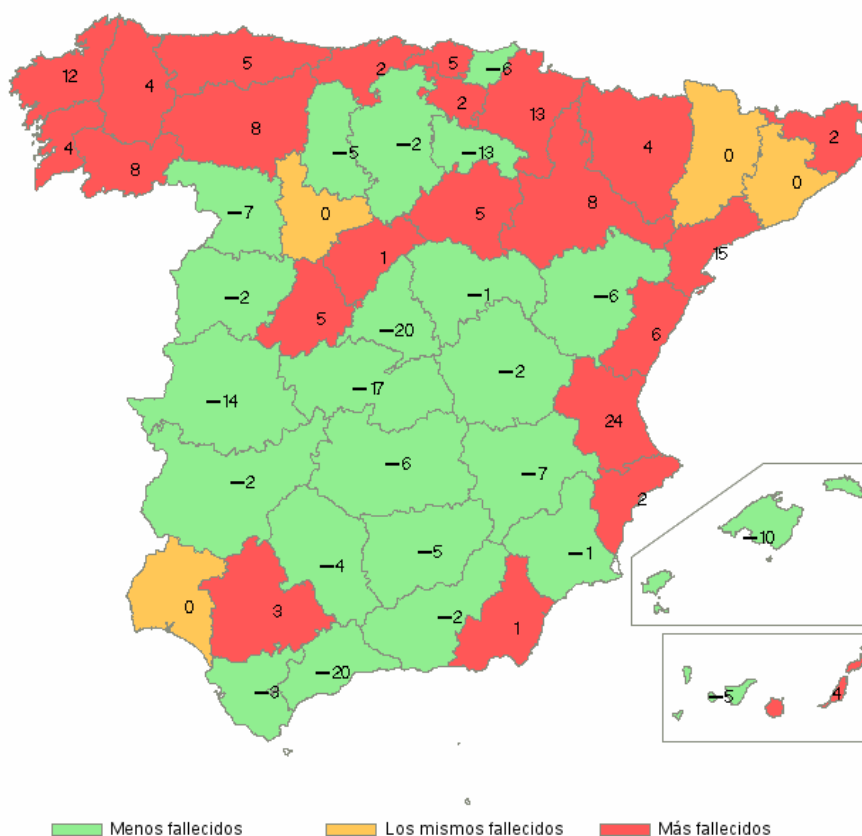
4. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN PROVINCIA DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2017-2018.

Tabla 6. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Provincias. 2017 – 2018

Provincia	2017		2018		Diferencias 2018/2017	
	Accidentes mortales	Fallecidos	Accidentes mortales	Fallecidos	Accidentes mortales	Fallecidos
Araba/Álava	7	8	9	10	2	2
Albacete	12	14	7	7	-5	-7
Alicante	37	38	37	40	0	2
Almería	17	17	18	18	1	1
Ávila	9	9	13	14	4	5
Badajoz	23	25	22	23	-1	-2
Illes Balears	43	48	38	38	-5	-10
Barcelona	63	72	61	72	-2	0
Burgos	19	23	18	21	-1	-2
Cáceres	20	25	10	11	-10	-14
Cádiz	20	22	19	19	-1	-3
Castellón	20	23	28	29	8	6
Ciudad Real	23	27	20	21	-3	-6
Córdoba	21	23	16	19	-5	-4
A Coruña	29	33	42	45	13	12
Cuenca	13	15	11	13	-2	-2
Girona	27	33	30	35	3	2
Granada	18	23	20	21	2	-2
Guadalajara	10	10	7	9	-3	-1
Gipuzkoa	12	16	9	10	-3	-6
Huelva	13	14	10	14	-3	0
Huesca	18	19	20	23	2	4
Jaén	26	27	17	22	-9	-5
León	13	13	19	21	6	8
Lleida	32	34	29	34	-3	0
La Rioja	15	19	6	6	-9	-13
Lugo	16	16	19	20	3	4
Madrid	59	68	47	48	-12	-20
Málaga	37	39	18	19	-19	-20
Murcia	35	46	41	45	6	-1
Navarra	13	15	24	28	11	13
Ourense	7	7	15	15	8	8
Asturias	27	27	25	32	-2	5
Palencia	10	13	7	8	-3	-5
Las Palmas	20	21	25	25	5	4
Pontevedra	19	20	23	24	4	4
Salamanca	11	11	8	9	-3	-2
S. C. Tenerife	20	23	17	18	-3	-5
Cantabria	11	13	12	15	1	2
Segovia	9	9	9	10	0	1
Sevilla	31	35	34	38	3	3
Soria	8	8	9	13	1	5
Tarragona	23	29	39	44	16	15
Teruel	14	14	7	8	-7	-6
Toledo	39	46	28	29	-11	-17
Valencia	36	40	61	64	25	24
Valladolid	14	14	14	14	0	0
Bizkaia	6	6	10	11	4	5
Zamora	15	22	14	15	-1	-7
Zaragoza	24	25	30	33	6	8
Ceuta	1	1	0	0	-1	-1
Melilla	0	0	0	0	0	0
Total	1.065	1.198	1.072	1.180	7	-18



Gráfico 4. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Diferencias 2018/2017



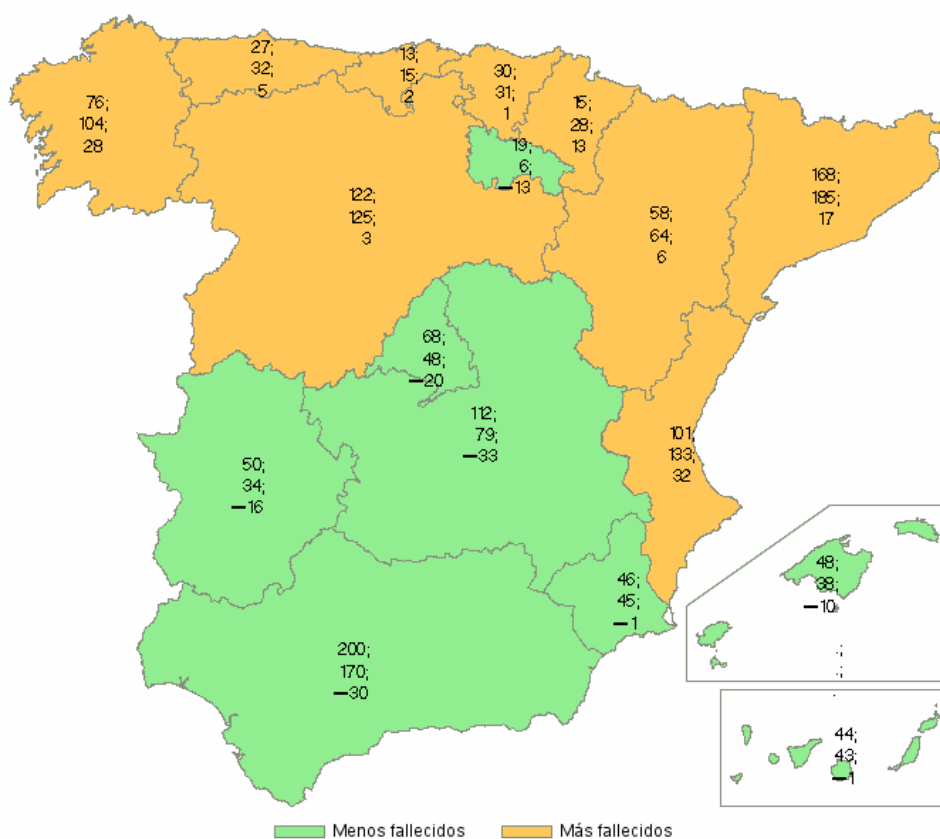


5. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2011-2018.

Tabla 7. Fallecidos en vías interurbanas. Comunidades Autónomas. 2011-2018

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Andalucía	254	221	194	195	172	186	200	170	-30	-84	-51
Aragón	67	63	52	62	54	55	58	64	6	-3	1
Asturias, Principado de	31	32	32	25	19	26	27	32	5	1	0
Balears, Illes	37	45	28	33	39	48	48	38	-10	1	-7
Canarias	33	31	30	38	39	38	44	43	-1	10	12
Cantabria	18	10	15	14	16	9	13	15	2	-3	5
Castilla-La Mancha	126	120	95	81	82	93	112	79	-33	-47	-41
Castilla y León	158	127	112	115	144	124	122	125	3	-33	-2
Cataluña	205	194	170	140	176	154	168	185	17	-20	-9
Extremadura	62	49	36	44	42	45	50	34	-16	-28	-15
Galicia	144	117	98	110	92	106	76	104	28	-40	-13
Madrid, Comunidad de	79	61	64	59	58	52	68	48	-20	-31	-13
Murcia, Región de	56	32	35	43	26	34	46	45	-1	-11	13
Navarra, Comunidad Foral	24	32	24	36	20	18	15	28	13	4	-4
Rioja, La	14	6	13	8	14	20	19	6	-13	-8	0
Comunitat Valenciana	133	115	94	109	97	117	101	133	32	0	18
País Vasco	43	46	42	20	41	36	30	31	1	-12	-15
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0
Total	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.180	-18	-304	-121

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100





6. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE VÍA. 2011-2018.

En carretera convencional, vías en las que ocurren el mayor número de los fallecidos en accidente de tráfico (74% en 2018), se han registrado 877 fallecidos, lo que supone un descenso del 4,5% respecto de 2017. En los accidentes ocurridos en autopistas y autovías en 2018 fallecieron 303 personas, lo que ha supuesto un aumento del 8,2%.

Las carreteras convencionales soportan el 45% del tráfico mientras que las autopistas y autovías soportan el 55%.

Tabla 8. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, 2011-2018

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias % 2018/2017	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Autopista y autovía	318	281	272	264	250	293	280	303	8,2%	23	-15	22
Resto Vías	1.166	1.020	862	868	881	868	918	877	-4,5%	-41	-289	-143
Total	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.180	-1,5%	-18	-304	-121

Tabla 9. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de vía, 2011 – 2018

% Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autopista y autovía	21%	22%	24%	23%	22%	25%	23%	26%
Resto Vías	79%	78%	76%	77%	78%	75%	77%	74%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



En las vías de gran capacidad el 40% de los fallecidos en 2018 han sucedido en accidentes que fueron salidas de la vía, el 21% en accidentes con colisión trasera y múltiple y el 20% en atropellos a peatones. En relación al año 2015, el más reciente en el que el porcentaje de fallecidos en vías de gran capacidad fue menor, se observa que ha habido un aumento en las salidas de la vía —que en 2015 fueron el 36%— y en los atropellos —que en 2015 fueron el 14%—.

En las carreteras convencionales, el 40% de los fallecidos se debió a accidentes en los que el vehículo se salió de la vía, mientras que un 27% se debió a colisiones frontales.

Tabla 10. Distribución de los fallecidos según tipo de vía y tipo de accidente, 2018,2015 ⁽¹⁾

2018	Vías gran capacidad	Porcentaje 2018	Carretera convencional	Porcentaje 2018
Colisión frontal	14	6%	205	27%
Colisión lateral y frontolateral	12	5%	104	14%
Colisión trasera y múltiple	53	21%	33	4%
Salida de la vía	100	40%	297	40%
Vuelco	0	0%	7	1%
Atropello a peatón	49	20%	65	9%
Otro tipo	21	8%	35	5%
Total	249	100%	746	100%
2015	Vías gran capacidad	Porcentaje 2015	Carretera convencional	Porcentaje 2015
Colisión frontal	15	6%	164	19%
Colisión lateral y frontolateral	5	2%	116	13%
Colisión trasera y múltiple	63	25%	63	7%
Salida de la vía	90	36%	325	37%
Vuelco	1	0%	7	1%
Atropello a peatón	34	14%	57	6%
Otro tipo	42	17%	149	17%
Total	250	100%	881	100%

⁽¹⁾ No se incluyen datos de Cataluña.



7. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE. 2011-2018.

En cuanto al tipo de accidente, la salida de la vía sigue siendo el accidente más frecuente, con el 39% de los fallecidos, seguido de la colisión frontal, el 23%.

En relación a 2017, los fallecidos en los dos tipos de accidente mencionados anteriormente han disminuido, en el caso de las salidas de la vía ha habido 22 fallecidos menos, un descenso del 4,6% y en el de las colisiones frontales 19 fallecidos menos, un descenso del 6,7%.

Los atropellos han aumentado respecto de 2017, pasando de haber fallecido 86 personas en ese tipo de accidente a 131, 45 fallecidos más.

Tabla 11. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2011-2018

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias % 2018/2017 ⁽¹⁾	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Colisión frontal	302	215	207	191	179	238	285	266	-6,7%	-19	-36	51
Colisión lateral y frontolateral	234	195	167	135	121	159	158	147	-7,0%	-11	-87	-48
Colisión trasera y múltiple	152	125	116	102	126	92	106	96		-10	-56	-29
Salida de la vía	530	536	408	445	415	483	479	457	-4,6%	-22	-73	-79
Vuelco	35	24	21	9	8	16	16	7		-9	-28	-17
Atropello a peatón	139	122	121	102	91	117	86	131	52,3%	45	-8	9
Otro tipo	92	84	94	148	191	56	68	76		8	-16	-8
Total	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.180	-1,5%	-18	-304	-121

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 12. Distribución porcentual de los fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2011-2018

% Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Colisión frontal	20%	17%	18%	17%	16%	20%	24%	23%
Colisión lateral y frontolateral	16%	15%	15%	12%	11%	14%	13%	12%
Colisión trasera y múltiple	10%	10%	10%	9%	11%	8%	9%	8%
Salida de la vía	36%	41%	36%	39%	37%	42%	40%	39%
Vuelco	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Atropello a peatón	9%	9%	11%	9%	8%	10%	7%	11%
Otro tipo	6%	6%	8%	13%	17%	5%	6%	6%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



8. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN SEXO. 2011-2018.

Por sexos se sigue observando un mayor peso del sexo masculino: la proporción de varones sobre el total fue en 2018 del 80%.

El número de fallecidos al comparar con el año anterior, 2017, ha sido una disminución en el caso de los hombres del 0,3% y del 6,8% en las mujeres.

Tabla 13. Fallecidos en vías interurbanas según sexo, 2011 - 2018

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias % 2018/2017 ⁽¹⁾	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Hombres	1.182	1.007	880	864	899	911	945	942	-0,3%	-3	-240	-65
Mujeres	299	290	252	268	230	248	250	233	-6,8%	-17	-66	-57
Se desconoce	3	4	2	0	2	2	3	5		2	2	1
Total	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.180	-1,5%	-18	-304	-121

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 14. Distribución porcentual de los fallecidos según sexo, 2011 - 2018

% Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Hombres	80%	77%	78%	76%	79%	78%	79%	80%
Mujeres	20%	22%	22%	24%	20%	21%	21%	20%
Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



9. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN EDAD. 2011-2018.

En cuanto a los grupos de edad, la mayor frecuencia se acumula en el grupo de 65 y más años con 249 fallecidos, un 21% del total, y en el de 45 a 54 años, con 225, el 19% del total. El siguiente grupo de edad con mayor número de fallecidos es el de 35 a 44 años con 208 fallecidos, un 18% del total.

Los niños fallecidos—hasta 14 años— han sido 13, el 1% del total.

Los mayores de 65 años, con 249 fallecidos presentan un incremento respecto de 2017 del 37,6%, 68 fallecidos más, aunque se debe tener en cuenta que el valor de 2017 fue el más bajo de la serie reciente. Analizando según su intervención como conductor, pasajero y peatón, observamos que en 2018 el 60% de los fallecidos eran conductores, el 21% eran pasajeros y el 19% eran peatones.

Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas de 65 años y más. ⁽¹⁾

Fallecidos (24h)	2018			
	Conductor	Pasajero	Peatón	Total
De 65 y más	127	46	40	213
	60%	21%	19%	100%

⁽¹⁾ No se incluyen datos de Cataluña.

Los otros grupos de edad en los que ha aumentado el número de fallecidos han sido el de 15 a 24 años, que ha aumentado un 5% y el de 45 a 54 años, con un aumento del 4%. Los grupos de edad en los que ha habido menos fallecidos que en 2017 han sido: el de 55 a 64 años con un 22% de descenso, el de 25 a 34 años, con un 18% y el de 35 a 44 años con un 8%.

Tabla 16. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad, 2011-2018

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias % 2018/2017 ⁽¹⁾	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Hasta 14 años	26	38	29	24	19	18	21	13		-8	-13	-25
De 15 a 24 años	193	143	117	105	114	129	141	148	5,0%	7	-45	5
De 25 a 34 años	260	208	183	154	187	165	227	187	-17,6%	-40	-73	-21
De 35 a 44 años	294	266	200	202	217	217	226	208	-8,0%	-18	-86	-58
De 45 a 54 años	247	216	194	232	187	225	217	225	3,7%	8	-22	9
De 55 a 64 años	182	150	144	151	143	154	179	140	-21,8%	-39	-42	-10
De 65 y más	273	273	262	255	258	240	181	249	37,6%	68	-24	-24
Desconocido	9	7	5	9	6	13	6	10		4	1	3
Total	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.180	-1,5%	-18	-304	-121
Edad media	45,3	46,5	47,7	48,6	47,7	47,7	44,9	47,0				

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



Tabla 17. Distribución porcentual de los fallecidos según edad, 2011 - 2018

% Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Hasta 14 años	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	1%
De 15 a 24 años	13%	11%	10%	9%	10%	11%	12%	13%
De 25 a 34 años	18%	16%	16%	14%	17%	14%	19%	16%
De 35 a 44 años	20%	20%	18%	18%	19%	19%	19%	18%
De 45 a 54 años	17%	17%	17%	20%	17%	19%	18%	19%
De 55 a 64 años	12%	12%	13%	13%	13%	13%	15%	12%
De 65 y más	18%	21%	23%	23%	23%	21%	15%	21%
Desconocido	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



10. FALLECIDOS (24 HORAS) EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE USUARIO. 2011-2018.

Los fallecidos usuarios de turismo fueron 594, el 50% del total. El siguiente grupo de usuarios que mayor peso han tenido en 2018 son los motoristas con 211 fallecidos, el 18% del total, seguidos de los peatones, con 135 fallecidos, el 11% del total. Respecto de los demás usuarios vulnerables, en 2018 ha fallecido 36 ciclistas y 30 usuarios de ciclomotor. Esto supone que el 35% de los fallecidos por accidente de tráfico en vías interurbanas en 2018 eran usuarios vulnerables.

Respecto de 2017, se observan descensos en los siguientes tipos de usuarios: ciclistas, 7 fallecidos menos; motoristas, 31 fallecidos menos, un descenso del 13%; ocupantes de turismos, 55 fallecidos menos, un descenso del 9% y ocupantes de furgonetas, 11 fallecidos menos.

Ha habido aumentos en los tipos de usuarios siguientes: peatones, 44 fallecidos más, un aumento del 48%; ciclomotores, 10 fallecidos más; camiones de menos de 3.500 kg MMA, 3 fallecidos más; camiones de más de 3.500 kg, 5 fallecidos más y autobuses, con 9 fallecidos más.

Tabla 18. Fallecidos por tipo de usuario, 2011-2018

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Diferencias % 2018/2017 ⁽¹⁾	Diferencias 2018/2017	Diferencias 2018/2011	Diferencias 2018/2012
Peatón	146	132	140	114	113	120	91	135	48,4%	44	-11	3
Bicicleta	33	47	37	48	43	33	43	36		-7	3	-11
Ciclomotor	34	32	27	17	27	22	20	30		10	-4	-2
Motocicleta	236	186	191	170	224	214	242	211	-12,8%	-31	-25	25
Vulnerables	449	397	395	349	407	389	396	412	4,0%	16	-37	15
Turismo	830	723	593	591	570	603	649	594	-8,5%	-55	-236	-129
Furgoneta	75	75	47	92	69	58	75	64		-11	-11	-11
Camión hasta 3.500 kg	9	12	15	9	7	18	6	9		3	0	-3
Camión más 3.500 kg	67	47	41	45	53	48	47	52		5	-15	5
Autobús	3	1	10	23	2	18	2	11		9	8	10
Otro vehículo	51	46	33	23	23	27	23	38		15	-13	-8
Total	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.180	-1,5%	-18	-304	-121

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



Tabla 19. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de usuario, 2011 - 2018

% Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Peatón	10%	10%	12%	10%	10%	10%	8%	11%
Bicicleta	2%	4%	3%	4%	4%	3%	4%	3%
Ciclomotor	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%
Motocicleta	16%	14%	17%	15%	20%	18%	20%	18%
Vulnerables	30%	31%	35%	31%	36%	34%	33%	35%
Turismo	56%	56%	52%	52%	50%	52%	54%	50%
Furgoneta	5%	6%	4%	8%	6%	5%	6%	5%
Camión hasta 3.500 kg	0%	0%	1%	2%	0%	2%	1%	1%
Camión más 3.500 kg	1%	1%	1%	1%	1%	2%	4%	4%
Autobús	5%	4%	4%	4%	5%	4%	0%	1%
Otro vehículo	3%	4%	3%	2%	2%	2%	2%	3%
Sin especificar/sin dato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



11. FALLECIDOS (24 HORAS) EN VÍAS INTERURBANAS. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. 2011,2017-2018.

El porcentaje de no uso de cinturón en los fallecidos en turismo y furgonetas en 2018 ha sido del 22%; separadamente, en turismos el 22% y en furgonetas 14 de 64 fallecidos no usaban cinturón.

De los 211 fallecidos en motocicleta, 7 no utilizaban casco.

De los 30 fallecidos en ciclomotor, 5 no utilizaban casco.

De los 36 fallecidos en bicicleta, 5 no utilizaban casco

Tabla 20. Fallecidos y uso de accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2011- 2017-2018

Tipo de vehículo	Fallecidos SIN utilizar accesorios de seguridad		
	2011	2017	2018
Bicicleta	17	7	5
Ciclomotor	7	0	5
Motocicleta	6	2	7
Turismo	190	168	133
Furgoneta	25	14	14
Turismo + furgoneta	215	182	147

Tipo de vehículo	Total fallecidos		
	2011	2017	2018
Bicicleta	33	43	36
Ciclomotor	34	20	30
Motocicleta	236	242	211
Turismo	830	649	594
Furgoneta	75	75	64
Turismo + furgoneta	905	724	658

Tipo de vehículo	% fallecidos SIN utilizar accesorios de seguridad		
	2011	2017	2018
Motocicleta	3%	1%	3%
Turismo	23%	26%	22%
Turismo + furgoneta	24%	25%	22%



FUENTES DE INFORMACIÓN

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2018 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

DEFINICIONES

Accidente mortal en vía interurbana: Accidente de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

Fallecido: Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.

Herido hospitalizado: Persona que a consecuencia del accidente ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.



RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas. 2017-2018.....	4
Tabla 2. Parque de vehículos y fallecidos en vías interurbanas. 1960-2018.....	5
Tabla 3. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2001-2018	7
Tabla 4. . Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2008 – 2018.....	8
Tabla 5. Fallecidos según mes del accidente.2017-2018	9
Tabla 6. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Provincias. 2017 – 2018	10
Tabla 6. Fallecidos en vías interurbanas. Comunidades Autónomas. 2011-2018.....	12
Tabla 7. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, 2011-2018.....	14
Tabla 8. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de vía, 2011 – 2018	14
Tabla 9. Distribución de los fallecidos según tipo de vía y tipo de accidente, 2018,2015 ⁽¹⁾	15
Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2011-2018.....	16
Tabla 11. Distribución porcentual de los fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2011-2018.....	16
Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas según sexo, 2011 - 2018.....	17
Tabla 13. Distribución porcentual de los fallecidos según sexo, 2011 - 2018.....	17
Tabla 14. Fallecidos en vías interurbanas de 65 años y más. ⁽¹⁾	18
Tabla 14. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad, 2011-2018	18
Tabla 15. Distribución porcentual de los fallecidos según edad, 2011 - 2018.....	19
Tabla 16. Fallecidos por tipo de usuario, 2011-2018	20
Tabla 17. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de usuario, 2011 - 2018.....	21
Tabla 18. Fallecidos y uso de accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2011- 2017-2018	22
Gráfico 1. Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas. 1960-2018.....	6
Gráfico 2. Evolución del promedio diario de fallecidos en vías interurbanas. 2001-2018	7
Gráfico 3. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2008 – 2018.....	8
Gráfico 4. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Diferencias 2018/2017.....	11
Gráfico 5. Fallecidos en vías interurbanas según comunidad autónoma. Fallecidos2017; fallecidos 2018; diferencias 2018/2017	13