

Las dos ruedas en España

Datos 2016

Un informe de

*estamos
seguros*

En colaboración con:

anesdor

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

Índice de Materias

<u>INTRODUCCIÓN</u>	<u>4</u>
<u>DATOS GENERALES SOBRE EL PARQUE</u>	<u>5</u>
LOS CONDUCTORES	6
LA DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL	8
DISTRIBUCIÓN POR SEXOS	14
DISTRIBUCIÓN COMBINADA CON LA EDAD	16
<u>ANÁLISIS DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA POTENCIA</u>	<u>26</u>
<u>LOS MUNICIPIOS MOTEROS DE ESPAÑA</u>	<u>30</u>
Y, ¿CUÁL ES <i>VILLA BURRA</i> ?	38
LAS DOS GRANDES ÁREAS METROPOLITANAS	44
<u>LA MORBILIDAD DEL MOTORISTA ACCIDENTADO</u>	<u>51</u>

Índice de tablas y gráficos

Tabla/Gráfico 1: Distribución estimada de los vehículos de dos ruedas asegurados.....	5
Tabla/Gráfico 2: Aseguramiento de coberturas no obligatorias en vehículos de dos ruedas.	5
Tabla/Gráfico 3: Conductores de dos ruedas en España, por edad.....	6
Tabla/Gráfico 4: Estimación de conductores, por vehículo y tramo de edad.....	7
Tabla/Gráfico 5: Distribución de conductores, según su experiencia.....	7
Tabla/Gráfico 6: Estimación de conductores según su experiencia.	8
Tabla/Gráfico 7: Vehículos estimados, por comunidad autónoma.	8
Tabla/Gráfico 8: Estimación de vehículos por provincias.	9
Tabla/Gráfico 9: Tasas de motorización de dos ruedas, por provincias (vehículos por cada 100.000 habitantes).	11
Tabla/Gráfico 10: Expresión geográfica de las tasas de motorización de ciclomotores (vehículos por cada 100.000 habitantes).	12
Tabla/Gráfico 11: Expresión geográfica de las tasas de motorización de motos (vehículos por cada 100.000 habitantes).....	13
Tabla/Gráfico 12: Expresión geográfica de las tasas de motorización de escúteres (vehículos por cada 100.000 habitantes).	13
Tabla/Gráfico 13: Composición de los conductores por sexos.	14
Tabla/Gráfico 14: Porcentaje de mujeres entre los conductores.	15
Tabla/Gráfico 15: Distribución de los conductores de ciclomotor por edad en cada provincia.	16
Tabla/Gráfico 16: Distribución de los conductores de moto por edad en cada provincia.	18
Tabla/Gráfico 17: Distribución de los conductores de escúter por edad y por provincias.....	19
Tabla/Gráfico 18: Distribución de los ciclomotoristas en cada provincia según su nivel de experiencia.	21
Tabla/Gráfico 19: Distribución de los motoristas de cada provincia según su nivel de experiencia.	22
Tabla/Gráfico 20: Distribución de los conductores de escúter por provincias, según su nivel de experiencia.	24
Tabla/Gráfico 21: Distribución de las motos y escúteres por provincias, según su potencia.....	26
Tabla/Gráfico 22: Porcentaje de vehículos (motos y escúteres) de más de 84 caballos, según la edad del conductor.	28
Tabla/Gráfico 23: Porcentaje de motos y escúteres de más de 84 caballos, según la experiencia del conductor.	29
Tabla/Gráfico 24: Los 100 municipios con más ciclomotores de España.	30
Tabla/Gráfico 25: Los 100 municipios con más motos de España.	33
Tabla/Gráfico 26: Los 100 municipios con más escúteres en España.....	35
Tabla/Gráfico 27: Las 25 «Villa Burras» de España.	38
Tabla/Gráfico 28: «Villa Burras» de España, clasificados según su ratio de motos y escúteres de gran potencia por 1.000 habitantes.	39
Tabla/Gráfico 29: Expresión gráfica de la presencia de motos y escúteres de alta potencia.....	44
Tabla/Gráfico 30: Panorama de los vehículos de dos ruedas en el área metropolitana de Madrid.....	45
Tabla/Gráfico 31: Panorama de los vehículos de dos ruedas en el área metropolitana de Barcelona.....	49
Tabla/Gráfico 32: Secuelas más frecuentes sufridas por los motoristas a raíz de un accidente de tráfico.	51
Tabla/Gráfico 33: Suma de puntos de secuela por víctima, por percentiles.	52

Tabla/Gráfico 34: Días medios de baja de las incapacidades temporales sufridas por motoristas, según la edad. 53

INTRODUCCIÓN

El clima y algunos factores culturales hacen que España sea un territorio muy propicio para los vehículos de dos ruedas. Además, el país es también una plaza importante de producción de este tipo de vehículos. Como corolario de todo lo dicho anteriormente, habitualmente los deportistas españoles de la moto brillan en lo más alto del cajón.

Todo esto hace que en España haya una larga tradición motera y, por lo tanto, resulte interesante explorar la realidad de las dos ruedas en el país a partir de los datos de las entidades aseguradoras. La información de que dispone el seguro permite conocer bastantes cosas sobre los vehículos de dos ruedas que circulan habitualmente por las carreteras y ciudades españolas.

Para el presente estudio elaborado por *Estamos Seguros* en colaboración con ANESDOR se ha adoptado la clasificación que realiza la Estadística de Seguros del Automóvil (ESA) en lo relativo a los vehículos de tercera categoría, es decir:

- 1) Ciclomotores.
- 2) Motocicletas y motocarros.
- 3) Escúteres.

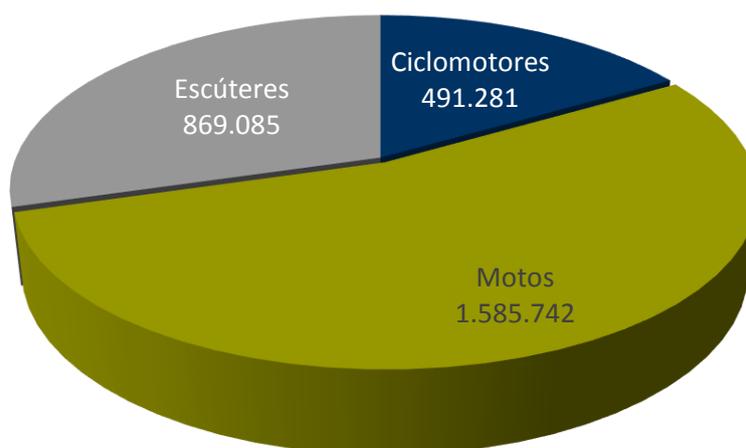
El estudio, por lo tanto, no ofrece información desagregada sobre cuadriciclos, quads, etc.

DATOS GENERALES SOBRE EL PARQUE

Los datos disponibles a través de la Estadística de Seguros del Automóvil (ESA) permiten estimar que el número total de vehículos de dos ruedas asegurados, tal y como se han definido en este informe, era de 2.946.108 en el año 2016.

Algo más de la mitad de este parque está formado por motos, con casi 1,6 millones de unidades. Los escúteres se acercan a las 870.000 y los ciclomotores al medio millón.

Tabla/Gráfico 1: Distribución estimada de los vehículos de dos ruedas asegurados.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

El 100% de estos vehículos están asegurados a terceros, puesto que es la cobertura obligatoria. Más allá, su situación de aseguramiento es muy variable y varía entre tipos de vehículo. Por ejemplo, la cobertura de defensa jurídica es relativamente poco frecuente entre los escúteres; que son, sin embargo, vehículos cuyos conductores en buena medida se protegen contra la retirada del carné.

Tabla/Gráfico 2: Aseguramiento de coberturas no obligatorias en vehículos de dos ruedas.

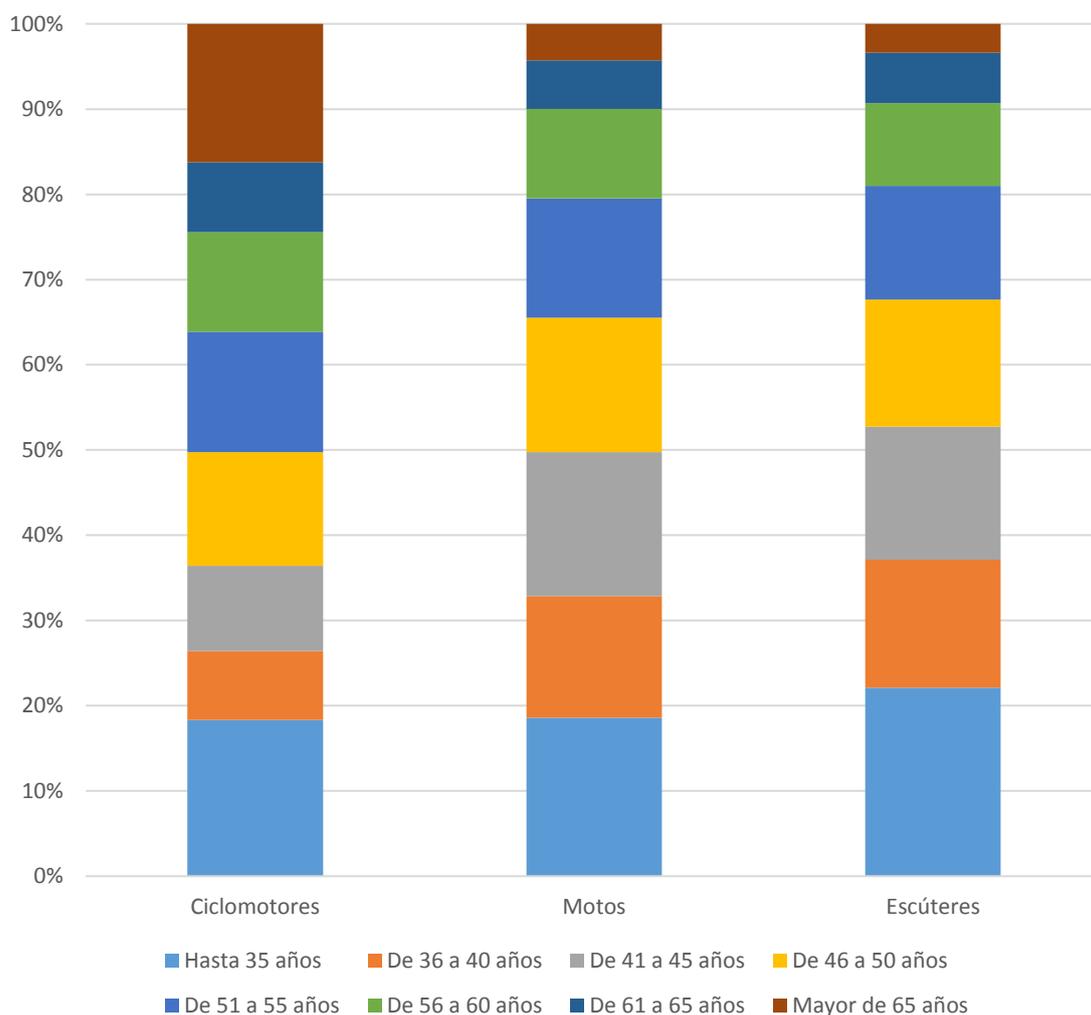
	Ciclomotores	Motos	Escúteres
Asistencia	48,4%	44,1%	19,0%
Daños propios	0,0%	3,3%	1,7%
Defensa jurídica	90,6%	80,9%	52,0%
Incendio	1,0%	11,3%	7,3%
Lunas	0,0%	1,6%	0,9%
Ocupantes	61,7%	76,0%	73,7%
Recl. Daños	32,4%	46,6%	67,5%
Retirada carné	14,7%	22,3%	52,3%
Robo	0,0%	11,2%	6,5%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Los conductores

A continuación, se analizan algunos datos sobre el primer conductor declarado en las pólizas. Los conductores de vehículos de dos ruedas están, por lo general, muy repartidos por tramos de edad. No obstante, se aprecian algunas tendencias. En el caso de los ciclomotores se percibe una elevada presencia tanto de conductores jóvenes (hasta 35 años) como veteranos (mayores de 65 años). En las motos, entre tanto, las edades intermedias tienden a tener más importancia y en los escúteres se aprecia una mayor prevalencia de los conductores jóvenes. Casi uno de cada cuatro conductores de escúteres en España tiene menos de 35 años.

Tabla/Gráfico 3: Conductores de dos ruedas en España, por edad.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

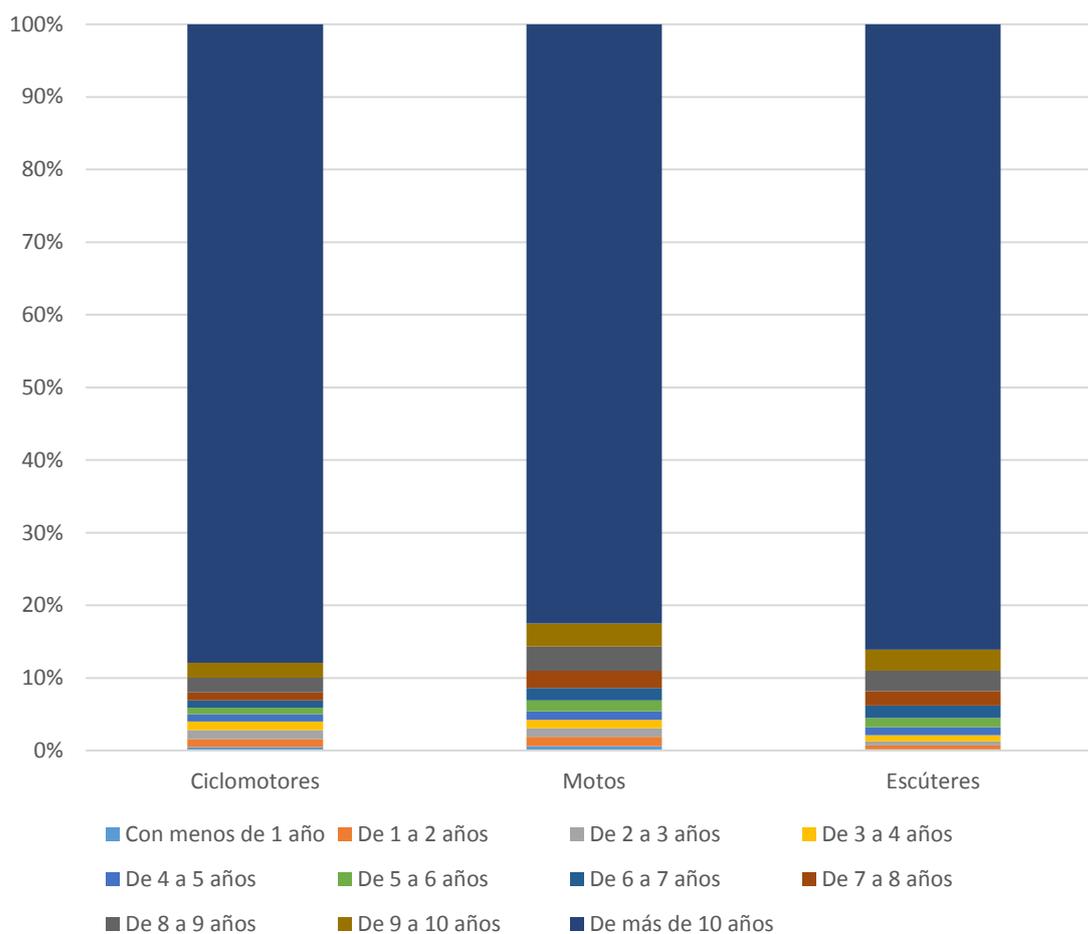
Tabla/Gráfico 4: Estimación de conductores, por vehículo y tramo de edad.

	Ciclomotores	Motos	Escúteres
Hasta 35 años	89.904	294.948	192.067
De 36 a 40 años	39.793	226.761	130.362
De 41 a 45 años	49.128	267.990	135.577
De 46 a 50 años	65.340	250.547	129.493
De 51 a 55 años	69.270	222.003	115.588
De 56 a 60 años	57.479	166.502	84.301
De 61 a 65 años	40.285	90.387	51.276
Mayor de 65 años	79.587	68.186	29.548

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Aunque la edad y los años de experiencia al manillar suelen estar ligados, no siempre van de la mano. Por eso, siempre es recomendable completar los análisis con los datos relativos a la distribución de conductores según el tiempo transcurrido desde que obtuvieron la licencia de conducción.

Tabla/Gráfico 5: Distribución de conductores, según su experiencia.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Los datos, en este sentido, apuntan a que más del 80% de los conductores, en todos los casos, tienen 10 o más años de carné. La proporción de lo que en este estudio se ha denominado «conductores en formación», esto es conductores que están entre su primer y su décimo año de carnet, es comparativamente más elevada en el caso de las motos.

Tabla/Gráfico 6: Estimación de conductores según su experiencia.

	Ciclomotores	Motos	Escúteres
Con menos de 1 año	2.456	9.514	1.738
De 1 a 2 años	5.404	20.614	4.345
De 2 a 3 años	5.895	19.028	5.214
De 3 a 4 años	5.895	17.443	6.952
De 4 a 5 años	4.912	19.028	9.559
De 5 a 6 años	4.421	23.786	11.298
De 6 a 7 años	4.912	26.957	14.774
De 7 a 8 años	5.404	38.057	17.381
De 8 a 9 años	9.825	52.329	24.334
De 9 a 10 años	10.316	50.743	25.203
De más de 10 años	431.344	1.306.651	748.282

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

La distribución territorial

Desde un punto de vista territorial, los datos permiten estimar que Andalucía es el territorio que alberga un mayor número de vehículos de dos ruedas, con casi 700.000. A continuación se sitúan Cataluña (580.000 vehículos) y la Comunidad Valenciana (cerca de 350.000).

Tabla/Gráfico 7: Vehículos estimados, por comunidad autónoma.

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total
ANDALUCÍA	173.042	328.545	183.459	685.046
CATALUÑA	51.930	295.651	233.445	581.026
COM. VALENCIANA	60.071	179.398	109.180	348.649
MADRID	14.539	161.455	80.301	256.295
CASTILLA Y LEÓN	19.408	86.603	25.431	131.442
CASTILLA-LA MANCHA	31.732	71.953	24.074	127.759
GALICIA	20.226	79.388	26.685	126.299
PAÍS VASCO	9.623	62.840	40.130	112.593
MURCIA	25.433	49.388	32.155	106.976
BALEARES	19.500	43.770	28.224	91.494
CANARIAS	7.558	59.047	16.450	83.055
ARAGÓN	14.606	44.062	20.981	79.649
EXTREMADURA	21.642	34.639	11.274	67.555
ASTURIAS	6.658	31.674	11.142	49.474
CANTABRIA	3.266	19.140	12.762	35.168

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total
NAVARRA	7.163	20.694	6.642	34.499
LA RIOJA	3.138	9.715	4.527	17.380
CEUTA	680	4.936	1.906	7.522
MELILLA	1.059	2.835	309	4.203

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

El análisis provincial revela que el mayor número de vehículos se encuentra en la provincia de Barcelona (cerca de 430.000), a bastante distancia de Madrid, donde se estima que hay un cuarto de millón. Le siguen las provincias de Valencia, Málaga, Alicante, Sevilla, Cádiz, Murcia, Baleares, Granada y Gerona.

Tabla/Gráfico 8: Estimación de vehículos por provincias.

Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total
BARCELONA	34.115	222.547	173.236	429.898
MADRID	14.539	161.455	80.301	256.295
VALENCIA	30.209	93.438	52.880	176.527
MÁLAGA	35.743	79.631	40.716	156.090
ALICANTE	23.842	67.807	46.240	137.889
SEVILLA	34.284	65.317	35.097	134.698
CÁDIZ	35.015	50.528	35.066	120.609
MURCIA	25.433	49.388	32.155	106.976
BALEARES	19.500	43.770	28.224	91.494
GRANADA	18.835	41.201	29.777	89.813
GERONA	8.199	32.591	34.680	75.470
CÓRDOBA	16.024	28.942	17.528	62.494
GUIPÚZCOA	4.946	27.513	25.358	57.817
ZARAGOZA	9.449	30.504	16.437	56.390
PONTEVEDRA	8.939	33.081	13.073	55.093
TARRAGONA	6.870	28.263	19.224	54.357
ASTURIAS	6.658	31.674	11.142	49.474
JAÉN	14.698	23.386	9.728	47.812
LAS PALMAS	3.995	32.033	8.740	44.768
ALMERÍA	11.058	24.226	8.755	44.039
VIZCAYA	3.493	27.922	11.086	42.501
BADAJOS	14.916	21.068	6.387	42.371
LA CORUÑA	6.104	27.552	7.827	41.483
S. C. TENERIFE	3.562	27.013	7.709	38.284
TOLEDO	7.947	23.049	5.664	36.660
CANTABRIA	3.266	19.140	12.762	35.168
NAVARRA	7.163	20.694	6.642	34.499
CASTELLÓN	6.019	18.152	10.059	34.230
ALBACETE	8.022	14.874	8.343	31.239
CIUDAD REAL	9.869	15.084	5.147	30.100

Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total
VALLADOLID	3.492	19.918	6.166	29.576
HUELVA	7.381	15.310	6.789	29.480
LEÓN	4.114	17.319	4.950	26.383
CÁCERES	6.725	13.570	4.886	25.181
LÉRIDA	2.744	12.249	6.303	21.296
LA RIOJA	3.138	9.715	4.527	17.380
SALAMANCA	2.593	10.474	2.948	16.015
GUADALAJARA	1.862	11.002	2.517	15.381
BURGOS	1.628	10.318	3.171	15.117
ORENSE	2.402	9.152	3.488	15.042
LUGO	2.780	9.602	2.295	14.677
CUENCA	4.030	7.941	2.402	14.373
HUESCA	2.935	7.944	2.874	13.753
ÁLAVA	1.182	7.404	3.685	12.271
ÁVILA	2.247	7.001	1.824	11.072
ZAMORA	2.075	6.363	2.344	10.782
TERUEL	2.220	5.613	1.670	9.503
PALENCIA	1.208	5.954	1.832	8.994
SEGOVIA	1.212	5.914	1.455	8.581
CEUTA	680	4.936	1.906	7.522
SORIA	835	3.336	737	4.908
MELILLA	1.059	2.835	309	4.203

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

La verdadera penetración de los vehículos, sin embargo, se aprecia mejor teniendo en cuenta ratios relativas. Entre éstas, la más útil es la tasa de motorización, entendida por vehículos por cada 100.000 habitantes.

Bajo esta metodología, las provincias más capilarizadas por los ciclomotores son: Cádiz, Jaén, Badajoz, Málaga y Granada. Se detecta, pues, un notable liderazgo de los territorios del sur.

En el caso de las motos, Ceuta va a la cabeza. Si se comparan sólo provincias, entonces las cinco más motorizadas son: Málaga, Granada, Gerona, Guadalajara y Ávila. La dispersión en este ámbito es, pues, mayor.

Por último, en lo relativo a escúteres, las cinco provincias con mayor motorización son: Gerona, Guipúzcoa, Granada, Barcelona y Cádiz. Se aprecia aquí un protagonismo de la comunidad autónoma de Cataluña.

Tabla/Gráfico 9: Tasas de motorización de dos ruedas, por provincias (vehículos por cada 100.000 habitantes).

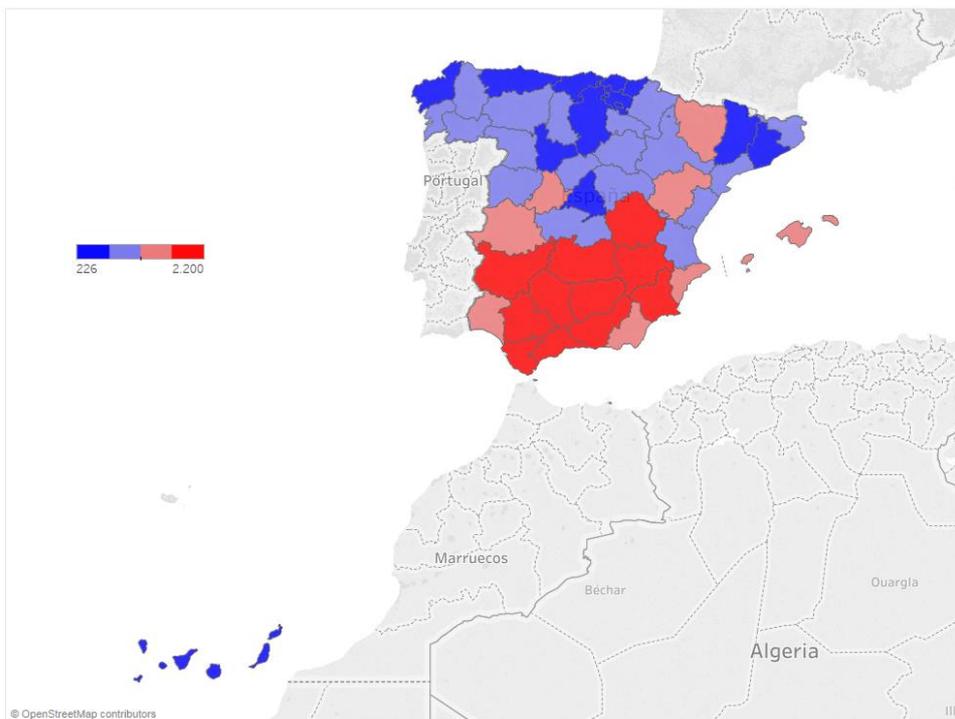
Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres
ÁLAVA	366	2.294	1.142
ALBACETE	2.046	3.794	2.128
ALICANTE	1.295	3.684	2.512
ALMERÍA	1.584	3.470	1.254
ASTURIAS	642	3.054	1.074
ÁVILA	1.382	4.306	1.122
BADAJOS	2.192	3.096	939
BALEARES	1.706	3.829	2.469
BARCELONA	626	4.081	3.177
BURGOS	454	2.879	885
CÁCERES	1.678	3.386	1.219
CÁDIZ	2.805	4.048	2.809
CANTABRIA	562	3.292	2.195
CASTELLÓN	1.056	3.186	1.765
CEUTA	802	5.824	2.249
CIUDAD REAL	1.951	2.982	1.018
CÓRDOBA	2.026	3.660	2.216
CUENCA	1.988	3.917	1.185
GERONA	1.104	4.389	4.670
GRANADA	2.054	4.493	3.247
GUADALAJARA	732	4.324	989
GUIPÚZCOA	698	3.884	3.580
HUELVA	1.416	2.937	1.302
HUESCA	1.335	3.613	1.307
JAÉN	2.282	3.631	1.511
LA CORUÑA	544	2.456	698
LA RIOJA	1.004	3.107	1.448
LAS PALMAS	359	2.877	785
LEÓN	871	3.667	1.048
LÉRIDA	640	2.858	1.471
LUGO	831	2.869	686
MADRID	226	2.505	1.246
MÁLAGA	2.175	4.845	2.477
MELILLA	1.250	3.345	365
MURCIA	1.732	3.363	2.190
NAVARRA	1.122	3.242	1.041
ORENSE	768	2.926	1.115
PALENCIA	738	3.639	1.120
PONTEVEDRA	947	3.506	1.385
S. C. TENERIFE	346	2.626	749

Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres
SALAMANCA	769	3.107	875
SEGOVIA	778	3.796	934
SEVILLA	1.766	3.364	1.808
SORIA	925	3.696	817
TARRAGONA	868	3.571	2.429
TERUEL	1.640	4.147	1.234
TOLEDO	1.155	3.351	823
VALENCIA	1.200	3.711	2.100
VALLADOLID	666	3.800	1.176
VIZCAYA	308	2.462	978
ZAMORA	1.154	3.539	1.304
ZARAGOZA	983	3.172	1.709

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Tabla/Gráfico 10: Expresión geográfica de las tasas de motorización de ciclomotores (vehículos por cada 100.000 habitantes).

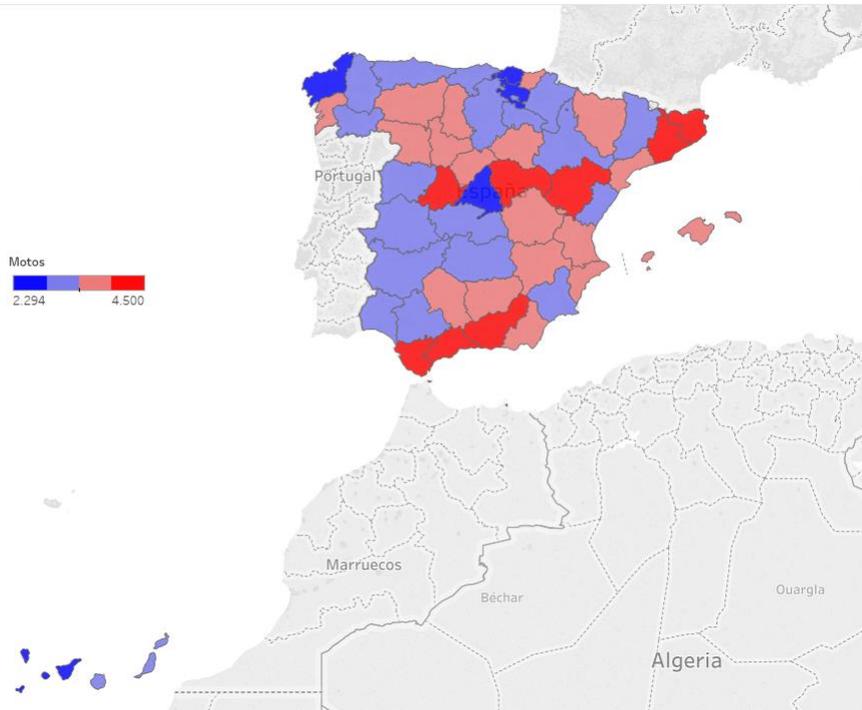
Tasas de motorización: ciclomotores



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Tabla/Gráfico 11: Expresión geográfica de las tasas de motorización de motos (vehículos por cada 100.000 habitantes).

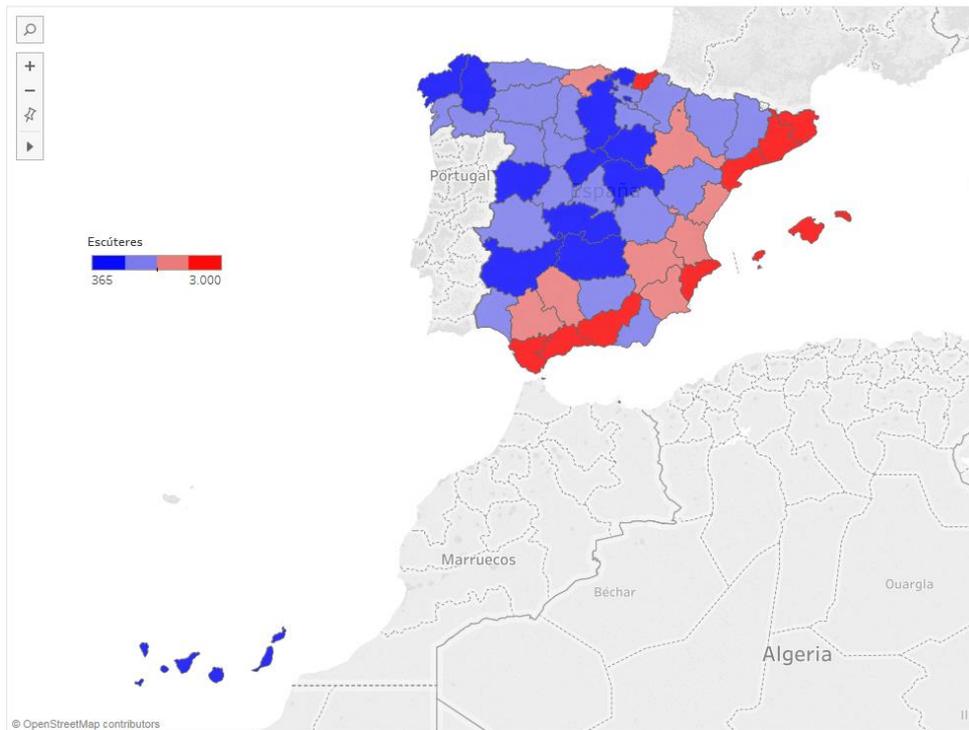
Tasas de motorización: motos



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Tabla/Gráfico 12: Expresión geográfica de las tasas de motorización de escúteres (vehículos por cada 100.000 habitantes).

Tasas de motorización: escúteres

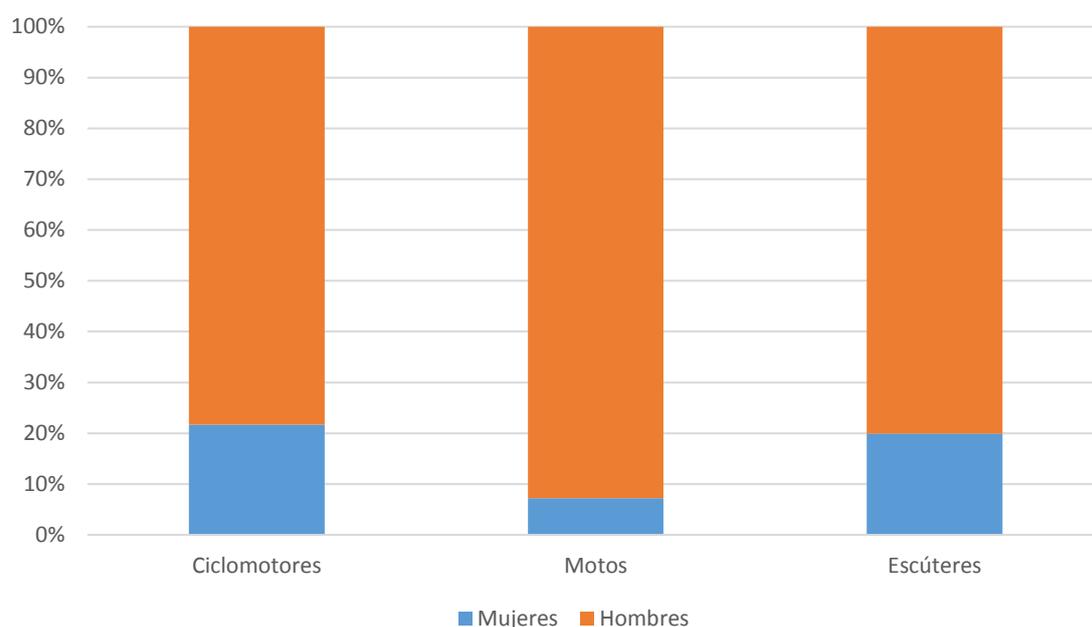


Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Distribución por sexos

En términos generales, en las estadísticas generales de seguros del automóvil se aprecia históricamente un mayor volumen de conductores que de conductoras, con cierta tendencia a corregirse con el tiempo. Hay que decir, sin embargo, que en el caso de las dos ruedas esto último no es demasiado cierto. El primer conductor de vehículos de dos ruedas sigue siendo fundamentalmente varón a pesar del paso de los años. Las mujeres suponen aproximadamente uno de cada cuatro conductores de ciclomotores o de escúteres; pero su porcentaje está claramente por debajo del 10% en el caso de las motos.

Tabla/Gráfico 13: Composición de los conductores por sexos.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Si los datos se observan por provincias, en el caso de las motos, los territorios donde la presencia de la mujer tiende a ser más elevada que en el conjunto de España son: Barcelona, Guipúzcoa, Gerona, Málaga, Baleares, Pontevedra, Tenerife, Cádiz, Valencia, Alicante y Granada.

Tabla/Gráfico 14: Porcentaje de mujeres entre los conductores.

	Ciclomotores	Motos	Escúteres
ÁLAVA	17,4%	5,9%	13,9%
ALBACETE	16,2%	4,8%	15,9%
ALICANTE	25,8%	7,4%	18,4%
ALMERÍA	18,3%	5,5%	14,0%
ASTURIAS	18,5%	6,0%	15,1%
ÁVILA	13,8%	6,0%	14,0%
BADAJOS	10,2%	5,4%	11,9%
BALEARES	29,8%	8,7%	19,8%
BARCELONA	34,2%	10,7%	28,7%
BURGOS	11,2%	4,4%	14,4%
CÁCERES	10,4%	5,1%	11,0%
CÁDIZ	26,8%	7,6%	20,2%
CANTABRIA	19,4%	6,6%	17,4%
CASTELLÓN	21,3%	6,9%	15,4%
CEUTA	20,2%	6,7%	11,2%
CIUDAD REAL	13,5%	4,6%	13,5%
CÓRDOBA	17,6%	5,5%	15,0%
CUENCA	14,0%	5,3%	12,4%
GERONA	30,1%	9,3%	30,1%
GRANADA	22,5%	7,2%	18,1%
GUADALAJARA	13,4%	5,7%	12,8%
GUIPÚZCOA	30,0%	9,9%	24,3%
HUELVA	13,2%	4,5%	14,6%
HUESCA	18,4%	5,1%	17,8%
JAÉN	11,3%	4,4%	12,0%
LA CORUÑA	13,4%	5,6%	11,4%
LA RIOJA	16,5%	5,7%	15,3%
LAS PALMAS	14,9%	6,5%	14,1%
LEÓN	13,1%	5,2%	15,3%
LÉRIDA	16,3%	5,5%	20,3%
LUGO	18,7%	5,9%	13,9%
MADRID	17,7%	5,5%	14,4%
MÁLAGA	26,5%	9,2%	20,8%
MELILLA	9,0%	5,7%	15,3%
MURCIA	23,2%	6,2%	16,7%
NAVARRA	20,2%	6,1%	16,8%
ORENSE	15,4%	6,9%	13,5%
PALENCIA	13,8%	4,9%	15,4%
PONTEVEDRA	24,8%	8,5%	17,0%
S. C. TENERIFE	17,3%	7,8%	19,7%
SALAMANCA	12,2%	5,3%	13,1%
SEGOVIA	14,8%	5,0%	11,1%

	Ciclomotores	Motos	Escúteres
SEVILLA	20,6%	6,8%	15,6%
SORIA	12,5%	4,8%	13,1%
TARRAGONA	23,7%	7,1%	21,0%
TERUEL	16,4%	5,8%	14,5%
TOLEDO	14,4%	5,4%	12,1%
VALENCIA	23,4%	7,4%	18,0%
VALLADOLID	17,4%	6,0%	16,1%
VIZCAYA	18,9%	5,3%	13,3%
ZAMORA	10,7%	5,1%	14,4%
ZARAGOZA	22,3%	7,1%	21,6%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Distribución combinada con la edad

Otro punto de vista posible e interesante de la distribución territorial es el cruce de la información por provincias con la información relativa a la edad de los conductores. En este caso, el punto analítico que se ha buscado es conocer qué grupos de edad son más prevalentes en cada provincia; entendiendo que prevalencia alta es la que resulta ser mayor que la observada en el conjunto del país.

En el caso de los ciclomotores, los datos apuntan a cierto patrón geográfico en el noroeste de España para la prevalencia de conductores mayores. Las provincias en las que el peso de conductores de más de 65 años es mayor son Lugo, La Coruña, León, Orense y Pontevedra. Los datos, pues, apuntan claramente hacia Galicia como el emplazamiento en el que, pese a no haber muchos ciclomotores, éstos son conducidos en mayor medida por personas mayores.

Tabla/Gráfico 15: Distribución de los conductores de ciclomotor por edad en cada provincia¹.

	Hasta 20 años	De 21 a 25	De 26 a 30	De 31 a 35	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
ÁLAVA	1,9%	7,1%	8,1%	10,2%	9,7%	11,5%	11,6%	11,1%	10,9%	7,4%	10,6%
ALBACETE	1,4%	3,0%	4,7%	5,4%	6,4%	8,6%	12,2%	14,0%	13,0%	9,5%	21,7%
ALICANTE	3,4%	5,0%	5,9%	7,3%	9,2%	11,1%	13,7%	13,8%	10,8%	7,1%	12,6%
ALMERÍA	2,2%	3,3%	4,9%	7,9%	9,8%	11,0%	13,9%	13,7%	11,0%	7,9%	14,6%
ASTURIAS	2,3%	4,0%	4,6%	5,5%	7,2%	8,9%	11,1%	13,9%	11,9%	9,3%	21,4%
ÁVILA	1,2%	2,4%	3,5%	5,1%	6,4%	6,4%	11,5%	16,1%	14,6%	10,8%	22,0%
BADAJOS	1,3%	1,6%	3,3%	3,9%	5,2%	8,5%	13,1%	16,9%	13,7%	10,0%	22,4%
BALEARES	4,1%	4,0%	5,0%	6,7%	7,8%	11,2%	14,7%	14,8%	10,9%	7,5%	13,2%
BARCELONA	3,5%	11,0%	8,9%	8,3%	11,5%	12,1%	13,2%	10,7%	8,2%	5,2%	7,3%
BURGOS	1,8%	4,1%	6,0%	6,5%	7,3%	8,1%	10,9%	12,5%	13,5%	9,1%	20,2%
CÁCERES	1,1%	2,8%	3,9%	5,6%	6,3%	7,4%	11,8%	15,7%	14,0%	9,8%	21,7%
CÁDIZ	3,1%	5,8%	5,3%	6,5%	8,1%	10,2%	14,5%	14,4%	11,3%	8,0%	12,8%
CANTABRIA	1,8%	4,0%	4,0%	5,9%	7,8%	9,6%	11,7%	13,5%	13,4%	9,0%	19,4%

¹ Tanto en ésta como en las tablas subsiguientes, las cifras que aparecen en rojo son las que superan la ratio observada para el conjunto de España.

	Hasta 20 años	De 21 a 25	De 26 a 30	De 31 a 35	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
CASTELLÓN	3,4%	3,5%	3,4%	4,9%	7,3%	9,0%	14,2%	15,9%	12,3%	8,4%	17,6%
CEUTA	3,2%	8,7%	10,4%	7,4%	9,9%	11,0%	15,1%	15,0%	10,1%	3,7%	5,4%
CIUDAD REAL	1,6%	2,8%	3,3%	5,4%	5,5%	8,1%	13,9%	15,9%	14,5%	9,7%	19,2%
CÓRDOBA	2,8%	4,9%	5,1%	5,7%	7,1%	8,5%	13,8%	16,5%	13,3%	8,3%	14,0%
CUENCA	1,6%	1,7%	3,2%	4,1%	4,7%	8,1%	13,6%	16,9%	15,0%	8,7%	22,4%
GERONA	3,8%	5,4%	4,8%	5,4%	7,7%	9,7%	12,7%	14,1%	12,5%	9,0%	14,8%
GRANADA	2,1%	5,3%	6,2%	6,8%	8,6%	9,6%	13,7%	14,7%	11,2%	6,7%	15,1%
GUADALAJARA	2,4%	4,4%	6,9%	5,2%	6,8%	9,8%	11,3%	15,1%	13,4%	8,7%	16,1%
GUIPÚZCOA	3,9%	8,3%	6,5%	7,8%	9,0%	11,8%	12,4%	11,2%	10,6%	6,7%	11,8%
HUELVA	0,9%	2,4%	3,7%	4,7%	6,4%	9,2%	13,1%	13,6%	13,1%	10,1%	22,8%
HUESCA	5,5%	3,6%	4,0%	5,8%	6,7%	7,5%	10,0%	13,5%	12,2%	9,1%	22,1%
JAÉN	1,9%	3,6%	4,9%	4,9%	6,0%	7,3%	13,8%	16,3%	13,6%	9,2%	18,3%
LA CORUÑA	1,2%	2,6%	3,6%	3,7%	6,5%	8,0%	8,9%	11,5%	11,3%	9,9%	32,9%
LA RIOJA	1,6%	2,9%	4,1%	5,8%	8,3%	9,7%	10,4%	13,8%	12,0%	9,8%	21,6%
LAS PALMAS	0,7%	3,7%	6,2%	7,2%	10,3%	14,2%	16,3%	14,4%	9,9%	5,8%	11,3%
LEÓN	0,8%	2,1%	2,9%	4,7%	4,4%	6,8%	9,3%	13,1%	14,2%	11,1%	30,6%
LÉRIDA	1,4%	3,3%	4,1%	4,0%	6,3%	7,6%	14,3%	15,7%	13,7%	9,5%	20,0%
LUGO	0,4%	1,1%	1,8%	3,0%	3,4%	5,9%	8,8%	10,9%	13,9%	12,0%	38,7%
MADRID	3,7%	7,6%	6,6%	7,8%	8,7%	10,7%	11,8%	13,7%	10,7%	7,6%	11,3%
MÁLAGA	3,2%	5,8%	6,1%	7,5%	9,3%	11,5%	14,0%	13,6%	10,3%	7,0%	11,6%
MELILLA	1,8%	3,7%	6,3%	13,1%	13,5%	10,3%	14,5%	11,4%	11,5%	6,2%	7,9%
MURCIA	1,6%	2,5%	3,2%	5,1%	7,7%	10,5%	14,1%	14,1%	12,0%	8,9%	20,2%
NAVARRA	3,4%	4,0%	4,2%	5,6%	6,6%	8,1%	10,7%	13,3%	12,7%	9,5%	22,0%
ORENSE	1,2%	2,1%	2,7%	4,5%	5,8%	6,5%	11,0%	12,6%	13,5%	11,0%	29,1%
PALENCIA	1,1%	2,8%	5,6%	7,0%	5,7%	8,2%	12,4%	13,2%	15,0%	10,4%	18,7%
PONTEVEDRA	0,9%	3,5%	4,6%	5,1%	6,6%	9,3%	12,1%	12,3%	10,9%	10,1%	24,6%
S. C. TENERIFE	0,9%	3,4%	5,3%	8,1%	9,5%	13,7%	16,1%	14,6%	10,7%	7,3%	10,5%
SALAMANCA	3,0%	4,1%	4,8%	6,1%	7,6%	8,5%	12,3%	12,5%	14,0%	8,6%	18,5%
SEGOVIA	2,9%	4,2%	3,8%	4,7%	5,8%	10,9%	10,0%	17,0%	17,0%	7,6%	16,0%
SEVILLA	1,4%	3,8%	4,5%	6,0%	7,7%	10,7%	14,4%	15,0%	12,0%	8,7%	15,7%
SORIA	1,2%	2,1%	4,7%	6,3%	7,8%	6,5%	9,2%	16,3%	13,3%	9,2%	23,4%
TARRAGONA	2,0%	2,9%	3,8%	4,8%	6,1%	9,2%	14,1%	14,5%	12,0%	9,8%	20,6%
TERUEL	5,0%	4,3%	3,7%	5,1%	6,8%	7,7%	11,2%	13,5%	13,7%	8,0%	20,9%
TOLEDO	2,5%	3,3%	5,0%	5,2%	6,0%	8,1%	12,8%	15,7%	13,2%	9,2%	18,9%
VALENCIA	4,6%	4,2%	4,2%	5,1%	7,0%	9,9%	15,1%	15,7%	11,6%	7,7%	14,9%
VALLADOLID	1,8%	4,5%	6,0%	7,9%	10,1%	9,8%	10,6%	12,0%	12,0%	9,6%	15,8%
VIZCAYA	4,2%	5,8%	7,3%	6,5%	8,5%	8,6%	12,7%	13,1%	11,0%	8,4%	13,9%
ZAMORA	0,5%	2,2%	3,3%	4,2%	8,6%	7,0%	11,7%	15,0%	13,4%	11,0%	23,0%
ZARAGOZA	2,1%	5,3%	7,3%	7,8%	10,0%	10,0%	11,8%	11,1%	9,6%	7,7%	17,4%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

En el caso de las motos, el análisis que se ha hecho es el inverso, esto es: la prevalencia de jóvenes. Siguiendo esta metodología, los pesos de conductores de menos de 25 años más elevados se dan en Teruel, Segovia, Soria, Lérida, Huesca y Barcelona. Esto también apunta a cierto patrón geográfico. Las dos provincias canarias, Sevilla, Cantabria y Ceuta son los territorios donde esta presencia es menor.

Tabla/Gráfico 16: Distribución de los conductores de moto por edad en cada provincia.

	Hasta 20 años	De 21 a 25	De 26 a 30	De 31 a 35	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
ÁLAVA	0,3%	2,1%	5,8%	10,8%	17,5%	17,8%	16,5%	12,8%	9,0%	5,0%	2,3%
ALBACETE	0,1%	2,6%	6,7%	10,0%	13,3%	15,2%	15,8%	14,0%	11,1%	6,3%	4,8%
ALICANTE	0,3%	2,0%	5,1%	8,5%	13,1%	15,6%	15,5%	14,6%	11,9%	7,2%	6,3%
ALMERÍA	0,2%	2,0%	5,6%	9,3%	13,6%	16,7%	15,3%	13,8%	11,2%	7,0%	5,2%
ASTURIAS	0,3%	2,0%	5,4%	9,6%	15,4%	17,5%	15,4%	14,0%	10,5%	5,9%	4,0%
ÁVILA	0,3%	3,2%	7,7%	11,5%	15,0%	15,9%	14,1%	12,5%	10,7%	5,1%	4,1%
BADAJOS	0,2%	2,0%	6,2%	10,4%	13,7%	16,0%	14,9%	14,2%	11,3%	6,3%	4,8%
BALEARES	0,5%	2,2%	5,2%	8,5%	12,4%	16,1%	16,2%	14,4%	11,8%	6,9%	5,7%
BARCELONA	0,7%	3,5%	6,4%	9,3%	14,0%	17,5%	16,0%	13,8%	9,9%	5,4%	3,5%
BURGOS	0,3%	3,2%	8,3%	11,0%	15,2%	16,9%	14,6%	12,4%	10,3%	5,0%	2,9%
CÁCERES	0,2%	2,3%	6,5%	10,2%	14,1%	15,2%	14,9%	15,4%	11,5%	6,0%	3,7%
CÁDIZ	0,2%	2,2%	5,9%	9,7%	14,3%	16,9%	16,2%	13,3%	10,5%	6,4%	4,5%
CANTABRIA	0,2%	1,8%	5,1%	8,8%	14,6%	17,4%	16,7%	14,0%	11,0%	6,5%	4,0%
CASTELLÓN	0,6%	1,9%	5,4%	8,8%	14,4%	16,4%	15,9%	14,6%	11,5%	6,2%	4,3%
CEUTA	0,3%	1,9%	5,7%	10,6%	16,5%	17,6%	16,5%	13,2%	10,2%	5,1%	2,4%
CIUDAD REAL	0,2%	2,7%	7,0%	11,1%	14,4%	15,4%	14,3%	14,3%	10,9%	5,1%	4,6%
CÓRDOBA	0,3%	2,3%	5,9%	9,0%	13,3%	15,6%	16,1%	15,2%	12,3%	6,3%	3,7%
CUENCA	0,4%	2,8%	8,1%	9,6%	13,0%	14,7%	15,2%	14,8%	11,8%	5,5%	4,0%
GERONA	0,8%	3,1%	5,6%	7,4%	12,5%	15,9%	15,6%	15,0%	11,7%	7,5%	4,9%
GRANADA	0,3%	2,4%	6,0%	9,1%	13,5%	15,7%	15,8%	14,8%	11,3%	6,4%	4,7%
GUADALAJARA	0,3%	2,3%	6,5%	10,3%	16,3%	19,1%	16,5%	13,7%	8,5%	4,0%	2,6%
GUIPÚZCOA	0,8%	2,8%	6,1%	9,7%	13,7%	16,1%	16,0%	14,2%	10,9%	5,8%	3,9%
HUELVA	0,1%	2,3%	6,0%	10,2%	15,5%	17,0%	15,5%	12,9%	10,4%	5,6%	4,4%
HUESCA	0,6%	3,6%	6,8%	10,0%	13,2%	15,4%	13,9%	14,8%	11,4%	6,0%	4,2%
JAÉN	0,3%	2,7%	7,4%	9,7%	13,3%	14,9%	15,1%	15,7%	11,4%	5,6%	3,9%
LA CORUÑA	0,3%	2,6%	5,7%	9,9%	16,0%	18,8%	15,5%	12,8%	9,2%	5,0%	4,3%
LA RIOJA	0,5%	3,1%	6,6%	10,4%	14,5%	16,6%	15,2%	14,0%	10,4%	5,7%	3,0%
LAS PALMAS	0,1%	1,6%	5,5%	9,4%	15,0%	18,7%	16,8%	14,2%	8,9%	5,6%	4,3%
LEÓN	0,2%	2,6%	6,9%	11,7%	14,8%	16,1%	15,0%	13,7%	10,4%	5,4%	3,2%
LÉRIDA	0,8%	3,6%	6,3%	8,9%	12,1%	14,9%	15,5%	15,4%	11,6%	6,8%	4,0%
LUGO	0,5%	3,3%	7,3%	10,7%	15,9%	15,5%	14,8%	12,4%	8,7%	5,9%	4,9%
MADRID	0,2%	2,3%	6,6%	10,4%	15,1%	18,4%	16,4%	13,9%	9,2%	4,4%	3,2%
MÁLAGA	0,3%	2,5%	6,0%	9,7%	13,4%	16,0%	16,0%	14,4%	10,5%	6,0%	5,2%
MELILLA	0,3%	2,3%	6,5%	11,3%	15,8%	15,3%	15,8%	13,0%	11,7%	5,4%	2,8%
MURCIA	0,3%	2,2%	5,8%	9,5%	13,6%	16,0%	15,5%	14,8%	11,4%	6,1%	4,7%
NAVARRA	0,4%	3,2%	5,9%	9,7%	14,4%	16,0%	15,5%	13,9%	10,6%	6,2%	4,1%

	Hasta 20 años	De 21 a 25	De 26 a 30	De 31 a 35	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
ORENSE	0,3%	2,6%	6,7%	11,7%	16,4%	16,2%	15,3%	11,0%	9,6%	4,9%	5,3%
PALENCIA	0,2%	3,7%	9,3%	10,8%	13,0%	13,9%	14,9%	13,6%	10,6%	6,1%	3,7%
PONTEVEDRA	0,3%	2,2%	6,2%	10,9%	16,6%	17,4%	15,3%	12,4%	9,2%	5,0%	4,6%
S. C. TENERIFE	0,1%	1,3%	6,1%	10,6%	15,9%	18,7%	15,6%	13,2%	9,4%	5,0%	4,1%
SALAMANCA	0,4%	3,8%	8,6%	13,2%	14,9%	15,6%	14,6%	12,1%	9,1%	4,3%	3,4%
SEGOVIA	0,4%	4,5%	8,6%	11,3%	14,6%	17,3%	12,8%	13,2%	9,2%	4,8%	3,3%
SEVILLA	0,1%	1,9%	4,9%	8,9%	14,4%	17,4%	16,5%	14,5%	11,0%	6,0%	4,5%
SORIA	0,7%	4,0%	8,0%	10,7%	14,5%	15,0%	15,3%	14,4%	9,2%	4,7%	3,6%
TARRAGONA	0,6%	2,7%	5,8%	9,2%	13,4%	15,9%	15,4%	14,2%	11,1%	6,9%	4,8%
TERUEL	0,8%	4,2%	8,0%	10,4%	13,8%	13,0%	13,3%	15,0%	11,9%	5,8%	3,7%
TOLEDO	0,3%	2,8%	7,1%	12,2%	16,4%	17,5%	14,7%	12,5%	8,7%	4,3%	3,5%
VALENCIA	0,4%	2,1%	4,9%	8,7%	13,7%	16,7%	16,2%	14,7%	11,6%	6,5%	4,5%
VALLADOLID	0,3%	2,7%	6,5%	11,0%	16,8%	18,6%	15,3%	12,1%	8,9%	4,7%	3,1%
VIZCAYA	0,2%	2,1%	6,0%	10,5%	15,8%	18,2%	15,6%	13,7%	10,0%	5,0%	2,8%
ZAMORA	0,3%	3,4%	8,2%	12,9%	16,1%	14,7%	13,5%	13,0%	9,3%	5,5%	3,0%
ZARAGOZA	0,4%	3,3%	7,3%	10,7%	14,7%	17,4%	15,0%	13,1%	9,6%	5,0%	3,4%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Por último, en el caso de los escúteres la provincia en la que se da una mayor prevalencia de conductores jóvenes es Barcelona, donde uno de cada 17 conductores de escúter tiene 25 años o menos. Le siguen Guipúzcoa, Gerona, Ceuta y Lérida. Estos datos vienen a señalar un patrón catalán que viene a unirse, sobre todo, con una prevalencia importante del escúter en Guipúzcoa, dato que ya se apuntaba en las tasas de motorización.

Tabla/Gráfico 17: Distribución de los conductores de escúter por edad y por provincias.

	Hasta 20 años	De 21 a 25	De 26 a 30	De 31 a 35	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
ÁLAVA	0,2%	1,7%	5,4%	12,3%	17,9%	17,9%	15,6%	12,1%	9,2%	5,8%	2,1%
ALBACETE	0,4%	2,8%	6,7%	11,6%	13,7%	14,9%	15,5%	15,0%	10,4%	6,5%	2,5%
ALICANTE	0,5%	2,2%	6,3%	10,5%	14,4%	14,9%	15,1%	13,9%	10,4%	6,7%	5,0%
ALMERÍA	0,3%	2,0%	6,1%	10,4%	14,7%	15,7%	14,9%	12,8%	11,0%	8,1%	4,0%
ASTURIAS	0,4%	1,6%	4,5%	9,2%	15,3%	17,8%	15,6%	14,2%	11,3%	6,8%	3,4%
ÁVILA	0,1%	2,1%	5,9%	10,1%	13,8%	12,7%	15,5%	13,3%	13,4%	9,1%	4,0%
BADAJOS	0,5%	1,8%	3,9%	9,8%	12,5%	15,6%	17,2%	14,1%	12,3%	7,8%	4,5%
BALEARES	0,5%	2,0%	6,7%	11,4%	14,3%	15,3%	15,5%	13,2%	10,2%	6,1%	4,7%
BARCELONA	0,8%	4,9%	9,1%	12,3%	15,4%	16,0%	13,8%	11,8%	8,3%	4,9%	2,7%
BURGOS	0,2%	1,9%	5,5%	10,8%	14,4%	14,9%	14,7%	13,9%	12,2%	7,5%	4,1%
CÁCERES	0,4%	2,1%	5,9%	9,1%	11,9%	14,8%	16,4%	16,0%	12,7%	7,6%	3,0%
CÁDIZ	0,6%	2,9%	8,2%	11,8%	15,4%	14,6%	14,1%	12,1%	9,7%	6,2%	4,5%
CANTABRIA	0,4%	2,1%	6,0%	10,2%	14,1%	15,2%	15,7%	13,9%	11,8%	7,3%	3,3%
CASTELLÓN	0,6%	1,9%	5,1%	8,6%	14,2%	13,9%	17,4%	16,3%	11,4%	7,0%	3,6%
CEUTA	1,3%	3,7%	10,8%	14,7%	16,2%	16,0%	12,1%	10,3%	7,7%	4,4%	2,8%
CIUDAD REAL	0,5%	2,2%	5,4%	9,3%	13,4%	13,5%	16,1%	16,3%	12,8%	6,8%	3,7%

	Hasta 20 años	De 21 a 25	De 26 a 30	De 31 a 35	De 36 a 40 años	De 41 a 45 años	De 46 a 50 años	De 51 a 55 años	De 56 a 60 años	De 61 a 65 años	Mayor de 65 años
CÓRDOBA	0,7%	2,9%	6,2%	9,8%	13,2%	14,3%	16,0%	16,1%	11,5%	6,4%	2,9%
CUENCA	0,4%	2,0%	6,0%	8,9%	13,2%	13,5%	16,3%	15,8%	11,8%	6,2%	5,7%
GERONA	1,0%	4,2%	7,1%	9,8%	13,1%	14,5%	15,1%	14,4%	10,8%	7,2%	2,8%
GRANADA	0,6%	4,0%	7,4%	10,7%	14,9%	14,6%	14,8%	13,8%	10,0%	6,2%	2,9%
GUADALAJARA	0,7%	2,2%	5,3%	10,6%	15,8%	17,1%	15,9%	14,7%	8,8%	5,3%	3,6%
GUIPÚZCOA	1,2%	4,2%	7,9%	11,7%	14,0%	15,2%	14,5%	13,3%	10,1%	5,8%	2,0%
HUELVA	0,2%	2,2%	7,1%	11,1%	14,3%	15,2%	14,7%	13,4%	9,9%	6,3%	5,6%
HUESCA	0,6%	2,5%	5,8%	10,1%	12,5%	13,7%	14,6%	15,7%	12,3%	7,3%	4,9%
JAÉN	0,4%	2,0%	6,7%	11,5%	13,5%	15,1%	15,9%	15,2%	11,1%	6,3%	2,4%
LA CORUÑA	0,3%	1,6%	4,3%	9,2%	15,1%	15,8%	15,6%	14,0%	12,1%	7,2%	5,0%
LA RIOJA	0,2%	1,7%	4,8%	9,1%	13,8%	17,3%	16,7%	15,0%	11,5%	7,9%	1,9%
LAS PALMAS	0,3%	3,3%	10,2%	12,4%	14,8%	15,1%	16,8%	11,8%	8,3%	4,6%	2,3%
LEÓN	0,2%	1,6%	4,3%	8,1%	14,3%	16,6%	14,5%	15,2%	12,6%	8,4%	4,4%
LÉRIDA	0,7%	4,1%	7,5%	8,9%	13,0%	14,5%	14,5%	15,0%	10,8%	7,1%	3,9%
LUGO	0,5%	1,3%	3,5%	7,5%	13,2%	12,8%	13,8%	15,5%	13,6%	12,6%	5,7%
MADRID	0,2%	1,9%	7,2%	13,2%	16,7%	16,7%	14,9%	12,9%	8,4%	4,6%	3,3%
MÁLAGA	0,8%	3,6%	8,0%	12,1%	15,5%	15,3%	14,4%	12,6%	8,9%	5,6%	3,4%
MELILLA	0,2%	3,2%	12,9%	21,4%	16,9%	12,1%	7,9%	9,1%	7,4%	3,5%	5,7%
MURCIA	0,3%	1,7%	5,1%	9,7%	14,7%	15,2%	15,8%	14,5%	10,4%	7,1%	5,4%
NAVARRA	0,2%	1,7%	4,6%	9,9%	14,4%	16,6%	17,7%	14,5%	11,1%	6,0%	3,2%
ORENSE	0,4%	1,6%	4,7%	8,9%	15,3%	14,6%	13,9%	15,0%	12,4%	8,8%	4,5%
PALENCIA	0,6%	1,4%	5,0%	10,6%	12,8%	14,4%	13,7%	14,1%	12,9%	9,3%	5,2%
PONTEVEDRA	0,4%	2,4%	5,8%	11,8%	16,0%	16,8%	15,0%	12,1%	9,6%	6,1%	4,0%
S. C. TENERIFE	0,4%	2,9%	8,8%	12,8%	15,8%	15,4%	14,7%	12,5%	8,4%	5,5%	2,9%
SALAMANCA	0,4%	2,1%	5,4%	10,8%	15,1%	14,6%	15,3%	14,8%	11,4%	5,6%	4,5%
SEGOVIA	0,4%	1,8%	6,1%	11,1%	12,1%	15,4%	14,6%	15,5%	11,2%	7,1%	4,8%
SEVILLA	0,3%	2,6%	6,5%	11,2%	15,7%	16,3%	15,8%	13,3%	9,4%	5,4%	3,7%
SORIA	0,2%	1,1%	2,9%	11,2%	15,3%	12,7%	17,6%	15,4%	12,0%	6,4%	5,1%
TARRAGONA	0,7%	3,3%	6,4%	10,4%	13,5%	15,0%	15,0%	14,1%	10,4%	7,2%	3,9%
TERUEL	0,4%	2,4%	8,1%	9,0%	13,3%	11,9%	14,1%	17,1%	12,6%	7,8%	3,3%
TOLEDO	0,4%	1,5%	6,2%	11,1%	13,7%	15,1%	15,8%	14,5%	11,1%	6,7%	3,9%
VALENCIA	0,6%	2,9%	6,3%	10,2%	14,5%	15,7%	15,9%	14,2%	10,3%	6,2%	3,3%
VALLADOLID	0,1%	1,7%	5,7%	11,7%	18,6%	17,4%	14,8%	12,5%	9,2%	4,8%	3,4%
VIZCAYA	0,3%	2,0%	6,2%	11,1%	15,5%	16,5%	15,5%	13,8%	10,6%	5,7%	2,8%
ZAMORA	0,2%	2,1%	5,0%	10,2%	14,5%	14,2%	14,8%	14,7%	12,1%	8,4%	3,8%
ZARAGOZA	0,3%	3,4%	8,4%	13,1%	17,1%	16,5%	14,2%	11,3%	8,4%	4,8%	2,6%

Fuente: Estamos Seguros.

Por lo que se refiere al nivel de experiencia, tomando como punto discriminante los 10 años de carnet, se ha simplificado la clasificación limitándola a los años de formación como conductor y los años de conductor experimentado.

Hecha esta clasificación, en el caso de los ciclomotores los datos sugieren que Barcelona es la provincia que tiene un peso superior de conductores en formación (uno

de cada cuatro), seguida de Ceuta, Guipúzcoa, Madrid, Vizcaya y Álava. Esto viene a sugerir que el País Vasco es la comunidad autónoma que más se caracteriza por tener ciclistas en formación.

Tabla/Gráfico 18: Distribución de los ciclistas en cada provincia según su nivel de experiencia.

	Experimentados (más de 10 años de carnet)	En formación (menos de 10 años de carnet)
BARCELONA	75,1%	24,9%
CEUTA	76,7%	23,3%
GUIPÚZCOA	80,4%	19,6%
MADRID	80,4%	19,6%
VIZCAYA	82,0%	18,0%
ÁLAVA	82,4%	17,6%
GERONA	85,2%	14,8%
ALICANTE	85,4%	14,6%
ZARAGOZA	85,6%	14,4%
BALEARES	85,7%	14,3%
S. C. TENERIFE	86,2%	13,8%
LAS PALMAS	86,3%	13,7%
MÁLAGA	86,3%	13,7%
CÁDIZ	86,4%	13,6%
MELILLA	86,4%	13,6%
GRANADA	87,3%	12,7%
SALAMANCA	87,3%	12,7%
TERUEL	87,4%	12,6%
VALENCIA	87,4%	12,6%
ALMERÍA	87,5%	12,5%
ASTURIAS	87,5%	12,5%
VALLADOLID	87,5%	12,5%
BURGOS	87,6%	12,4%
HUESCA	88,0%	12,0%
CÓRDOBA	88,1%	11,9%
NAVARRA	88,6%	11,4%
CANTABRIA	89,3%	10,7%
GUADALAJARA	89,4%	10,6%
CASTELLÓN	89,5%	10,5%
SEVILLA	90,0%	10,0%
TARRAGONA	90,4%	9,6%
JAÉN	90,5%	9,5%
LÉRIDA	90,6%	9,4%
LA RIOJA	90,9%	9,1%
TOLEDO	91,0%	9,0%
SEGOVIA	91,1%	8,9%
PONTEVEDRA	91,5%	8,5%
LA CORUÑA	91,9%	8,1%
HUELVA	92,1%	7,9%

	Experimentados (más de 10 años de carnet)	En formación (menos de 10 años de carnet)
MURCIA	92,2%	7,8%
ALBACETE	92,3%	7,7%
ORENSE	92,5%	7,5%
CÁCERES	92,8%	7,2%
PALENCIA	92,9%	7,1%
CIUDAD REAL	93,1%	6,9%
ÁVILA	93,4%	6,6%
SORIA	93,6%	6,4%
ZAMORA	93,9%	6,1%
LEÓN	94,0%	6,0%
BADAJOS	94,2%	5,8%
CUENCA	94,9%	5,1%
LUGO	95,8%	4,2%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

En el caso de las motos, la mayor prevalencia de conductores en formación parece darse en el centro de España. Las provincias con tasas más elevadas son: Salamanca, Madrid, Toledo, Valladolid y Segovia. Por el contrario, en Alicante, Castellón, Valencia y Murcia son los lugares donde se da un peso más elevado de los conductores experimentados de moto.

Tabla/Gráfico 19: Distribución de los motoristas de cada provincia según su nivel de experiencia.

	Experimentados (más de 10 años de carnet)	En formación (menos de 10 años de carnet)
SALAMANCA	76,3%	23,7%
MADRID	77,7%	22,3%
TOLEDO	77,7%	22,3%
VALLADOLID	77,7%	22,3%
SEGOVIA	78,0%	22,0%
LAS PALMAS	78,8%	21,2%
VIZCAYA	78,9%	21,1%
ÁLAVA	79,0%	21,0%
HUELVA	79,1%	20,9%
BURGOS	79,2%	20,8%
S. C. TENERIFE	79,5%	20,5%
ZAMORA	79,6%	20,4%
ZARAGOZA	79,9%	20,1%
LA CORUÑA	80,0%	20,0%
PALENCIA	80,0%	20,0%
TERUEL	80,2%	19,8%
ASTURIAS	80,3%	19,7%
GUADALAJARA	80,3%	19,7%
PONTEVEDRA	80,8%	19,2%
BARCELONA	81,0%	19,0%
CÁDIZ	81,1%	18,9%

	Experimentados (más de 10 años de carnet)	En formación (menos de 10 años de carnet)
ÁVILA	81,3%	18,7%
LUGO	81,3%	18,7%
ORENSE	81,3%	18,7%
LA RIOJA	81,4%	18,6%
CÁCERES	81,7%	18,3%
CIUDAD REAL	81,8%	18,2%
LEÓN	82,1%	17,9%
HUESCA	82,5%	17,5%
SORIA	82,5%	17,5%
JAÉN	82,6%	17,4%
BADAJOS	82,9%	17,1%
MELILLA	83,2%	16,8%
GUIPÚZCOA	83,3%	16,7%
NAVARRA	83,5%	16,5%
TARRAGONA	83,8%	16,2%
ALMERÍA	83,9%	16,1%
CUENCA	84,0%	16,0%
LÉRIDA	84,0%	16,0%
ALBACETE	84,2%	15,8%
SEVILLA	84,4%	15,6%
MÁLAGA	84,6%	15,4%
CEUTA	84,8%	15,2%
GRANADA	84,9%	15,1%
CÓRDOBA	85,2%	14,8%
CANTABRIA	85,5%	14,5%
GERONA	85,5%	14,5%
BALEARES	85,8%	14,2%
MURCIA	86,0%	14,0%
VALENCIA	86,3%	13,7%
CASTELLÓN	86,5%	13,5%
ALICANTE	86,9%	13,1%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Por último, la mayor densidad de conductores de escúter en formación como tales se da en las dos ciudades autónomas, Las Palmas, Barcelona y Santa Cruz de Tenerife, con un patrón definido en este caso en torno a las Islas Canarias. Soria, Palencia, León, Lugo y Cuenca son, sin embargo, las provincias donde los conductores son más experimentados.

Tabla/Gráfico 20: Distribución de los conductores de escúter por provincias, según su nivel de experiencia.

	Experimentados (más de 10 años de carnet)	En formación (menos de 10 años de carnet)
MELILLA	78,7%	21,3%
CEUTA	79,1%	20,9%
LAS PALMAS	79,7%	20,3%
BARCELONA	81,6%	18,4%
S. C. TENERIFE	82,7%	17,3%
CÁDIZ	84,0%	16,0%
ZARAGOZA	84,2%	15,8%
GUIPÚZCOA	84,8%	15,2%
MÁLAGA	85,2%	14,8%
MADRID	85,6%	14,4%
GRANADA	85,9%	14,1%
GERONA	86,2%	13,8%
LÉRIDA	86,3%	13,7%
TARRAGONA	86,7%	13,3%
PONTEVEDRA	87,2%	12,8%
HUELVA	87,3%	12,7%
BALEARES	87,4%	12,6%
SEVILLA	87,6%	12,4%
GUADALAJARA	87,8%	12,2%
VALENCIA	87,8%	12,2%
ALMERÍA	87,9%	12,1%
VIZCAYA	88,1%	11,9%
ÁLAVA	88,4%	11,6%
TERUEL	88,5%	11,5%
VALLADOLID	88,6%	11,4%
ALICANTE	88,7%	11,3%
SALAMANCA	88,7%	11,3%
HUESCA	88,8%	11,2%
CANTABRIA	88,9%	11,1%
SEGOVIA	89,0%	11,0%
TOLEDO	89,1%	10,9%
CÓRDOBA	89,2%	10,8%
ASTURIAS	89,4%	10,6%
JAÉN	89,4%	10,6%
ALBACETE	89,5%	10,5%
ÁVILA	89,8%	10,2%
NAVARRA	89,9%	10,1%
CÁCERES	90,0%	10,0%
CIUDAD REAL	90,0%	10,0%
LA RIOJA	90,0%	10,0%
BURGOS	90,4%	9,6%
LA CORUÑA	90,6%	9,4%

	Experimentados (más de 10 años de carnet)	En formación (menos de 10 años de carnet)
ORENSE	90,9%	9,1%
CASTELLÓN	91,1%	8,9%
MURCIA	91,1%	8,9%
ZAMORA	91,1%	8,9%
BADAJOS	91,2%	8,8%
CUENCA	91,2%	8,8%
LUGO	91,7%	8,3%
LEÓN	92,0%	8,0%
PALENCIA	92,8%	7,2%
SORIA	93,4%	6,6%

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

ANÁLISIS DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA POTENCIA

Una de las particularidades de análisis que permiten los datos de la Estadística de Seguros del Automóvil (ESA) es estudiar el vehículo desde el punto de vista de su potencia, medida en caballos de vapor (CV). Esta variable tiene especial interés para las motos, donde se presenta un abanico de alternativas más amplio que entre escúteres y, sobre todo, ciclomotores. Esta es la razón por la cual las motos son la única categoría analizada en las próximas líneas.

Los datos indican que, desde un punto de vista provincial, Santa Cruz de Tenerife es el territorio donde se da una mayor densidad de motos de alta cilindrada (el punto discriminante usado aquí han sido los 84 caballos). A continuación se sitúan las provincias de Guadalajara, Valladolid, La Coruña y Lugo.

Los datos, por lo tanto, sugieren que hay zonas donde se tiende a tener motos de elevada cilindrada: Canarias, Madrid y su área de influencia (Guadalajara, Toledo, Segovia...), Valladolid y Salamanca, así como parte de Galicia. Las motos y escúteres potentes, sin embargo, son poco frecuentes en Ceuta, Gerona, Granada y Guipúzcoa.

Tabla/Gráfico 21: Distribución de las motos y escúteres por provincias, según su potencia².

Provincia	Menos de 51 CV	52 a 83 CV	De 84 a 108 CV	De 109 a 150 CV	Más de 150 CV	Pro Memoria: más de 84 CV
S. C. TENERIFE	62,38%	12,94%	13,16%	9,02%	2,49%	24,68%
GUADALAJARA	63,80%	13,32%	11,49%	8,83%	2,56%	22,88%
VALLADOLID	64,53%	13,38%	11,03%	8,69%	2,37%	22,09%
LA CORUÑA	65,95%	12,34%	10,14%	8,85%	2,72%	21,71%
LUGO	66,33%	12,18%	10,40%	8,48%	2,61%	21,49%
LAS PALMAS	65,17%	13,41%	11,94%	7,67%	1,81%	21,42%
SALAMANCA	67,34%	11,86%	8,96%	9,50%	2,34%	20,80%
TOLEDO	66,99%	12,49%	9,78%	8,48%	2,25%	20,52%
MADRID	67,27%	13,18%	10,21%	7,35%	2,00%	19,55%
SEGOVIA	68,11%	12,47%	9,87%	7,57%	1,98%	19,41%
PONTEVEDRA	71,28%	9,96%	8,21%	7,86%	2,70%	18,76%
LEÓN	69,59%	12,50%	8,68%	7,11%	2,12%	17,91%
ASTURIAS	69,83%	12,34%	8,73%	6,88%	2,22%	17,83%
ZAMORA	71,70%	10,48%	8,65%	7,27%	1,91%	17,82%
CIUDAD REAL	70,48%	11,71%	8,33%	7,41%	2,07%	17,81%
VIZCAYA	69,22%	13,02%	9,70%	6,61%	1,46%	17,76%
PALENCIA	70,85%	11,99%	8,71%	6,73%	1,73%	17,16%
HUELVA	72,69%	10,28%	9,50%	5,72%	1,82%	17,03%
ORENSE	71,98%	11,00%	7,59%	7,65%	1,78%	17,02%
ÁLAVA	70,71%	12,60%	8,89%	6,06%	1,73%	16,69%

² En rojo las ratios superiores a la observada en el conjunto de España.

Provincia	Menos de 51 CV	52 a 83 CV	De 84 a 108 CV	De 109 a 150 CV	Más de 150 CV	Pro Memoria: más de 84 CV
TERUEL	72,53%	10,98%	7,95%	6,80%	1,74%	16,49%
BURGOS	72,19%	11,81%	8,46%	5,91%	1,63%	16,00%
ALMERÍA	72,81%	11,55%	7,95%	6,25%	1,44%	15,64%
NAVARRA	72,17%	12,42%	8,34%	5,90%	1,17%	15,41%
BADAJOS	74,12%	10,52%	6,86%	6,82%	1,67%	15,36%
LÉRIDA	72,44%	12,36%	8,71%	5,28%	1,20%	15,20%
CÁCERES	74,13%	11,10%	7,16%	6,07%	1,55%	14,77%
ÁVILA	75,05%	10,18%	7,80%	5,84%	1,13%	14,77%
CASTELLÓN	73,31%	12,09%	7,38%	5,99%	1,22%	14,59%
CUENCA	74,93%	10,95%	6,51%	6,07%	1,54%	14,12%
LA RIOJA	74,78%	11,18%	7,72%	5,11%	1,21%	14,04%
HUESCA	74,40%	11,57%	8,24%	4,66%	1,13%	14,03%
VALENCIA	75,47%	10,56%	6,87%	5,63%	1,47%	13,97%
ZARAGOZA	75,59%	10,89%	7,39%	5,04%	1,09%	13,52%
CANTABRIA	75,65%	10,94%	7,04%	5,15%	1,23%	13,42%
SORIA	75,58%	11,04%	7,72%	4,31%	1,34%	13,38%
TARRAGONA	75,69%	11,05%	7,30%	4,93%	1,03%	13,27%
CÁDIZ	78,64%	8,41%	7,07%	4,78%	1,09%	12,94%
MURCIA	77,98%	9,13%	6,41%	5,20%	1,27%	12,88%
ALBACETE	76,92%	10,35%	6,08%	5,38%	1,27%	12,73%
MELILLA	76,92%	10,87%	7,71%	3,74%	0,76%	12,21%
JAÉN	78,77%	9,19%	6,06%	4,74%	1,24%	12,04%
SEVILLA	78,92%	9,05%	6,59%	4,40%	1,03%	12,03%
ALICANTE	78,35%	9,75%	6,25%	4,62%	1,04%	11,91%
CÓRDOBA	79,98%	8,69%	6,20%	4,20%	0,93%	11,33%
BARCELONA	79,99%	8,99%	6,18%	4,02%	0,81%	11,02%
MÁLAGA	80,99%	8,09%	6,02%	3,86%	1,04%	10,92%
BALEARES	78,67%	10,54%	5,56%	4,26%	0,97%	10,79%
GUIPÚZCOA	82,27%	7,98%	5,16%	3,77%	0,82%	9,75%
GRANADA	82,87%	7,55%	5,07%	3,79%	0,72%	9,58%
GERONA	82,96%	8,23%	5,01%	3,17%	0,63%	8,81%
CEUTA	83,75%	7,96%	4,35%	3,02%	0,92%	8,29%
ESPAÑA	75,33%	10,39%	7,45%	5,47%	1,36%	14,28%

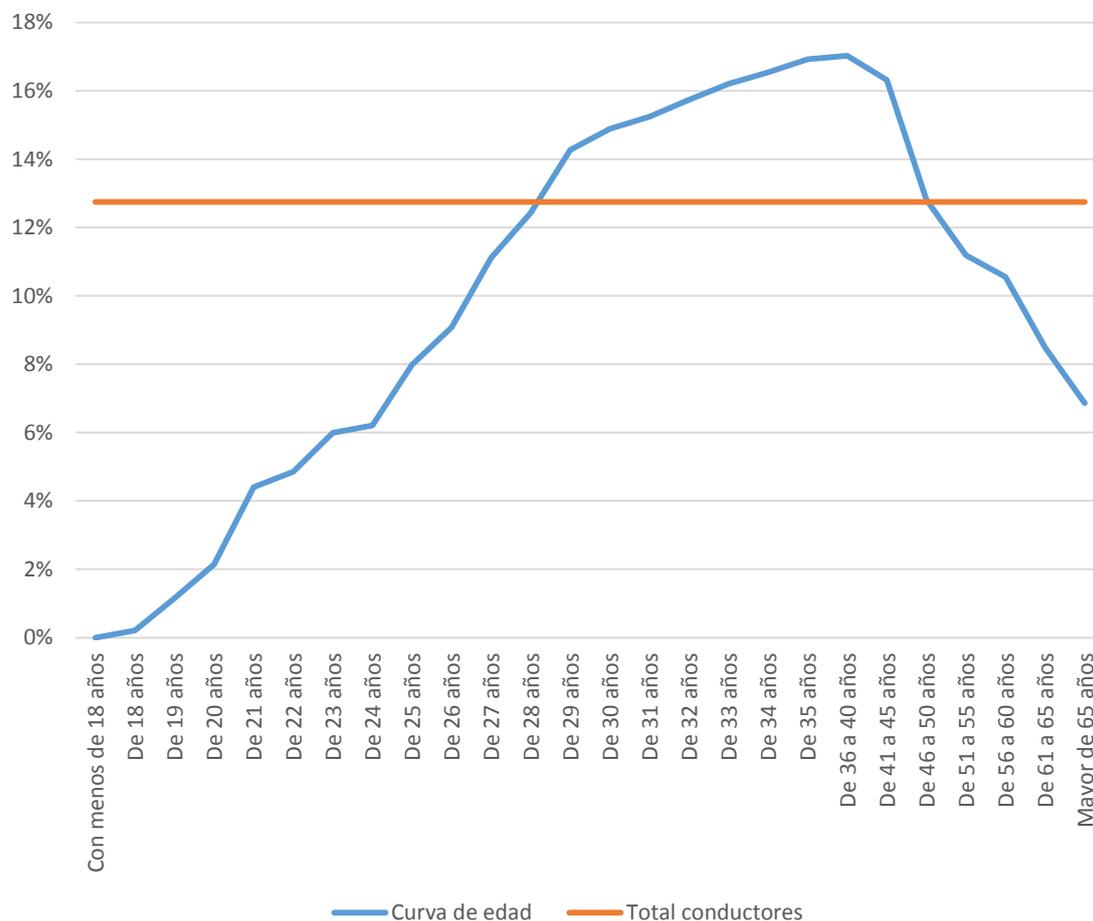
Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Abandonando el análisis territorial, y observando por lo tanto el conjunto de las motos que circulan por España, también se ha considerado interesante cruzar la variable de la potencia del vehículo con las dos características básicas del conductor: edad y años de experiencia al manillar.

Hecho este análisis para el conjunto de motos y escúteres, los datos revelan que, desde el punto de vista de la edad, hay una clara actitud prudencial en el conductor de

dos ruedas; el cual, estadísticamente hablando, adopta una actitud prudencial frente a la potencia. Entre los 33 y los 35 años es donde se da una mayor prevalencia de vehículos potentes, para comenzar a descender a partir de ahí.

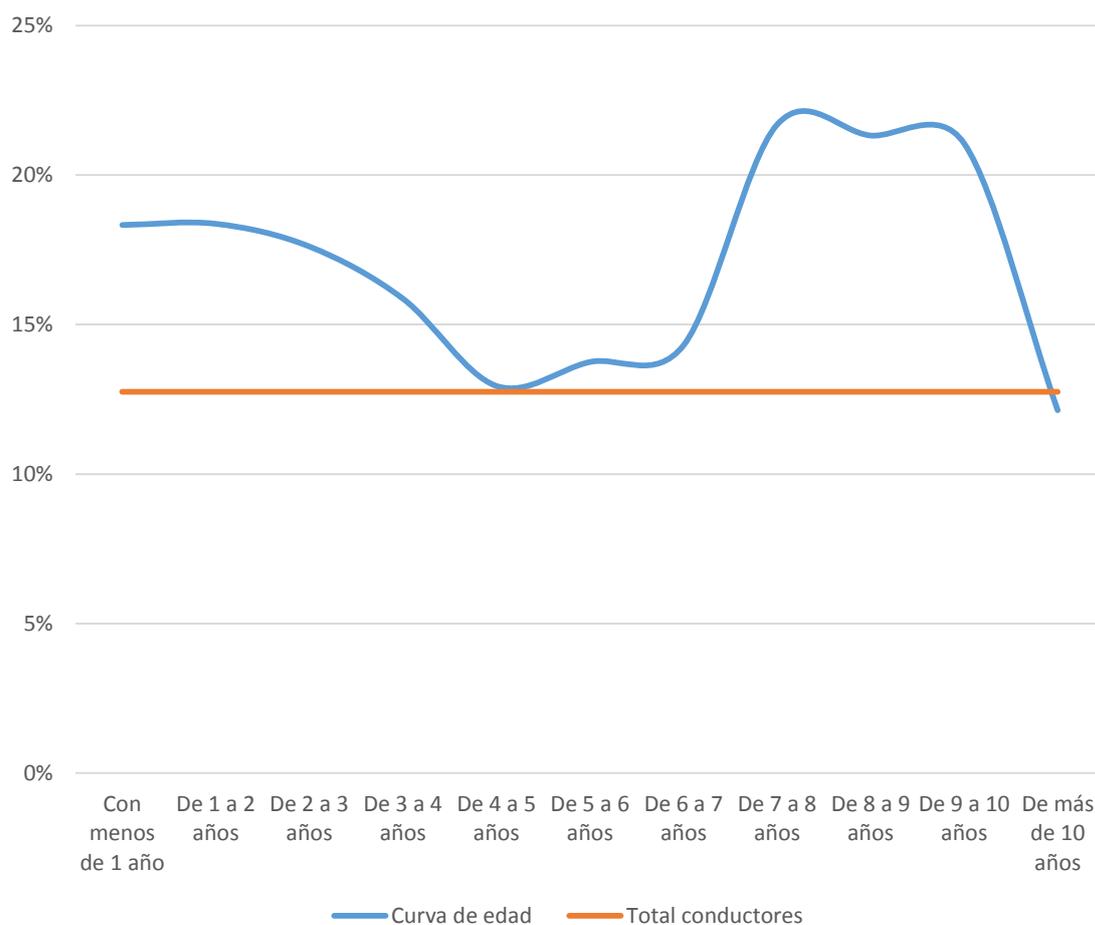
Tabla/Gráfico 22: Porcentaje de vehículos (motos y escúteres) de más de 84 caballos, según la edad del conductor.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Los datos por nivel de experiencia muestran, sin embargo, que esa tendencia cautelar no es tan clara. Los conductores de baja experiencia que tienen vehículos de alta potencia, de hecho, son bastante frecuente entre los que tienen hasta tres años de carné. Teniendo en cuenta los datos antes expresados, pues, los datos sugieren que esta práctica no es típica de jóvenes con la licencia recién sacada, sino de conductores que la obtienen más tarde a lo largo de su vida.

Tabla/Gráfico 23: Porcentaje de motos y escúteres de más de 84 caballos, según la experiencia del conductor.



Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Ambas gráficas (edad y años de experiencia en el manillar) evidencian que la propensión a contar con una moto de gran cilindrada no está vinculada a tener más experiencia o una mayor edad. En su lugar, presentan una curva de auge inicial y posterior descenso.

LOS MUNICIPIOS MOTEROS DE ESPAÑA

Los datos disponibles en la Estadística de Seguros del Automóvil (ESA) permiten un análisis territorial muy preciso que es capaz, entre otras cosas, de llegar al nivel del municipio. Por ello, aquí se va a aportar la información de los principales municipios según el número de vehículos que cabe estimar que circulan habitualmente por ellos.

Eso sí: a la hora de definir el título de «municipio motero», hay dos enfoques posibles: o bien el basado en el volumen total de vehículos; o bien la ratio relativa de motorización (relación con el número de habitantes). En este estudio, esta ratio se estudia para los 100 primeros municipios por volumen.

Considerando los ciclomotores, la información según el volumen, como suele ocurrir, ofrece pocas sorpresas. El municipio donde se estiman más ciclomotores asegurados es Barcelona (unas 12.500 unidades), seguido de Málaga, Sevilla, Murcia y Madrid. Sin embargo, cuando lo que se mide es la densidad, a través de la ratio de habitantes por vehículo, se observan otras realidades. Bajo este punto de vista, entre los cinco municipios con una mayor densidad hay tres gaditanos: Chipiona, Rota y Sanlúcar. A ellos se unen Álora en Málaga y Formentera en Baleares. Cabe, por lo tanto, considerar que Cádiz es la provincia de española del ciclomotor en términos generales.

Tabla/Gráfico 24: Los 100 municipios con más ciclomotores de España.

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
CHIPIONA	CÁDIZ	1.431	76,92
ROTA	CÁDIZ	1.894	66,67
ÁLORA	MÁLAGA	873	66,67
SANLÚCAR DE BARRAMEDA	CÁDIZ	4.202	62,50
FORMENTERA	BALEARES	749	62,50
TOTANA	MURCIA	1.594	52,63
NERJA	MÁLAGA	1.105	52,63
CONIL DE LA FRONTERA	CÁDIZ	1.061	47,62
CIUDELA DE MENORCA	BALEARES	1.294	45,45
ÁGUILAS	MURCIA	1.538	43,48
LEBRIJA	SEVILLA	1.184	43,48
MULA	MURCIA	722	43,48
ALMUÑÉCAR	GRANADA	1.072	38,46
MORÓN DE LA FRONTERA	SEVILLA	1.063	38,46
COÍN	MÁLAGA	833	38,46
UTRERA	SEVILLA	1.921	37,04
ARCOS DE LA FRONTERA	CÁDIZ	1.145	37,04
PRIEGO DE CÓRDOBA	CÓRDOBA	845	37,04
CULLERA	VALENCIA	822	37,04
CABRA	CÓRDOBA	762	37,04
MONTILLA	CÓRDOBA	832	35,71
ALHAMA DE MURCIA	MURCIA	749	35,71
VALDEPEÑAS	CIUDAD REAL	1.050	34,48

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
ANTEQUERA	MÁLAGA	1.388	33,33
ANDÚJAR	JAÉN	1.286	33,33
VÉLEZ-MÁLAGA	MÁLAGA	2.365	30,30
EL PUERTO DE SANTA MARÍA	CÁDIZ	2.595	29,41
MIJAS	MÁLAGA	2.299	29,41
DENIA	ALICANTE	1.160	27,78
CÁDIZ	CÁDIZ	3.246	27,03
MAHÓN	BALEARES	754	27,03
LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	CÁDIZ	1.672	26,32
LOS PALACIOS Y VILLAFRANCA	SEVILLA	992	26,32
ÉCIJA	SEVILLA	1.028	25,64
FUENGIROLA	MÁLAGA	1.952	25,00
HELLÍN	ALBACETE	735	24,39
CHICLANA DE LA FRONTERA	CÁDIZ	1.907	23,26
VILLAJOSYOSA	ALICANTE	768	22,73
TOMELLOSO	CIUDAD REAL	823	22,22
BENIDORM	ALICANTE	1.435	21,74
MOTRIL	GRANADA	1.274	21,28
ONTINYENT	VALENCIA	741	20,83
RINCÓN DE LA VICTORIA	MÁLAGA	875	20,00
LINARES	JAÉN	1.154	19,61
IBIZA	BALEARES	976	19,61
MÁLAGA	MÁLAGA	10.932	19,23
JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ	4.090	19,23
ALMERÍA	ALMERÍA	3.712	19,23
JAÉN	JAÉN	2.124	18,52
MANACOR	BALEARES	749	18,52
MURCIA	MURCIA	7.652	17,24
GRANADA	GRANADA	3.966	16,95
SAN FERNANDO	CÁDIZ	1.557	16,13
SAGUNTO	VALENCIA	1.032	16,13
ALBACETE	ALBACETE	2.716	15,87
BENALMÁDENA	MÁLAGA	1.014	15,15
CÓRDOBA	CÓRDOBA	4.883	14,93
ELDA	ALICANTE	782	14,93
VILANOVA I LA GELTRÚ	BARCELONA	973	14,71
SEVILLA	SEVILLA	10.036	14,49
MÉRIDA	BADAJOS	831	14,08
ESTEPONA	MÁLAGA	921	13,89
BADAJOS	BADAJOS	2.020	13,51
GANDIA	VALENCIA	958	12,82
SAN VICENTE DEL RASPEIG	ALICANTE	727	12,82
LORCA	MURCIA	1.159	12,66

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
ALICANTE	ALICANTE	4.151	12,50
MELILLA	MELILLA	1.038	12,05
ALGECIRAS	CÁDIZ	1.409	11,63
MOLINA DE SEGURA	MURCIA	778	11,24
ALCALÁ DE GUADAÍRA	SEVILLA	821	10,99
ORIHUELA	ALICANTE	867	10,75
TORREMOLINOS	MÁLAGA	731	10,75
TORREVIEJA	ALICANTE	856	10,20
MARBELLA	MÁLAGA	1.418	10,10
DOS HERMANAS	SEVILLA	1.204	9,17
SAN SEBASTIÁN	GUIPÚZCOA	1.690	9,09
CÁCERES	CÁCERES	848	8,85
PALMA DE MALLORCA	BALEARES	3.460	8,62
HUELVA	HUELVA	1.164	8,00
BARCELONA	BARCELONA	12.551	7,81
ELCHE	ALICANTE	1.774	7,81
ZARAGOZA	ZARAGOZA	4.751	7,19
CARTAGENA	MURCIA	1.481	6,90
VALENCIA	VALENCIA	5.336	6,76
MATARÓ	BARCELONA	796	6,33
LOGROÑO	LA RIOJA	934	6,21
CASTELLÓN DE LA PLANA	CASTELLÓN	1.016	5,95
PAMPLONA	NAVARRA	1.160	5,92
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	BARCELONA	1.464	5,75
GIJÓN	ALICANTE	1.511	5,52
VIGO	PONTEVEDRA	1.567	5,35
VALLADOLID	VALLADOLID	1.580	5,24
SANTANDER	CANTABRIA	801	4,63
TERRASSA	BARCELONA	807	3,76
BADALONA	BARCELONA	805	3,73
OVIEDO	ASTURIAS	791	3,58
VITORIA	ÁLAVA	826	3,38
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	LAS PALMAS	1.272	3,36
BILBAO	VIZCAYA	719	2,08
MADRID	MADRID	6.527	2,06

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros* e INE.

En lo que atañe a la moto, Madrid es la ciudad motera por excelencia en términos de volumen. Alberga, según las estimaciones, unas 75.000 unidades. Le siguen Barcelona, Málaga, Valencia y Sevilla. Estas son, en términos generales, algunas de las capitales de provincia más pobladas del país. Sin embargo, cuando los datos se ordenan según la ratio de densidad, se observa una presencia importante en los primeros puestos de municipios malagueños: Rincón de la Victoria, Mijas y Vélez-Málaga. A estos tres hay que unir Ceuta, Mollet del Vallés en Barcelona, Ibiza y la propia ciudad de Málaga. Por lo tanto, parece lógico otorgar a Málaga la condición de capital motera de España.

Tabla/Gráfico 25: Los 100 municipios con más motos de España.

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
RINCÓN DE LA VICTORIA	MÁLAGA	3.058	71,43
MIJAS	MÁLAGA	4.880	62,50
CEUTA	CEUTA	4.614	55,56
VÉLEZ-MÁLAGA	MÁLAGA	4.363	55,56
MOLLET DEL VALLÈS	BARCELONA	2.724	52,63
IBIZA	BALEARES	2.598	52,63
MÁLAGA	MÁLAGA	28.664	50,00
SAN SEBASTIÁN	GUIPÚZCOA	9.260	50,00
SAGUNTO	VALENCIA	3.008	47,62
JAÉN	JAÉN	5.289	45,45
FUENGIROLA	MÁLAGA	3.573	45,45
BENALMÁDENA	MÁLAGA	3.118	45,45
VILANOVA I LA GELTRÚ	BARCELONA	3.046	45,45
SANLÚCAR DE BARRAMEDA	CÁDIZ	3.026	45,45
SAN VICENTE DEL RASPEIG	ALICANTE	2.546	45,45
BARCELONA	BARCELONA	69.154	43,48
GRANADA	GRANADA	9.998	43,48
CÁDIZ	CÁDIZ	5.128	43,48
CASTELLDEFELS	BARCELONA	2.814	43,48
CÓRDOBA	CÓRDOBA	13.400	41,67
SANT CUGAT DEL VALLÈS	BARCELONA	3.745	41,67
CHICLANA DE LA FRONTERA	CÁDIZ	3.411	41,67
TORREMOLINOS	MÁLAGA	2.860	41,67
LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	CÁDIZ	2.632	41,67
ALICANTE	ALICANTE	13.146	40,00
ALMERÍA	ALMERÍA	7.698	40,00
ALGECIRAS	CÁDIZ	4.789	40,00
EL PUERTO DE SANTA MARÍA	CÁDIZ	3.520	40,00
IRÚN	GUIPÚZCOA	2.472	40,00
MURCIA	MURCIA	16.914	38,46
MATARÓ	BARCELONA	4.795	38,46
SAN FERNANDO	CÁDIZ	3.635	38,46
VIGO	PONTEVEDRA	10.673	37,04
ALBACETE	ALBACETE	6.488	37,04
POZUELO DE ALARCÓN	MADRID	3.195	37,04
PATERNA	VALENCIA	2.488	37,04
BENIDORM	ALICANTE	2.461	37,04
VILADECANS	BARCELONA	2.435	37,04
BADAJOS	BADAJOS	5.334	35,71
DOS HERMANAS	SEVILLA	4.719	35,71
GERONA	GERONA	3.564	35,71
CÁCERES	CÁCERES	3.414	35,71

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
RUBÍ	BARCELONA	2.681	35,71
SEVILLA	SEVILLA	23.963	34,48
ELCHE	ALICANTE	7.891	34,48
JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ	7.240	34,48
GUADALAJARA	GUADALAJARA	2.870	34,48
MOLINA DE SEGURA	MURCIA	2.396	34,48
VALENCIA	VALENCIA	25.466	32,26
PALMA DE MALLORCA	BALEARES	13.205	32,26
GIJÓN	ALICANTE	8.898	32,26
TERRASSA	BARCELONA	7.025	32,26
CASTELLÓN DE LA PLANA	CASTELLÓN	5.477	32,26
TARRAGONA	TARRAGONA	4.293	32,26
MELILLA	MELILLA	2.782	32,26
TOLEDO	TOLEDO	2.723	32,26
GANDÍA	VALENCIA	2.425	32,26
MARBELLA	MÁLAGA	4.392	31,25
TELDE	LAS PALMAS	3.237	31,25
SANT BOI DE LLOBREGAT	BARCELONA	2.571	31,25
ALCALÁ DE GUADAÍRA	SEVILLA	2.353	31,25
ZARAGOZA	ZARAGOZA	20.058	30,30
VALLADOLID	VALLADOLID	9.182	30,30
BADALONA	BARCELONA	6.618	30,30
TORRENT	GERONA	2.400	30,30
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	LAS PALMAS	11.186	29,41
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	MADRID	2.534	29,41
PONTEVEDRA	PONTEVEDRA	2.414	29,41
CARTAGENA	MURCIA	6.224	28,57
SABADELL	BARCELONA	5.879	28,57
ORENSE	ORENSE	3.055	28,57
CORNELLÀ DE LLOBREGAT	BARCELONA	2.430	28,57
SANTANDER	CANTABRIA	4.786	27,78
LOGROÑO	LA RIOJA	4.156	27,78
REUS	TARRAGONA	2.878	27,78
ROQUETAS DE MAR	ALMERÍA	2.542	27,78
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	BARCELONA	6.949	27,03
HUELVA	HUELVA	3.982	27,03
LAS ROZAS	MADRID	2.558	27,03
LORCA	MURCIA	2.510	27,03
ALCOBENDAS	MADRID	3.021	26,32
LUGO	LUGO	2.570	26,32
PAMPLONA	NAVARRA	4.955	25,64
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	S. C. TENERIFE	3.861	25,00
LEÓN	LEÓN	3.156	25,00

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
SANTA COLOMA DE GRAMENET	BARCELONA	2.913	25,00
OVIEDO	ASTURIAS	5.324	24,39
LÉRIDA	LÉRIDA	3.346	24,39
MADRID	MADRID	75.111	23,81
SANTA CRUZ DE TENERIFE	S. C. TENERIFE	4.833	23,81
SALAMANCA	SALAMANCA	3.331	22,73
BURGOS	BURGOS	3.776	21,28
VITORIA	ÁLAVA	4.925	20,00
BILBAO	VIZCAYA	6.795	19,61
GETAFE	MADRID	3.432	19,61
LA CORUÑA	LA CORUÑA	4.726	19,23
ALCALÁ DE HENARES	MADRID	3.690	18,87
ALCORCÓN	MADRID	2.992	17,86
LEGANÉS	MADRID	3.174	16,95
MÓSTOLES	MADRID	3.273	15,87
FUENLABRADA	MADRID	2.932	15,15

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros* e INE.

Por lo que se refiere a los escúteres, el municipio dominante en volumen es Barcelona, donde se estima que hay más de 80.000 unidades; seguido de Madrid con 50.000 vehículos; Valencia, Sevilla y Málaga.

Cuando se analiza la densidad según los habitantes, lo que se aprecia es evidente: los tres primeros municipios (Blanes, Sant Feliu de Gixols y Lloret de Mar) están situados en la provincia de Gerona. Les sigue Almuñécar (Granada), Nerja (Málaga) e, inmediatamente después, otro municipio gerundense (Roses). El hecho de que Palafrugell y la propia Gerona no estén lejos hace que sea lógico considerar esta provincia como la tierra del escúter en España.

Tabla/Gráfico 26: Los 100 municipios con más escúteres en España.

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
BLANES	GERONA	4.020	100,00
SANT FELIU DE GUÍXOLS	GERONA	1.912	90,91
LLORET DE MAR	GERONA	3.040	83,33
ALMUÑÉCAR	GRANADA	2.379	83,33
NERJA	MÁLAGA	1.698	83,33
ROSES	GERONA	1.518	76,92
SAN SEBASTIÁN	GUIPÚZCOA	12.534	66,67
SITGES	BARCELONA	1.930	66,67
SANLÚCAR DE BARRAMEDA	CÁDIZ	4.129	62,50
IBIZA	BALEARES	2.930	58,82
ROTA	CÁDIZ	1.717	58,82
SANT PERE DE RIBES	BARCELONA	1.618	55,56
PALAFRUGELL	GERONA	1.293	55,56

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
GERONA	GERONA	5.231	52,63
ÁGUILAS	MURCIA	1.845	52,63
BARCELONA	BARCELONA	80.978	50,00
VILANOVA I LA GELTRÚ	BARCELONA	3.090	47,62
IRÚN	GUIPÚZCOA	2.957	47,62
VILLAJYOYOSA	ALICANTE	1.597	47,62
GANDÍA	VALENCIA	3.361	45,45
BENIDORM	ALICANTE	2.979	45,45
MIJAS	MÁLAGA	3.383	43,48
DÉNIA	ALICANTE	1.762	41,67
CÁDIZ	CÁDIZ	4.505	38,46
FUENGIROLA	MÁLAGA	2.889	37,04
SAN VICENTE DEL RASPEIG	ALICANTE	2.099	37,04
ESPLUGUES DE LLOBREGAT	BARCELONA	1.720	37,04
ERRETERIA	GUIPÚZCOA	1.453	37,04
CAMBRILS	TARRAGONA	1.238	37,04
GRANADA	GRANADA	8.364	35,71
LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	CÁDIZ	2.249	35,71
RINCÓN DE LA VICTORIA	MÁLAGA	1.568	35,71
EL PUERTO DE SANTA MARÍA	CÁDIZ	3.031	34,48
SANTANDER	CANTABRIA	5.711	33,33
JAÉN	JAÉN	3.886	33,33
SANT CUGAT DEL VALLÈS	BARCELONA	3.006	33,33
ALICANTE	ALICANTE	10.704	32,26
TARRAGONA	TARRAGONA	4.267	32,26
ALBACETE	ALBACETE	5.313	31,25
MURCIA	MURCIA	13.349	30,30
MATARÓ	BARCELONA	3.650	29,41
CASTELLDEFELS	BARCELONA	1.904	29,41
MOTRIL	GRANADA	1.768	29,41
SAN FERNANDO	CÁDIZ	2.710	28,57
SANT FELIU DE LLOBREGAT	BARCELONA	1.277	28,57
CÓRDOBA	CÓRDOBA	9.122	27,78
BADALONA	BARCELONA	6.014	27,78
CHICLANA DE LA FRONTERA	CÁDIZ	2.287	27,78
BENALMÁDENA	MÁLAGA	1.879	27,78
EL PRAT DE LLOBREGAT	BARCELONA	1.767	27,78
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	BARCELONA	6.888	27,03
MÁLAGA	MÁLAGA	15.094	26,32
VÉLEZ-MÁLAGA	MÁLAGA	2.067	26,32
VILADECANS	BARCELONA	1.641	25,00
SEVILLA	SEVILLA	16.482	23,81
SANTA COLOMA DE GRAMENET	BARCELONA	2.693	23,26

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
REUS	TARRAGONA	2.413	23,26
PALMA DE MALLORCA	BALEARES	9.070	22,73
ELCHE	ALICANTE	5.155	22,73
CORNELLÀ DE LLOBREGAT	BARCELONA	1.956	22,73
CEUTA	CEUTA	1.903	22,73
VALENCIA	VALENCIA	17.083	21,74
CÁCERES	CÁCERES	2.100	21,74
SANT BOI DE LLOBREGAT	BARCELONA	1.802	21,74
ALGECIRAS	CÁDIZ	2.522	20,83
POZUELO DE ALARCÓN	MADRID	1.732	20,41
TORREMOLINOS	MÁLAGA	1.380	20,41
ZARAGOZA	ZARAGOZA	13.313	20,00
JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ	4.268	20,00
ALMERÍA	ALMERÍA	3.927	20,00
LÉRIDA	LÉRIDA	2.782	20,00
PATERNA	VALENCIA	1.353	20,00
LORCA	MURCIA	1.790	19,61
MARBELLA	MÁLAGA	2.702	19,23
TERRASSA	BARCELONA	4.036	18,87
RUBÍ	BARCELONA	1.411	18,87
VIGO	PONTEVEDRA	5.471	18,52
GIJÓN	ALICANTE	4.840	17,86
CASTELLÓN DE LA PLANA	CASTELLÓN	3.054	17,86
TORREVIEJA	ALICANTE	1.503	17,86
DOS HERMANAS	SEVILLA	2.261	17,24
MADRID	MADRID	51.078	16,13
LOGROÑO	LA RIOJA	2.405	15,87
ALCOBENDAS	MADRID	1.747	15,38
TALAVERA DE LA REINA	TOLEDO	1.264	14,93
CARTAGENA	MURCIA	3.165	14,71
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	MADRID	1.263	14,71
BADAJOS	BADAJOS	2.101	14,08
SABADELL	BARCELONA	2.875	13,89
HUELVA	HUELVA	1.972	13,51
ORENSE	ORENSE	1.365	12,82
VITORIA	ÁLAVA	3.051	12,50
VALLADOLID	VALLADOLID	3.504	11,63
SANTA CRUZ DE TENERIFE	S. C. TENERIFE	2.305	11,36
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	LAS PALMAS	4.229	11,11
PAMPLONA	NAVARRA	2.152	10,99
BILBAO	VIZCAYA	3.468	10,00
LEÓN	LEÓN	1.248	9,90
OVIEDO	ASTURIAS	2.154	9,80

Municipio	Provincia	Vehículos estimados	Vehículos por 1.000 habitantes
BURGOS	BURGOS	1.444	8,20
LA CORUÑA	LA CORUÑA	1.936	7,94

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros* e INE.

Y, ¿cuál es Villa Burra?

En el lenguaje de los motoristas es común llamarle *burra* a la moto, especialmente si es de alta cilindrada. Esto lleva a preguntarse cuáles son los municipios de España donde se concentran mayor número de estas motos de gran potencia. Obviamente, por un mero hecho poblacional, habrá de ser alguna de las grandes capitales del país; pero las diferencias en el uso de vehículos, de «cultura motera», etc., hacen que no esté claro de salida cuál podrá ser.

Por esta razón, se han extraído los datos por municipios de los vehículos de dos ruedas (en la práctica, motos) de 84 caballos o más. El resultado apunta a que Madrid no sólo es la capital de España: también es *Villa Burra*. El número de motos estimado de este calibre ahí (en torno a 18.000 aseguradas) dobla a las que se estiman en Barcelona, que ocupa el segundo lugar. Valencia, Zaragoza y Málaga completan los cinco primeros.

Tabla/Gráfico 27: Las 25 «Villa Burras» de España o localidades con más motos y escúteres de gran potencia (>84CV).

Ciudad	Provincia	Vehículos estimados
MADRID	MADRID	17.755
BARCELONA	BARCELONA	8.424
VALENCIA	VALENCIA	4.264
ZARAGOZA	ZARAGOZA	3.758
MÁLAGA	MÁLAGA	3.669
SEVILLA	SEVILLA	3.003
MURCIA	MURCIA	2.808
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	LAS PALMAS	2.470
VALLADOLID	VALLADOLID	2.362
VIGO	PONTEVEDRA	2.284
ALICANTE	ALICANTE	2.122
CÓRDOBA	CÓRDOBA	2.118
PALMA DE MALLORCA	BALEARES	2.103
GIJÓN	ALICANTE	1.873
JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ	1.572
CARTAGENA	MURCIA	1.436
ELCHE/ELX	ALICANTE	1.430
TERRASSA	BARCELONA	1.418
BILBAO	VIZCAYA	1.296
GRANADA	GRANADA	1.272
OVIEDO	ASTURIAS	1.257
ALBACETE	ALBACETE	1.240
ALMERÍA	ALMERÍA	1.196

Ciudad	Provincia	Vehículos estimados
SAN SEBASTIÁN	GUIPÚZCOA	1.182
SABADELL	BARCELONA	1.166

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

El punto de vista meramente cuantitativo, sin embargo, siempre trabaja a favor de las mayores concentraciones de población: es lógico que haya más motos donde hay también más habitantes. Por esta razón, también tiene sentido analizar los datos desde el punto de vista de la ratio relativa sobre la población. En este caso, el número de *burras* por cada 1.000 habitantes.

Este enfoque, aplicado a poblaciones con suficientes datos como para extraer conclusiones, cambia bastante el panorama. De los principales municipios moteros de España, el toledano de Seseña resulta ser la *Villa Burra*, teniendo en cuenta que su tasa de vehículos de este tipo por cada 1.000 habitantes (19) es la más elevada. En el podio de la afición por el vehículo de dos ruedas potente le siguen Arroyo de la Encomienda (Valladolid) y Paracuellos del Jarama (Madrid).

Tabla/Gráfico 28: «Villa Burras» de España, clasificados según su ratio de motos y escúteres de gran potencia (>84CV) por 1.000 habitantes.

Ciudad	Provincia	Vehículos por 1.000 habitantes
SESEÑA	TOLEDO	18,96
ARROYO DE LA ENCOMIENDA	VALLADOLID	16,53
PARACUELLOS DE JARAMA	MADRID	15,19
CATARROJA	VALENCIA	15,03
ALJARAQUE	HUELVA	14,97
LAGUNA DE DUERO	VALLADOLID	14,68
ARROYOMOLINOS	MADRID	13,90
ARUCAS	LAS PALMAS	13,03
VILLAVICIOSA DE ODÓN	MADRID	12,87
VINARÒS	CASTELLÓN	12,72
ILLESCAS	TOLEDO	12,26
GÁLDAR	LAS PALMAS	12,16
BOADILLA DEL MONTE	MADRID	12,16
MARÍN	PONTEVEDRA	11,93
LA OROTAVA	S. C. TENERIFE	11,83
ALHAURÍN DE LA TORRE	MÁLAGA	11,77
GALAPAGAR	MADRID	11,21
RINCÓN DE LA VICTORIA	MÁLAGA	11,08
POZUELO DE ALARCÓN	MADRID	10,99
LOS REALEJOS	S. C. TENERIFE	10,88
VALDEMORO	MADRID	10,81
REDONDELA	PONTEVEDRA	10,68
TELDE	LAS PALMAS	10,30
TERUEL	TERUEL	10,26
SAN ANDRÉS DEL RABANEDO	LEÓN	9,99
AZUQUECA DE HENARES	GUADALAJARA	9,98

Ciudad	Provincia	Vehículos por 1.000 habitantes
MARRATXÍ	BALEARES	9,73
EL PUERTO DE SANTA MARÍA	CÁDIZ	9,69
SAGUNTO	VALENCIA	9,48
CASTRO-URDIALES	CANTABRIA	9,37
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES	MADRID	9,33
PATERNA	VALENCIA	9,23
MIJAS	MÁLAGA	9,19
OLEIROS	LA CORUÑA	9,15
LLUCMAJOR	BALEARES	8,93
CHICLANA DE LA FRONTERA	CÁDIZ	8,84
LAS ROZAS	MADRID	8,82
TRES CANTOS	MADRID	8,75
CALVIÀ	BALEARES	8,72
NARÓN	LA CORUÑA	8,68
COLMENAR VIEJO	MADRID	8,66
VILANOVA I LA GELTRÚ	BARCELONA	8,54
CERDANYOLA DEL VALLÈS	BARCELONA	8,52
SAN VICENTE DEL RASPEIG	ALICANTE	8,48
PUERTO REAL	CÁDIZ	8,46
MAJADAHONDA	MADRID	8,44
SIERO	ASTURIAS	8,36
ARGANDA DEL REY	MADRID	8,34
ALCALÁ DE GUADAÍRA	SEVILLA	8,33
ZAMORA	ZAMORA	8,16
CASTELLDEFELS	BARCELONA	8,04
IGUALADA	BARCELONA	7,99
VALLADOLID	VALLADOLID	7,88
MAIRENA DEL ALJARAFE	SEVILLA	7,85
GAVÀ	BARCELONA	7,84
ALGECIRAS	CÁDIZ	7,80
VIGO	PONTEVEDRA	7,80
SANT CUGAT DEL VALLÈS	BARCELONA	7,73
VILADECANS	BARCELONA	7,71
RUBÍ	BARCELONA	7,64
SAN FERNANDO	CÁDIZ	7,61
ROQUETAS DE MAR	ALMERÍA	7,60
BLANES	GERONA	7,57
DOS HERMANAS	SEVILLA	7,56
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	S. C. TENERIFE	7,50
RIVAS-VACIAMADRID	MADRID	7,46
TORREMOLINOS	MÁLAGA	7,46
ADEJE	S. C. TENERIFE	7,45
BENALMÁDENA	MÁLAGA	7,39

Ciudad	Provincia	Vehículos por 1.000 habitantes
JEREZ DE LA FRONTERA	CÁDIZ	7,38
PINTO	MADRID	7,37
GUADALAJARA	GUADALAJARA	7,37
MOLINA DE SEGURA	MURCIA	7,35
ALCOBENDAS	MADRID	7,30
TORRENT	VALENCIA	7,29
ÁVILA	ÁVILA	7,24
PUERTOLLANO	CIUDAD REAL	7,22
MOLLET DEL VALLÈS	BARCELONA	7,20
ALBACETE	ALBACETE	7,18
PONFERRADA	LEÓN	7,11
CÁCERES	CÁCERES	7,10
LUGO	LUGO	7,04
VÉLEZ-MÁLAGA	MÁLAGA	7,02
GIJÓN	ALICANTE	6,88
ALZIRA	VALENCIA	6,87
SEGOVIA	SEGOVIA	6,78
MATARÓ	BARCELONA	6,76
COLLADO VILLALBA	MADRID	6,74
BADAJOS	BADAJOS	6,72
CARTAGENA	MURCIA	6,70
TOLEDO	TOLEDO	6,68
ALCOY	ALICANTE	6,67
ESTEPONA	MÁLAGA	6,66
PONTEVEDRA	PONTEVEDRA	6,65
TERRASSA	BARCELONA	6,55
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	LAS PALMAS	6,54
SANT FELIU DE LLOBREGAT	BARCELONA	6,54
IRÚN	GUIPÚZCOA	6,53
CÓRDOBA	CÓRDOBA	6,50
HUELVA	HUELVA	6,50
SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA	LAS PALMAS	6,48
SANT BOI DE LLOBREGAT	BARCELONA	6,46
MÁLAGA	MÁLAGA	6,45
ALICANTE	ALICANTE	6,43
PALENCIA	PALENCIA	6,35
SAN SEBASTIÁN	GUIPÚZCOA	6,34
MURCIA	MURCIA	6,34
ORENSE	ORENSE	6,30
ELCHE	ALICANTE	6,25
CÁDIZ	CÁDIZ	6,20
CIUDAD REAL	CIUDAD REAL	6,18
ALMERÍA	ALMERÍA	6,12

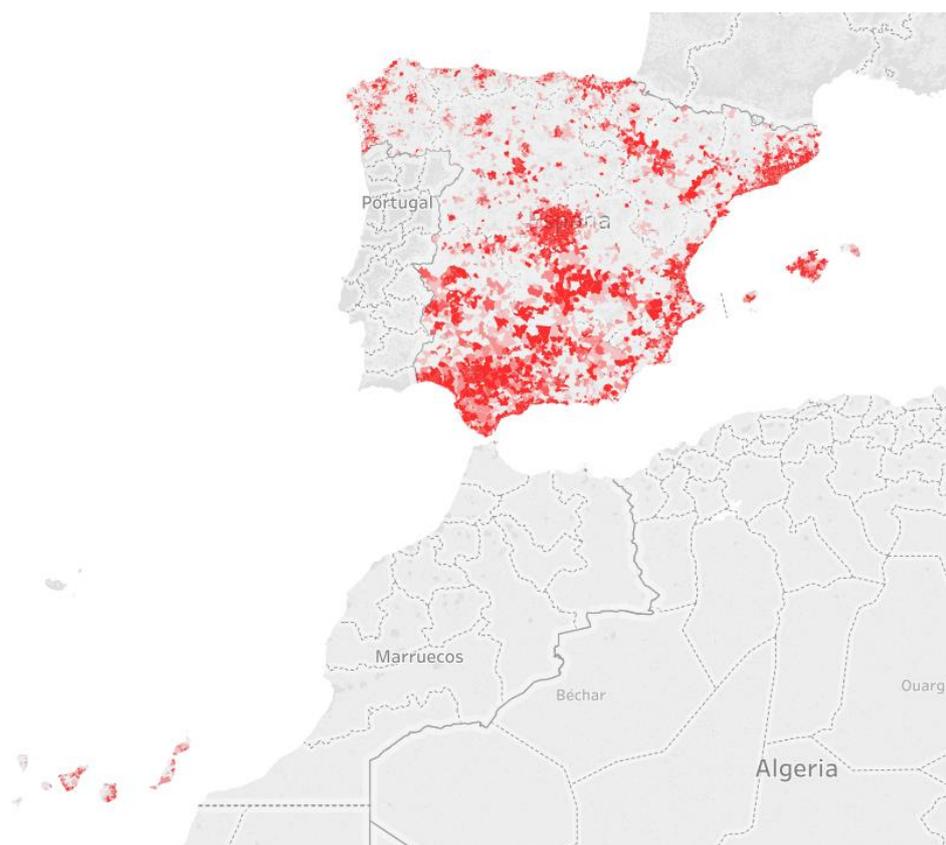
Ciudad	Provincia	Vehículos por 1.000 habitantes
IBIZA	BALEARES	6,12
LINARES	JAÉN	6,11
TARRAGONA	TARRAGONA	6,05
MARBELLA	MÁLAGA	6,03
JAÉN	JAÉN	5,97
LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	CÁDIZ	5,92
MÉRIDA	BADAJOS	5,91
CASTELLÓN DE LA PLANA	CASTELLÓN	5,88
GETAFE	MADRID	5,86
MANRESA	BARCELONA	5,85
SANLÚCAR DE BARRAMEDA	CÁDIZ	5,85
ELDA	ALICANTE	5,83
FUENGIROLA	MÁLAGA	5,82
ARONA	S. C. TENERIFE	5,82
CUENCA	CUENCA	5,78
VILLAREAL	CASTELLÓN	5,76
SALAMANCA	SALAMANCA	5,72
GERONA	GERONA	5,72
OVIEDO	ASTURIAS	5,71
SANTA CRUZ DE TENERIFE	S. C. TENERIFE	5,69
ZARAGOZA	ZARAGOZA	5,65
REUS	TARRAGONA	5,63
SANTA LUCÍA DE TIRAJANA	LAS PALMAS	5,60
MADRID	MADRID	5,58
EL PRAT DE LLOBREGAT	BARCELONA	5,56
SABADELL	BARCELONA	5,55
HUESCA	HUESCA	5,55
TALAVERA DE LA REINA	TOLEDO	5,50
GETXO	VIZCAYA	5,47
ALCORCÓN	MADRID	5,47
GRANADA	GRANADA	5,46
VALENCIA	VALENCIA	5,41
TORREJÓN DE ARDOZ	MADRID	5,30
LÉRIDA	LÉRIDA	5,29
ALCALÁ DE HENARES	MADRID	5,20
BARCELONA	BARCELONA	5,20
PALMA DE MALLORCA	BALEARES	5,17
MOTRIL	GRANADA	5,11
ARANJUEZ	MADRID	5,05
MÓSTOLES	MADRID	5,02
EL EJIDO	ALMERÍA	4,98
LEGANÉS	MADRID	4,98
LEÓN	LEÓN	4,97

Ciudad	Provincia	Vehículos por 1.000 habitantes
SANTANDER	CANTABRIA	4,95
LOGROÑO	LA RIOJA	4,95
FERROL	LA CORUÑA	4,87
BADALONA	BARCELONA	4,83
CORNELLÀ DE LLOBREGAT	BARCELONA	4,81
LORCA	MURCIA	4,81
PAMPLONA	NAVARRA	4,79
FUENLABRADA	MADRID	4,78
ORIHUELA	ALICANTE	4,67
LA CORUÑA	LA CORUÑA	4,53
BARAKALDO	VIZCAYA	4,45
VITORIA	ÁLAVA	4,44
SEVILLA	SEVILLA	4,36
TORREVIEJA	ALICANTE	4,32
CEUTA	CEUTA	4,26
GANDIA	VALENCIA	4,16
BURGOS	BURGOS	4,12
SANTA COLOMA DE GRAMENET	BARCELONA	4,00
SANTIAGO DE COMPOSTELA	LA CORUÑA	3,89
BILBAO	VIZCAYA	3,76
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	BARCELONA	3,66
MELILLA	MELILLA	3,60
PARLA	MADRID	2,93

Fuente: Elaboración *Estamos Seguros* con información de la Estadística de Seguros del Automóvil y del Instituto Nacional de Estadísticas.

En todo caso, también hay que destacar que en esta lista hay una mayoría de municipios emplazados en la provincia y comunidad autónoma de Madrid, seguida de Barcelona y Málaga.

Tabla/Gráfico 29: Expresión gráfica de la presencia de motos y escúteres de alta potencia.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros.

Las dos grandes áreas metropolitanas

Dada su importancia poblacional, se incluyen aquí varias tablas que resumen la situación derivada de los cálculos para las dos grandes áreas metropolitanas de España: Madrid y Barcelona, entendiendo como tales áreas tanto las propias capitales de provincia en sí, como los municipios colindantes junto a los cuales forman sendas aglomeraciones urbanas.

Como en otros informes de *Estamos Seguros*, se ha tratado cada distrito del municipio mayor como una unidad, más el resto de municipios del área por sí mismos. De esta manera, se busca una comparación lo más homogénea posible.

Según esta estimación, en el área metropolitana de Barcelona hay bastantes más vehículos de dos ruedas que en la de Madrid (272.000 frente a 188.000 unidades). En el caso del área metropolitana de Madrid, la mayor concentración de estos vehículos se da en un municipio próximo pero que no se encuentra dentro de la capital: Pozuelo de Alarcón. En Barcelona, en cambio, la mayor concentración sí se da en un distrito de la ciudad, concretamente en el Ensanche..

Tabla/Gráfico 30: Panorama de los vehículos de dos ruedas en el área metropolitana de Madrid.

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total general
Pozuelo de Alarcón	224	3.194	1.732	5.151
Alcobendas	283	3.020	1.746	5.051
Madrid-Las Tablas	100	2.838	1.964	4.903
Getafe	266	3.431	1.158	4.856
Leganés	274	3.173	1.179	4.627
Madrid-Canillas, Piovera y Palomas	203	2.458	1.658	4.320
Alcorcón	215	2.992	1.045	4.253
Madrid-Estrella, Pacífico y Adelfas	181	2.229	1.615	4.026
Madrid-Pinar del Rey y Apóstol Santiago	165	2.238	1.516	3.920
Madrid-Chopera, Legazpi, Delicias, Palos de Moguer y Atocha	169	2.190	1.516	3.876
Madrid-Peñagrande y Fuentelareina	150	2.165	1.513	3.830
Madrid-Embajadores, Imperial, Acacias	165	1.987	1.610	3.763
Las Rozas de Madrid	126	2.557	987	3.672
Madrid-El Viso, Prosperidad y Ciudad Jardín	138	1.913	1.571	3.623
Madrid-Guindalera y Fuente del Berro	138	1.794	1.396	3.330
Madrid-Quintana y Concepción	176	1.843	1.287	3.307
Madrid-Pavones, Horcajo, Marroquina, Media Legua, Fontarrón y Vinateros	189	1.906	1.189	3.285
Majadahonda	147	2.049	972	3.170
Madrid-Casco Histórico de Vicálvaro	98	1.929	1.070	3.098
Madrid-Rosas, Rejas y Canillejas	135	1.945	1.015	3.095
Torrejón de Ardoz	163	2.231	697	3.092
San Sebastián de los Reyes	127	1.910	993	3.031
Madrid-Berruguete y Bellas Vistas	218	1.608	1.200	3.027
Madrid-Valverde y Mirasierra	129	1.736	1.144	3.011
Madrid-Ríos Rosas y Vallehermoso	118	1.507	1.385	3.011

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total general
Madrid-Ventas y Pueblo Nuevo	229	1.670	1.078	2.978
Madrid-Almenara y Valdeacederas	160	1.714	1.095	2.970
Madrid-Gaztambide y Arapiles	124	1.453	1.298	2.876
Rivas-Vaciamadrid	89	1.970	807	2.867
Madrid-Alameda de Osuna, Aeropuerto, Caso histórico de Barajas, Timón y Corralejos	70	1.805	985	2.861
Madrid-Cuatro Caminos y Castillejos	135	1.612	1.106	2.854
Madrid-Lista y Castellana	134	1.420	1.288	2.843
Madrid-Almagro y Trafalgar	122	1.387	1.266	2.776
Boadilla del Monte	85	1.884	692	2.662
Madrid-Aravaca y Valdemarín	100	1.533	919	2.553
Madrid-Hispanoamérica y Nueva España	112	1.302	1.083	2.498
Madrid-San Isidro y Opañel	161	1.477	838	2.477
Madrid-Jerónimos, Niño Jesús, Ibiza y Goya	115	1.286	1.053	2.455
Madrid-Orcasitas, Orcasur y San Fermín	123	1.581	725	2.430
Madrid-Castilla, Nueva España, Hispanoamérica y El Viso	117	1.135	1.154	2.406
Madrid-Santa Eugenia y Casco Histórico de Vallecas	123	1.493	761	2.377
Madrid-Justicia y Universidad	101	1.103	1.033	2.238
Madrid-Puerta del Ángel y Lucero	123	1.228	795	2.147
Madrid-Vista Alegre, Puerta Bonita y Abrantes	140	1.223	741	2.105
Madrid-Recoletos	112	1.010	959	2.082
Madrid-Los Cármenes y Aluche	105	1.258	663	2.027
Madrid-Argüelles	73	1.032	844	1.950
Madrid-Numancia y Portazgo	150	1.093	692	1.936
Madrid-Palomeras Bajas y Palomeras Sureste	137	1.192	590	1.920
Tres Cantos	55	1.308	495	1.859
Colmenar Viejo	125	1.235	466	1.827

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total general
Madrid-San Andrés, San Cristóbal y Butarque	87	1.198	539	1.826
Madrid-Sol, Cortes y Embajadores	94	907	768	1.769
Madrid-Moscardó, Zofío y Pradolongo	119	976	656	1.752
Madrid-Enchance de Vallecas	29	1.052	602	1.684
Madrid-Simancas, Hellín y Amposta	121	931	616	1.669
Villaviciosa de Odón	96	1.138	411	1.646
Madrid-Las Águilas y Buenavista	86	1.081	469	1.637
Pinto	84	1.193	299	1.577
Madrid-Entrevías y San Diego	148	837	567	1.554
Paracuellos del Jarama	26	1.014	411	1.453
Coslada	45	921	464	1.432
Madrid-El Goloso	19	836	558	1.413
Madrid-Cuatro Vientos y La Peseta	31	890	423	1.345
Madrid-Campamento	60	792	362	1.215
Madrid-Cortes y Jerónimos	51	629	498	1.180
San Fernando de Henares	44	844	284	1.173
Villanueva del Pardillo	36	635	165	837
Villanueva de la Cañada	37	606	185	829
Madrid-Paseo de la Castellana	35	422	368	826
Mejorada del Campo	48	567	145	762
Madrid-Palacio y Sol	52	334	328	715
Madrid-Valdefuentes	22	393	266	682
Madrid-Ciudad Universitaria	24	296	268	589
Velilla de San Antonio	14	397	119	531
Brunete	17	345	93	456
Madrid-El Pardo	10	129	57	197

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total general
Madrid-PAU sureste, El Cañaveral	5	33	12	51
Total área metropolitana de Madrid	8.896	112.685	66.558	188.140

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

Tabla/Gráfico 31: Panorama de los vehículos de dos ruedas en el área metropolitana de Barcelona.

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total general
BARCELONA-ENSANCHE	2.127	11.806	14.270	28.205
BARCELONA-SARRIÀ-SANT GERVAZI	1.695	10.585	15.434	27.715
BARCELONA-GRACIA	2.025	10.192	12.902	25.120
BARCELONA- SANT MARTÍ	1.354	8.408	8.660	18.423
L'HOSPITALET DE LLOBREGAT	1.464	6.949	6.887	15.301
BADALONA	804	6.618	6.013	13.436
BARCELONA-HORTA-GUINARDÓ	1.114	5.508	6.551	13.174
BARCELONA-NOU BARRIS	1.065	5.652	5.689	12.407
BARCELONA-SANT ANDREU	737	4.971	5.218	10.927
BARCELONA- CIUTAT VELLA	985	4.451	4.360	9.797
BARCELONA-SANTS-MONTJUIC	752	3.756	4.099	8.608
BARCELONA-LES CORTS	581	3.286	3.494	7.362
SANT CUGAT DEL VALLÈS	406	3.745	3.006	7.157
SANTA COLOMA DE GRAMENET	517	2.913	2.693	6.123
CASTELLDEFELS	342	2.814	1.903	5.060
CORNELLÀ DE LLOBREGAT	371	2.430	1.955	4.757
SANT BOI DE LLOBREGAT	250	2.570	1.801	4.623
VILADECANS	188	2.435	1.640	4.264
EL PRAT DE LLOBREGAT	282	2.090	1.766	4.139
ESPLUGUES DE LLOBREGAT	277	1.814	1.719	3.811
BARCELONA- SANTS-MONTJUIC	393	1.671	1.681	3.745
CERDANYOLA DEL VALLÈS	144	2.135	1.083	3.363
SANT FELIU DE LLOBREGAT	192	1.642	1.276	3.112
GAVÀ	178	1.791	1.058	3.028
SANT JOAN DESPÍ	157	1.469	1.230	2.857

	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Total general
SANT JUST DESVERN	177	1.189	1.138	2.505
MONTCADA I REIXAC	133	1.334	928	2.396
RIPOLLET	125	1.248	723	2.098
SANT ADRIÀ DE BESÒS	140	975	925	2.041
MOLINS DE REI	108	1.105	691	1.905
BARBERÀ DEL VALLÈS	65	1.221	541	1.828
SANT VICENÇ DELS HORTS	96	1.060	579	1.736
SANT ANDREU DE LA BARCA	60	981	441	1.483
CORBERA DE LLOBREGAT	46	905	419	1.372
TIANA	33	588	444	1.066
MONTGAT	33	608	421	1.062
CASTELLBISBAL	35	672	242	950
PALLEJÀ	20	598	211	830
CERVELLÓ	28	553	192	775
SANTA COLOMA DE CERVELLÓ	30	457	257	746
TORRELLES DE LLOBREGAT	24	462	169	656
BEGUES	18	428	151	598
SANT CLIMENT DE LLOBREGAT	23	272	162	459
BADIA DEL VALLÈS	26	254	105	387
EL PAPIOL	13	209	84	308
LA PALMA DE CERVELLÓ	7	206	84	298
Total área metropolitana	19.665	127.050	125.321	272.038

Fuente: Elaboración de *Estamos Seguros*.

LA MORBILIDAD DEL MOTORISTA ACCIDENTADO

A pesar de que el principal objetivo de este informe es hablar sobre los vehículos de dos ruedas que circulan y las personas que los conducen, no hay que obviar el hecho de que los motoristas, como elementos del tráfico, también son personas que sufren lesiones a raíz de los accidentes de circulación. Aquí se van a aportar algunas notas derivadas de la base de datos del sistema de cálculo de indemnizaciones por perjuicios sufridos en accidentes de tráfico (más conocido como Baremo de automóviles), aprovechando que en el caso de algunas de las víctimas que incluye se contiene su identificación como motorista³.

Pese a existir la idea de que las lesiones que sufren los motoristas siempre son de elevada gravedad, lo cierto es que el perfil de lesiones de los motoristas, como es lógico, presenta una distribución en la que la mayor parte de los perjuicios sufridos son perjuicios de cierta levedad. En lo referente a las secuelas, por ejemplo, la información disponible apunta a que el 69% de éstas son lesiones leves de columna. El 95% de las secuelas que sufren los motoristas se explica por algo más de una veintena de dolencias. En esta lista se aprecia el protagonismo de las lesiones recibidas por las extremidades y el hombro. Otro aspecto importante de la morbilidad de los motoristas es el hecho de que entre las secuelas más frecuentes se encuentren algunas de orden cognitivo.

Tabla/Gráfico 32: Secuelas más frecuentes sufridas por los motoristas a raíz de un accidente de tráfico.

	%	Acumulado
Traumatismos menores de la columna vertebral.	69,82%	69,82%
Dolores de columna.	7,15%	76,97%
Hombro. Artrosis postraumática y/o hombro doloroso.	3,14%	80,11%
Perjuicio estético. Ligero.	2,73%	82,84%
Columna vertebral. Agravación artrosis previa.	2,30%	85,14%
Rodilla. Gonalgia postraumática inespecífica.	1,66%	86,81%
Fractura de costillas / esternón con neuralgias intercostales esporádicas.	1,11%	87,92%
Perjuicio estético. Moderado.	0,82%	88,74%
Antebrazo y muñeca. Artrosis postraumática y/o antebrazo-muñeca dolorosa.	0,74%	89,48%
Metacarpo y Dedos. Síndrome residual postalgodistrofia de mano .dolor, edema, hiperhidrosis, osteoporosis.	0,62%	90,10%
Pie. Talalgia / Metatarsalgia postraumática inespecíficas.	0,55%	90,65%
Codo. Artrosis postraumática y/o codo doloroso.	0,53%	91,19%
Tobillo. Artrosis postraumática.	0,51%	91,70%
Trastornos Neuróticos. Leve: Manifestaciones menores de forma esporádica.	0,41%	92,11%
Cadera. Coxalgia postraumática inespecífica.	0,41%	92,52%
Hombro. Limitación de movilidad.	0,39%	92,91%
Hombro. Agravación de una artrosis previa.	0,37%	93,28%

³ En concreto, la base de datos identifica a la víctima como motorista cuando es contrario, esto es, cuando no es causante del accidente.

	%	Acumulado
Rodilla. Agravación de una artrosis previa, incluye dolor.	0,33%	93,61%
Cuadro clínico derivado de hernia/s discal/es correlacionable con el accidente.	0,31%	93,92%
Fractura acúñamiento/aplastamiento .se considerará globalmente todo el segmento afectado de columna cervical, dorsal o lumbar. Menos de 50% de altura vertebral.	0,29%	94,21%
Trastornos cognitivos y Daño neuropsicológico. Síndrome postconmocional y trastorno cognoscitivo leve.	0,25%	94,45%
Hombro. Limitación de movilidad (60º).	0,16%	94,62%
Fractura de costillas / esternón con neuralgias intercostales persistentes asociadas a fracturas costales múltiples.	0,16%	94,78%
Hombro. Limitación de movilidad (90º).	0,16%	94,95%

Fuente: Base de datos del Baremo de automóviles.

Las secuelas sufridas son indemnizadas en el Sistema para la Valoración del Daño Corporal en Accidente de Tráfico mediante puntos, que luego tienen un valor monetario. Observando la suma de puntos por víctima⁴ se ve que siete de cada 10 motoristas que resultan afectados por un accidente de tráfico y sufren secuelas recibe la indemnización mínima (un punto) porque su secuela es leve. Las lesiones muy graves (por encima de 50 puntos) las sufren el 0,2% de los motoristas con secuelas (uno de cada 500).

Tabla/Gráfico 33: Suma de puntos de secuela por víctima, por percentiles.

Percentil	Puntos
10%	1
20%	1
30%	1
40%	1
50%	1
60%	1
70%	1
80%	2
90%	3
99,5%	26
99,6%	28
99,7%	33
99,8%	45
99,9%	61
100,0%	188

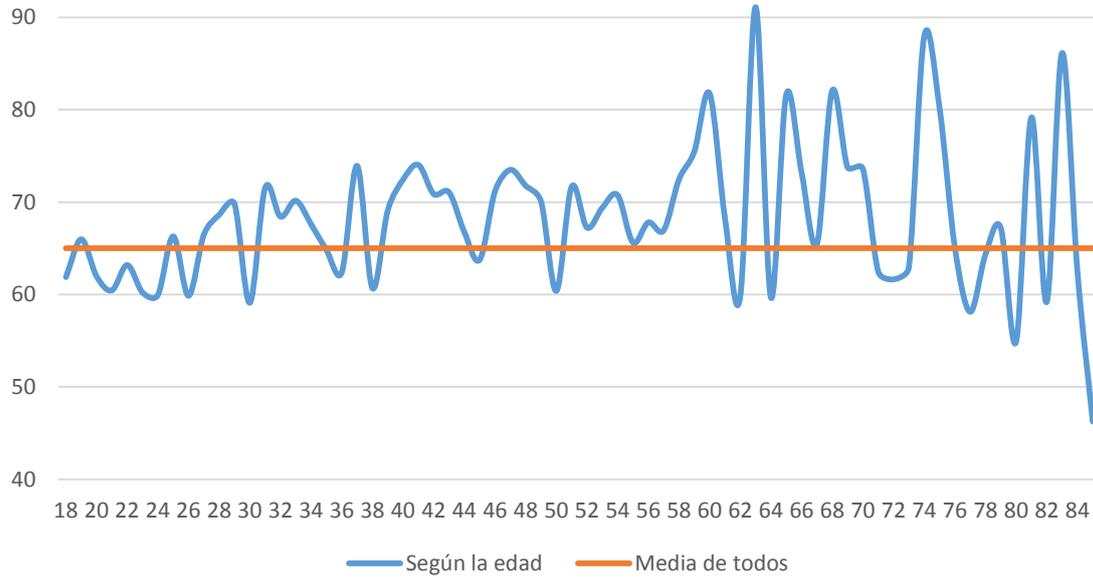
Fuente: Base de datos del Baremo de automóviles.

Por último, en lo que se refiere a las incapacidades temporales, es decir aquellas personas que resultan lesionadas en un accidente y requieren una baja tras la cual se han curado, los datos de la base de datos del Baremo sugieren que los motoristas vienen

⁴ En el sistema se aplica una fórmula por la que el máximo de puntos final es de 100. Aquí, sin embargo, se ha usado la suma pura de los puntos por cada secuela.

a demandar, en el caso de que sus lesiones sean de este tipo, unas nueve semanas de baja (65 días). Esta cantidad varía de forma importante según la edad del motorista.

Tabla/Gráfico 34: Días medios de baja de las incapacidades temporales sufridas por motoristas, según la edad⁵.



Fuente: Base de datos del Baremo de automóviles.

⁵ No se expresan en el gráfico los valores extremos (niños y personas de elevada edad).