

# SUPLEMENTO 2022

ESTE SUPLEMENTO CORRESPONDE AL Nº 262 DE LA REVISTA "TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL"



## Verano compartido

LA MOVILIDAD CADA VEZ MÁS DIGITAL Y COLABORATIVA

• Consejos para circular en coche, moto, bici, patinete, autocaravana...

Cómo sentarse al volante, cómo llevar las bicis... en infografías

Mapa con todas las incidencias actualizadas minuto a minuto



En las ciudades estamos empezando a familiarizarnos con conceptos como carsharing o motosharing, vemos normal la presencia de bicicletas y patinetes eléctricos de alquiler por uso y aceptamos el concepto de carpooling o coche compartido para viajes. En definitiva, lo digital y la cultura colaborativa encuentran en la movilidad un campo de desarrollo. Y en vacaciones, aunque aún de manera incipiente, también.

Iñaki MORENO

LAS SOLUCIONES DE **MOVILIDAD URBANAS** SE ADAPTAN AL TURISMO

# Compartir también es para el verano

A sus 19 años, Álvaro y Nacho han organizado su primera salida estival nada más acabar el curso en función de un objetivo muy claro: ver el 7 de julio a Walls, Quevedo y Daniel Sabater, entre otros, en el Big Sound Festival de Valencia. Como el verano está arrancando y el presupuesto habrá que estirarlo para otros planes futuros, han decidido apostar por fórmulas de transporte que les den la máxima libertad de horarios y de movimientos a un coste razonable. El primer paso es el desplazamiento a Valencia desde Madrid. Se decantan por un servicio de carpooling o viaje compartido en el coche de un particular que anuncia en la app correspondiente el destino, fecha y hora a la que sale y las plazas que ofrece. Comprueban en Blablacar que los precios para este desplazamiento parten de los 16 euros por persona. El autobús tiene distintas tarifas según horario y servicio que arrancan en 30 euros, así que ahí encuentran margen.

## VIAJAR ACOMPAÑADO

Precisamente, un reciente estudio de la OCU sobre la huella de carbono destaca que la movilidad es el ámbito donde más podemos mejorar y que, aunque el 58% de los encuestados confiesa que el coche particular es su medio más habitual de transporte en viajes largos, otro 9% dicen utilizar el coche compartido con otros usuarios.

La consultora Smartme Analytics, que recientemente presentó un informe de su Observatorio de Servicios de Movilidad Urbana, señala que las aplicaciones de carpooling ya no solo son para los más jóvenes y *"la recurrencia entre usuarios es muy elevada también en los targets de mayor edad, lo que nos indica que las generaciones más mayores también están adoptando esta nueva tendencia"*. La misma impresión tiene Ramón Ledesma, experto de la consultora Pons Mobility, para quien las vacaciones familiares probablemente sean una de las grandes razones por las que los particulares aún

compran coche, aunque percibe que *"algo empieza a cambiar"*. El aumento del renting o de *"servicios de segunda mano para particulares"* serían señales de ello.

## CÓMO MOVERSE EN CIUDAD

El mismo día del concierto, y dado que su alojamiento está en Ciutat Vella, a unos 45 minutos andando de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, sede del festival, nuestros viajeros consultan la app Citymapper para ver cuáles son sus mejores opciones de transporte, tanto público como privado. Por tiempo gana el taxi: 9 minutos a través de la app FreeNow, que les

## COCHE COMPARTIDO PARA LA ESPAÑA DESPOBLADA

En mayo, el municipio toledano de Illán de Vacas, con tres habitantes censados, fue el elegido por Hyundai para relanzar su servicio de carsharing rural VIVE, iniciado en 2019. Como explican desde Hyundai, su finalidad es lograr *"que estén mejor comunicados y facilitar los desplazamientos de sus vecinos respetando el entorno"*. Actualmente hay 33 municipios activos, aunque *"para finales de 2022 hay una previsión de llegar a 70"*, señalan. Pero no es la única iniciativa en marcha: The Mobility Factory aglutina a cooperati-



vas en toda Europa que ofrecen el servicio, algunas en España. Concretamente en Cataluña (Som Mobilitat), Castilla y León (eKiwi), Comunidad Valenciana (AlternaCoop) y Madrid (Conecta Movel), y proyectos en Aragón, Navarra y Canarias.



costará entre 9 y 13 euros; pero por precio son imbatibles las bicis de Valenbisi porque sus primeros 30 minutos salen gratis y la aplicación asegura que el trayecto se hace en 28.

La Red de Ciudades por la Bicicleta está actualizando sus datos de uso de este medio de transporte a nivel urbano tras la pandemia. De momento la última información de su Observatorio de la Bicicleta corresponde a 2020 e indica que la mitad de las 33 ciudades analizadas disponían de un servicio municipal de bicis, una cuarta parte tenían un plan específico de desarrollo de este medio y más del 80% contaban con planes de movilidad urbana sostenible donde la bici juega un papel central. Los 1.500 millones de euros que el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia destina a municipios en el ámbito de la movilidad seguro que impulsan estas cifras.

#### ALQUILER DE COCHE FLEXIBLE

Al día siguiente Nacho y Álvaro se plantean una jornada eminentemente playera y deciden visitar Cullera, para lo que valoran la posibilidad de recurrir al alquiler entre particulares, una modalidad de vehículo compartido que sin em-

### Compartir coche en viajes y pagar por uso de otros vehículos en ciudad, opciones en alza

bargo tienen que descartar porque les exige una edad mínima de 21 años y tres años de antigüedad en su carné. Una pena, porque a través de una de ellas habían localizado ofertas a partir de 32 euros para todo el día.

Una de las empresas que se dedican a ello es Social Car, que opera en más de 600 poblaciones españolas. Donde más alquileres registra es en "Barcelona, Madrid, Valencia, Baleares y Canarias, aunque las islas, sobre todo Baleares, son más estacionales". Como en el caso del carpooling, la tendencia que se apunta es el aumento de la edad media de los usuarios. Desde Social Car señalan que al target de gente joven acostumbrada a compartir se añaden otros más mayores "que han decidido no tener coche porque por lo poco lo usan les sale más a cuenta alquilar uno cuando lo necesiten".

Las empresas de alquiler convencional sí dan a nuestros viajeros la ►►



#### NO SIN MI APP

De las tres horas y media diarias que dedicamos al móvil –según el informe "Mobile en España y en el Mundo"– cada vez un mayor porcentaje de ese tiempo es para trazar rutas más rápidas, localizar un vehículo compartido o encontrar el mejor medio para llegar a mi destino. Son las súper apps de movilidad y estas, algunas de las más destacadas:

- **FREENOW** (Barcelona, Madrid, Valencia, Sevilla, Málaga y Asturias): ofrece información sobre motos, bicis, patinetes, taxis y coches compartidos de varias compañías.
- **SMOU** (presente en Barcelona): da pistas de bicis, parking, puntos recarga, alquiler coches, carsharing, motosharing...
- **CITYMAPPER** (Madrid, Barcelona, País Vasco, Valencia, Sevilla, Málaga, Baleares, Zaragoza y Granada): alternativas de transporte público y privado.
- **CHIPI** (Madrid, Barcelona, Zaragoza, Las Palmas y Málaga): comparador en tiempo real, analiza los anteriores, incluyendo el transporte público.
- **URBI** (Madrid, Barcelona, Valencia, Málaga, Sevilla y Zaragoza): integra todo el sharing y el transporte público.
- **ESPECÍFICAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**: Moovit (en casi 60 ciudades españolas), MAAS Madrid o TMB en Barcelona.

## Compartir

también es para el verano

► opción de acceder a un vehículo, aunque el precio es superior y generalmente con un recargo por ser tan jóvenes.

Según el presidente de la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor (FENEVAL), Juan Luis Barahona, se observa “una clara reactivación del turismo”, y las previsiones son positivas. Eso sí, con un inconveniente añadido: la



**El sharing sigue siendo eminentemente urbano, pero empieza a despuntar como opción turística**

falta de flota, por lo que aconseja a los usuarios planificar con la mayor antelación posible sus desplazamientos. Constata que en temporada estival “las islas y, en general las zonas de costa continúan siendo el activo más significativo para el rent a car”. Y a pesar de las buenas previsiones para este año, reconoce que “el pago por el uso del vehículo es una

tendencia creciente en esta nueva movilidad que terminará por desplazar cada vez más a la propiedad”.

Eso sí, finalmente nuestros viajeros optan por el transporte público: en Cercanías, según la línea pueden tardar entre una hora y 80 minutos en llegar por 3,70 cada uno. Motos y coches de pago por uso Ya el sábado volverán a Madrid por la tarde, pero la mañana se puede aprovechar en la playa de la Malvarrosa. Para ello barajan un servicio de alquiler por uso de motos o motosharing como Yego o Cooltra, que admiten dos pasajeros, por alrededor de 2,50€. También ofrece el servicio en Valencia la compañía Acciona, pero alquila motos de 125 cc para las que se exige tres años de antigüedad en la licencia de conducción B, condición que, obviamente, no cumple ninguno de los dos.

Este requisito también es común en las empresas de carsharing. Sobre esta modalidad de transporte David Bartolomé, presidente de la Asociación de Vehículo Compartido de España (AVCE), señala que el modelo está muy evolucionado en grandes ciudades –Madrid en particular, en el caso de España– pero ha de desarrollarse aún mucho más para poder llevarse a territorios menos poblados. “Tiene que variar la regulación y la cultura de la mo-



vilidad en España, pero también, desde el punto de vista del operador, tiene que variar su modelo para hacerlo encajar en espacios menos poblados”, explica. Hoy por hoy estos servicios “necesitan masa crítica para ser rentables”, pero adelanta en un futuro próximo la puesta en marcha de modelos de negocio escalables que se podrán adaptar a ciudades más pequeñas.

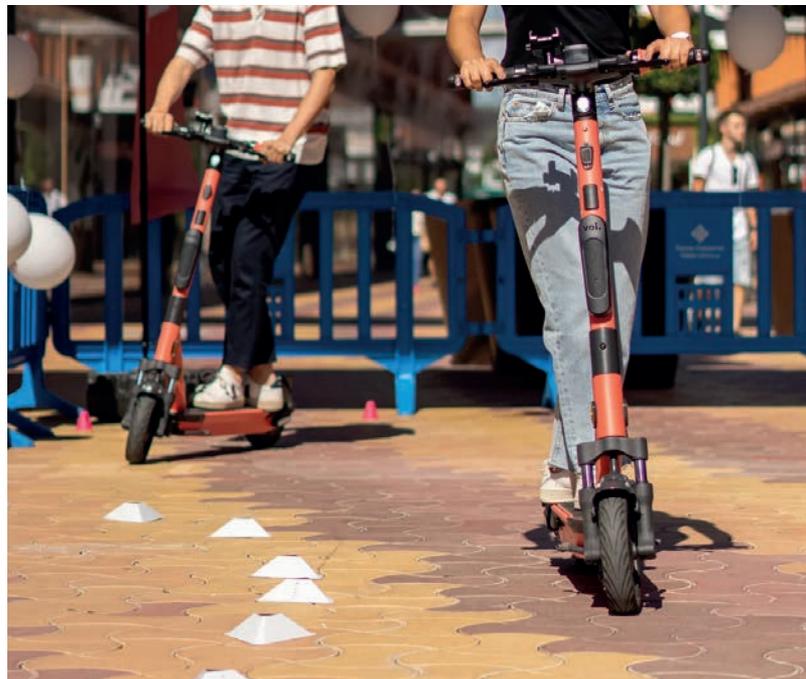
### LA CLAVE: EL USO MASIVO

Ramón Ledesma, de Pons Mobility, coincide en esto al señalar que

## MÁS SEGUROS SOBRE EL PATINETE

El patinete es ligero, barato y no contamina. El problema reside en que cada ciudad dispone de sus propias normas y sistemas de regulación respecto a los VMP, lo que dificulta tener un marco claro en el que recoger las demandas de quienes los conducen y del resto de usuarios de las vías. A ello se añade que muchos de ellos son jóvenes sin carné de conducir y, en principio, sin la necesaria formación vial. Para

abordarlo, el operador de micromovilidad Voi ha lanzado una campaña de seguridad para concienciar sobre comportamientos de riesgo como saltarse semáforos, conducir en estado de embriaguez, circular por aceras, etc. La campaña se desarrollará a través de su escuela de formación vial online, aunque la compañía también se compromete a organizar un centenar de eventos de formación en toda Europa este año.





## TESTIMONIOS

**ÁLVARO BERNABÉU**

“Podemos elegir entre varias opciones y más baratas”

**NACHO MORENO**

“Llevas la solución en el móvil”



Para estos dos amigos sin duda cualquier transporte compartido, público o particular, es su mejor opción de movilidad: “El presupuesto es, lógicamente, limitado y lo bueno de esto es que llevas en el móvil la solución a cualquier imprevisto y, además, siempre con varias opciones”, asegura Nacho. Álvaro destaca que son de Madrid, donde las posibilidades de transporte público son muy buenas y asequibles para los jóvenes, y aunque en su familia siempre se han movido con vehículo propio tiene claro que este concepto está cambiando: “Tener un coche te obliga a usarlo. En cambio, nosotros tenemos la libertad de elegir entre diferentes posibilidades que además son más baratas”.

la premisa básica para que funcione un sistema de vehículo compartido es que resulte rentable por el volumen de usos. “En el caso de las grandes ciudades parece claro que es así. En el supuesto de enclaves menos poblados, de turismo intensivo en verano, la solución sería probablemente estacional”, apunta.

Los análisis al respecto de Smartme Analytics indican que “en las comunidades autónomas que reciben más turismo en las temporadas estivales aumenta el uso

de las principales aplicaciones del sector”.

En concreto, han detectado que en Andalucía algunas “prácticamente duplican su uso en los meses de verano y lo mismo pasa en Cataluña, Comunidad Valenciana o Castilla y León”.

Nuestros viajeros lo confirman con hechos: de nuevo recurrirán a una app de viajes compartidos para regresar a casa el sábado, cansados, más morenos y seguro que con nuevos planes para el resto del verano.

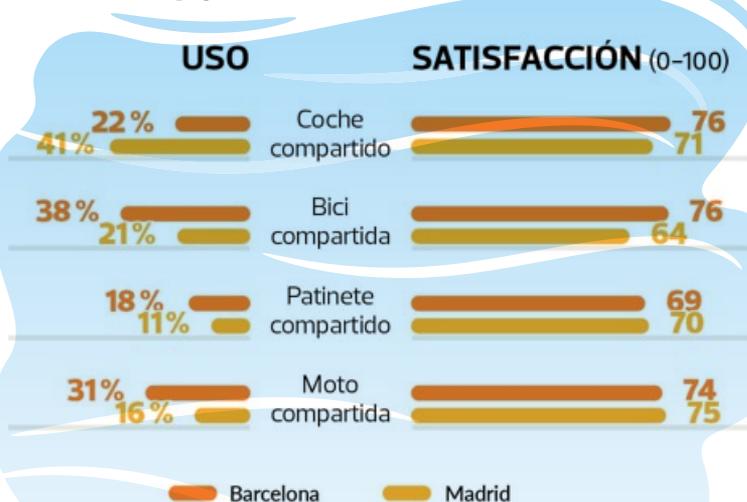
**PALOMA CASILLAS**

“Es una opción cómoda y sostenible”

Se confiesa fan absoluta del servicio de car-sharing, que lleva utilizando “prácticamente desde que se instaló la compañía Share Now, que es a la que suelo recurrir”. Conoce la posibilidad que le brinda esta empresa de recurrir al servicio en otras ciudades europeas en las que también está instalada, aunque de momento solo lo ha usado en Madrid. “Me resulta muy cómodo tanto para ir al trabajo como en planes de ocio los fines de semana”, explica. Añade que no tiene coche en propiedad y que usa el carsharing en combinación con metro y autobús, según las necesidades del momento. “Siempre recomiendo el coche compartido porque es una opción cómoda y sostenible”, asegura Paloma.



## LA BICICLETA, EL VEHÍCULO COMPARTIDO PREFERIDO



Encuesta realizada por la OCU en el mes de abril entre usuarios de vehículos de movilidad compartida de Madrid y Barcelona.

**NURIA FERNÁNDEZ GÁMEZ**

“No descarto repetir el carpooling”

La experiencia de Nuria con estos servicios es doble, ya que ha sido pasajera y piloto. La primera vez que lo usó fue por una urgencia: volvía de Málaga a Madrid con una amiga pero perdieron el tren. En Blablacar localizaron un viaje que resolvía su problema por poco dinero y de forma inmediata. Después, fue ella la que ofreció su coche. Con otra amiga planeaba una ruta por el sur de Portugal y llevaron a una tercera pasajera hasta Huelva. Confiesa revisar con atención las valoraciones de sus compañeros de viaje. Si va de pasajera, “me fijo en si es amable, si se le considera buen conductor o si tiene el coche limpio”. No descarta repetir, aunque prefiere como piloto porque en la otra versión “al final tienes que depositar tu confianza en una persona que no conoces”.





Ha llegado una de las épocas esperados del año: el verano y con él las vacaciones. Es momento de disfrutar y, para evitar desagradables sorpresas, si va a utilizar su vehículo para llegar a esa playa, a esa casita rural en las montañas o volver al pueblo, estos son los mejores consejos para un viaje seguro.

EN 2021 SE PRODUJERON CASI **91 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS** POR NUESTRAS CARRETERAS

# Vacaciones en coche

Los meses de julio y agosto son los que registran mayor número de desplazamientos de largo recorrido. En concreto, el pasado 2021, año en el que se recuperaron los niveles prepandémicos, se produjeron casi 91 millones de desplazamientos. Este año se espera superar esa cifra. También tenga en cuenta que se incrementan los desplazamientos de corto recorrido, sobre todo en carreteras secundarias, y que hay una mayor presencia de ciclistas y peatones en la calzada. Si es usted uno

de los españoles que escoge su vehículo para disfrutar de sus vacaciones tenga en cuenta las siguientes recomendaciones.

## DÍAS Y HORAS

Los viernes son los días con más tráfico y los martes los que menos. Y los cambios de quincena, especialmente el 15 de agosto, -festividad en varias Comunidades Autónomas y día en el que muchas localidades celebran sus fiestas patronales-, son los que concentran mayor número de desplazamientos.



Las horas más desfavorables para iniciar un viaje suelen estar entre las 15:00 y las 23:00 horas de los viernes y durante la mañana de los sábados, especialmente en las salidas de las grandes ciudades. La tarde del domingo, con el regreso de muchos ciudadanos

## CÓMO SENTARSE CORRECTAMENTE PARA CONDUCIR

Estas son las regulaciones necesarias antes de iniciar la marcha. Para dar con su posición ideal, sígalas una a una y por este orden:

### Cabeza.

Alineada por la parte superior, sin apoyarla en el reposacabezas, a unos pocos centímetros.

### Visión.

Los ojos a media altura del parabrisas, con visibilidad completa del capó.

### Espejos Retrovisores.

El interior, centrado, cubre toda la luneta trasera. Los laterales, abiertos para tener más visibilidad y menos ángulo muerto. No es necesario mover la cabeza para mirarlos.

revista  
TRÁFICO Y  
Seguridad Vial

### Respaldo.

Lo más vertical posible, casi en ángulo de 90°, con la espalda y los hombros apoyados.

90°

### Volante.

A una altura y profundidad que permita girarlo con comodidad. No interfiere en la visión.

### Cinturón de seguridad.

Por encima del hombro izquierdo, alejado del cuello, ceñido al pecho y al abdomen.

### Distancia.

Brazos medio flexionados. La pierna izquierda queda flexionada al pisar el pedal de embrague a fondo.





## Ropa ligera, calzado cómodo, no alcohol, cinturón abrochado, no móvil...

a sus lugares de residencia, también registra una mayor intensidad de tráfico de entrada a los núcleos urbanos, que se prolonga hasta altas horas de la noche. Por zonas, los principales problemas se presentan en las salidas

de las grandes ciudades y en las principales vías de comunicación de acceso a las zonas del litoral. Las carreteras que normalmente se ven más afectadas son las de Madrid, Castilla la Mancha, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía. Le explicamos cómo informarse de todas las incidencias circulatorias en la última página de este Suplemento.

### AL CONDUCIR

Respete la velocidad establecida en cada vía y mantenga

la distancia de seguridad con el vehículo que le precede. No beba alcohol si va a conducir y si alguien del grupo lo ha hecho es su responsabilidad no dejarle conducir. Apague el móvil o ponga el modo coche en aquellos dispositivos que lo incorporen. Si va como pasajero no deje que el conductor manipule el móvil, ni el navegador.

Lleve adecuadamente abrochado el cinturón de seguridad y compruebe que el resto de los ocupantes del vehículo también lo ►►

## ANTE UN ACCIDENTE

Si durante un viaje presencia un accidente hay que aplicar una regla fundamental en estos casos: PAS, Proteger, Avisar y Socorrer. Proteger el lugar del accidente para evitar nuevos alcances. Parar a un lado evitando entorpecer la circulación, encender las luces de emergencia del coche. A continuación bajar del coche con el chaleco puesto y poner los triángulos de señalización

o el dispositivo luminoso V-16 si se dispone de ella. Avisar a los servicios de emergencia 112 del lugar del accidente, número de heridos y su situación y características de los vehículos implicados. Y por último socorrer a las víctimas. No mover a los heridos ni sacarlos del coche salvo que este se haya incendiado. Y si es motorista nunca quitarle el casco. Esperar a los servicios de emergen-



cia calmado a los heridos y si sabemos, comenzar con los primeros auxilios.



## SILLITAS DE NIÑO HOMOLOGADAS Y BIEN INSTALADAS

Es primordial y además obligatorio llevar a los niños pequeños en un SRI adecuado a su talla y peso. Incluso en el lugar de veraneo y para trayectos cortos no hay que bajar la guardia y hay que utilizarlo sin excusas. Asegúrese de que la silla está correctamente instalada en el vehículo y el niño sujeto de manera adecuada, sin holguras. Está demostrado que el uso correcto de los SRI reduce un 80% el riesgo de muerte y lesiones graves en los niños en caso de accidente. La norma recoge que las sillitas son obligatorias para todos los menores con una talla inferior a 135 cm. Aunque es aconsejable seguir usándola hasta que alcance los 150 cm de talla. Realice paradas frecuentes para descansar y que los niños vayan al baño y caminen o salten un poco. Nunca debe olvidar que, al bajarse del coche, los pequeños deben hacerlo siempre por el lado más seguro.

## CÓMO DETENERSE CON SEGURIDAD POR UNA EMERGENCIA

Ante una situación imprevista como una avería, un accidente o la pérdida de la carga, estas son las reglas básicas para evitar un riesgo mayor.



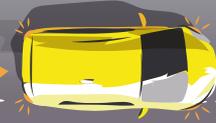
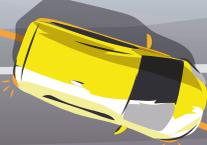
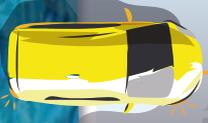
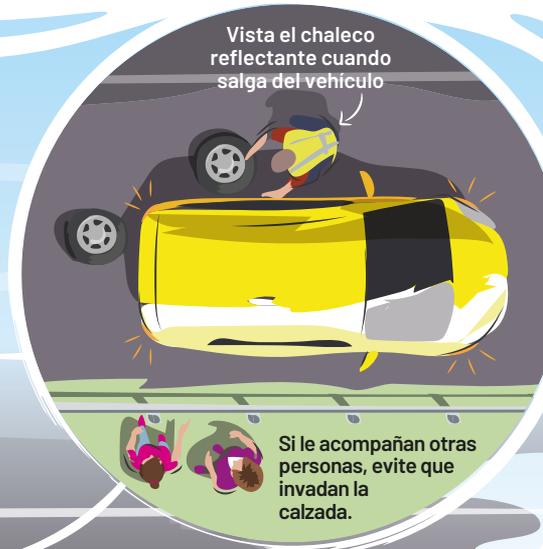
**1. Detenga el vehículo** fuera de la calzada y de la vía siempre que sea posible. En autopista o autovía, salga por la primera salida disponible.



**2. Señalice la presencia** de su vehículo con los triángulos. Sitúelos a 50 metros por delante y detrás (carreteras convencionales) y de forma que sean visibles a 100 metros.



**3. Advierta que tiene un problema** con las luces de emergencia. Si es de noche, active también las de posición.



revista  
TRAFFIC Y  
Seguridad Vial

## Vacaciones en coche

► hacen. Si viajan menores siempre deben utilizar una sillita infantil adecuada a su talla y peso. Pare cada 2 horas para descansar.

### PLANIFICAR LA RUTA Y LOS DESCANSOS

Es primordial si no se quiere perder tiempo por el camino más largo y para evitar recorridos no deseados por incluir un puerto de montaña o una zona en obras. También conviene planificar las paradas para descansar e hidratarse. Y evitar los viajes recién comido por si se presenta el sueño.

### ESPACIO PARA EQUIPAJE

Días antes del viaje conviene hacer limpieza en el maletero y tirar o redistribuir todo aquello que no va a hacer falta en el viaje. Así ganaremos espacio para el equipaje. Sitúe los objetos más pesados debajo y en el centro para tener bajo el centro de gravedad, y llévelo bien sujeto (anclado en los puntos de sujeción del maletero) para evitar que se desplace. Es aconsejable abrochar los cinturones de seguridad de los asientos traseros cuando no viaja nadie en ello para evitar que, en caso de accidente, el equipaje entre en el habitáculo.

Respete la velocidad indicada en cada vía, y la distancia de seguridad



### LLEVAR LA DOCUMENTACIÓN AL DÍA, INCLUIDO EL SEGURO Y LA ITV

Hay que llevar la documentación en regla, eso quiere decir que debemos llevar el impuesto de matriculación pagado, el seguro al día con el correspondiente recibo, y también la ITV pasada.

### CHALECO Y TRIÁNGULOS O LUZ DE EMERGENCIA

En el coche deben ir los chalecos reflectantes que habrá que ponerse si el coche se avería en un arcén o en medio de la carretera. Pero también los triángulos de señalización o la luz de emergencia V-16.

### RECAMBIO DE LLAVES

Es aconsejable que se lleve un juego de llaves adicional del coche en un viaje largo para pasar una larga estancia lejos del lugar de residencia. Las llevará otro miembro de la familia y evitará algún disgusto que otro.

### CALZADO Y ROPA ADECUADOS

Vista ropa ligera, que no le dificulte los movimientos. Conduzca con calzado cómodo que no le impida maniobrar bien con los pies en los pedales. Es recomendable no utilizar ni chanclas ni tacones.

## LA SINIESTRALIDAD EN VERANO

Durante los meses de julio y agosto del pasado 2021 fallecieron 191 personas en las carreteras españolas. El 71% (o lo que es lo mismo, 3 de cada 4) de los accidentes mortales se registraron en carreteras convencionales. Mientras que disminuyó la siniestralidad entre los usuarios de las motos (un 30%), aumentó el número de peatones fallecidos, se registraron 23 fallecidos, 9 menos que en 2019. Hay que destacar. Hay que destacar que de los 10 fallecidos en autopistas y autovías, 3 de ellos murieron al ser atropellados tras descender del vehículo por distintos motivos, y otros 4 eran peatones atropellados cuando cruzaban la calzada o caminaban por su arcén.

## MASCOTAS BIEN SUJETAS

Si viajamos con una mascota, esta debe ir bien sujeta (en trasportín, con arnés, con cinturón de seguridad, en asientos protectores...) y separada del conductor para que no interfiera en la conducción. Además hay que pensar que si no va bien sujeta, en un alcance a 60 km/h una mascota de 4 kg le golpearía con el equivalente a 225 kg de fuerza.

## NI FRIO NI CALOR

La temperatura ideal del vehículo va de 21 a 23 grados. La temperatura más elevada provoca sueño. Diferentes estudios indican que por encima de los 23°C no se ve el 3% de las señales, y por encima de los 35°C el conductor presenta síntomas similares a los que tendría con una alcoholemia de 0,5 miligramos.

## VER BIEN

Por la vista, el conductor recibe el 90% de la información. Si utiliza gafas, siempre bien graduadas. Aunque no es obligatorio, lleve repuesto de gafas graduadas. También es aconsejable utilizar gafas de sol evitan deslumbramientos y el cansancio ocasionado por la exposición prolongada a la luz solar.

## PREPARAR EL COCHE

Debemos preparar el coche para las altas temperaturas y para una utilización más exigente en los viajes estivales, no hacerlo puede derivar en problemas tanto desde el punto de vista mecánico y su factura económica como para la seguridad del vehículo y por tanto de sus usuarios. Según su barómetro de averías, el RACE realizó más de 1,2 millones asistencias en carretera el año pasado. Los problemas relacionados con las baterías (23% del total), los neumáticos (12%), los relativos al motor (7%) y los derivados de accidentes del tráfico (6%) ocuparon las primeras posiciones.

## ESPECIALMENTE EN VERANO

Estas son las piezas o accesorios que en verano requieren un esfuerzo extra:

**SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN O EL AIRE ACONDICIONADO.** Comprobar su estado y su capacidad para enfriar son claves antes de que lleguen los calores.

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR.

Con las altas temperaturas los motores tienden a calentarse más, sobre todo los de los coches con más antigüedad. Conviene revisar el circuito por si hay fugas, mirar el radiador, el líquido refrigerante y si el coche mantiene en marcha la temperatura ideal de funcionamiento. Un descuido puede provocar un calentón del motor por falta de líquido refrigerante que derive en una avería importante del motor. Según las estadísticas de los talleres el 40% de las averías tienen su origen en el sistema de refrigeración del motor.



**RUEDAS.** Con el calor y la temperatura del asfalto tienden a deteriorarse de una forma más acelerada, sobre todo si no se lleva la presión correcta.

**PRESIÓN.** Llevar la presión adecuada antes de emprender un viaje con el coche cargado al máximo es muy importante para evitar el desgaste de las gomas, el aumento del consumo, que ello afecte a la estabilidad en las curvas y evitar también que suframos un reventón.

## TODO EL AÑO

Independientemente de la época del año es imprescindible revisar estos elementos.

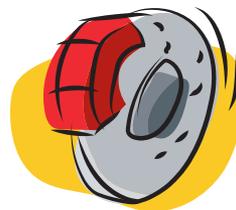


**CAMBIOS DE ACEITE Y FILTROS.** Cumpla con las revisiones recomendadas, el aceite se degrada por uso con el paso de los kilómetros. De ello depende la vida del motor.



**BATERÍA.** En un coche con menos de 5 años la batería no debería dar problemas a menos que se descargue por

causas ajenas a sus prestaciones, como dejarse encendidas las luces. A medida que el automóvil envejece o si se deja de utilizar a diario, va perdiendo energía y conviene cambiarla.



**FRENOS.** Un profesional debe comprobar el estado de las pastillas y los discos de freno y si es necesario sustituirlos. Así como el líquido de frenos, su deterioro reduce la eficacia del sistema y alarga la frenada.

**AMORTIGUADORES.** De ellos depende la estabilidad de un coche. En mal estado pueden convertir la conducción en un infierno y muy peligrosa ante una



carretera de curvas o muy bacheada, por no hablar de la imprevisible reacción del coche ante una maniobra de esquivas por un animal, un peatón o un coche detenido repentinamente.



**FAROS E INTERMITENTES.** Además de por su seguridad (vital ver y ser visto) llevar alguno fundido es una infracción que conlleva una sanción de 200 euros y si los agentes lo consideran necesario, pueden inmovilizar el vehículo hasta que no se sustituyan las bombilla o bombillas afectadas.



EL **CARAVANING** ESTÁ DE MODA, LAS VENTAS DE ESTOS VEHÍCULOS SE HAN DISPARADO

# Me llevo la casa de viaje

Viajar en autocaravana o caravana es una forma de conocer nuevos destinos sintiéndote como en casa. Las cifras de ventas de estos vehículos crecen, en porcentaje, muy por encima de las de los turismos. Pero para que el viaje sea un éxito debe tener en cuenta sus peculiaridades y seguir estas recomendaciones.

Viajar en autocaravana es un placer que no todo el mundo conoce y que está de moda. Según ASEICAR (Asociación de la Industria y Comercio del Caravaning), en febrero de 2022 se dispararon las cifras de ventas: autocaravanas (un +4,4%), campers (un +83%) y caravanas (casi un +29%). Pero las subidas más importantes se registran en el mercado de segunda mano. Sus ventas de autocaravanas y campers crecieron más de un 48% y las de caravanas casi se duplicaron, por encima del 80%.

Y es que el sector asegura que una vez que te decides a utilizar este medio de transporte en tus vacaciones, intentarás repetir en cuanto sea posible por independencia, facilidad para "vivir" al borde del mejor paisaje, o relación precio-satisfacción. Alquilar una autocaravana puede costar, dependiendo del tamaño y de la época del año, entre 400 y 1000 euros por semana. En cualquier caso, conviene que se lean con atención estos consejos que van a ser claves a la hora de pasar el mejor verano en la carretera.

## TRES POSIBILIDADES

Hay tres maneras de viajar con la casa a cuestas:

**1 Las caravanas** son un vehículo sin motor, que necesita ser remolcado por otro con motor. Si no sobrepasan los 3.500 kg de masa



máxima autorizada (MMA) podrán conducirse con el permiso B.

**2 Las autocaravanas** son vehículos con motor que están diseñados para vivir en su interior, es decir, que cuentan con una zona habitable. Pueden viajar en su interior tantos pasajeros como número de plazas permitidas en el permiso de circulación tenga el vehículo.

**3 Las furgonetas camper,** son vehículos con motor que, a pesar de no estar fabricados con este fin, pueden ser acondicionados para vivir en su interior.

## MARCHA ATRÁS.

A la hora de remolcar una caravana la maniobra más engorrosa es la de echar marchas atrás. Si es la primera vez que conduce

## ESTACIONAR/ACAMPAR

Una autocaravana está estacionada cuando está aparcada, en un lugar permitido, sin sobrepasar las marcas viales de delimitación de la zona de estacionamiento, ni la limitación temporal del mismo, si la hubiese. No importa, en este caso, que sus ocupantes estén en su interior, siempre que la actividad se desarrolle en su interior y no trascienda al exterior mediante el despliegue de elementos que

desborden el perímetro del vehículo como todos, dispositivos de nivelación, soportes de estabilización, tenderetes... Por su parte, acampar solo está permitido en las zonas especialmente habilitadas para ello (campings o parkings) según la normativa de cada Comunidad Autónoma. Además, siga siempre las ordenanzas municipales del lugar de estacionamiento o de acampada.

## CÓMO TRANSPORTAR LAS BICIS DE FORMA SEGURA

Dependiendo del ancho del portabicicletas, se usará una señal V-20 o dos.

Si es inferior al ancho total del vehículo

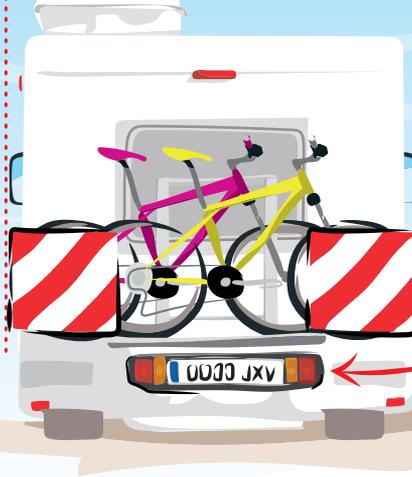
Ancho máximo incluyendo espejos



Debe llevar una señal V-20 perpendicular al eje del vehículo.

Si ocupa el ancho total del vehículo

Ancho máximo incluyendo espejos



Colocará dos señales V-20 transversalmente en cada extremo de la bicicleta.

**Nunca.** Si la bici supera el ancho total del vehículo no podrá ser transportada.

**Siempre.** Si la matrícula o las luces traseras quedan ocultas, debe llevar un dispositivo visible de alumbrado y señalización y una placa de matrícula adicional.



arrastrando una casa móvil, conviene practicar antes.

### VIENTO

El viento es su enemigo número uno en carretera. Si las ráfagas de viento lateral son peligrosas en general, su efecto se incrementa al llevar una caravana. Y cuando se conduce una autocaravana es muy incómodo. Su voluminosa carrocería es la culpable.



### SU ALTURA

La altura total del vehículo también es algo que nos deberíamos aprender de memoria porque en carretera puede surgir un túnel bajo y no sería extraño quedarse atrapado si no se está muy pendiente. Así mismo, la gran anchura de estas casas con ruedas

## La conducción de estos vehículos es más complicada que la de un turismo. Conviene tenerlo en cuenta

puede impedirnos el paso por un pueblo de calles estrechas.

### VELOCIDAD

La velocidad máxima permitida para una autocaravana de masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg, es la misma que la de un turismo, es decir 120 km/h en autopista y autovía, y 90 km/h en convencionales. A pesar de ello es recomendable moderar la velocidad debido a su gran tamaño. Las autocaravanas que sobrepasa los 3.500 kg de masa máxima autorizada y las caravanas, si tienen una limitación específica: a 90 km/h en autovía y autopistas y a 80 km/h en carreteras convencionales.

### ¡CUIDADO AL APARCAR!

La dificultad de las autocaravanas es su gran tamaño. A la hora de maniobrar o aparcar, debemos tener en cuenta que son más largos, más anchos y más altos que un coche. Preste mucha atención a las señales que indiquen un límite de altura (las de gálibo) o de anchura, para evitar quedarnos atascados.

## PREPARAR EL VEHÍCULO

Como ocurre con los coches o las motos, lo primero es poner al día **MOTOR** y **BATERÍA** porque si no funciona cualquiera de estos elementos no va a ser posible realizar el viaje. Respecto al **MOTOR** habría que comprobar cuando fue la última vez que pasamos una revisión de cara a cambiar o no el aceite. Al margen de eso, habría que mirar también **NIVELES** de refrigerante, aceite, líquido de frenos, etc. Y respecto a la **BATERÍA** o baterías, si la autocaravana ha estado parada casi todo el invierno sin recurrir a un cortacorrientes sí convendría que en el taller comprueben el estado de las baterías ya que un fallo de este elemento nos puede complicar y mucho un viaje. Otro punto clave que no podemos dejar de revisar es el estado de los **NEUMÁTICOS** y su presión. Si un reventón en marcha ya es peligroso en un turismo, en una autocaravana puede llegar a ser incluso más delicado por tamaño, peso e inercias. Por eso si vamos a viajar con el aforo completo y la vamos a cargar a tope, convendría aumentar la presión de los neumáticos siguiendo las recomendaciones del fabricante. Y no olvide revisar los **LIMPIAPARABRISAS** y su líquido o las **LUCES** y los **INTERMITENTES**.





Siempre con casco y con el equipamiento adecuado (incluidos guantes) y muy aconsejable chaleco con airbag. Pare regularmente para beber, estirar las piernas y cambiar de posición. No olvide que las altas temperaturas agotan y además pueden producirse golpes de calor.

**MOTOCICLETAS, SUS USUARIOS TIENEN 17 VECES MÁS PROBABILIDAD DE SUFRIR UN ACCIDENTE QUE EN UN TURISMO**

# La libertad de las dos ruedas

El verano es una de las estaciones del año preferidas por los propietarios de una moto para circular por ciudades y carreteras. Sin embargo hay que tener en cuenta una serie de consejos para que no pase de ser la estación preferida a la odiada por los usuarios de una motocicleta. Y es que pocos conocen el dato de que circular en moto a 35º centígrados es equivalente a hacerlo con una tasa de alcohol de 0,5 g/l.

## SIEMPRE CON CASCO

Recuerde que el uso del casco es obligatorio. Circular en moto tiene 17 veces mayor probabilidad de sufrir un accidente que en un turismo. Y en el 20% de los accidentes de moto, el casco sale despedido por mala elección de



talla. Utilice siempre uno de su talla y bien abrochado.

## EQUIPAMIENTO

Debe proteger su cuerpo con ropa adecuada, mejor use prendas técnicas transpirables con la protección adecuada, que permiten que el calor no se almacene en

nuestro cuerpo y, así reducir las posibilidades de sufrir un golpe de calor. No olvide los guantes y las zapatillas o botas técnicas, adecuadas al tipo de moto que conduzca. Es aconsejable usar chalecos o chaquetas con airbag incorporado. Nunca utilice ropa veraniega para ir en moto.

## HIDRATADO

Debe hidratarse debidamente (agua, zumos...) pero ni una gota de alcohol. Beba cada cierto tiempo, si no sus reflejos disminuirán y cometerá más errores. Es esencial saber detectar a tiempo cuando el calor te ha debilitado o agotado, momento perfecto para detenerse a hacer un descanso y beber. Además, estirará las piernas. Circular mucho tiempo en la misma posición es agotador.

## CONDUCCIÓN ANTICIPATIVA

Los motoristas se enfrentan a muchos más riesgos que los conductores de un vehículo de cuatro ruedas. Por eso es primordial que en la conducción de una motocicleta se pongan los cinco sentidos y siempre se está atento anticipándose a cualquier situación de peligro. En un coche un despiste a baja velocidad puede suponer sólo un golpe de chapa, pero en una moto un despiste va a suponer irse al suelo con un resultado imprevisible. Además, para un motociclista la

ciudad está repleta de 'trampas' en la calzada (marcas de pintura, tapas de alcantarilla o baches) y los ángulos muertos de otros vehículos que impiden ser vistos a tiempo por los demás conductores. Conduzca preparado y anticipándose para actuar ante cualquier imprevisto que pueda surgir. Señalice las maniobras con antelación suficiente. En ciudad no zigzaguee entre los coches, los conductores de otros vehículos pueden no verle por el retrovisor.





## PREPARAR EL VEHÍCULO

Si es usted de los que no usa la moto en invierno, lo primero que debería hacer de cara al verano es someter a su montura a una buena limpieza profunda, comprobando a continuación el estado de la **CADENA**, su tensión y si está bien lubricada. A continuación lo más importante es conocer el estado de la **BATERÍA** después de varios meses parada. Lo ideal en estos casos es desconectarla el tiempo que la moto esté sin uso para que no se descargue con tanta facilidad. Y si la batería está en buenas condiciones, aunque cueste arrancar la primera vez es aconsejable recorrer unos cuantos kilómetros para que cargue y vuelva a su estado normal. También hay que revisar el estado general de los **NEUMÁTICOS** así como las presiones, dado que con el tiempo seguramente se hayan desinflado ligeramente y como en los coches, de una presión adecuada depende el comportamiento de la moto así como que no se desgasten los neumáticos prematuramente. Se deben comprobar todos los elementos de **ALUMBRADO** y **SEÑALI-**



**ZACIÓN** óptica; los espejos retrovisores (limpieza, regulación y fijación, para que no vibren); los **FRENOS** (el líquido, el estado de cables y canalizaciones y los discos y tambores); los **NIVELES** de aceite, el embrague y el refrigerante. En el caso del líquido de frenos y del refrigerante, se recomienda cambiarlos cada dos años. También conviene pegar un repaso a la **DOCUMENTACIÓN** de la moto para que todo esté en regla, incluida la ITV. Se aconseja llevar un kit reparapinchazos, un chaleco reflectante y lámparas de repuesto.

## LAS OPCIONES CON DOS RUEDAS

Si llegado el momento de comprar no se tiene muy claro qué moto elegir, el mercado le ofrece una gran variedad, diseñadas y desarrolladas para cada personalidad, tipo de utilización y necesidades del cliente. Lo más básico sería el **CICLOMOTOR**, una forma de iniciarse en el mundo de las motos. El siguiente paso sería el **SCOOTER** o el **MAXISCOOTER**. Ideales para la ciudad y alrededores, fáciles de conducir y diseñados para facilitar su uso con un gran maletero bajo el asiento, cambio automático y un consumo de risa. Y habría que destacar que la última incorporación, los Scooter eléctricos, ideales para recorridos urbanos sin contaminar con gases nocivos o con ruido. Tras estas súperventas el abanico de la oferta se abre con motos de todos los tamaños, potencias y filosofía. Por ejemplo y cada vez más de moda están las motos estilo **SCRAMBLER**, una combinación de una moto de carretera y una de campo que aunque muy de moda ahora, su estilo se inició tras la Primera Guerra Mundial. Ocurre algo similar con las motos estilo **CAFE RACER**, una moto de los años 50. O las **CHOPPER**, de estilo vintage con una horquilla más larga y un manillar muy alto. Las motos de **TRAIL**. Se trata del mejor equilibrio entre potencia, comodidad, eficacia por pistas y viajes por carretera. De nombre similar pero nada que ver en sus características están las **TRIAL**, ligeras aunque su uso se limita al campo puro y duro. Otra moto muy específica y especializada en el deporte es la de **MOTOCROSS**, motos de competición para pistas, circuitos y caminos de tierra. Volviendo a las motos de moda, tenemos que hablar de las **NAKED** (desnudo en inglés), con diseño rompedor que dejan la mecánica al desnudo. Y en este repaso serían palabras mayores las motos **GRAN TURISMO** y **SPORT TURISMO**. En ellas encontramos gran tamaño, grandes cilindradas, mucha potencia, una gran cantidad de equipamiento y una extraordinaria facilidad para recorrer miles de kilómetros por carretera con seguridad y confort

## POSICIÓN CORRECTA EN LA MOTO

Cuide la postura y esté alerta en todo momento.



**Postura relajada:** codos no muy separados del cuerpo, rodillas pegadas al depósito.

**Pies en horizontal:** la puntera no debe apuntar hacia el suelo



## PARA CIRCULAR MÁS SEGUROS

Es fundamental señalar antes las maniobras que vamos a realizar y respetar las normas y señales de tráfico.

### Giro a la izquierda

Brazo derecho doblado hacia arriba y palma extendida o brazo izquierdo en horizontal y palma extendida hacia abajo



### Parar

Mover el brazo de arriba a abajo, movimientos cortos y rápidos



revista  
PATRIOT  
Seguridad Vial

### Giro a la derecha

Brazo izquierdo doblado hacia arriba y palma extendida o brazo derecho en horizontal y palma extendida hacia abajo



**BICICLETA**, MÁS DE 20 MILLONES DE ESPAÑOLES LA UTILIZAN CON ALGUNA FRECUENCIA

# Ideal con buen tiempo

La bicicleta y los patinetes se han convertidos en protagonistas de la movilidad urbana y son muchos los que los utilizan especialmente en verano. En uno u otro vehículo, señalar las maniobras, ver y hacerse ver y llevar el vehículo en buen estado, es esencial.



### SIEMPRE CON CASCO

El casco previene 2 de cada 3 lesiones graves o mortales, según un estudio de la Fundación Mapfre, que también indica que las lesiones en la cabeza son las responsables de 3 de cada 4 muertes de ciclistas. Por ello cómprelo con luz trasera, y siempre de su talla. Y póngaselo siempre en carretera y en ciudad (aunque no sea obligatorio). Recuerde que es obligatorio siempre para los menores de 16 años.

### REFLECTANTES

Cuando sea obligatorio encender las luces, también deberán llevar

una prenda reflectante para que los demás conductores puedan distinguirlos a 150 metros.

### NI ALCOHOL, NI MÓVIL

La tasa máxima de alcoholemia para los conductores en general (0.5 g/l de alcohol en sangre) también afecta a los ciclistas. Igualmente están obligados, como otros conductores, a someterse al test de alcoholemia si son requeridos por un agente. Mientras conducimos una bici está totalmente prohibido usar el teléfono móvil y los auriculares

conectados a receptores o reproductores de sonido.

### UN PASAJERO MENOR

En bicicletas solo se permite llevar un pasajero de hasta 7 años de edad, en asiento adicional homologado, siempre que el conductor sea mayor de edad.

### LAS SEÑALES

Las señales de los semáforos, al igual que las verticales (stop, ceda el paso, velocidad limitada...), son para todos los conductores, incluidos los ciclistas.

### SIEMPRE A PUNTO

Revise presión de los neumáticos; que las ruedas estén bien centradas; la cadena engrasada y los frenos que funcionen correctamente. Un truco interesante es agitar la bicicleta en busca de ruidos que delaten piezas sueltas o poco apretadas. Y también

hay que asegurarse de que la bomba y el kit de reparación estén firmemente sujetos a la bici. En una bicicleta es muy importante ver, pero sobre todo ser vistos ya que la velocidad a la que circulamos es muy inferior a la del resto de los vehículos que circulan por

la vía. Por eso es obligatorio llevar una luz blanca delantera y una luz roja trasera si se circula de noche o en condiciones de baja visibilidad (además de un catadióptrico rojo detrás). También llevar un timbre, tanto en carretera como en ciudad.



## EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Cada Ayuntamiento puede regular, de una manera específica, la circulación de VMP (entre ellos, los patinetes eléctricos). Sin embargo, todos los usuarios deben cumplir unas condiciones mínimas que resumimos a continuación.

### RECUERDA:



Prohibido circular por las aceras



Sólo 1 persona



Prohibido uso de auriculares o teléfono móvil



Velocidad máxima de 25 km/h



Ropa reflectante (obligatoria durante la noche o con visibilidad reducida)

Sistema de frenado

Luz delantera

Luz trasera

Catadióptrico reflectante delantero

Catadióptrico reflectante trasero

Casco

Seguro de Responsabilidad Civil

Timbre



### CIRCULANDO EN CARRETERA

Los ciclistas tienen permitido circular en filas de dos en carretera, orillándose todo lo posible a la derecha de la vía. En cambio, en tramos sin visibilidad (como curvas) y cuando formen aglomeraciones no podrán circular en paralelo y deberán colocarse en hilera. En carretera, los ciclistas deben utilizar el arcén de su derecha, si existe, para circular. Solo podrán abandonarlo en descensos prolongados en condiciones seguras.

### EN CIUDAD

Las bicicletas deben circular lo más próximo a la derecha de la vía, dejando una separación de seguridad con el bordillo o con los vehículos estacionados. Y si van en grupo, podrán circular en columna de a dos como máximo. Está prohibido circular en bici por aceras y zonas peatonales, a no ser que esté señalizado como carril-bici de uso compartido con peatones. En contra de lo que muchos ciclistas piensan, las bicis no tienen prioridad en los pasos de peatones (no confundirlos con los pasos para ciclistas). Para cruzar por un paso de peatones, es obligatorio bajarse de la bici y cruzarlo andando.

**PATINETES, NUNCA POR AUTOPISTAS, AUTOVÍAS NI VÍAS INTERURBANAS**



Según las fuentes consultadas, en España hay entre un millón y 3 millones de patinetes. En verano podemos utilizar el servicio de alquiler de estos vehículos para conocer la localidad a la que acabamos de llegar; y si es nuestro, será un compañero ideal para recorrer distancias cortas en nuestro lugar de destino.

### CIRCULACIÓN

Está prohibido que vayan por las aceras, zonas peatonales,

pasos de travesía, autopistas, autovías, vías interurbanas o túneles de ámbito urbano. Las vías autorizadas las indicará una ordenanza municipal. Si no la hubiera, se permite la circulación por cualquier calzada urbana.

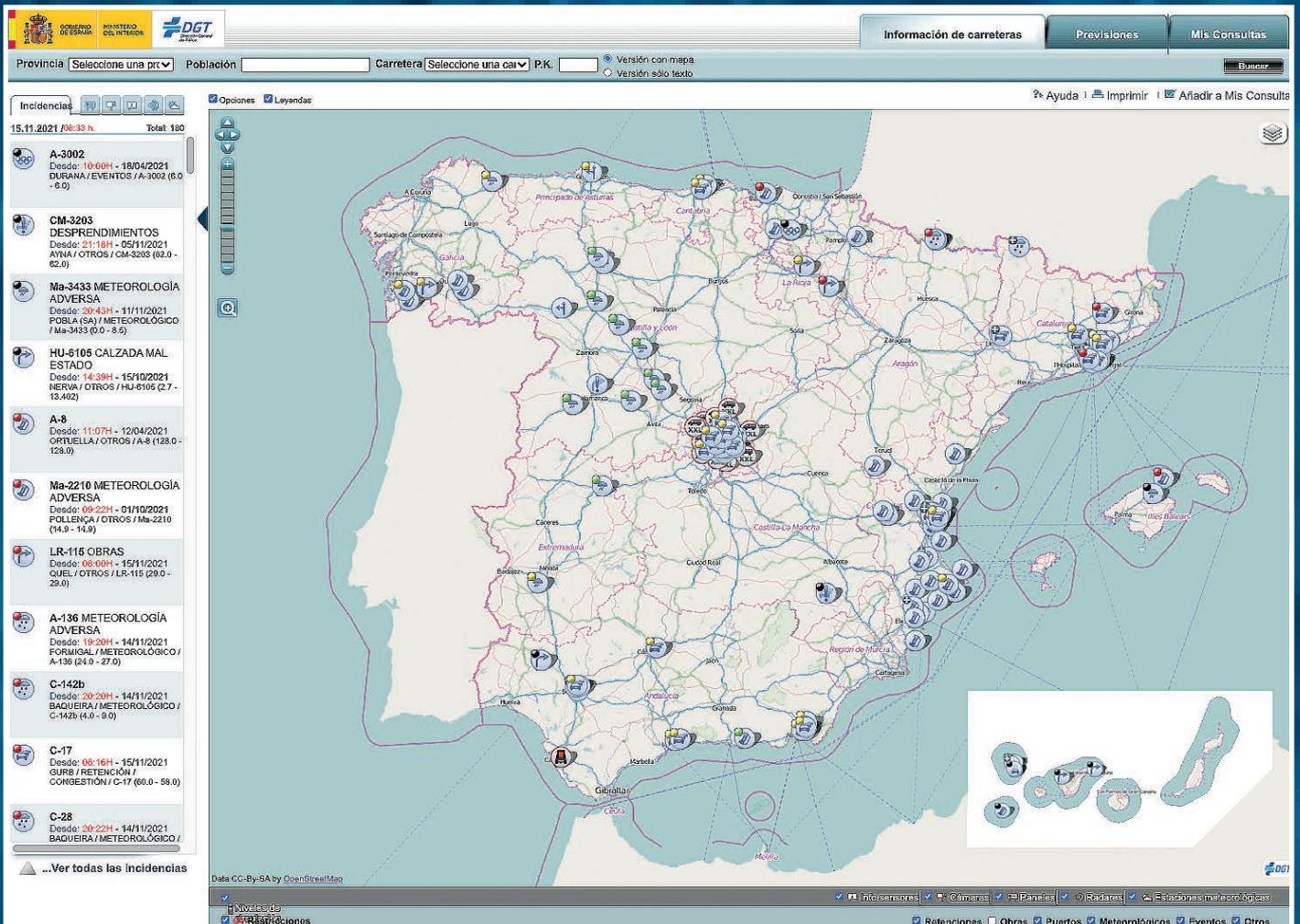
### NORMAS

No beba alcohol si va a llevar un patinete, está sometido a la misma normativa que los conductores del resto de los vehículos. Tampoco puede utilizar el móvil, ni llevar auriculares.

### PREPARAR EL VMP

El patinete eléctrico necesita de un mantenimiento periódico con sus correspondientes revisiones. No se recomienda utilizarlo si tiene piezas rotas, si la duración de la batería ha disminuido considerablemente, si hay fugas de aire en los neumáticos o signos de desgaste, ni cuando hay sonidos al girar u otros síntomas anormales. En estos casos acuda a un taller. También hay que vigilar el estado y la presión de las ruedas si son con cámara de aire. En su limpieza use un trapo húmedo evitando las zonas eléctricas. Nunca realice la carga durante la noche, por si se recalienta y se incendia. La carga se debe realizar antes de que la batería se descargue por completo y nunca si el patinete está mojado o hay humedad.

# Para las distancias cortas



PARA PLANIFICAR EL VIAJE CON LA MEJOR INFORMACIÓN

# Incidencias en tiempo real

Antes de iniciar un viaje hay que planificarlo en base a posibles obras, cortes de vía, etcétera. Existe un mapa de la DGT que lo reúne todas las incidencias. Se llama Infocar y está activo 365 días al año. Sitúa en tiempo real todas las informaciones que recopila la DGT a través de cámaras de tráfico, Guardia Civil, Protección Civil, etcétera. Mediante iconos muy intuitivos, explica la razón de la incidencia y con el clásico código de colores de verde –circulación condicionada– a negro –interrumpida totalmente– (ver recuadro) señala la gravedad de la misma y el punto exacto donde se encuentra. Una pestaña da acceso a la información de incidencias previstas para los próximos días hasta con dos semanas de anticipación. Y hasta filtrar por tipo de incidencia. También es posible elegir el idioma: castellano, catalán, vasco, gallego, valenciano, inglés y francés.

<https://infocar.dgt.es/etraffic/>

Además, si lo desea, otro mapa de la DGT le sitúa en las carreteras dónde se encuentran los radares fijos y de tramo, las cámaras de vigilan-

cia e, incluso, los tramos de especial riesgo y vigilancia para motos y ciclistas.

[www.dgt.es/conoce-el-estado-del-traffic/informacion-e-incidencias-de-traffic/](http://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-traffic/informacion-e-incidencias-de-traffic/)

Por último, lleve el móvil cargado, intente viajar durante el día, no lleve ropa de abrigo puesta mientras conduce porque pasará calor y el viaje será incómodo. También conviene llevar algo de comida y bebida y calzado adecuado en previsión de largas detenciones o atascos.

## TIPOS DE INCIDENCIA

Retenciones	
	Retenciones
Meteorológicos	
	Humo / Polvo
	Helada / Hielo
	Lluvia
	Nevada
	Viento
	Otros

## NIVELES

- CIRCULACIÓN INTERRUPTIDA.** Carretera cortada. Intransitable para cualquier tipo de vehículo y existe un claro riesgo de quedar inmovilizado en la carretera por períodos prolongados de tiempo.
- CIRCULACIÓN DIFÍCIL.** Circulación muy lenta con paradas frecuentes y prolongadas (congestión circulatoria).
- CIRCULACIÓN IRREGULAR.** Circulación lenta con paradas esporádicas.
- CIRCULACIÓN CONDICIONADA.** Circulación a velocidad moderada.