

Informe RACE:

Análisis de los Sistemas de Retención Infantil 2014



EL RACE ANALIZA LA SEGURIDAD DE 33 SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL DE VENTA EN EUROPA EN 2014

Los Clubes Automovilísticos europeos, entre los que participa el Real Automóvil Club de España – RACE, han realizado el Informe 2014 sobre la Seguridad en los Sistemas de Retención Infantil (SRI). En este nuevo estudio, se han evaluado 33 modelos y sistemas de SRI en categorías de peso y soportes diferentes. Como gran novedad de este estudio hay que destacar la evaluación de la primera silla con homologación i-size, Bébé Confort 2wayPearl (i-size), según la normativa ECE – R129, cuya característica, entre otras, es la clasificación de talla de la silla mediante altura en lugar del peso y la edad como sucede con la norma ECE – R 44.04 y ECE – R 44.03.

Los resultados ofrecen una silla calificadas como “muy satisfactoria”: Recaro Privia & Recaro Fix. Respecto al resto de evaluaciones, 19 sillas obtuvieron el “Satisfactorias”, 5 de ellas “aceptables”, y 8 suspensos, de las cuales 3 insatisfactorias y 5 clasificadas como “Muy insatisfactorias”

Índice

Contenido

Resumen	3
Análisis y criterios de selección de los sistemas	3
Selección y compra del producto	4
Resultados relativos a la seguridad	6
Protección en choque lateral	8
Recorrido del cinturón	10
Estabilidad	11
Resultados relativos a manejo y ergonomía	12
Resultados relativos a la facilidad de uso.	12
Resultados relativos a ergonomía	13
Resultados relativos a limpieza y confección	15
Resultados relativos a la detección de sustancias peligrosas	15
Anexo	17
Seguridad	17
Manejo y ergonomía	18
Mantenimiento y fabricación	19
Examen de sustancias nocivas	19
Nueva normativa como homologación de SRI, (I- SIZE)	24
Listado de sistemas de retención infantil 2014	26

Resumen

En el estudio de este año se examinaron 33 modelos de sistemas de retención infantil (SRI) diferentes de todas las categorías de pesos, centrándose en la seguridad, el manejo y la ergonomía, el contenido de materiales nocivos, así como la limpieza y el acabado. Solo una de las sillas ha conseguido la calificación de “Muy Satisfactoria” la Recaro Privia & Recaro fix mientras que en el segundo grupo de clasificación, “Satisfactoria”, hay un total de 19 sillas. En el lado contrario, se han encontrado 8 casos que no han llegado a los niveles aceptables, 5 de los cuales tienen la clasificación de “Muy Insatisfactoria”, ya que el nivel de seguridad requerido en los ensayos de impacto lateral no ha llegado a los límites necesarios.

Análisis y criterios de selección de los sistemas

El RACE presenta los resultados de las pruebas comparativas que se realizan a los distintos sistemas de retención infantil para automóviles presentes en el mercado, clasificados según las distintas categorías de peso basados en la normativa ECE R-44 y la novedad de la primera silla según la normativa I-size.

Dentro de este estudio han estado presentes los principales clubs de automóviles europeos así como las organizaciones de consumidores (ICRT – International Consumer Research and Testing), analizando cada una de estos SRI, según los criterios de años anteriores basados en:

- Seguridad.
- Manejo y ergonomía.
- Limpieza y acabado.
- Contenido de sustancias nocivas.

Selección y compra del producto

La compra de la muestra que se empleó en el ensayo se efectuó en comercios minoristas o en negocios de venta por correspondencia. Criterios de selección:

- sometidos a ensayo y homologados conforme a las normativas ECE-R44/04 o ECE-R44/03;
- nuevos productos que han salido al mercado tras el último estudio;
- productos con una gran importancia en el mercado;
- productos que se han revisado desde la prueba anterior y
- peticiones de productos de los participantes en el estudio.

Los modelos Jané Matrix Ligth, Concord Airsafe, Cybex Aton Q, Besafe iZi Go X1, Kiddy Evolution Pro 2, Inglesina Huggy Prime y Silver Cross Simplicity pueden adquirirse y emplearse con y sin base. Estos SRI disponen de dos resultados en las pruebas puesto que se examinaron ambas posibilidades.

Modelo / Categoría(s) de peso	Seguridad	Manejo y ergonomía	Sustancias nocivas	Limpieza y confección	Calificación FINAL
Hasta 10 kilos (0 y 0+), hasta aproximadamente 1 año					
Jané Matrix Light	+	O	++	++	O
Jané Matrix Light & Matrix Platform	+	Ø	++	++	Ø
Hasta 13 kg (0+), hasta 1 1/2 años, aproximadamente					
Recaro Privia & Recaro fix	++	++	+	++	++
Bébé Confort Pebble & 2way Fix	+	++	+	++	+
Concord Airsafe	++	+	+	++	+
Concord Airsafe & Airfix	++	+	+	++	+
Cybex Aton Q	++	+	++	++	+
Cybex Aton Q & Aton Q Base-fix	++	+	++	++	+
Besafe iZi Go X1	+	+	++	++	+
Besafe iZi Go X1 Isofix	+	+	++	++	+
Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2	+	+	++	++	+
Recaro Privia	+	+	+	++	+
Inglesina Huggy Prime & Base Huggy Shp	+	+	++	O	+
Kiddy Evolution Pro 2	+	+	++	++	+
Bébé Confort Pebble	+	+	+	++	+
ABC Design Risus	O	+	+	++	O
ABC Design Risus & Risus Isofix Base	-	+	+	++	-
Inglesina Huggy Prime	-	+	++	O	-
Inglesina Huggy Prime & Base Huggy Isofix	-	+	++	O	-
Silver Cross Simplicity	+	+	O	-	-
Silver Cross Simplicity & ISOFIX-Base	+	++	O	-	-
Grupos 0+ y I. Hasta 18 kg, o hasta 4 años, aproximadamente					
Concord Ultimax.2	+	+	+	++	+
Römer Max-Fix 2	+	+	+	++	+
Römer Dual-Fix	Ø	+	+	++	Ø
i-Size De 67 cm - 105 cm					
Bébé Confort 2way Pearl & 2way Fix	+	+	+	++	+
Grupo I. Hasta 18 kg, o hasta 4 años, aproximadamente					
Chicco Oasys 1 Isofix	+	+	++	++	+
Migo Saturn & Solar	+	+	+	O	+
Migo Saturn	+	+	+	O	+
Peg Perego Viaggio 1 Duofix TT	O	+	+	O	O
Grupos I y II. Hasta 25 kg, o hasta 7 años, aproximadamente					
Axkid Duofix	Ø	O	O	O	Ø
Grupos I – II - III. Hasta 36 kg, o hasta 12 años, aproximadamente					
Nania I-Max SP Isofix	O	O	+	O	O
Grupos II - III. Hasta 36 kg, o hasta 12 años, aproximadamente					
Römer Kidfix XP	+	+	+	++	+
Graco Assure	O	+	++	++	O

++ = muy satisfactorio + = satisfactorio O = aceptable Ø = insatisfactorio - = muy insatisfactorio

Resultados relativos a la seguridad

- Protección en choque frontal:

Para el impacto frontal realizado se ha tomado como referencia el ensayo de vehículo Euro NCAP, que supera claramente el ensayo de homologación exigido por la ley en lo que a la gravedad del accidente se refiere.

De los SRI sometidos a ensayo, obtienen para un impacto frontal:

- 17 la calificación “Muy satisfactorio”;
- 9 la calificación “Satisfactorio”;
- 3 la calificación “Aceptable”
- 2 la calificación “Insatisfactorio”.
- 2 la calificación “Muy insatisfactorio”.

Los SRI clasificados como muy satisfactorios en el test de impacto frontal se encuentran agrupados dentro del grupo 0+, lo que significa la especial relevancia que se les da a los bebés de hasta 13 kilos en el diseño de SRI.

Este tipo de silla va orientada en contra de la dirección del vehículo lo que supone una reducción de las consecuencias del impacto en la cabeza y cuello del niño, que es muy delicado en esta edad, debido a que el diseño del SRI sostiene todo el cuerpo del niño. En este periodo de la vida del niño, el cuello no es lo suficientemente fuerte para mantener su cabeza ya que el peso de esta con respecto al cuerpo es todavía muy grande.

El posicionamiento del niño en sentido de la marcha se realiza demasiado pronto, puede producir unas graves consecuencias en caso de impacto.

Tabla de resultados de SRI de impacto frontal clasificación muy satisfactorios.

Marca	Modelo	grupo ECE R 44
Bebe Confort	Pebble & 2way Fix	0+
Bebe Confort	Pebble	0+
Besafe	iZi Go X1	0+
Concord	Airsafe	0+
Concord	Airsafe & Airfix	0+
Cybex	Aton Q	0+
Inglesina	Huggy Prime & Base Huggy Shp	0+
Inglesina	Huggy Prime	0+
Inglesina	Huggy Prime & Base Huggy Isofix	0+
Jané	Matrix Light & Matrix Platform	0/0+
Kiddy	Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2	0+
Kiddy	Evolution Pro 2	0+
Recaro	Privia & Recaro fix	0+
Recaro	Privia	0+
Römer	Max-Fix 2	0+/I
Silver Cross	Simplicity	0+
Silver Cross	Simplicity & ISOFIX-Base	0+

En la parte más negativa de la clasificación encontramos dos SRI con clasificación muy deficiente como son los mostrados en la siguiente tabla:

Tabla de Modelos de SRI con clasificación más baja en impacto lateral

Marca	Modelo	grupo ECE
ABC Design	Risus & Risus Isofix Base	0+
Peg Perego	Viaggio 1 Duofix TT	I

La sillita Risus & Risus con base de Isofix, tiene este tipo de clasificación debido a que en el test de impacto frontal la silla se desprende de la base debido a una rotura de la barra de seguridad lo que provoca que el dummie del tipo Q1,5 gire sobre si mismo, lo que implica grandes daños para el ocupante

Rotura de la fijación Isofix en Crashtest



En cuanto al modelo Peg Perego Viaggio1 DUO-FIX TT, el niño tiene un riesgo elevado de lesión en este tipo de choque debido la falta de sujección tanto de la silla como del cuerpo del niño puede provocar que el cuerpo de este en caso de impacto tenga importantes sacudidas en la zona de cuello y cabeza.

Protección en choque lateral

En el impacto lateral se dan grandes diferencias entre las sillas que se emplearon en la prueba:

- 4 logran la calificación “muy satisfactorio”;
- 12 obtienen la calificación “satisfactorio”;
- 13 obtienen la calificación “aceptable”;
- 1 obtienen la calificación “insatisfactorio” y
- 3 recibe la calificación “Muy insatisfactorio”.

Los SRI mejor valorados han sido los que se muestran en la siguiente tabla:

Modelos con mejor clasificación en impacto lateral

Marca	Modelo	Grupo ECE
Cybex	Aton Q	0+
Cybex	Aton Q & Aton Q Base-fix	0+
Migo	Saturn & Solar	I
Recaro	Privia & Recaro fix	0+

Solo uno de los modelos clasificados no posee una base Isofix, como es la Cybex Átón Q, sin embargo su alternativa con base también se encuentra en esta clasificación de mejor valoradas lo que permite analizar que la utilización de este sistema de fijación facilita la estabilidad en este tipo de impacto.

Las peores paradas en este apartado son las siguientes:

Marca	Modelo	Grupo ECE
ABC Design	Risus & Risus Isofix Base	0+
Inglesina	Huggy Prime	0+
Inglesina	Huggy Prime & Base Huggy Isofix	0+

Esos tres sistemas de retención infantil no realizan de manera correcta su función en caso de impacto lateral, independientemente de la existencia o no de una base ISOFIX, ya que esta no queda bien fijada al asiento, lo que favorece el impacto de la cabeza del niño con la carrocería del vehículo, produciendo graves daños.

Esta característica marca de manera importante la clasificación final del SRI debido a que aunque el vehículo disponga de un Airbag lateral, debe tenerse muy en cuenta las deficiencias de dicha silla en este tipo de impacto tan común y grave para los niños.

Recorrido del cinturón

La calificación ha sido la siguiente:

- 4 logran la calificación “muy satisfactorio”;
- 26 obtienen la calificación “satisfactorio”;
- 2 obtienen la calificación “aceptable”;
- 1 recibe la calificación “Muy insatisfactorio”.

En los siguientes SRI el cinturón puede ajustarse perfectamente y, por eso, obtuvieron una calificación de “muy satisfactorio”:

Marca	Modelo	Grupo ECE
Chicco	Oasys 1 Isofix	I
Graco	Assure	II/III
Peg Perego	Viaggio 1 Duofix TT	I
Römer	Kidfix XP	II/III

La regulación del cinturón de seguridad en estas sillitas es muy fácil a la hora de ajustar el mismo a la altura de los niños. Lo que permite una buena fijación del SRI al asiento. En este apartado el modelo Assure de Graco hay que destacar que tiene su talon de Aquilés aunque mejora si se retiran los reposacabezas del vehículo, aspecto que comparte con la Römmmer, aunque esta última posee sistema isofix que refuerza la estabilidad de la sillita.

En cuanto a las sillitas del Chicco y Peg Perego hay que destacar que pertenecen al grupo I y por lo tanto cuentan de cinturones incorporados en la misma silla (3 y 5 puntos respectivamente) lo que aumenta la seguridad y estabilidad de los niños junto el sistema de fijación ISOFIX.

En la parte baja de la clasificación se encuentra el modelo Dual Fix de Römmmer, puesto que el arnés es demasiado largo para poder ajustar con seguridad a un recién nacido.

Estabilidad

En cuanto a estabilidad del sistema de retención dentro del vehículo se obtienen de manera general los siguientes resultados:

- 1 logra la calificación “muy satisfactorio”;
- 23 obtienen la calificación “satisfactorio”;
- 7 obtienen la calificación “aceptable”;
- 2 reciben la calificación “Insatisfactorio”.

El modelo de Chicco Oasys 1 Isofix, es declarado el mejor en esta categoría por las características anteriormente comentadas sobre su estabilidad en tanto a nivel de cinturón de seguridad como en su fijación Isofix y Top Tether.

Por otro lado destacar, que en este apartado no han existido sillitas con clasificación Muy Insatisfactorio y que los modelos con un nivel más bajo en este apartado son para la Axxkid Doufix y la Jané Matrix Ligth, debido a que son SRI con cierta dificultad a la hora de instalarlas lo que hace que su estabilidad este marcada por su instalación final.

Resultados relativos a manejo y ergonomía

La valoración de “manejo y ergonomía” tiene el mismo peso que “seguridad” en los resultados de la prueba. Como solo puede proteger bien un SRI que se encuentre montado correctamente, resulta fundamental que la silla se pueda instalar como es debido de forma intuitiva y que el número de pasos necesarios para el montaje sea el menor posible. Cuando se trata de viajar con un niño en un vehículo de manera segura, la ergonomía también desempeña un papel fundamental. Los cinturones así como los laterales de la silla solo pueden ofrecer su protección más completa si la criatura se encuentra sentada cómodamente y según lo indica el fabricante. Y, obviamente, un sistema de retención infantil solo cumple su función si de verdad se utiliza en cada trayecto.

Resultados relativos a la facilidad de uso.

La facilidad de instalación en un SRI no va a permitir acceer a todas las bondades de la silla sin que podamos caer en errores que sacrifiquen parte de sus caracteresiticas en el ámbito de la seguridad.

De los sistemas de retención infantil que se han probado, obtienen para el manejo:

- 2 la calificación “muy satisfactorio”;
- 25 la calificación “satisfactorio”;
- 5 la calificación “aceptable” y
- 1 la calificación “insatisfactorio”.

La parte positiva es que no existe ningún SRI con clasificación Muy insatisfactoria. Sin embargo aparecen la clasificación de Insatisfactoria en un SRI del Grupo 0/0+, como es el Jané Matrix Ligth & Matrrix Plataform debido a que la instalación de este portabebés es muy complicada cuando se hace uso de la base Isofix.

En la parte más alta de esta clasificación se encuentran los modelos Bébé Confort Pebble & 2wayfix y la Recaro Privia & Recaro Fix, las dos constan de una base isofix, que en la primera de ellas va marcando mediante una señales luminosas y sonoras si los pasos de instalación se están realizando de una manera correcta.

Resultados relativos a ergonomía

El criterio de estudio relativo a la ergonomía, además de analizar la posición del niño dentro del SRI se estudia tanto el espacio interior como el exterior de la sillita, teniendo en cuenta aspectos como, el espacio disponible para el niño y su comodidad, la posición y el espacio necesario para colocar el SRI en el vehículo. A continuación figuran los resultados que se obtuvieron en relación con la ergonomía:

- 25 productos la calificación “satisfactorio”;
- 7 productos la calificación “aceptable”
- 1 la calificación “Insatisfactorio”.

Como puede observarse en los resultados del estudio el comportamiento en este apartado es muy homogéneo, destacando de manera relevante la calificación Insatisfactoria del modelo Duofix de Axxkid, debido a que necesita de mucho espacio para su instalación y sin embargo el asiento del niño es relativamente pequeño.

Espacio disponible para el niño en la silla

Es muy interesante los resultados de este apartado debido a que 29 de las 33 sillitas analizadas dan una clasificación de satisfactorio o muy satisfactorio, dejando solo 4 modelos que se encuentran en unas etiquetas de muy insatisfactorio como son los modelos:

- Axxkid Doufix
- Graco Assure
- Nania i-Max SP Isofix
- Römer Kidfix XP

Debido a la disposición de unos asientos pequeños para los niños especialmente para estos tres últimos modelos que están destinadas para niños más grandes.

Espacio Requerido

En este apartado se evalúa la necesidad de espacio que ocupa cada uno de los SRI analizados pensando que en los vehículos utilizados están diseñados para poder transportar tres personas en los asientos traseros:

Los resultados obtenidos han sido los siguientes

- 4 logran la calificación “muy satisfactorio”;
- 17 obtienen la calificación “satisfactorio”;
- 7 obtienen la calificación “aceptable”;
- 2 obtienen la calificación “insatisfactorio”
- 3 reciben la calificación “Muy insatisfactorio”.

La calificación más negativa se debe a que aparece el ya conocido gran tamaño del Axkid Duofix, sus otros dos compañeros son los modelos de Jané que son portabebés lo que supone un mayor espacio por definición.

Confort

Las diferencias de los SRI ensayados son reducidas. 25 modelos obtienen la calificación “satisfactorio” mientras que 8 tienen un resultado “aceptable” en relación con la comodidad.

Resultados relativos a limpieza y confección

En este apartado los resultados han sido muy satisfactorios con el listado siguiente:

- 7 logran la calificación “muy satisfactorio”;
- 21 obtienen la calificación “satisfactorio”;
- 5 obtienen la calificación “aceptable”;

Como se pueden observar la respuesta a los aspectos de limpieza y confección son muy positivos, si bien ha y que destacar la necesidad de lavar a mano las funda de algunos modelos o su dificultad a la hora de quitarlas como sucede en:

- Axxkid Duofix.
- Migo Saturn y Migo Saturn &Solar
- Silver Cross.

En este último caso hay que destacar los fallos que existen en la calidad de los acabados.

Resultados relativos a la detección de sustancias peligrosas

Todas las piezas de la silla que entran en contacto con el niño se analizarán para detectar el posible contenido de hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP), ftalatos, materiales ignífugos, fenoles, organotina, azoderivados, formaldehído así como metales pesados. En el anexo figuran más detalles sobre el examen de sustancias nocivas. De las sillas sometidas a ensayo:

- 23 la calificación “Muy satisfactorio”
- 8 la calificación “Aceptable” y
- 2 la calificación “Muy insatisfactorio”.

Es muy interesante poner de manifiesto que las sillas que tienen la calificación de aceptable son aquellas cuyos niveles de sustancias peligrosas en su composición se encuentran ligeramente por encima de los niveles aconsejables de esta manera encontramos las siguientes:

- Axxkid Duofix
- Inglesina Huggy Prime & base Huggy isofix.
- Inglesina Huggy Prime & base Huggy Shp
- Inglesina Huggy Prime
- Nania I-Max SP isofix
- Peg Perego Viaggio 1 Duofix TT
- Migo Saturn
- Migo Saturn & Solar.

Pero de una mayor relevancia es la calificación de Muy insatisfactorio, la cual contienen componentes contaminantes en un grado alto. Como sucede en los modelos de silver Cross Simplicity.

Anexo

Seguridad

Protección en impacto frontal:

Prueba dinámica de trineo con relación a ECE – R 44.04:

- Los asientos están instalados en los asientos traseros de un VW Golf VI de 4 puertas
- La deceleración del trineo se elige según los tactos de prueba en impacto frontal con relación a Euro NCAP del VW Golf VI
- Se utilizan maniquíes de la serie Q y P10
- Se prueban los asientos orientados hacia delante con maniquíes infantiles más grandes y pequeños
- Se prueban los asientos orientados hacia atrás con el maniquí infantil más grande
- Las pruebas se llevan a cabo en posición sentada y reclinada (si procede)
- Las pruebas se llevan a cabo con la instalación de cinturones de seguridad e ISOFIX (si procede)

Las siguientes mediciones se usan para evaluar el riesgo de lesiones durante el impacto:

- Aceleración resultante de la cabeza
- HIC36
- Desplazamiento de la cabeza
- Fuerza resultante del cuello
- Aceleración resultante del tórax
- Componente-z de la aceleración del tórax

Protección en impacto lateral

- Los asientos están instalados en los asientos traseros de un VW Golf VI de 4 puertas con una "puerta fija" en el panel de madera
- La gravedad del accidente se mide según la prueba de impacto lateral de Euro NCAP
- Los maniquíes que se han utilizado son:
 - Q1 para grupo de asientos 0
 - Q1.5 para grupo de asientos 0+
 - Q3 para grupo de asientos I y II
 - Q6 para grupo de asientos II y III
 - Las pruebas se llevan a cabo en posición sentada (si procede)

Las siguientes mediciones se usan para evaluar el riesgo de lesiones durante el impacto:

- Aceleración resultante de la cabeza
- HIC36
- Desplazamiento de la cabeza
- Fuerza resultante del cuello y momento
- Aceleración resultante de tórax

Disposición del cinturón / ajustes de tamaño, estabilidad en los asientos del vehículo, soporte para la cabeza

La evaluación se ha realizado durante la instalación de los asientos en la prueba de vehículos, al abrochar el cinturón y en la manipulación de los maniqués infantiles.

Recorrido del cinturón, estabilidad sobre el asiento del automóvil

Además de los ensayos de choque, se realizaron ensayos adicionales para valorar la seguridad de los sistemas de retención infantil:

- ensayos de montaje en diversos vehículos (Fiat 500, VW Golf IV 5 puertas, Ford Galaxy, monovolumen).
- ensayos con niños y maniqués de aplicación con diferentes alturas.

En los ensayos de montaje en el vehículo, se puede confirmar si resulta posible fijar el SRI correctamente (estabilidad) en distintos asientos con diferentes puntos de anclaje para el cinturón.

Un SRI que solo funciona en condiciones de laboratorio con maniqués normalizados (que corresponden a un niño "promedio") resulta inútil para un uso diario. Por este motivo, el margen de ajuste de las sillas se revisa con niños. De esta manera, se puede evaluar si el cinturón consigue adaptarse perfectamente al niño (recorrido del cinturón).

Manejo y ergonomía

Evaluación de:

- riesgo de uso incorrecto ("misuse");
- colocación y retirada del cinturón de seguridad en el niño;
- montaje y desmontaje del SRI;
- cambio de SRI (esfuerzo necesario para poder transportar a un niño más grande o más pequeño) e
- instrucciones de uso.

Ergonomía

Ensayos de montaje con niños y maniqués en vehículos de ensayo en:

- asiento trasero exterior y
- asiento trasero central, siempre que el SRI pueda emplearse en este punto.

Se prueban y evalúan también los siguientes aspectos:

- espacio disponible para el niño en la silla;
- espacio necesario en el vehículo;
- posición en la silla (ángulo del respaldo y espacio disponible para las piernas) y
- comodidad para el niño (apoyo de las piernas, acolchado, partes desprotegidas, visibilidad para la criatura).

Mantenimiento y fabricación

Las pruebas se llevan a cabo por profesionales y expertos en materia de retención infantil para calificar:

- Retirar la funda de la silla
- Posibilidad de lavarla.
- Confección segura, del sistema de retención que por ejemplo, no existan bordes afilados.

Examen de sustancias nocivas

Todas las partes textiles que están en contacto con la piel del niño han sido inspeccionadas para detectar:

- HAP (plastificantes, en alusión a ZEK 01.4-08)
- Ftalatos (plastificantes, en alusión a CE nº 1907/2006)
- Materiales ignífugos (en alusión a EN 71-9)
- Fenoles (en alusión a EN 71-9)
- Estaño orgánico (en alusión a Oeko-tex)
- Colorantes azoderivados (en alusión a Bedarfsgegenständeverordnung)
- Formaldehído (en alusión a EN 71-9)
- Metales pesados (en alusión a EN 71-3)

A continuación se detallan las sustancias nocivas al igual que los reglamentos, disposiciones y normativas correspondientes.

1.1 Hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP)

Se analizarán todos los materiales con los que el niño entre en contacto para detectar un posible contenido de 18 HAP según EPA de conformidad con el documento ZEK 01.4-08 (que se emplea, entre otros, para conceder el sello GS):

- naftalina;
- acenaftilenos;
- acenaftenos;
- flúores;
- fenantrenos;
- antracenos;
- fluorantenos;
- pirenos;
- crisenos;
- benzo[a]antracenos;
- benzo[b]fluorantenos;
- benzo[k]fluorantenos;
- benzo[j]fluorantenos;
- benzo[a]pirenos;
- benzo[e]pirenos;
- indeno[1,2,3-cd]pirenos;
- dibenzo[a,h]antracenos y
- benzo[g,h,i]perilenos.

1.2 Ftalatos

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño, se analizarán según el reglamento (CE) nº 1907/2006 ("REACH" (restricción de sustancias y preparados químicos), de ejecución forzosa) para detectar un posible contenido de los ftalatos que figuran a continuación:

- DEHP;
- DBP;
- BBP;
- DINP;
- DIDP y
- DNOP.

Según el reglamento REACH, el contenido de los ftalatos DINP, DIDP y DNOP en juguetes infantiles que puedan llevarse los niños a la boca y el de los ftalatos DEHP, DBP y BBP en cualquier juguete infantil no debe superar los 1.000 mg/kg.

Además de REACH, también se medirá y valorará el contenido de DIBP tomando como referencia la norma Ökotex.

1.3 Materiales ignífugos

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la Norma europea EN 71-9 ("Seguridad de los juguetes", ejecución voluntaria) para detectar un posible contenido de los materiales ignífugos que se señalan a continuación:

- tri-o-cresilfosfato (TCF);
- tris(2-cloretil)-fosfato (TCEF) y
- tri-fenilfosfato (TFF).

Además de lo que dispone EN 71-9, se medirá y valorará el contenido TCPP (del que se sospecha que es cancerígeno por bioacumulación) así como de TDCPP, que se considera cancerígeno.

1.4 Compuestos fenólicos

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán de acuerdo con la Norma Europea EN 71-9 ("Seguridad de los juguetes") para detectar su contenido de fenol (muy tóxico e irritante), de nonilfenol (perjudicial para la reproducción y cáustico) y, además, de bisfenol A (nocivo para la salud).

1.5 Organotina

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la norma Ökotex 100 (de ejecución voluntaria) para detectar el posible contenido de los siguientes compuestos de organotina:

- TBT;
- TPhT;
- DBT y
- DOT.

Además de la norma Ökotex, se determina y evalúa el contenido MOT y MBT.

1.6 Azoderivados

Según la disposición sobre artículos de primera necesidad, no pueden venderse productos textiles o de piel que incluyan una de las siguientes aminas en unas cantidades detectables:

- 4-cloranilina;
- bencidina;
- o-toluidina;
- 4.4'-diamino-3.3'-diclorodifenilmetano;
- 2-naftilamina;
- 3.3'-dimetilbencidina;
- 4.4'-diamino-3.3'-dimetil-difenilmetano;
- 3.3'-dimetoxibencidina;
- 4-cloro-o-toluidina;
- anilina;
- 2-metil-5-nitroanilina (2-amino-4-nitrotolueno);
- 4.4'-tiodianilina;
- 4-aminobifenol;
- 2.4-diaminotolueno (2.4-diamina de tolueno);
- o-anisidina (2-metoxianilina);
- 4-aminoazobenzol (4-aminoazobenceno);
- 2,4,5-trimetilanilina;
- 4,4'-diaminodifenilmetano;
- o-aminoazotolueno;
- p-cresidina;
- 4,4'-oxidianilina;
- 3.3'-diclorobencidina;
- 2,4-diaminoanisol;
- 2,4-xilidina y
- 2,6-xilidina.

La evaluación de los materiales con los que entra en contacto el niño se lleva a cabo conforme al examen de los artículos de primera necesidad. Además, los materiales se analizan de conformidad con la Norma Europea EN 71-9 ("Seguridad de los juguetes") para detectar un posible contenido de los siguientes azoderivados:

- Disperse Blue 1;
- Disperse Blue 3;
- Disperse Blue 106;
- Disperse Blue 124;
- Disperse Yellow 3;

- Disperse Orange 3;
- Disperse Orange 37/76;
- Disperse Red 1;
- Solvent Yellow 1;
- Solvent Yellow 2;
- Solvent Yellow 3;
- Basic Red 9;
- Basic Violet 1;
- Basic Violet 3;
- Acid Red 26 y
- Acid Violet 49.

1.7 Formaldehído

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la Norma europea EN 71-9 (“Seguridad de los juguetes”) para detectar un posible contenido de formaldehído.

1.8 Materiales ignífugos bromados

Todos los materiales con los que el niño entre en contacto se analizarán para detectar cualquier contenido de decabromodifeniléter (**DecaBDE**) así como de tetrabromobisfenol A (TBBPA). Ambas sustancias se consideran perjudiciales desde un punto de vista medioambiental.

1.9 Metales pesados

Todos los materiales con los que entre en contacto el niño se analizarán según la Norma europea EN 71-3 (“Seguridad de los juguetes”) para detectar un posible contenido de los metales pesados que se enumeran a continuación:

- antimonio;
- arsénico;
- bario;
- cadmio;
- cromo;
- plomo;
- mercurio y
- selenio.

Nueva normativa como homologación de SRI, (I- SIZE)

Desde el mes de Julio del 2013 entró en vigor la normativa sobre el sistema de homologación de sistemas de retención infantil ECE – R 129 conocido en su primera fase como I-SIZE.

Esta nueva normativa de homologación convivirá con la existente ECE –R 44, durante aproximadamente 3 años, sin embargo las pruebas necesarias para tener esta etiqueta de clasificación será en algunos aspectos más exigentes que las actuales.

Dentro de este estudio solamente el sistema de retención Bébé Confort 2way Pearl & 2way Fix, está enclavado dentro de este tipo de homologación.

Como aspectos generales destacamos los siguientes puntos:

- Los productos avalados bajo la etiqueta I-Size, estarán testados mediante una prueba de impacto lateral, que es el tipo de impacto más frecuente y con mayores consecuencias para los ocupantes infantiles. Esta medida lleva años siendo demandada por los automóviles club.
- El nuevo sistema de homologación cambia el tipo de clasificación al ahora de elegir el tipo de silla que mejor se ajuste al niño, basándose en la altura del mismo dejando de lado las complejas medidas de edad y peso, las cuales llevaban a dilemas en la elección ya que las edades de los niños no se ajustaban a los percentiles de peso marcados por la ECE – R 44.
- Los sistemas de retención infantil provistos del sistema de fijación ISOFIX y un soporte de apoyo tipo leg pueden obtener una homologación universal. Para que esta se pueda llevar a cabo, es necesario que el vehículo este clasificado con la etiqueta de “Aptos según I-size”. Hasta el momento solamente existen dos modelos de coche, de dos marcas distintas que poseen dicha etiqueta.
- Otra de las recomendaciones de esta nueva normativa I-SIZE, es el aumento de tiempo que los niños deben mantener la posición en contra de la dirección de la marcha, haciéndola extensiva desde los 9 kilos actuales hasta los 15 meses y hasta los 83 cm y nunca menos de 71 cm. Esta recomendación tiene su base en que los crashtest llevados a cabo por esta tipo de homologación utilizan un dummie del tipo Q los cuales permiten tener una mayor biofiabilidad tanto en cabeza, cuello y pecho.

Este último punto junto con la prohibición de que los menores de 18 años utilicen el asiento delantero del vehículo incluso con el SRI adecuado, a no ser que existe la imposibilidad de utilizar los asientos traseros por ocupación total de otros menores con SRI, esta pendiente de ser aprobado por el nuevo Reglamento de Seguridad Vial, que se espera tras la reforma de la Ley de seguridad vial que ha entrado en vigor el 9 de Mayo de 2.014.

Como se ha comentado al inicio del punto esta nueva situación no significa que los SRI homologados según la normativa ECE -R 44, queden invalidados ni tan siquiera que dejen de venderse. Se estima que el fin de la homologación se producirá entorno a 2.017 y el cese de la venta será de manera gradual entre 1 y 3 años después.

Una vez pasado este periodo se mantendrá un periodo de cortesía comprendido entre los 5 y 10 años después de los cuales no se podrá utilizar un SRI, es decir que la eliminación definitiva puede datarse entre el 2.025 y 2.030.

Por lo tanto, aún es pronto para preocuparse de las etapas finales de este tipo de homologación a la hora de comprar un nuevo SRI, pensando que además los niños deben cambiar una media de 3 veces de silla a lo largo del periodo obligatorio de uso.

Como recomendación general e independientemente del sistema de homologación al que pertenezca el SRI, que llevamos montado en el vehículo, desde el RACE realizamos la recomendación de que la sillita esté instalada correctamente permitiendo de esta manera que la fiabilidad del SRI para la cual ha sido diseñada pueda actuar de manera totalmente eficiente y segura en caso de impacto. Una colocación errónea puede causar daños importantes a los pequeños ocupantes.

Listado de sistemas de retención infantil 2014

Evaluación individual

(Ordenadas por orden alfabético y fabricante)

Fabricante	Nombre del modelo	Categoría de peso
ABC Design	Risus	0+
ABC Design	Risus & Risus Isofix Base	0+
Axkid	Duofix	I/II
Bébé Confort	Pebble & 2way Fix	0+
Bébé Confort	Pebble	0+
Besafe	iZi Go X1	0+
Besafe	iZi Go X1 Isofix	0+
Chicco	Oasys 1 Isofix	I
Concord	Airsafe	0+
Concord	Airsafe & Airfix	0+
Concord	Ultimax.2	0+ / I
Cybex	Aton Q	0+
Cybex	Aton Q & Aton Q Base-fix	0+
Graco	Assure	II/III
Inglesina	Huggy Prime & Base Huggy Shp	0+ mit Basis
Inglesina	Huggy Prime	0+
Inglesina	Huggy Prime & Base Huggy Isofix	0+
Jané	Matrix Light	0/0+
Jané	Matrix Light & Matrix Platform	0/0+
Kiddy	Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2	0+
Kiddy	Evolution Pro 2	0+
Bébé Confort	2way Pearl & 2way Fix	i-Size 67 – 105 cm
Migo	Saturn & Solar	I
Migo	Saturn	I
Nania	I-Max SP Isofix	I/II/III
Peg Perego	Viaggio 1 Duofix TT	I
Recaro	Privia & Recaro fix	0+
Recaro	Privia	0+
Römer	Max-Fix 2	0+ / I
Römer	Dual-Fix	0+ / I
Römer	Kidfix XP	II/III
Silver Cross	Simplicity	0+
Silver Cross	Simplicity & ISOFIX-Base	0+

ABC Design Risus



Valoración: satisfactoria

Portabebés ligero con un claro punto débil en la protección contra impactos laterales.

Poco útil: El asa se tiene que plegar para instalar el portabebés.

Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior de la sillita.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 3,1 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad del coche de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Bajo riesgo de lesiones en caso de choque frontal. - La retención del niño es estable en el vehículo.	- Riesgo relativamente elevado de lesión en caso de choque lateral. - Colocación del cinturón complicada.
Usabilidad	- Pequeño riesgo de instalación incorrecta. - Fácil de abrochar. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender. - Portabebés ligero.	Instalación complicada.
Ergonomía	- Muy buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal.	
Limpieza y fabricación	- Funda fácil de quitar. - Buena calidad de los acabados.	La funda se tiene que lavar a mano.
Sustancias peligrosas	Contaminación muy baja.	

ABC Design Risus & Risus ISOFIX-base



Valoración: mala

Portabebés que ofrece una escasa protección en caso de accidente. La valoración global hace referencia a una instalación con ISOFIX, de modo que deberá comprobar la lista de vehículos en los que lo puede acoplar. Si se instala con un cinturón de seguridad de tres puntos ofrece una protección de calidad media en caso de accidente.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 3,1 kg (base 6,9 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	La retención del niño es estable en el vehículo.	- Alto riesgo de lesión en caso de choque frontal y lateral. - Colocación del cinturón complicada.
Usabilidad	- Pequeño riesgo de instalación incorrecta. - Se instala y abrocha fácilmente. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender. - Portabebés ligero.	
Ergonomía	- Muy buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal.	
Limpieza y fabricación	- Funda fácil de quitar. - Buena calidad de los acabados.	La funda se tiene que lavar a mano.
Sustancias peligrosas	Contaminación muy baja.	

Axxkid Duofix



Valoración: muy justa

En esta sillita se pueden llevar niños de hasta 25 kg en el sentido contrario a la marcha y así ofrece una buena protección en caso de accidente. No obstante, la protección es de calidad inferior y la instalación más laboriosa que otras sillitas que se instalan en el sentido de la marcha pero que tienen mejor puntuación. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

Descripción	Grupo ECE: I / II Para niños de entre 9 y 25 kg (aproximadamente desde el año a los 7 años) Sillita con arnés y hebilla. Peso de la sillita: 14,5 kg
Instalación	– en los coches aptos para ello, de 9 a 18 kg en el sentido contrario a la marcha con arnés con sujeción ISOFIX y soportes para piernas; – o en los coches aptos para ello, de 9 a 25 kg en el sentido contrario a la marcha con arnés con sujeción con cinturón de tres puntos y soportes para piernas; – o de 9 a 18 kg en el sentido de la marcha con arnés con cinturón de seguridad de tres puntos; – o de 15 a 25 kg sin arnés y en el sentido de la marcha. Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en el sentido contrario de la marcha en asientos dotados con airbags frontales. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	Buena colocación del cinturón.	- Riesgo relativamente elevado de lesión en caso de choque frontal. - Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral. - Es difícil enganchar la sillita en el asiento del vehículo.
Usabilidad	- Pequeño riesgo de instalación incorrecta. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	- Es complicada de instalar y de abrochar. - Pesa mucho. - Instrucciones y advertencias bastante fáciles de entender.
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - Posición sentada práctica.	- Requiere mucho espacio. - Asiento pequeño. - El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	Buena calidad de los acabados.	- Funda difícil de quitar. - La funda se tiene que lavar a mano.
Sustancias peligrosas		Contaminación ligeramente mayor.

Bébé Confort Pebble



Valoración: buena

Portabebés ligero y eficaz que está aprobado para acoplarse algunos aviones. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 4,3 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. - Buena colocación del cinturón. - La retención del niño es estable en el vehículo.	Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	- Muy poco riesgo de instalación incorrecta. - Se instala y abrocha fácilmente. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender. - Portabebés ligero.	
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal. - Mucho espacio para el niño.	
Limpieza y fabricación	- Funda fácil de quitar. - La funda se puede lavar en lavadora. - Buena calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	Contaminación muy baja.	

Bébé Confort Pebble & 2wayFix



Valoración: buena

Portabebés de buena calidad, con sujeción ISOFIX que está aprobado para algunos aviones. El portabebés se puede enganchar fácilmente a la base ISOFIX, que se puede dejar en el vehículo. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo.

Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 4,3 kg (base 6,4 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • Queda fijado firmemente al asiento del vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instalación rápida y muy fácil. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender. • Portabebés ligero.	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Mucho espacio para el niño.	• Requiere mucho espacio.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Buena calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Chicco Oasys 1 Isofix



Valoración: buena

Buena sillita, aunque pesa mucho y solo se puede utilizar con ISOFIX y Top Tether, no se puede instalar con el cinturón de seguridad del vehículo. Deberá comprobar que su coche está dotado con un punto de anclaje Top Tether antes de comprarla.

La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

Descripción	Grupo ECE: I Para niños de entre 9 y 18 kg (aproximadamente desde el año a los 4 años) Sillita con arnés y hebilla. Peso de la sillita: 13,7 kg
Instalación	En el sentido de la marcha con ISOFIX y Top Tether. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo bajo de lesión en caso de choque frontal y lateral. • Fácil colocación del cinturón y fácil de ajustar al tamaño del niño. • La sillita queda fijada firmemente al asiento del vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Instalación complicada. • Pesa mucho.
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • Requiere poco espacio.	• Tiene el inconveniente de que en posición sentada la visibilidad del niño es limitada.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Concord Airsafe & Airfix

Valoración: buena



Portabebés ligero y muy seguro con base ISOFIX. La base incluida con el portabebés se puede dejar en el coche y eso simplifica la instalación. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Poco útil: El asa se tiene que plegar para instalar el portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 3,1 kg (base 6,5 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender. • Portabebés ligero.	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Mucho espacio para el niño.	• Requiere bastante espacio.
Limpieza y fabricación	• La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	• Funda difícil de quitar.
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Concord Airsafe



Valoración: buena

Portabebés ligero y muy seguro. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Poco útil: El asa se tiene que plegar para instalar el portabebés. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 3,1 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad del coche de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender. • Portabebés ligero..	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada perfecta. • Requiere un espacio normal. • Mucho espacio para el niño.	
Limpieza y fabricación	• La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	• Funda difícil de quitar.
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Concord Ultimax.2



Valoración: buena

En esta sillita se pueden llevar niños de hasta 13 kg en el sentido contrario a la marcha y así ofrece una buena protección en caso de impacto frontal. La sillita solo se puede instalar con ISOFIX (consulte la lista de vehículos en los que está disponible), no se puede enganchar con el cinturón de seguridad del coche. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

Descripción	Grupo ECE: 0+ / I Para niños de hasta 18 kg (desde el nacimiento hasta aproximadamente los 4 años) Sillita con arnés, hebilla y correa para ajustar el arnés. Peso de la sillita: 8,9 kg (base 7,2 kg)
Instalación	Con ISOFIX hasta los 13 kg en el sentido contrario a la marcha o de 9 a 18 kg en el sentido de la marcha. Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en el sentido contrario de la marcha en asientos dotados con airbags frontales. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Bajo riesgo de lesiones en caso de choque frontal. - Buena colocación del cinturón. - La retención del niño es estable en el vehículo.	Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	- Muy poco riesgo de instalación incorrecta. - Fácil de instalar. - Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender.	Difícil de abrochar.
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal.	El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	- La funda se puede lavar en lavadora. - Buena calidad de los acabados.	Funda difícil de quitar.
Sustancias peligrosas	Contaminación muy baja.	

Cybex Aton Q & Aton Q Base-fix

Valoración: buena



Portabebés muy seguro, con base ISOFIX. La base se puede dejar en el coche y eso simplifica la instalación. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés. Peso: 4,8 kg (base 5,2 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha en una base sujeta con ISOFIX o con cinturón de seguridad de tres puntos o, sin base, con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Bajo riesgo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instalación rápida y muy fácil. • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender.	
Ergonomía	• Muy buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Requiere un espacio normal.	
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Cybex Aton Q



Valoración: buena

Portabebés muy seguro para una instalación con cinturón de seguridad de tres puntos. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés. Peso: 4,8 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad del coche de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesión en caso de choque frontal y lateral. • Buena colocación del cinturón.	• No se queda firmemente fijado al asiento del vehículo.
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender.	
Ergonomía	• Muy buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Requiere poco espacio.	• En posición sentada, portabebés poco práctico.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Graco Assure



Valoración: satisfactoria

Sillita muy ligera que no ofrece mucho espacio para los niños más grandes. En algunos casos, la estabilidad se podría mejorar quitando el reposacabezas del vehículo o si se instala en el sentido contrario a la marcha.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de entre 15 y 36 kg (aproximadamente de 4 a 12 años) Sillita con respaldo. Peso de la sillita: 4,0 kg
Instalación	En el sentido de la marcha con cinturón de seguridad de tres puntos.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	Fácil colocación del cinturón y fácil de ajustar al tamaño del niño.	- Riesgo medio de lesión en caso de choque frontal y lateral. - La sillita no se queda firmemente fijada al asiento del vehículo.
Usabilidad	- Muy poco riesgo de instalación incorrecta. - Fácil de abrochar. - Instalación rápida y muy fácil. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender. - Pesa muy poco.	
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal.	Asiento pequeño.
Limpieza y fabricación	- Funda fácil de quitar. - La funda se puede lavar en lavadora. - Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	Contaminación muy baja.	

Besafe izi Go X1 Isofix



Valoración: buena

Portabebés de buena calidad con sujeción ISOFIX. El portabebés se engancha fácilmente a la base ISOFIX, que se puede dejar en el vehículo. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 3,8 kg (base 6,1 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo bajo de lesión en caso de choque frontal y lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instalación rápida y muy fácil. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender. • Portabebés ligero.	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Acolchado excelente. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica.	• Requiere bastante espacio.
Limpieza y fabricación	• La funda se puede lavar en lavadora. • La funda es fácil de quitar. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Besafe izi Go X1



Valoración: buena

Portabebés ligero y con un buen rendimiento. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 3,8 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad del coche de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender. • Portabebés ligero.	• Instalación complicada.
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Acolchado excelente. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada perfecta. • Requiere un espacio normal.	
Limpieza y fabricación	• La funda se puede lavar en lavadora. • La funda es fácil de quitar. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Inglesina Huggy Prime & Base Huggy Isofix



Valoración: mala

Portabebés ligero con base ISOFIX y un claro punto débil en la protección contra impactos laterales.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés. Peso: 3,9 kg (base 6,9 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. - Buena colocación del cinturón. - La retención del niño es estable en el vehículo.	Riesgo alto de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	- Pequeño riesgo de instalación incorrecta. - Fácil de abrochar. - Instalación rápida y muy fácil. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender. - Portabebés ligero.	
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal. - Mucho espacio para el niño.	
Limpieza y fabricación	- La funda se puede lavar en lavadora. - La funda es fácil de quitar. - Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas		Contaminación ligeramente mayor.

Inglesina Huggy Prime & Base Huggy Shp



Valoración: buena

Portabebés ligero con una base adicional para instalarlo con cinturón de seguridad de tres puntos. La valoración general hace referencia a la instalación con la base. Si el portabebés se instala sin la base, la protección contra impactos laterales es bastante peor, de ahí que no se recomienda usar sin la base.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés. Peso: 3,9 kg (base 2,4 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad de tres puntos, con o sin base Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. - Buena colocación del cinturón.	- Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral. - La retención no se queda firmemente fijada al asiento del vehículo.
Usabilidad	- Pequeño riesgo de instalación incorrecta. - Se instala y abrocha fácilmente. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender. - Portabebés ligero.	
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - Buen acolchado. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal. - Mucho espacio para el niño.	
Limpieza y fabricación	- La funda se puede lavar en lavadora. - La funda es fácil de quitar. - Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas		Contaminación ligeramente mayor.

Inglesina Huggy Prime



Valoración: mala

Portabebés con un claro punto débil en la protección contra impactos laterales.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés. Peso: 3,9 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Buena colocación del cinturón.	• Riesgo alto de lesión en caso de choque lateral. • La retención no se queda firmemente fijada al asiento del vehículo.
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender. • Portabebés ligero.	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Requiere poco espacio. • Mucho espacio para el niño.	
Limpieza y fabricación	• La funda se puede lavar en lavadora. • La funda es fácil de quitar. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas		• Contaminación ligeramente mayor.

Jané Matrix Light & Matrix Platform



Valoración: muy justa

Portabebés para llevar niños de hasta 10 kg en posición completamente horizontal o de hasta 13 años en el sentido contrario a la marcha. La instalación del portabebés con la base ISOFIX es más complicada que sin base. La instalación con ISOFIX limita la puntuación a un muy justo.

Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0 / 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés, hebilla y correa para ajustar el arnés. Peso: 6,0 kg (base 10,3 kg)
Instalación	Hasta 10 kg en el asiento trasero en una base ISOFIX o con cinturón de tres puntos; o hasta 13 kg en el sentido contrario a la marcha en una base ISOFIX, o con cinturón de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	• Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	• Fácil de abrochar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Más posibilidades de instalación incorrecta. • Instalación muy complicada.
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Posición sentada práctica.	• Acolchado duro. • Requiere mucho espacio. • El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Jané Matrix Light



Valoración: satisfactoria

Portabebés para llevar niños de hasta 10 kg en posición completamente horizontal o de hasta 13 kg en el sentido contrario a la marcha. Para una instalación cruzada, hace falta que haya dos asientos y dos cinturones de seguridad de tres puntos. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

Descripción	Grupo ECE: 0 / 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés, hebilla y correa para ajustar el arnés. Peso: 6,0 kg
Instalación	Hasta 10 kg en el asiento trasero con dos cinturones de seguridad de tres puntos, o hasta 13 kg en el sentido contrario a la marcha con un cinturón de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Bajo riesgo de lesiones en caso de choque frontal. - Buena colocación del cinturón.	- Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral. - La retención no se queda firmemente fijada al asiento del vehículo.
Usabilidad	Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	- Más posibilidades de instalación incorrecta. - Es complicado de instalar y de abrochar. - Instalación muy complicada.
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - Posición sentada práctica.	- Acolchado duro. - Requiere mucho espacio. - El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	- Funda fácil de quitar. - La funda se puede lavar en lavadora. - Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	Contaminación muy baja.	

Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2



Valoración: buena

Portabebés de buena calidad con sujeción ISOFIX que permite ajustar el ángulo desde fuera del coche para mayor comodidad del bebé. El portabebés se engancha fácilmente a la base ISOFIX, que se puede dejar en el vehículo. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 4,8 kg (base 6,2 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. - Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. - Buena colocación del cinturón. - La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	- Pequeño riesgo de instalación incorrecta. - Fácil de abrochar. - Instalación rápida y muy fácil. - Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender.	
Ergonomía	- Muy buen soporte para las piernas. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica.	- Acolchado duro. - Requiere bastante espacio.
Limpieza y fabricación	- La funda se puede lavar en lavadora. - La funda es fácil de quitar. - Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	Contaminación muy baja.	

Kiddy Evolution Pro 2



Valoración: buena

Portabebés que ofrece un buen rendimiento y permite ajustar el ángulo desde fuera del coche para mayor comodidad del bebé. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 4,8 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad del coche de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender.	
Ergonomía	• Muy buen soporte para las piernas. • El niño puede ver bien el exterior. • Requiere un espacio normal.	• Acolchado duro. • En posición sentada, la silla es problemática.
Limpieza y fabricación	• La funda se puede lavar en lavadora. • La funda es fácil de quitar. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Bébé confort 2way Pearl & 2way Fix



Valoración: buena

Retención segura y fácil de manejar. En esta sillita se pueden llevar niños de hasta 105 cm en el sentido contrario a la marcha y así ofrece una buena protección en caso de impacto frontal. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

Es la primera sillita aprobada por la normativa ECE-R 129 („i-Size“). Hay que tener en cuenta el tamaño del niño (no el peso, como en las sillitas convencionales). Se puede instalar en todos los asientos de coche con la denominación “i-Size” y en los coches incluidos en la lista proporcionada por el fabricante. No se puede instalar con cinturones de seguridad de tres puntos.

Descripción	Aprobada por la normativa i-Size (ECE-R129). Para niños de entre 67 y 105 cm (aproximadamente de seis meses a 4 años) Sillita con arnés, hebilla y correa para ajustar el arnés. Peso de la sillita: 7,3 kg (base 6,4 kg)
Instalación	Con ISOFIX y soporte para piernas únicamente en algunos coches en el sentido contrario a la marcha para niños de entre 67 y 105 cm o en el sentido de la marcha para niños de entre 84 y 105 cm Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en el sentido contrario de la marcha en asientos dotados con airbags frontales. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Bajo riesgo de lesiones en caso de choque frontal. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	• Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Instalación rápida y muy fácil. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Difícil de abrochar.
Ergonomía	• Buen acolchado. • Posición sentada práctica. • Mucho espacio para el niño.	• El soporte para las piernas es incómodo. • Requiere mucho espacio. • El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Nania I-Max SP Isofix



Valoración: satisfactoria

Sillita de calidad media con pequeños puntos débiles en materia de seguridad. Está diseñada y aprobada para un uso a largo plazo pero no ofrece mucho espacio para los niños más altos.

La sillita solo se puede instalar con ISOFIX y Top Tether, no se puede instalar con el cinturón de seguridad del vehículo. Deberá comprobar que su coche está dotado con un punto de anclaje Top Tether antes de comprarla.

En algunos casos, la estabilidad se podría mejorar quitando el reposacabezas del vehículo o si se instala en el sentido contrario a la marcha.

Descripción	Grupo ECE: I / II / III Para niños de entre 9 y 36 kg (aproximadamente desde el año a los 12 años) Sillita con respaldo, arnés y hebilla. Peso de la sillita: 8,4 kg
Instalación	En el sentido de la marcha. De los 9 a los 18 kg con arnés, ISOFIX y Top Tether o a partir de 15 kg con cinturón de seguridad de tres puntos
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	• Riesgo relativamente elevado de lesión en caso de choque frontal.
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Es complicada de instalar y de abrochar.
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Requiere un espacio normal.	• Acolchado duro. • Asiento pequeño.
Limpieza y fabricación	• La funda es fácil de quitar. • Buena calidad de los acabados.	• La funda se tiene que lavar a mano.
Sustancias peligrosas		• Contaminación ligeramente mayor.

Peg Perego Viaggio 1 Duofix TT



Valoración: satisfactoria

Sillita con ISOFIX con un claro punto débil en la protección contra impactos frontales.

La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

La valoración general hace referencia a la instalación con ISOFIX y Top Tether. Deberá comprobar que su coche está dotado con un punto de anclaje Top Tether antes de comprarla.

Descripción	Grupo ECE: / Para niños de entre 9 y 18 kg (aproximadamente desde el año a los 4 años) Sillita con arnés de 5 puntos y correa para ajustar el arnés. Peso de la sillita: 11,4 kg
Instalación	En el sentido de la marcha con ISOFIX y Top Tether o con cinturón de seguridad de 3 puntos.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque lateral. • Fácil colocación del cinturón y fácil de ajustar al tamaño del niño. • La retención del niño es estable en el vehículo.	• Riesgo relativamente elevado de lesión en caso de choque frontal.
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Instalación complicada. • Pesa bastante.
Ergonomía	• Muy buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • Posición sentada práctica. • Requiere un espacio normal. • Mucho espacio para el niño.	• El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Buena calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas		• Contaminación un poco mayor.

Recaro Privia



Valoración: buena

Portabebés ligero y con un buen rendimiento. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 4,0 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad del coche de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	• Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender. • Portabebés ligero.	• Instalación complicada, requiere que el cinturón de seguridad sea largo.
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Requiere un espacio normal. • Mucho espacio para el niño.	
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Buena calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Recaro Privia & Recaro fix



Valoración: muy buena

Portabebés ligero y con un muy buen rendimiento. La base incluida con el portabebés se puede dejar en el coche y eso simplifica la instalación. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo. Si se instala con el cinturón de seguridad del vehículo, la puntuación baja un escalón.

Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 4,0 kg (base 5,4 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesión en caso de choque frontal y lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender. • Portabebés ligero.	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Mucho espacio para el niño.	• Requiere bastante espacio.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Buena calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Römer Dual-Fix



Valoración: muy justa

Este dispositivo de retención es válido para niños de hasta 18 kg y se instala en el sentido contrario a la marcha, así ofrece una buena protección en caso de impacto frontal. El arnés es demasiado largo para un recién nacido y por eso ha obtenido una puntuación baja. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Se puede instalar con ISOFIX en los coches incluidos en la lista proporcionada por el fabricante. No se puede instalar con cinturones de seguridad de tres puntos.

Descripción	Grupo ECE: 0+ / I Para niños de hasta 18 kg (desde el nacimiento hasta aproximadamente los 4 años) Sillita con arnés, hebilla y correa para ajustar el arnés. Peso: 14,9 kg
Instalación	Con ISOFIX y soporte para piernas: Hasta los 18 kg en el sentido contrario a la marcha o de 9 a 18 kg en el sentido de la marcha. Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en el sentido contrario de la marcha en asientos dotados con airbags frontales. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Bajo riesgo de lesiones en caso de choque frontal. • La sillita queda fijada firmemente al asiento del vehículo.	• Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral. • Mal aprovechamiento del cinturón (no funciona para recién nacidos).
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de instalar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Difícil de abrochar. • Pesa mucho.
Ergonomía	• Buen acolchado.	• El soporte para las piernas es incómodo. • En posición sentada, poco práctica. • Requiere bastante espacio. • El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Römer Kidfix XP



Valoración: buena

Sillita de buena calidad para niños a partir de 4 años En algunos casos, la estabilidad se podría mejorar quitando el reposacabezas del vehículo o si se instala en el sentido contrario a la marcha. Para instalar este dispositivo de retención, en algunos casos, se puede utilizar las sujeciones Isofix además del cinturón de seguridad estándar de tres puntos. Esto impide que la sillita se ladee durante la marcha normal. La valoración global hace referencia a la instalación con ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo.

Descripción	Grupo ECE: II / III Para niños de entre 15 y 36 kg (aproximadamente de 4 a 12 años) Sillita con respaldo. Peso de la sillita: 6,8 kg
Instalación	En el sentido de la marcha opcionalmente con los puntos de anclaje ISOFIX, con cinturón de seguridad de tres puntos.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo bajo de lesión en caso de choque frontal y lateral. • Fácil colocación del cinturón y fácil de ajustar al tamaño del niño. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender. • Sillita ligera.	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • Buen acolchado. • El niño puede ver bien el exterior. • Requiere un espacio normal.	• Posición sentada poco práctica para los niños grandes ya que tiene un reposacabezas muy pequeño.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Römer Max-Fix 2



Valoración: buena

Este dispositivo de retención es válido para niños de hasta 18 kg y se instala en el sentido contrario a la marcha, así ofrece una buena protección en caso de impacto frontal.

La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Se puede instalar con ISOFIX en los coches incluidos en la lista proporcionada por el fabricante. No se puede instalar con cinturones de seguridad de tres puntos.

Descripción	Grupo ECE: 0+ / I Para niños de hasta 18 kg (desde el nacimiento hasta aproximadamente los 4 años) Sillita con arnés, hebilla y correa para ajustar el arnés. Peso: 12,9 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con ISOFIX Advertencia de seguridad: No utilizar esta sillita en asientos dotados con airbags frontales. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	• Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Se instala y abrocha fácilmente. • Instrucciones y advertencias claras y muy fáciles de entender.	• Pesa mucho.
Ergonomía	• Acolchado excelente. • Posición sentada práctica. • Mucho espacio para el niño.	• El soporte para las piernas es incómodo. • Requiere bastante espacio. • El niño tiene poca visibilidad.
Limpieza y fabricación	• Funda fácil de quitar. • La funda se puede lavar en lavadora. • Excelente calidad de los acabados.	
Sustancias peligrosas	• Contaminación muy baja.	

Silver Cross Simplicity



Valoración: mala

Portabebés con base ISOFIX muy fácil de manejar pero su gran contenido en sustancias peligrosas hace que tenga una mala puntuación. La base incluida con el portabebés se puede dejar en el coche y eso simplifica la instalación. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo. Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso: 4,0 kg (base 7,1 kg)
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con base ISOFIX (solo en algunos coches) o con cinturón de seguridad de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Muy poco riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de abrochar. • Instalación rápida y muy fácil. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender. • Portabebés ligero.	
Ergonomía	• Buen soporte para las piernas. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Requiere un espacio normal. • Mucho espacio para el niño.	• Acolchado duro.
Limpieza y fabricación		• Funda difícil de quitar. • La funda se tiene que lavar a mano. • Calidad de los acabados con algunos fallos.
Sustancias peligrosas		• Alta contaminación.

Silver Cross Simplicity

Valoración: mala



El alto contenido de sustancias peligrosas en la funda es el motivo de la baja puntuación de este portabebés.

Solo es necesario cambiar al niño a la siguiente categoría cuando la cabeza del niño alcance la parte superior del portabebés. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones.

Descripción	Grupo ECE: 0+ Para recién nacidos y niños de hasta 13 kg (aproximadamente año, año y medio) Portabebés con sistema de arnés y correa para ajustar el arnés. Peso del portabebés: 4,0 kg
Instalación	En el sentido contrario a la marcha con cinturón de seguridad del coche de tres puntos. Advertencia de seguridad: No utilizar este portabebés en asientos dotados con airbags frontales.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	- Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque frontal. - Buena colocación del cinturón. - La retención del niño es estable en el vehículo.	Riesgo medio de lesión en caso de choque lateral.
Usabilidad	- Pequeño riesgo de instalación incorrecta. - Se instala y abrocha fácilmente. - Instrucciones y advertencias fáciles de entender. - Portabebés ligero.	
Ergonomía	- Buen soporte para las piernas. - El niño puede ver bien el exterior. - Posición sentada práctica. - Requiere un espacio normal. - Mucho espacio para el niño.	Acolchado duro.
Limpieza y fabricación		- Funda difícil de quitar. - La funda se tiene que lavar a mano. - Calidad de los acabados con algunos fallos.
Sustancias peligrosas		Alta contaminación.

Migo Saturn & Solar



Valoración: buena

Una sillita segura para niños de hasta unos 4 años. La valoración global hace referencia a la instalación con la base ISOFIX, de modo que deberá consultar la lista de vehículos para comprobar que funciona con el suyo. Si se instala con el cinturón de seguridad del vehículo, la puntuación baja un poco. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Poco útil: La amortiguación adicional para impactos laterales puede ser muy útil en caso de impacto pero es imposible ajustarla firmemente a la sillita.

Descripción	Grupo ECE: / Para niños de entre 9 y 18 kg (aproximadamente desde el año a los 4 años) Sillita con arnés de cinco puntos. Peso de la sillita: 9,0 kg (base 6,0 kg)
Instalación	En el sentido de la marcha con ISOFIX solo en algunos coches o con cinturón de seguridad de tres puntos. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Bajo riesgo de lesiones en caso de choque frontal. • Riesgo muy bajo de lesiones en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	
Usabilidad	• Fácil de instalar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Más posibilidades de instalación incorrecta. • Difícil de abrochar.
Ergonomía	• Muy buen soporte para las piernas. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Requiere un espacio normal.	• Acolchado duro.
Limpieza y fabricación	• Excelente calidad de los acabados.	• Funda difícil de quitar. • La funda se tiene que lavar a mano.
Sustancias peligrosas		• Contaminación ligeramente mayor.

Migo Saturn



Valoración: buena

Una sillita segura para niños de hasta unos 4 años. La ventaja del arnés es que se puede ajustar a diferentes alturas sin tener que quitar los cinturones. Poco útil: La amortiguación adicional para impactos laterales puede ser muy útil en caso de impacto pero es imposible ajustarla firmemente a la sillita.

Descripción	Grupo ECE: / Para niños de entre 9 y 18 kg (aproximadamente desde el año a los 4 años) Sillita con arnés de 5 puntos y correa para ajustar el arnés. Peso de la sillita: 9 kg
Instalación	En el sentido de la marcha con cinturón de seguridad de tres puntos. Posición sentada y reclinada.
Precio	

	Ventajas	Inconvenientes
Seguridad	• Riesgo bajo de lesión en caso de choque lateral. • Buena colocación del cinturón. • La retención del niño es estable en el vehículo.	• Riesgo medio de lesión en caso de choque frontal
Usabilidad	• Pequeño riesgo de instalación incorrecta. • Fácil de instalar. • Instrucciones y advertencias fáciles de entender.	• Difícil de abrochar.
Ergonomía	• Muy buen soporte para las piernas. • El niño puede ver bien el exterior. • Posición sentada práctica. • Requiere poco espacio.	• Acolchado duro.
Limpieza y fabricación	• Excelente calidad de los acabados.	• Funda difícil de quitar. • La funda se tiene que lavar a mano.
Sustancias peligrosas		• Contaminación ligeramente mayor.

