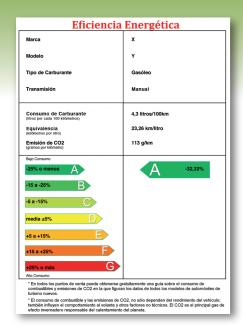
El **Etiquetado Energético** permite que el usuario considere la eficiencia energética como un factor más a tener en cuenta en la decisión de compra y al mismo tiempo promover el ahorro energético y la protección medioambiental.



Un vehículo adquirido con criterios de eficiencia energética puede ahorrar hasta un 50% de las emisiones de CO2 con respecto a un coche menos eficiente.

Además, obtendremos un ahorro equivalente en el consumo, nuestro gasto en combustible, y una reducción muy relevante de las emisiones contaminantes.

Se puede acceder a la Base de Datos y a la Guía oficial con el listado de tursimos nuevos a la venta en España clasificados energéticamente a través de la página web de IDAE o directamente mediante el siguiente link: http://coches.idae.es/

BENEFICIOS DE LA CONDUCCIÓN EFICIENTE









Disminución del riesgo de accidentes

Aumento del confort en el vehículo

Reducción del estrés del conductor

Ahorro en costes de mantenimiento del vehículo: sistema de frenado, embrague, caja de cambios y motor...

¡Todo ello sin aumentar el tiempo en el desplazamiento!









POR ESO LAS 10 CLAVES VALEN SU PESO EN ORO





de CO₂ y mejora del <u>medio ambiente</u>

Ahorro medio del 15% en carburante

Disminución del riesgo de accidentes









10 CLAVES DE LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

¿Por qué la conducción eficiente?

Aunque el consumo nominal de los coches nuevos haya bajado, el consumo global de carburante del parque de vehículos y las emisiones de CO2 siguen aumentando.

Para cumplir con los objetivos de la política europea alcanzados en el Compromiso de la Unión Europea a 2020, resulta indispensable la mejora de la eficiencia energética en el sector transporte y la disminución de la contaminación ambiental.



ARRANQUE Y PUESTA EN MARCHA

- Arrancar el motor sin pisar el acelerador.
- Iniciar la marcha inmediatamente después del arranque.
- En motores turboalimentados. esperar unos segundos antes de iniciar la marcha.



PRIMERA MARCHA

- para el inicio
- Cambiar a seaunda a los 2 segundos ó 6 metros aproximadamente.



ACELERACIÓN Y **CAMBIOS DE MARCHAS**

Según las revoluciones:

- En los motores de gasolina: entre las 2.000 y 2.500 rpm.
- En los motores diésel: entre las 1.500 y 2.000 rpm

Según la velocidad:

- A 2ª marcha: a los 2 segundos ó 6 metros.
- A 3^a marcha: a partir de unos 30 km/h
- A 4^a marcha: a partir de unos 40 km/h.
- A 5^a marcha: a partir de unos 50 km/h.
- A 6^a marcha: por encima de 60 km/h.

Acelere tras la realización del cambio.



CAMBIOS DE MARCHAS

UTILIZACIÓN

- Circular lo más posible en las marchas más largas y a
- En ciudad, siempre que sea posible, utilizar la 4° y la 5°

RUIDO

32 coches a 2.000 rpm!



VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN

• Mantenerla lo más uniforme posible: buscar fluidez en la circulación, evitando los frenazos, aceleraciones y cambios de marchas innecesarios.



DECELERACIÓN

- Levantar el pie del acelerador y dejar rodar el vehículo con la marcha seleccionada en ese instante,
- Frenar de forma suave con el pedal de freno.
- Reducir de marcha lo más tarde posible, con especial atención en las bajadas.



DETENCIÓN

• Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, detener el coche sin reducir previamente de marcha.



PARADAS

cilindrada 1,2 l

marcha

• En paradas prolongadas (por encima de 60 segundos), es recomendable apagar el motor.



"La conducción eficiente...







¡En torno al 30% de las emisiones totales de CO2 del país proviene del sector transporte!

¡El coche representa en torno al 15% de la energía total consumida

¡Circulando a más de 20 km/h con una marcha seleccionada, si no pisa el acelerador, el consumo de carburante es nula!

¡En cambio, a ralentí, el coche consume entre 0.5 y 0.7 litros/hora!

ANTICIPACIÓN Y PREVISIÓN

2 ó 3 vehículos por delante.

siguientes maniobras,

SEGURIDAD

seauridad vial.

se vea afectada,

¿Sabía que...?

en España!

• Conducir siempre con una adecuada distancia de

seguridad y un amplio campo de visión que permita ver

• En el momento en que se detecte un obstáculo o una

reducción de la velocidad de circulación en la vía,

• La anticipación nos permitirá advertir con suficiente

antelación los imprevistos que puedan surgir en la vía.

• En la mayoría de las situaciones, aplicar las reglas de la

conducción eficiente contribuye al aumento de la

• Pero obviamente existen circunstancias que requieren

accionesespecíficas distintas, para que la seguridad no

• En cualquier caso, si existe conflicto entre la conducción

¡Una práctica sencilla!"

segura y eficiente, deberá prevalecer la seguridad.

levantar el pie del acelerador para anticipar las

Recomendaciones desarrolladas por IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía),

DE LAS MARCHAS

cambio a marcha más larga

- bajas revoluciones.
- marcha, respetando siempre los límites de velocidad.







