

El **Etiquetado Energético** permite que el usuario considere la eficiencia energética como un factor más a tener en cuenta en la decisión de compra y al mismo tiempo promover el ahorro energético y la protección medioambiental.

Eficiencia Energética	
Marca	X
Modelo	Y
Tipo de Combustible	Gasóleo
Transmisión	Manual
Consumo de Combustible (litros por cada 100 kilómetros)	4,3 litros/100km
Equivalencia (vehículos por litro)	23,26 km/litro
Emisión de CO2 (gramos por kilómetro)	113 g/km
Bajo Consumo	<b>A</b> -32,32%
<small>* En todos los puntos de venta puede obtenerse gratuitamente una guía sobre el consumo de combustible y emisiones de CO2 en la que figuran los datos de todos los modelos de automóviles de turismo nuevos.                      ** El consumo de combustible y las emisiones de CO2, no sólo dependen del rendimiento del vehículo, también influyen el comportamiento al volante y otros factores no técnicos. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento del planeta.</small>	

Un vehículo adquirido con criterios de eficiencia energética puede **ahorrar hasta un 50% de las emisiones de CO2** con respecto a un coche menos eficiente.

Además, obtendremos un **ahorro equivalente en el consumo, nuestro gasto en combustible**, y una reducción muy relevante de las emisiones contaminantes.

Se puede acceder a la Base de Datos y a la Guía oficial con el listado de turismos nuevos a la venta en España clasificados energéticamente a través de la página web de IDAE o directamente mediante el siguiente link: <http://coches.idae.es/>

## BENEFICIOS DE LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

- 1 Ahorro medio de carburante del 15%
- 2 Mejora del medio ambiente
- 3 Reducción del 15% de las emisiones de CO2 a la atmósfera
- 4 Disminución de la contaminación acústica
- 5 Disminución del riesgo de accidentes
- 6 Aumento del confort en el vehículo
- 7 Reducción del estrés del conductor
- 8 Ahorro en costes de mantenimiento del vehículo: sistema de frenado, embrague, caja de cambios y motor...

¡Todo ello sin aumentar el tiempo en el desplazamiento!



## A TODOS NOS GUSTA QUE NOS DIGAN CÓMO AHORRAR



## POR ESO LAS 10 CLAVES VALEN SU PESO EN ORO



Disminución de las emisiones de CO2 y mejora del medio ambiente

Ahorro medio del 15% en carburante

Disminución del riesgo de accidentes

# 10 CLAVES DE LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

## ¿Por qué la conducción eficiente?

Aunque el consumo nominal de los coches nuevos haya bajado, el consumo global de carburante del parque de vehículos y las emisiones de CO<sub>2</sub> siguen aumentando.

Para cumplir con los objetivos de la política europea alcanzados en el Compromiso de la Unión Europea a 2020, resulta indispensable la mejora de la eficiencia energética en el sector transporte y la disminución de la contaminación ambiental.

## 1 ARRANQUE Y PUESTA EN MARCHA

- Arrancar el motor sin pisar el acelerador.
- Iniciar la marcha inmediatamente después del arranque.
- En motores turboalimentados, esperar unos segundos antes de iniciar la marcha.

## 2 PRIMERA MARCHA

- Usarla solo para el inicio de la marcha.
- Cambiar a segunda a los 2 segundos ó 6 metros aproximadamente.



## 3 ACELERACIÓN Y CAMBIOS DE MARCHAS

### Según las revoluciones:

- En los motores de gasolina: entre las 2.000 y 2.500 rpm.
- En los motores diésel: entre las 1.500 y 2.000 rpm.

### Según la velocidad:

- A 2ª marcha: a los 2 segundos ó 6 metros.
- A 3ª marcha: a partir de unos 30 km/h.
- A 4ª marcha: a partir de unos 40 km/h.
- A 5ª marcha: a partir de unos 50 km/h.
- A 6ª marcha: por encima de 60 km/h.

Acelere tras la realización del cambio.

## 4 UTILIZACIÓN DE LAS MARCHAS

- Circular lo más posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
- En ciudad, siempre que sea posible, utilizar la 4ª y la 5ª marcha, respetando siempre los límites de velocidad.

## 5 VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN

- Mantenerla lo más uniforme posible: buscar fluidez en la circulación, evitando los frenazos, aceleraciones y cambios de marchas innecesarios.

## 6 DECELERACIÓN

- Levantar el pie del acelerador y dejar rodar el vehículo con la marcha seleccionada en ese instante.
- Frenar de forma suave con el pedal de freno.
- Reducir de marcha lo más tarde posible, con especial atención en las bajadas.

## 7 DETENCIÓN

- Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, detener el coche sin reducir previamente de marcha.

## 8 PARADAS

- En paradas prolongadas (por encima de 60 segundos), es recomendable apagar el motor.

## 9 ANTICIPACIÓN Y PREVISIÓN

- Conducir siempre con una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 vehículos por delante.
- En el momento en que se detecte un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levantar el pie del acelerador para anticipar las siguientes maniobras.
- La anticipación nos permitirá advertir con suficiente antelación los imprevistos que puedan surgir en la vía.

## 10 SEGURIDAD

- En la mayoría de las situaciones, aplicar las reglas de la conducción eficiente contribuye al aumento de la seguridad vial.
- Pero obviamente existen circunstancias que requieren acciones específicas distintas, para que la seguridad no se vea afectada.
- En cualquier caso, si existe conflicto entre la conducción segura y eficiente, deberá prevalecer la seguridad.

**“La conducción eficiente...  
¡Una práctica sencilla!”**

### ¿Sabía que...?

¡El coche representa en torno al 15% de la energía total consumida en España!

¡En torno al 30% de las emisiones totales de CO<sub>2</sub> del país proviene del sector transporte!

¡Circulando a más de 20 km/h con una marcha seleccionada, si no pisa el acelerador, el consumo de carburante es nula!

¡En cambio, a ralentí, el coche consume entre 0,5 y 0,7 litros/hora!

Recomendaciones desarrolladas por IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía).

