



OB2800916300000-6292DWV

NOMBRE TITULAR APELLIDO EJEMPLO  
APELLIDO 2  
CALLE EJEMPLO TITULAR  
00000 FABERO  
PROVINCIA CONDUCTOR

Apreciado Sr/Sra.

En el marco de las actuaciones que realiza la Dirección General de Tráfico para la mejora de la movilidad en nuestro país y la reducción de la accidentalidad, consideramos importante que usted conozca la información que sobre su vehículo figura en el Registro de Vehículos de este Organismo.

Es por ello que en esta ocasión, nos dirigimos a los titulares de los vehículos que tengan una antigüedad de entre siete y diez años con la finalidad de informarles de las características técnicas y la situación administrativa de los mismos y, facilitarles de este modo, la posibilidad de actualizar los datos obrantes en el Registro de Vehículos. Para ello, podrá dirigirse, a cualquier Jefatura u Oficina Local de Tráfico **solicitando cita previa** a través de [www.dgt.es](http://www.dgt.es) o en el teléfono 060.

En la misma página web, [www.dgt.es](http://www.dgt.es), podrá encontrar información que le permita interpretar correctamente el contenido del informe de su vehículo.

En el caso de que usted ya no sea el propietario del vehículo cuyo informe se adjunta, debe formalizar el cambio de titularidad del vehículo pudiéndolo hacer en cualquier Oficina de Correos, siempre que acredite haber realizado la entrega a un tercero y acompañe la documentación que se indica en la página web [www.dgt.es](http://www.dgt.es)

Le recomendamos que solicite el alta en la Dirección Electrónica Vial (DEV), donde podrá recibir puntual y gratuitamente no sólo un informe anual de sus vehículos, sino cualquier novedad normativa, avisos referentes a su permiso de conducción, el estado de su vehículo o la notificación de posibles infracciones, que le permita ejercitar ágilmente sus derechos.

La tecnología incorporada al vehículo contribuye a reducir significativamente el riesgo de fallecer o resultar herido grave en accidente de tráfico. En el reverso del informe de su vehículo encontrará información sobre aquellos sistemas de seguridad más efectivos, clasificados en función del momento en que intervienen - antes, durante y después del accidente-. Así como novedad, y en los próximos meses, los informes de vehículos incluirán datos acerca de los elementos de seguridad.

Dada la coincidencia del envío de esta carta con el comienzo de la temporada de invierno, aprovechamos para recordarle la importancia de realizar el adecuado mantenimiento de su vehículo, de circular con neumáticos en buen estado y con las luces de cruce encendidas durante el día.

Reciba un cordial saludo.



## Información del Vehículo

### DATOS DEL TITULAR

<b>Nombre y apellidos</b>	<b>DNI/NIE:</b>
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXX	00000000X
<b>Calle y número</b>	
CALLE EJEMPLO1 DE EJEMPLO	
<b>Localidad, Municipio</b>	
FABERO	
<b>Código Postal</b>	<b>Provincia</b>
00000	PROVINCIA CONDUCTOR

### DATOS DEL CONDUCTOR HABITUAL

<b>Nombre y apellidos</b>	<b>Fecha de Inicio</b>
NOMBRE CONDUCTOR APELLIDO1 CONDUCTOR APELLIDO2	13/03/2014

### DATOS TÉCNICOS DEL VEHÍCULO

<b>Fecha de 1ª matriculación</b>	<b>Marca</b>	<b>Modelo</b>
01/03/2006	AUDI	A6 3.2
<b>Bastidor</b>	<b>Combustible</b>	<b>Kilometraje</b>
00000000000000000000	GASOLINA	127638
<b>Tipo de vehículo</b>	<b>Nivel de emisiones</b>	<b>Potencia Fiscal</b>
TURISMO	EURO 4	20.46
<b>Servicio al que se destina</b>	<b>Plazas</b>	
PARTICULAR	5	
<b>Inspección Técnica del Vehículo</b>		
Favorable: su vehículo debe superar la próxima ITV el 22/08/2016.		

### SITUACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO

<b>Domicilio fiscal del vehículo</b>	
<b>Calle y número</b>	
CALLE DEL VEHICULO	
<b>Localidad, Municipio</b>	
FABERO	
<b>Código postal</b>	<b>Provincia</b>
CP VEHICULO	PROVINCIA VEHICULO
<b>SEGURO</b>	Su vehículo consta asegurado por LIBERTY SEGUROS, CIA DE SEGUROS.





## ANTES DEL ACCIDENTE

### **Sistema antibloqueo de frenos (ABS).**

Ayuda a mantener el control direccional del vehículo en frenadas de emergencia y cuando se circula sobre superficies deslizantes.

### **Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (BAS, BA, EBA, DBC, AFU, SAFE, MBA, HBA).**

Asegura que en situaciones de emergencia la fuerza de frenado, y con ella la deceleración del vehículo, sea máxima.

### **Sistema de control de estabilidad (ESC, ESP, DSC, DSTC, VSA, VSCI).**

Evita o minimiza las pérdidas de control direccional del vehículo durante el trazado de curvas, giros y maniobras de emergencia.

### **Indicador de la presión de los neumáticos (TPMS, TPM, RPA, TPWS).**

Informa al conductor de la presión del aire en los neumáticos.

### **Luces de circulación diurna.**

Aumentan la visibilidad del vehículo para otros usuarios de las vías, mediante lámparas de bajo consumo que se activan automáticamente con el encendido del motor.

### **Limitador de velocidad.**

Impide que la velocidad del vehículo exceda un valor máximo fijado por el conductor.

**MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS ÚLTIMOS AVANCES EN TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD EN [www.dgt.es](http://www.dgt.es)**



## DURANTE EL ACCIDENTE

### **Avisador de uso de cinturones de seguridad.**

Informa al conductor de las plazas ocupadas en las que no se está haciendo uso del cinturón.

### **Reposacabezas.**

Evita el movimiento hacia atrás de la cabeza en relación con el tórax, reduciendo el riesgo de lesiones cervicales. Actualmente se comercializan sistemas avanzados (reactivos y activos) que desplazan el reposacabezas hacia arriba y adelante en caso de colisión.

### **Pretensores y limitadores de esfuerzo en los cinturones de seguridad.**

El pretensor evita holguras entre el cinturón y el cuerpo del ocupante, tensando la cinta antes del movimiento del pasajero. El limitador de esfuerzo mantiene las fuerzas ejercidas sobre el cuerpo del ocupante por debajo de unos valores máximos prefijados.

### **Airbags.**

Complementan la función del cinturón de seguridad en la retención del ocupante al evitar que el cuerpo del pasajero golpee contra el interior del vehículo. Existen distintos tipos: frontal, de cortina o cabeza, lateral, de rodilla.

### **Anclajes ISOFIX.**

Anclaje que permite la sujeción de sillas para niños. En todos los turismos nuevos se incorporan anclajes de este tipo para, al menos, dos sillas.



### **Sistema de llamada automática e-call.**

En caso de accidente grave, el sistema envía automáticamente un mensaje al teléfono de emergencias, indicando los datos básicos del accidente para procurar una movilización efectiva de los servicios de emergencia.

### **Hoja de rescate.**

Documento en formato A4 que contiene toda la información que los servicios de emergencia deben conocer para un rescate rápido y seguro de los ocupantes de un vehículo. Puede obtenerse en la página web del fabricante o en [www.rescuesheet.info](http://www.rescuesheet.info). Se recomienda imprimir una copia y colocarla en el parasol del asiento del conductor.

**Obligatorio:** llevar en el vehículo dos triángulos de preseñalización del peligro y al menos un chaleco reflectante de alta visibilidad. El uso de los mismos tras un accidente resulta básico para garantizar la seguridad de todas las personas implicadas.

## Euro NCAP

El programa **EuroNCAP** ofrece información sobre el comportamiento en seguridad de diferentes modelos de vehículos. Los vehículos se evalúan a partir de los resultados obtenidos en una serie de ensayos de seguridad activa y pasiva. **EuroNCAP** es un programa independiente de los fabricantes de vehículos, que cuenta con el apoyo de distintos gobiernos y de organizaciones de automovilismo y de consumidores de la UE. Puede consultar la información sobre los modelos de su interés en <http://es.euroncap.com>