

Comparencia DGT Comisión de seguridad vial y movilidad sostenible.

Congreso de los Diputados.

Madrid, 18 de febrero de 2015



MINISTERIO
DEL INTERIOR



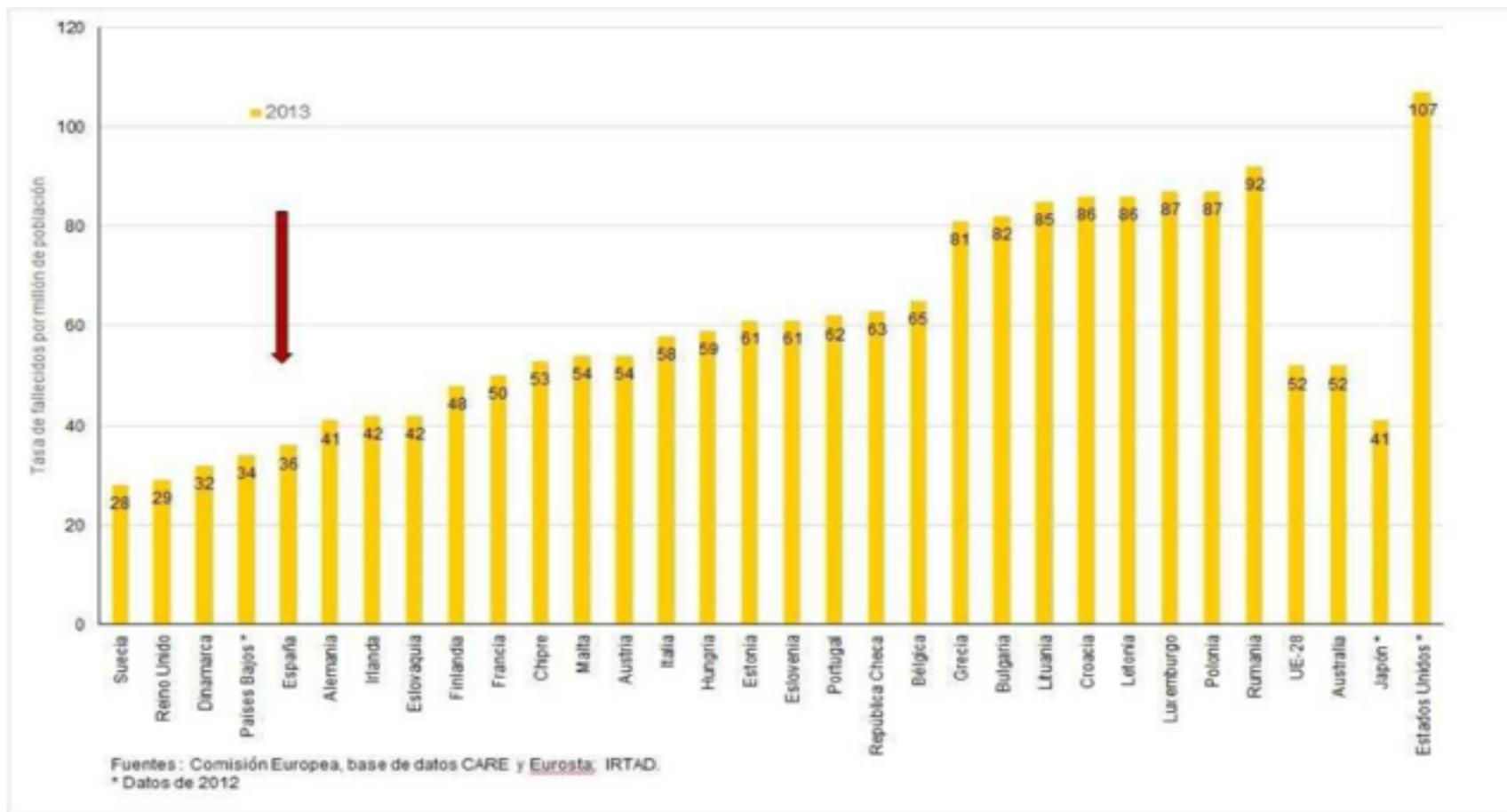
2013: 5; 5; 2; 1 N/A

**Tabla 1. Indicadores de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020.
Años 2009, 2012, 2013 y 2020**

Indicadores		Cifra basal 2009	Cifra 2012	Cifra 2013	Cifra objetivo 2020
(2012)	<input checked="" type="checkbox"/> 1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes	59	41	36	Inferior a 37
	<input checked="" type="checkbox"/> 2. Reducción del número de heridos graves en un 35%	13.923	10.444	10.086	9.050
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil ¹	12	9	4	0
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	730	406	345	548
	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	203	202	182	183
	<input checked="" type="checkbox"/> 6. 30% reducción de fallecidos por atropello	459	355	349	321
(2012)	<input checked="" type="checkbox"/> 7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad	1,2	1,6	1,5	1,2
	<input checked="" type="checkbox"/> 8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana	101	71	72	0
	<input checked="" type="checkbox"/> 9. 20% menos de fallecidos y heridos graves de usuarios de motocicleta	3.473	2.760	2.811	2.778
	<input checked="" type="checkbox"/> 10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	520	369	285	364
	<input checked="" type="checkbox"/> 11. 30% menos de fallecidos en itinere	170	100	100	119
	<input checked="" type="checkbox"/> 12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios. DRUID, punto de corte 0,05 mg/l	6,7%	No disponible. Estudio periódico	4,1%	Inferior al 1%
13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv. 90) 16,4% (conv. 100)	8,0% (autop.) 4,3% (autov.) 14,0% (conv. 90) 10,8% (conv. 100)	No disponible. Estudio periódico	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv. 90) 8,2% (conv. 100)	

¹ Niños menores de 12 años.

Tasa de Mortalidad por Millón de Habitantes, UE y otros países seleccionados, 2013



Características, España 2013

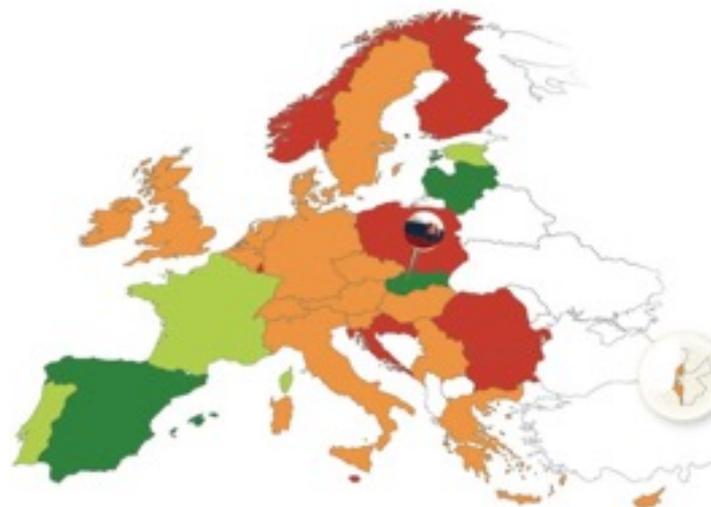
	Fallecidos	Heridos Graves
Edad	3% <14 a; 51% ≥ 45 a. Media 50 a	4% <14 a; 41% ≥ 45 a
Sexo	76% hombres	70% hombres
Hora/día	66% de 8 mañana a 8 tarde; 69% de lunes a viernes	72% de 8 mañana a 8 tarde; 75% de lunes a viernes;
Tipo de usuario	60% conductores; 20% peatones	63% conductores; 20% peatones
Tipo de vehículo	43% turismos; 18% motocicleta; 3% ciclomotor; 4% bicicleta, 7% vehículos mercancías	33% turismos; 25% motocicleta; 8% ciclomotor; 6% bicicleta, 5% vehículos mercancías
Tipo de vía	73% vías interurbanas; 56% vías convencionales; 27% urbana	51% vías interurbanas; 41% vías convencionales, 55% urbana
Tipo colisión	30% salida vía	23% colisión lateral y frontolateral y 22% salida vía
No uso de cinturón	22% en vía interurbana y 21 (de 75) en vía urbana	10% en vía interurbana y el 20% en vía urbana
No uso de casco	Motocicletas, 4% en interurbana y 14 de 98 en urbana Ciclomotor 8 (de 34) en interurbana y 0 (de 20) en urbana	Motocicleta 1% en interurbana y 9% en urbana Ciclomotor 7% en vía interurbana y 6% en vía urbana

Porcentaje reducción muertos, Europa 2001-2013

RANKING EU PROGRESS ON ROAD SAFETY

8th Road Safety Performance Index Report

June 2014



Map 1 Percentage reduction in road deaths between 2001 and 2013 and recipient countries of PIN Award

Source: PIN Panelists
(see Fig. 4, Table 2 in the Annexes)



Media UE = -53%



Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas.

	2010	2011	2012	2013	2014	Dif % 2014/2013	Dif N° 2014/2013	Dif % 2014/2012	Dif N° 2014/2012
Accidentes mortales	1.547	1.343	1.177	1.000	980	-2%	-20	-17%	-197
Víctimas mortales	1.729	1.484	1.301	1.134	1.128	-1%	-6	-13%	-173
Heridos hospitalizados	7.841	6.944	6.178	5.278	4.909	-7%	-369	-21%	-1.269
Víctimas mortales + Heridos hospitalizados	9.570	8.428	7.479	6.412	6.037	-6%	-375	-19%	-1.442

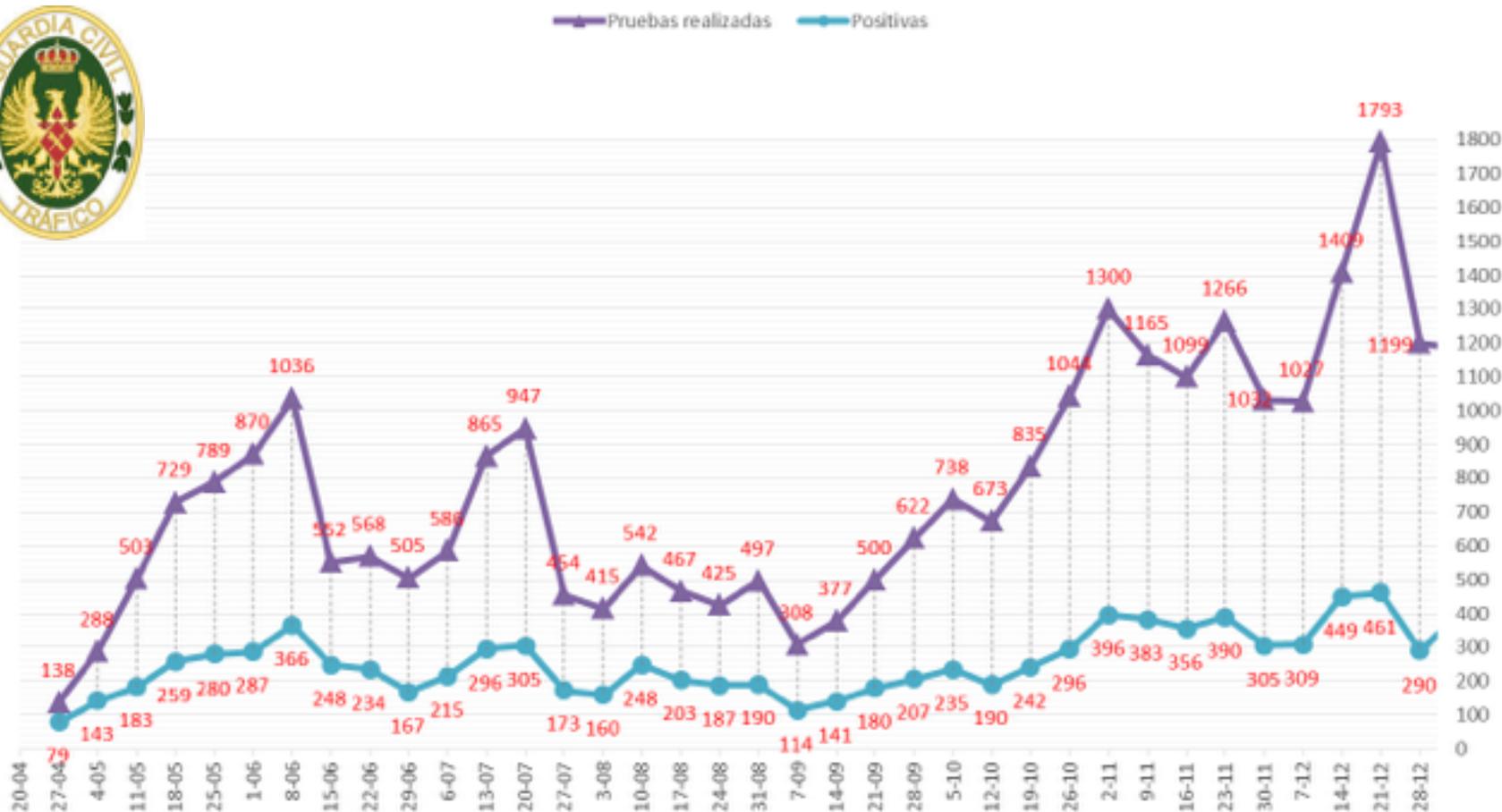
Notas:

-Cómputo de fallecidos a 24 horas.

-Datos de 2010-2013 consolidados.

-Datos de 2014 provisionales, a 17/02/2015.

Total de pruebas de detección de drogas realizadas por los subsectores de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, según semana (20 abril a 28 de diciembre, 2014)



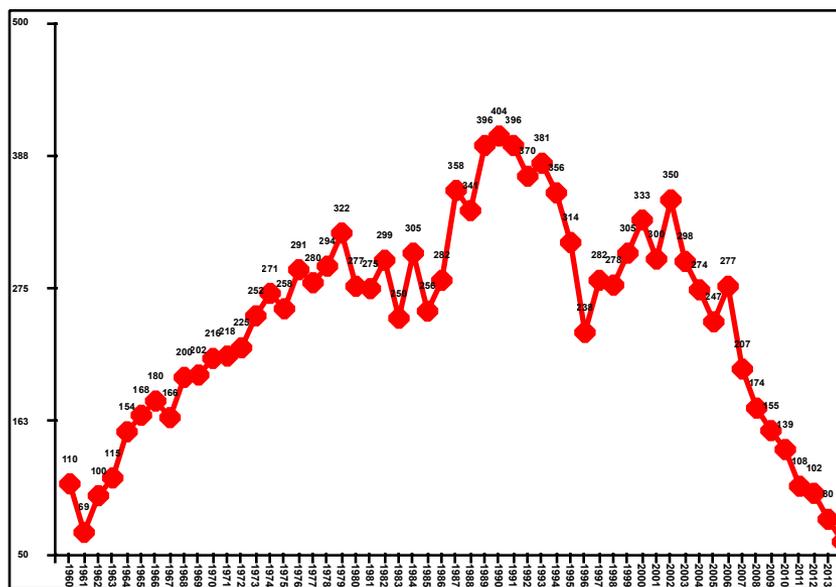
PAIS	FALLECIDOS 2013	FALLECIDOS 2014	DIF. 2014-2013	% DIF.
UK (ene-jul)	775	820	+45	6%
FRANCIA (dic-nov)	3.274	3.416	+142	5%
ALEMANIA (ene-sep)	3.339	3.350	+11	3%

Datos Provisionales

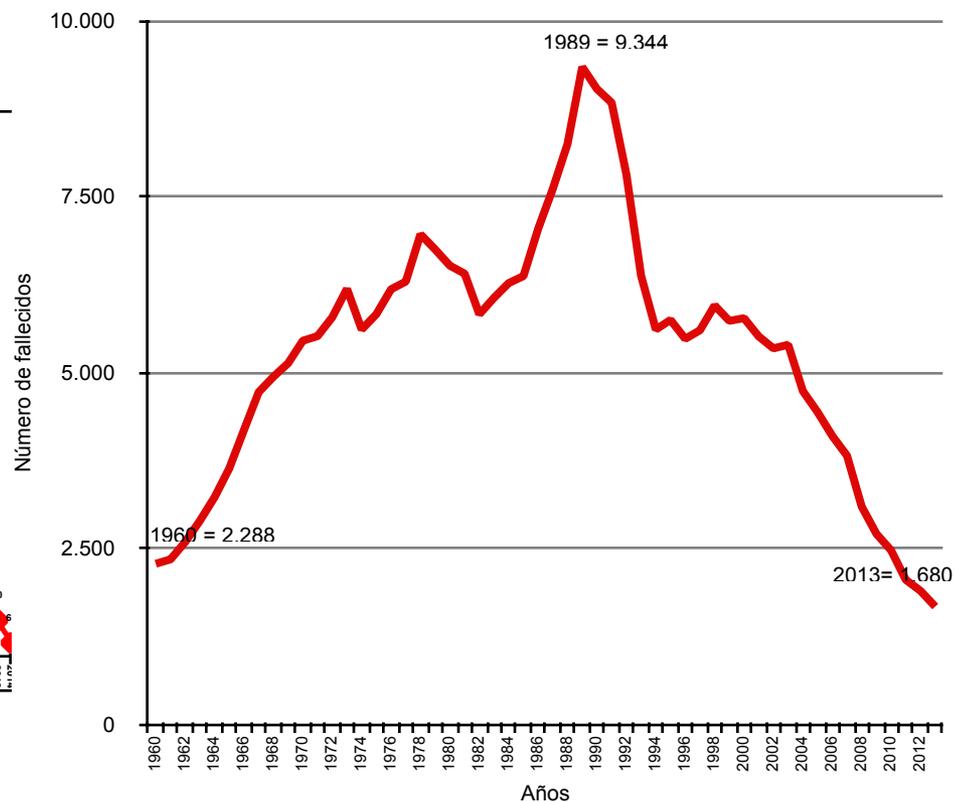
Periodo desde 01/01/2015
Periodo hasta 31/01/2015

Fallecidos en vías interurbana, España 1960-

Eneros 1960-2015



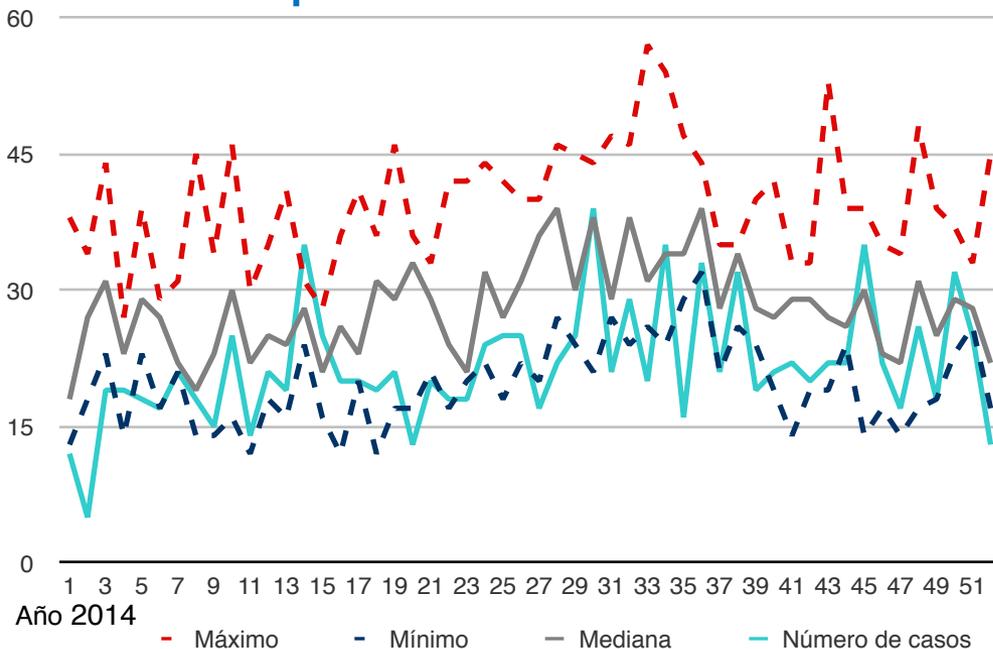
Año completo 1960-2013



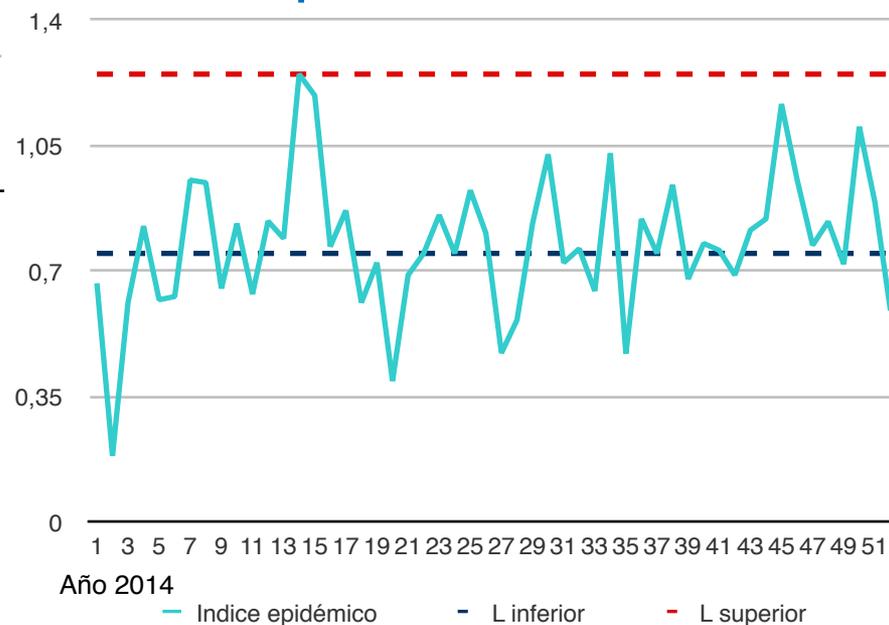
Notas: Cómputo de fallecidos a 24 horas. Datos de 2014 y 2015 provisionales a 17/02/2015.

Fallecidos a 24 hrs vía interurbana España (salvo País Vasco y Cataluña), 2014

Canal epidémico



Índice epidémico



Edad media de los vehículos implicados en accidentes mortales. Enero 2014, 2015

Tipo de vehículo	2014	2015
Turismos	11,2 (n=47)	12,3 (n=70)
Motocicletas	7,8 (n=6)	12,7 (n=10)
Furgonetas	9,8 (n=13)	9,8 (n=14)
Camiones	9,3 (n=6)	17,0 (n=6)
Vehículos articulados	5 (n=2)	9,2 (n=10)

Nota: El número de observaciones no coincide necesariamente con el número de vehículos implicados, debido a los casos en los que se desconoce el año de matriculación.

No se han tenido en cuenta otros tipos de vehículos debido al bajo número de observaciones.

Edad media de los vehículos en los que se desplazaban las víctimas mortales. Enero 2014, 2015

Tipo de vehículo	2014	2015
Turismos	12,5 (n=27)	13,6 (n=39)
Motocicletas	7,8 (n=6)	13,0 (n=9)
Furgonetas	9,2 (n=6)	11,8 (n=4)
Camiones	9,5 (n=2)	(n=0)
Vehículos articulados		9,0 (n=1)

Nota: El número de observaciones no coincide necesariamente con el número de vehículos implicados, debido a los casos en los que se desconoce el año de matriculación.

No se han tenido en cuenta otros tipos de vehículos debido al bajo número de observaciones.

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO - SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ANÁLISIS Y VIGILANCIA ESTADÍSTICA
Servicio de Estadística

Cuadro Comparativo de Accidentes Mortales

Datos referidos a accidentes mortales en vías interurbanas.

El cómputo de víctimas mortales está realizado a 24 horas (AMVI24). Datos Provisionales

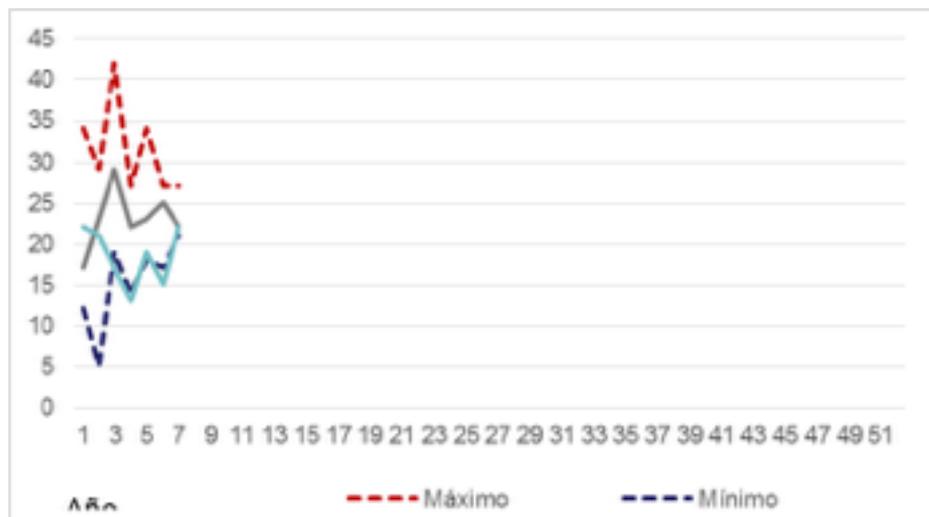
Periodo desde 01/01/2015

Periodo hasta 17/02/2015

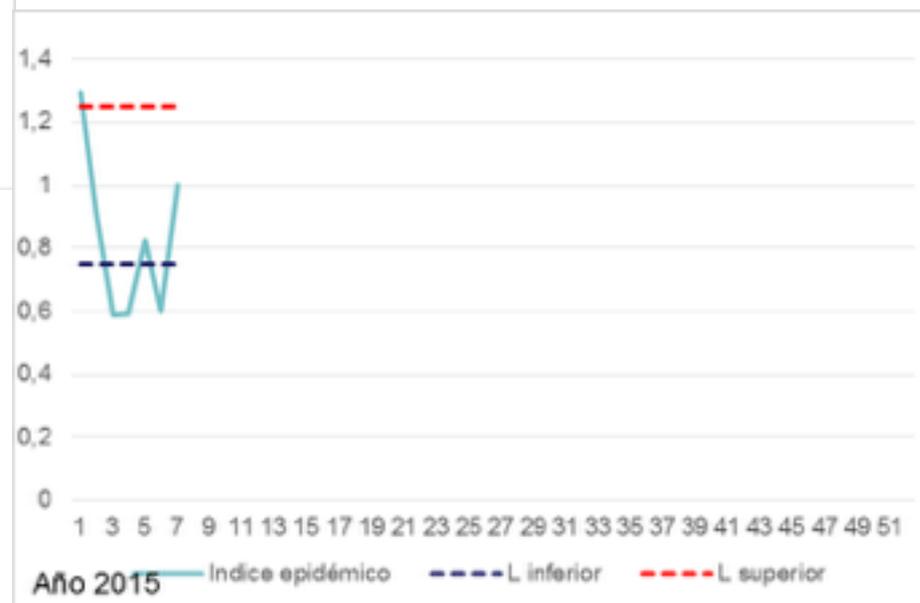
Día	Febrero									
	2014	2015								
1	Sábado	Domingo	3	1	59	80	3	1	64	88
2	Domingo	Lunes	4	2	63	82	4	2	68	90
3	Lunes	Martes	2	3	65	85	2	3	70	93
4	Martes	Miércoles	3	1	68	86	3	1	73	94
5	Miércoles	Jueves	3	2	71	88	3	2	76	96
6	Jueves	Viernes	2	2	73	90	2	3	78	99
7	Viernes	Sábado	1	3	74	93	1	4	79	103
8	Sábado	Domingo	3	0	77	93	3	0	82	103
9	Domingo	Lunes	3	5	80	98	3	5	85	108
10	Lunes	Martes	6	3	86	101	6	3	91	111
11	Martes	Miércoles	1	0	87	101	1	0	92	111
12	Miércoles	Jueves	1	2	88	103	1	2	93	113
13	Jueves	Viernes	3	5	91	108	3	5	96	118
14	Viernes	Sábado	4	5	95	113	4	5	100	123
15	Sábado	Domingo	1	2	96	115	1	2	101	125
16	Domingo	Lunes	4	5	100	120	5	5	106	130
17	Lunes	Martes	1	2	101	122	1	2	107	132
18	Martes	Miércoles	1		102		1		108	
19	Miércoles	Jueves	0		102		0		108	
20	Jueves	Viernes	3		105		3		111	
21	Viernes	Sábado	4		109		5		116	
22	Sábado	Domingo	4		113		4		120	
23	Domingo	Lunes	4		117		4		124	
24	Lunes	Martes	0		117		0		124	
25	Martes	Miércoles	0		117		0		124	
26	Miércoles	Jueves	1		118		1		125	
27	Jueves	Viernes	3		121		3		128	
28	Viernes	Sábado	2		123		2		130	
Total a día 17			45	43	101	122	46	45	107	132
Diferencias			-2		21	21%	-1		25	23%
Total a día 28			67		123		69		130	

Fallecidos a 24 hrs vía interubana España (salvo País Vasco y Cataluña), enero y 1/2 febrero 2015

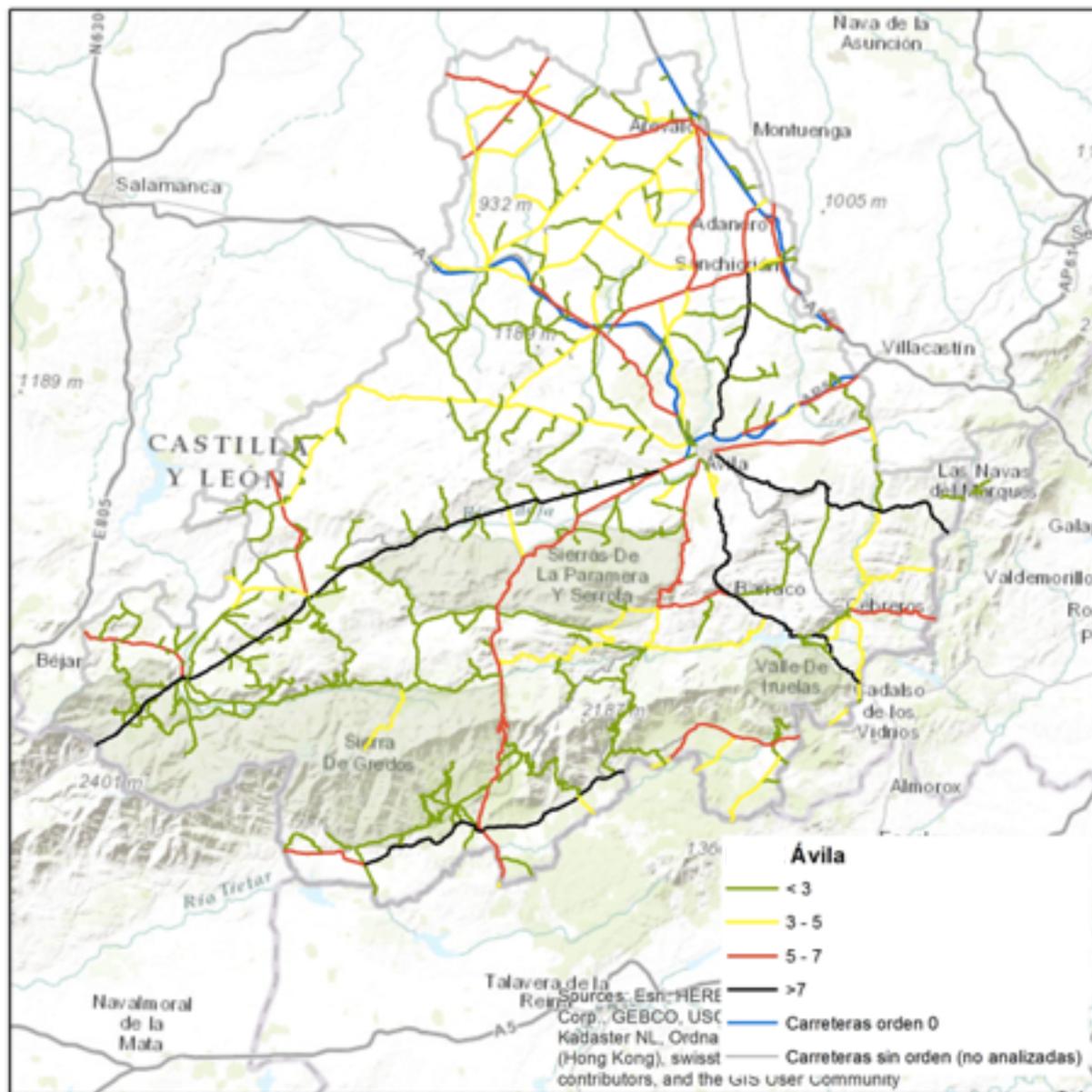
Canal epidémico



Índice epidémico



Ejemplo de selección de vías



Municipio:

Manzanares

Provincia:

Ciudad Real

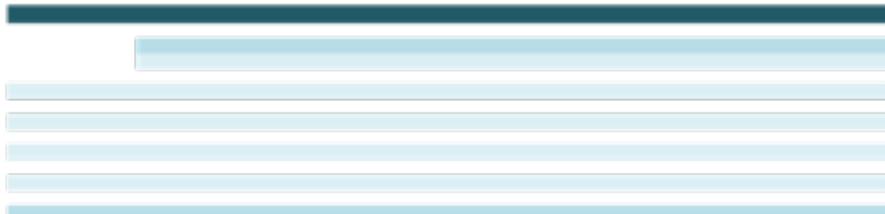
Manzanares, 2013

Demografía

	19.118
Hombres	9.526

Seguridad vial

Gobierno Vasco (Ministerio de DGT)	3
Smart Cities	No



Gracias



MINISTERIO
DEL INTERIOR

