

LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL. ESPAÑA 2014

Madrid, 6 de julio de 2015



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Presente: La DGT en cifras, 2014



Población: 46.512.199

Turistas: 64.995.275

Vías públicas: >660.000 km

Viajes en vías públicas de alta
Capacidad (2014): 360 M

Viajes (2007):42,000 M

Conductores : 26.217.202

Permisos a nuevos conductores:
411.583

Permisos renovados: 3.089.952

Vehículos: 30.976.047

Nuevos: 1.146.125

Transferidos: 3.095.592

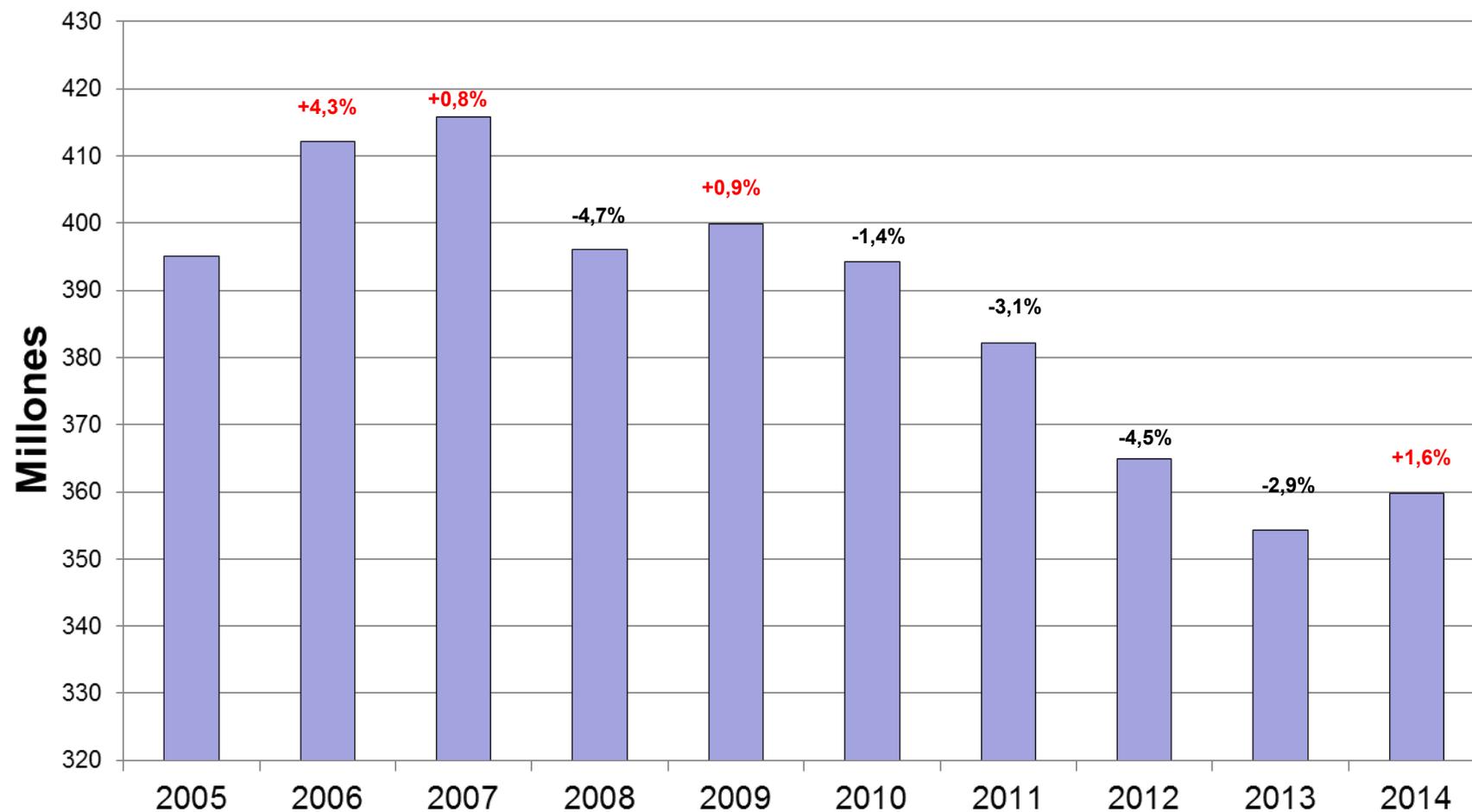
Bajas: 1.100.176

Sanciones: 4.259.695

(excl. C y PV y todos municipios)



Estudio evolutivo movimiento largo recorrido, España 2005-2014



Etiqueta de datos: % de aumento o descenso en relación al año anterior

Accidentes y víctimas en función del tipo de vía

(p) Datos de 2014 provisionales.

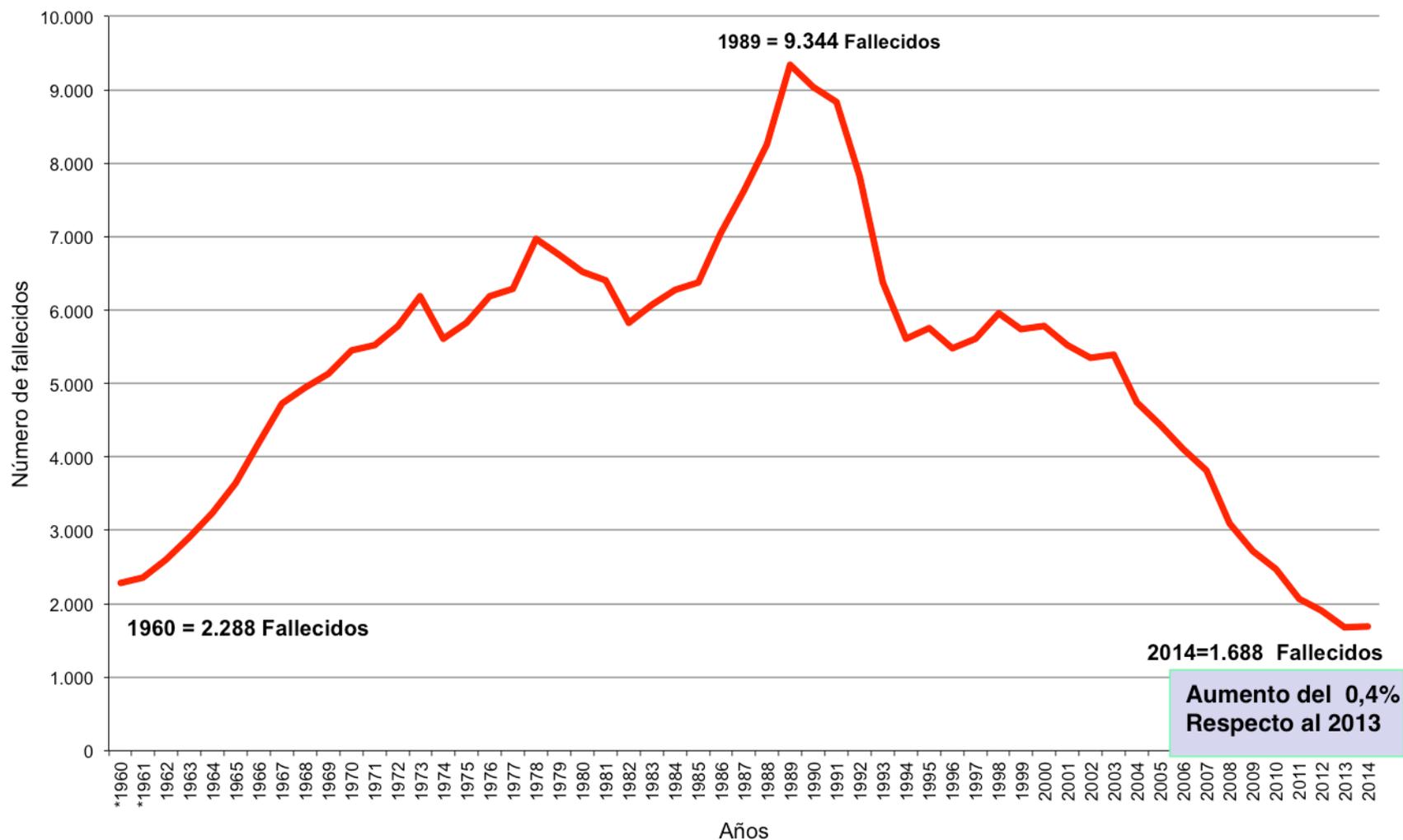
FALLECIDOS	Tipo de vía	2014	2013	Var 2014/ 2013
Vías interurbanas	Autopistas (p)	65	63	2
	Autovías (p)	226	227	0%
	Resto vías (p)	956	940	2%
	TOTAL	1.247	1.230	1%
Vías urbanas	TOTAL	441	450	-2%
TOTAL	TOTAL	1.688	1.680	0%

HERIDOS NO HOSPITALIZADOS	Tipo de vía	2014	2013	Var 2014/ 2013
Vías interurbanas	Autopistas (p)	3.310	3.612	-8%
	Autovías (p)	12.786	12.842	0%
	Resto vías (p)	32.597	34.866	-7%
	TOTAL	48.693	51.320	-5%
Vías urbanas	TOTAL	68.365	63.314	8%
TOTAL	TOTAL	117.058	114.634	2%

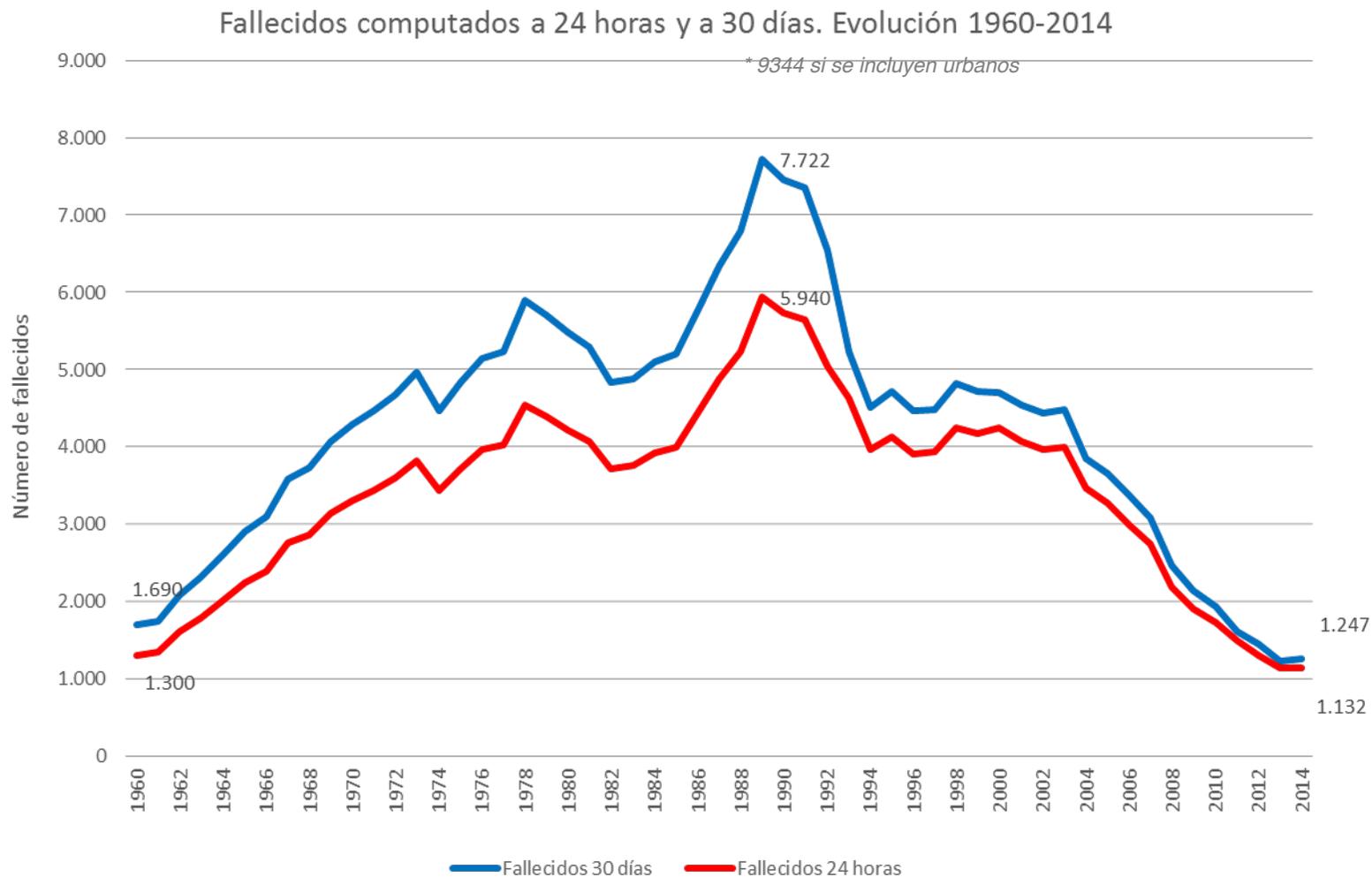
HERIDOS HOSPITALIZADOS	Tipo de vía	2014	2013	Var 2014/ 2013
Vías interurbanas	Autopistas (p)	250	268	-7%
	Autovías (p)	762	815	-7%
	Resto vías (p)	3.822	4.099	-7%
	TOTAL	4.834	5.182	-7%
Vías urbanas	TOTAL	4.740	4.904	-3%
TOTAL	TOTAL	9.574	10.086	-5%

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	Tipo de vía	2014	2013	Var 2014/ 2013
Vías interurbanas	Autopistas (p)	2.278	2.456	-7%
	Autovías (p)	8.475	8.712	-3%
	Resto vías (p)	24.394	26.129	-7%
	TOTAL	35.147	37.297	-6%
Vías urbanas	TOTAL	56.423	52.222	8%
TOTAL	TOTAL	91.570	89.519	2%

Evolución histórica, Fallecidos a 30 días, España 1960-2014



Evolución histórica, Fallecidos a 24 hrs y 30 días en vías interurbana, España 1960-2014

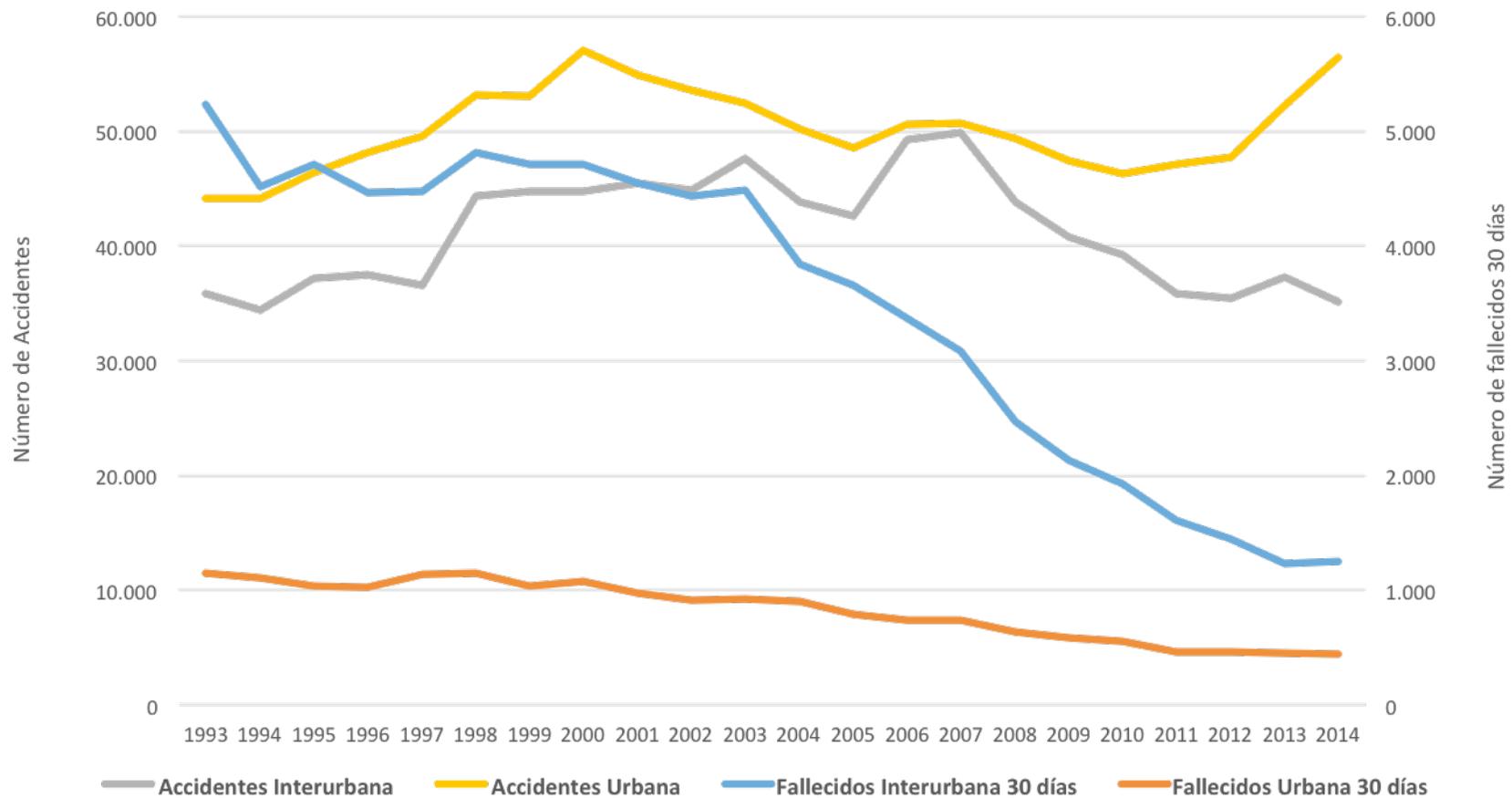


Fallecidos a 24 horas y 30 días por tipo de vía. Año 2014

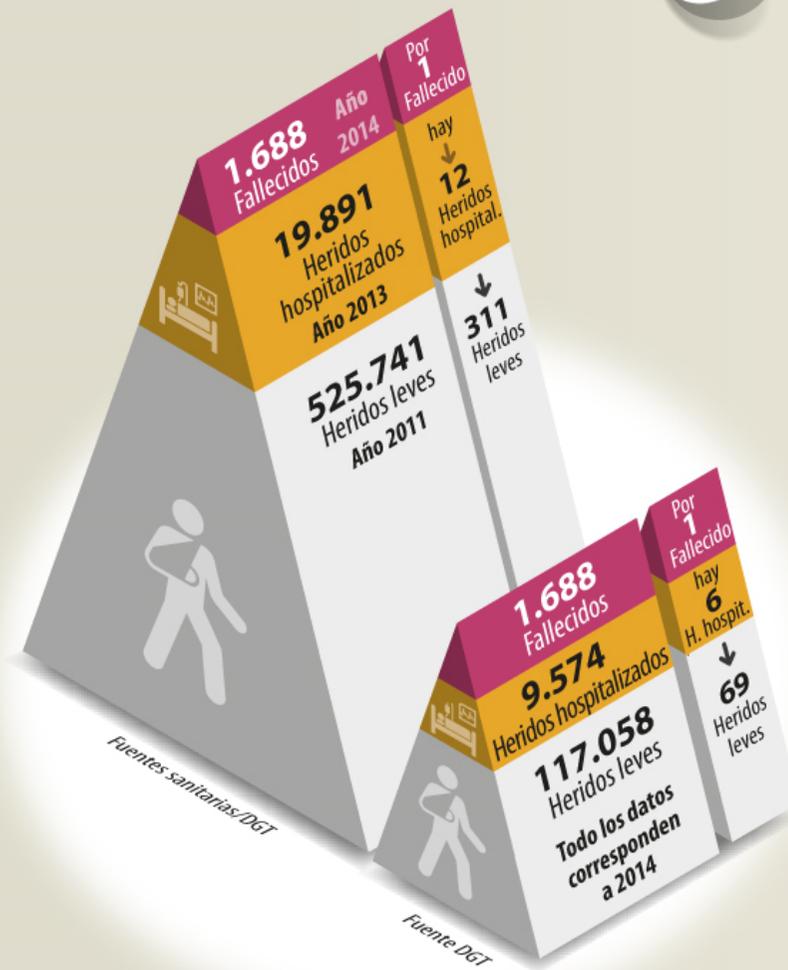
	24 horas	Hasta 30 días	total
Urbana	355	86	441
Interurbana	*1132	115	1247
total	1487	201	1688

*1128 fueron los reportados el 2 de enero 2015 con carácter provisional

Evolución de los accidentes y fallecidos en vías interurbanas y urbanas. 1993- 2014



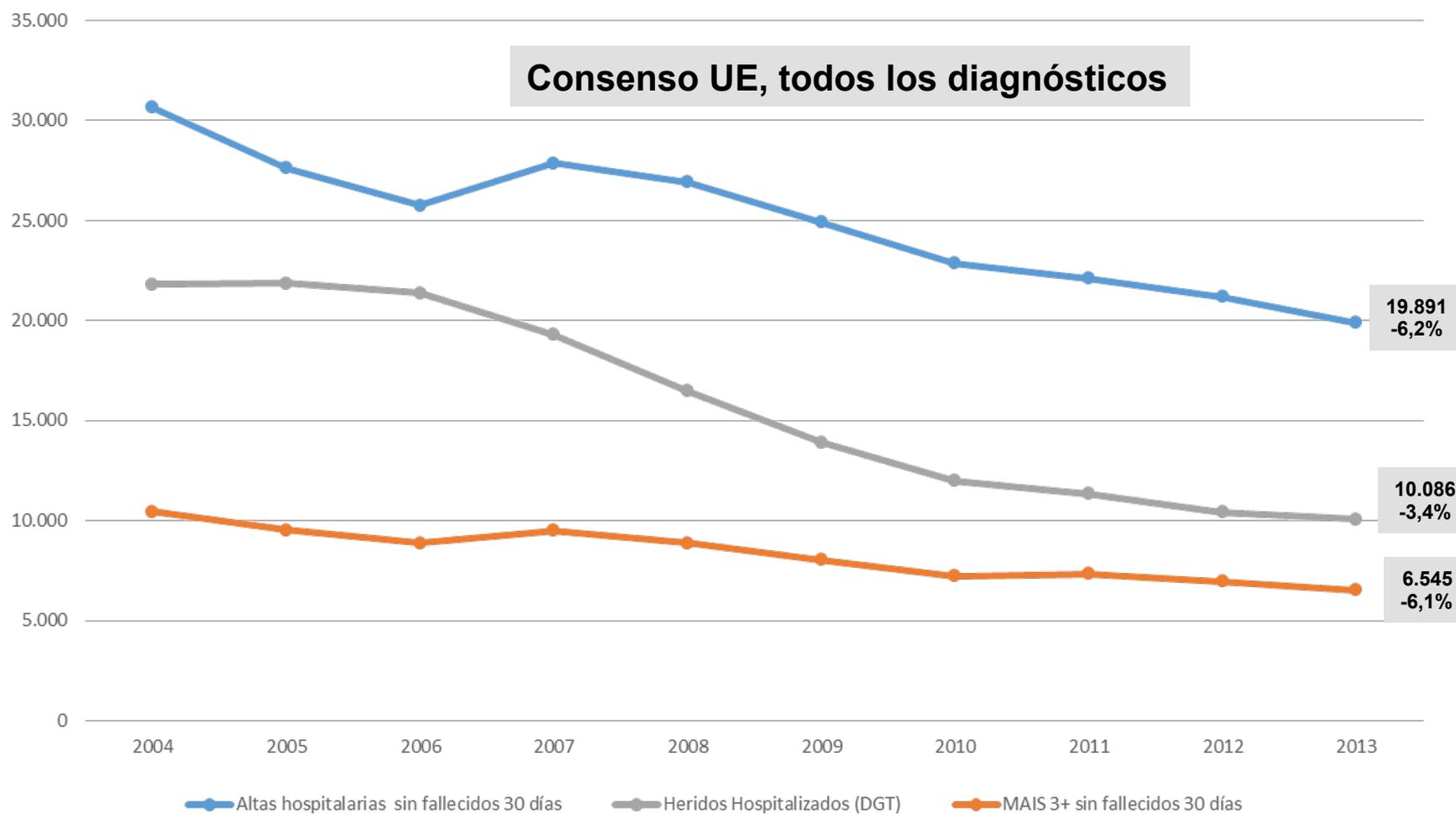
Todas las víctimas, registradas

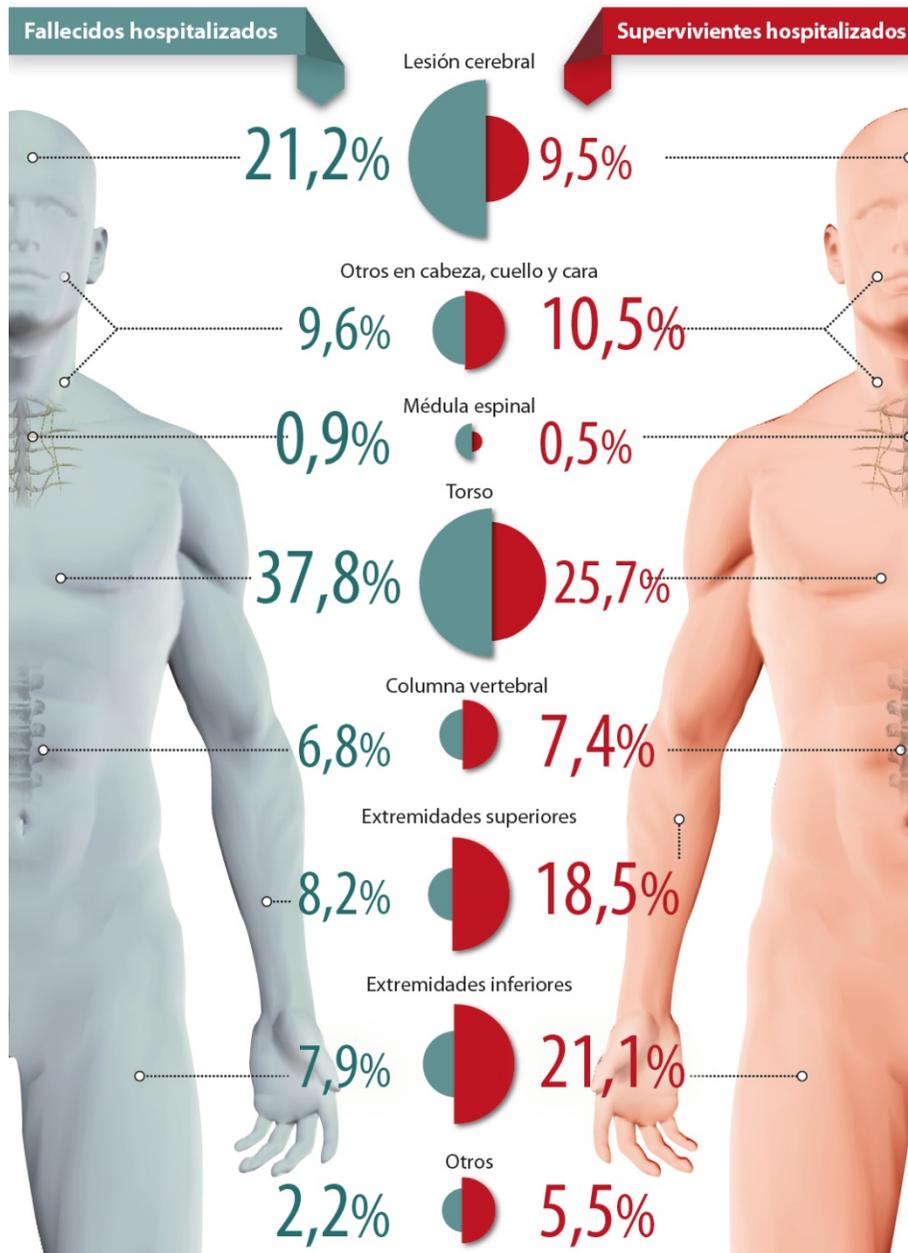


Pirámide lesional
España 2014

Datos policiales 2014. Hospitalarios 2013

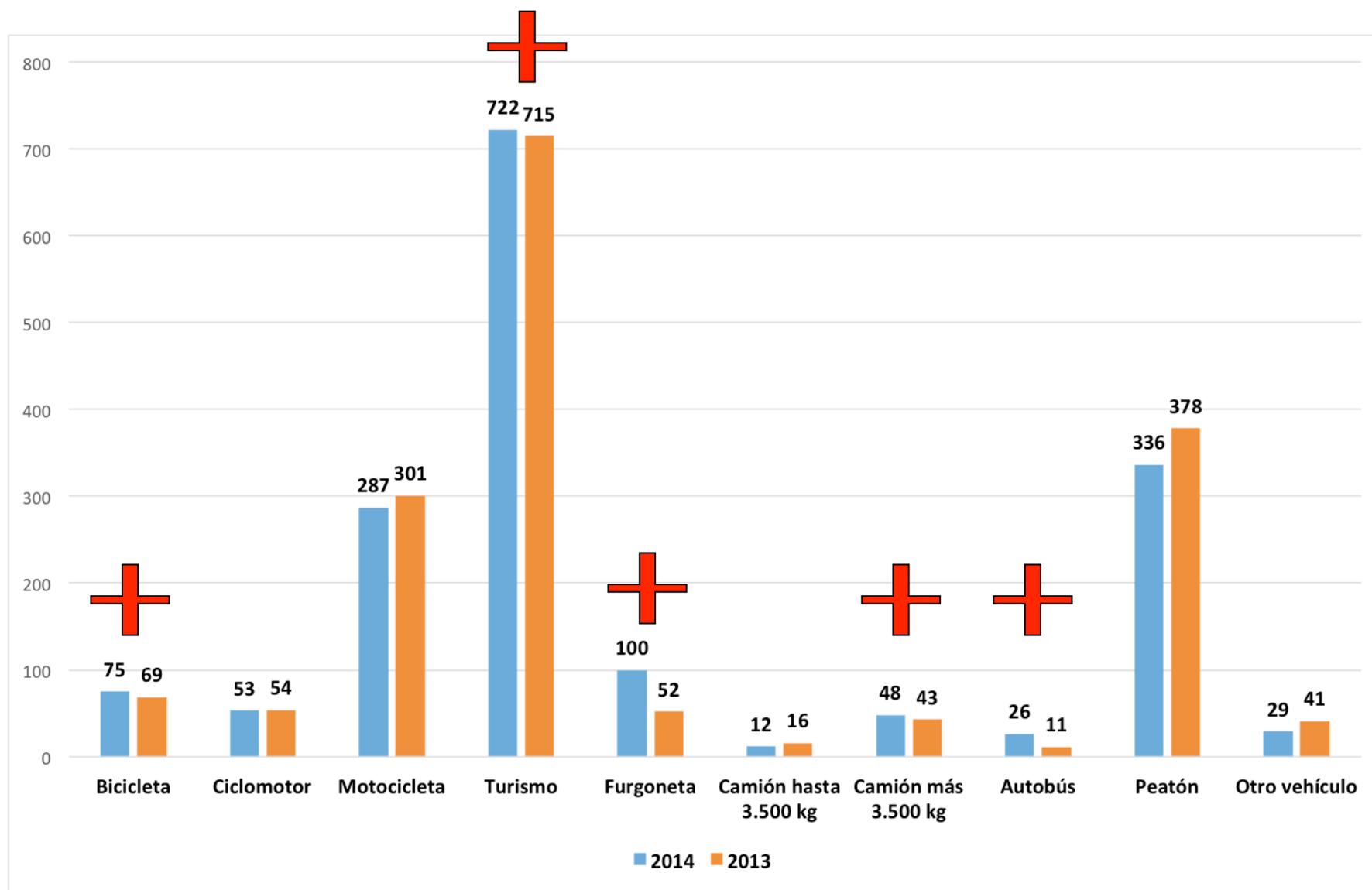
Indicador gravedad de la lesión, MAIS 3+. España 2013



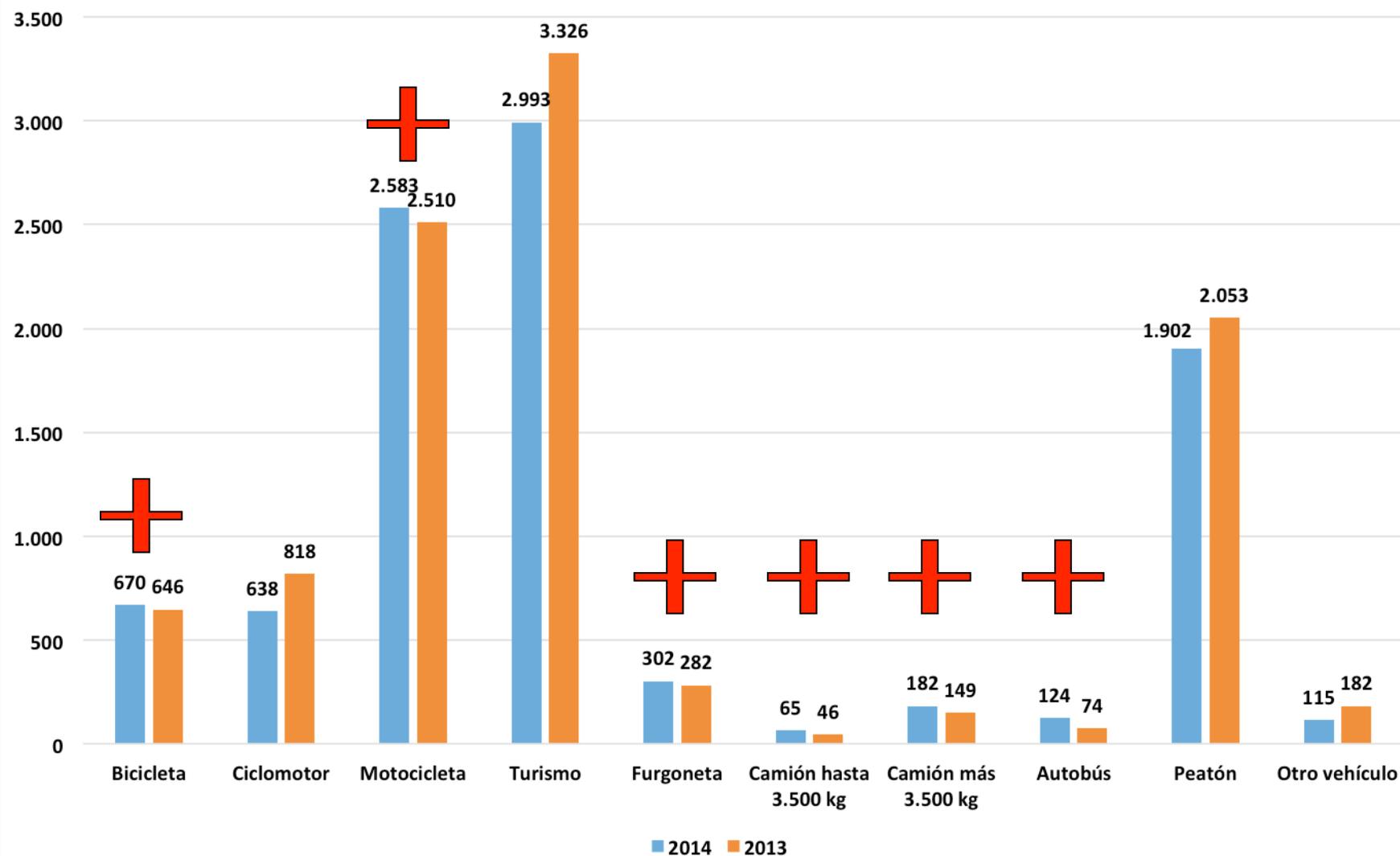


**Lesiones por localización.
Datos hospitalarios. España 2013**

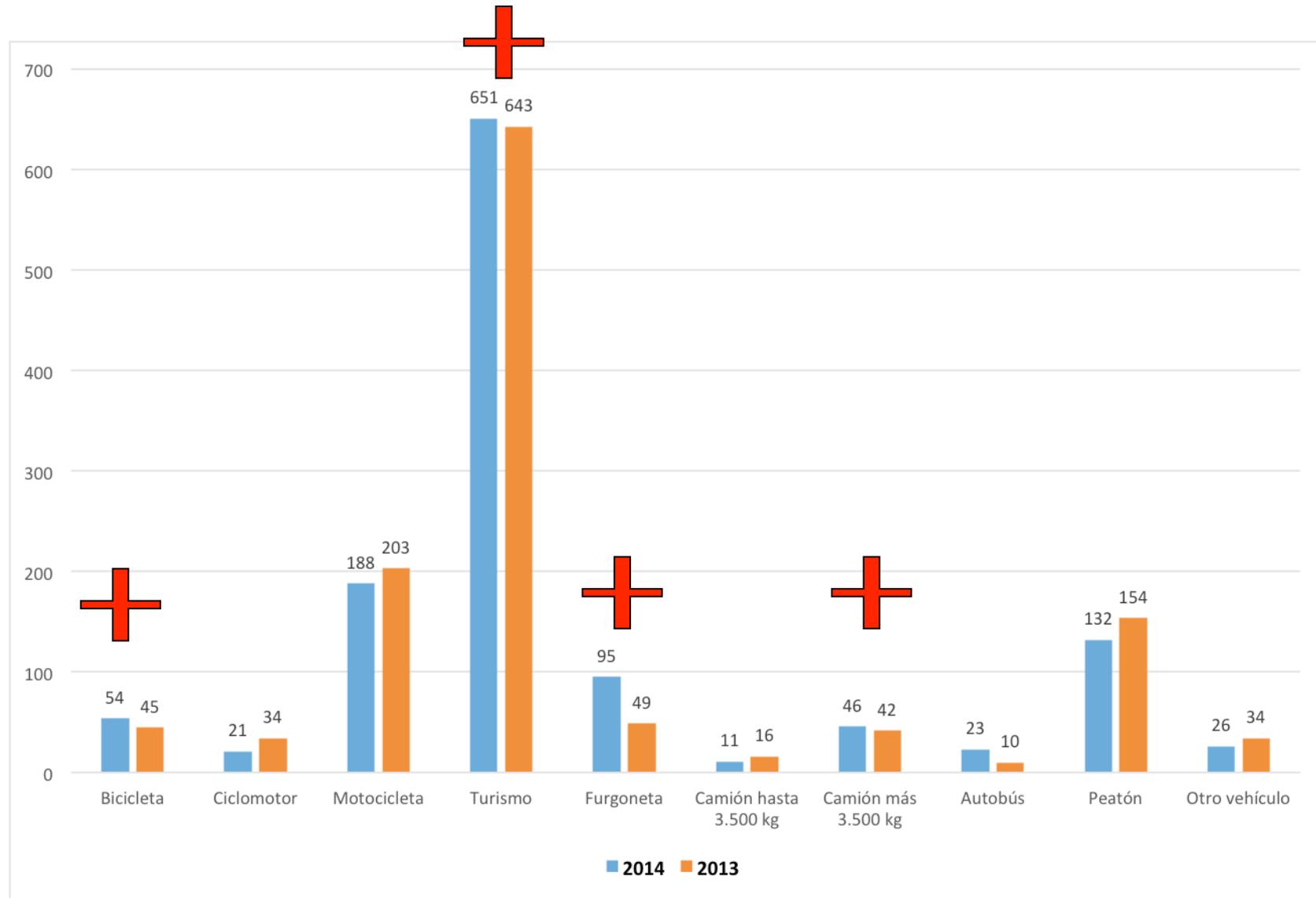
Fallecidos según medio de desplazamiento. 2014 y 2013



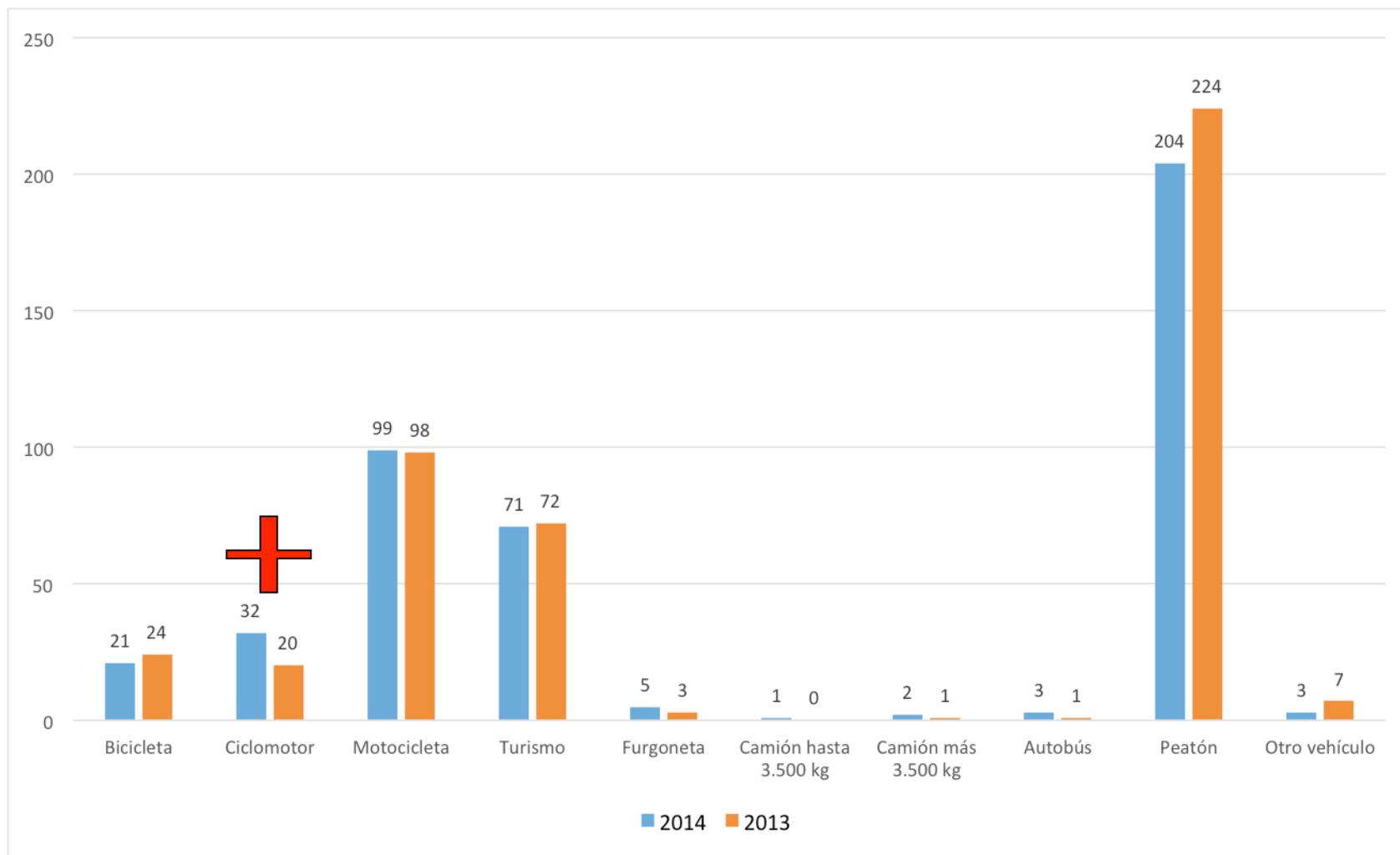
Heridos hospitalizados según medio de desplazamiento. 2014 y 2013



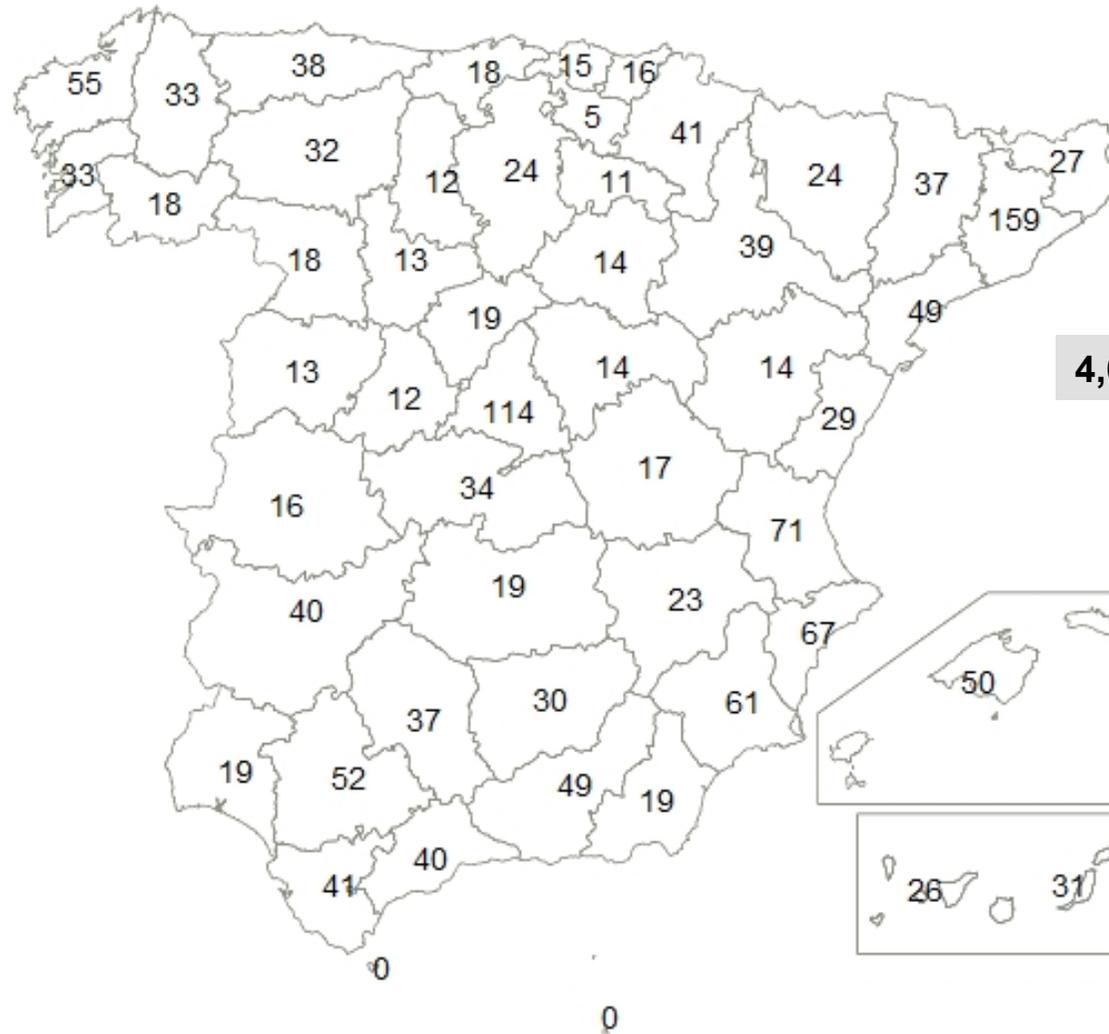
Fallecidos según medio de desplazamiento, vías interurbanas. 2014 y 2013



Fallecidos según medio de desplazamiento, vías urbanas. 2014 y 2013



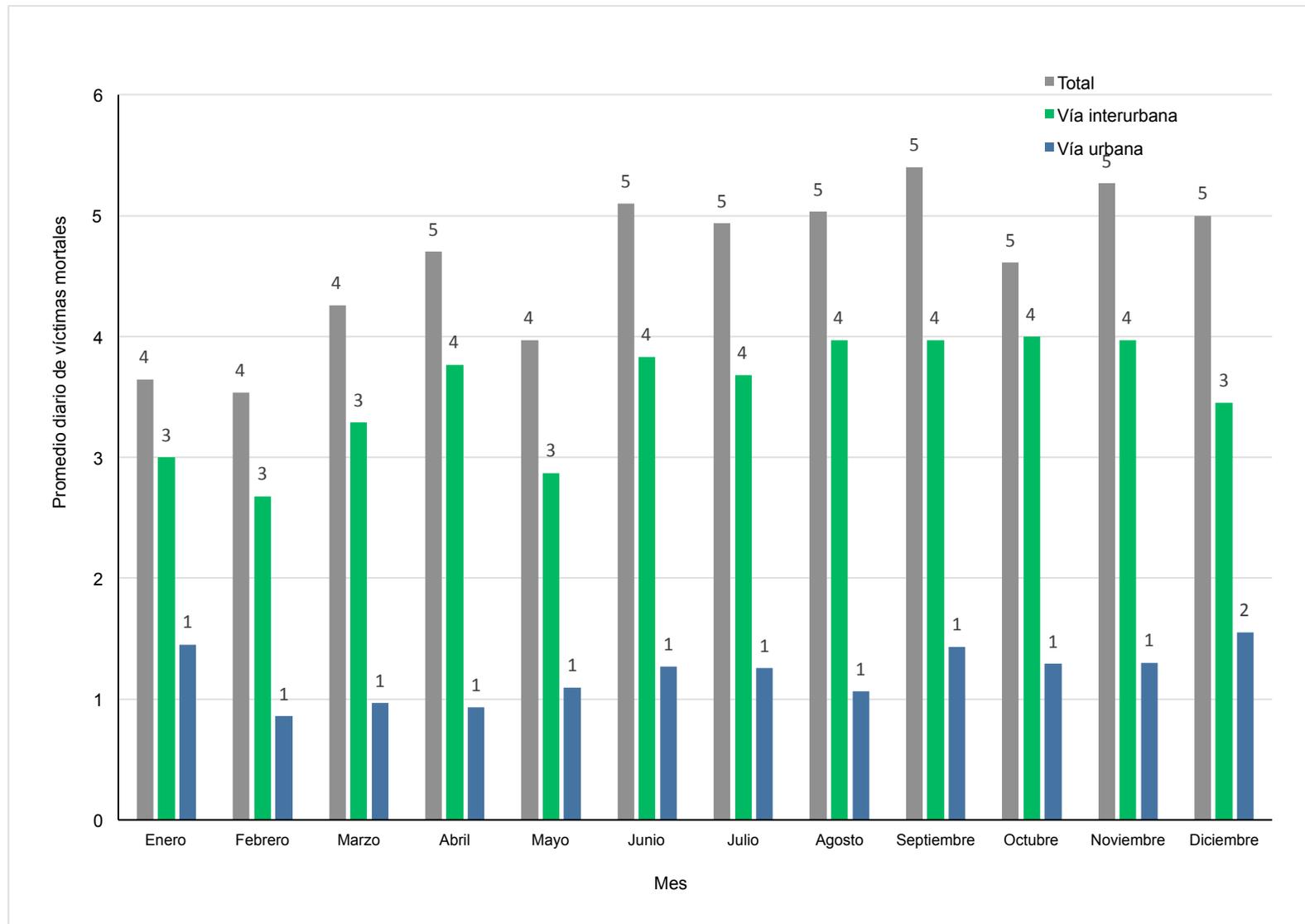
Fallecidos por lesiones en accidente de tráfico por provincia, Año 2014



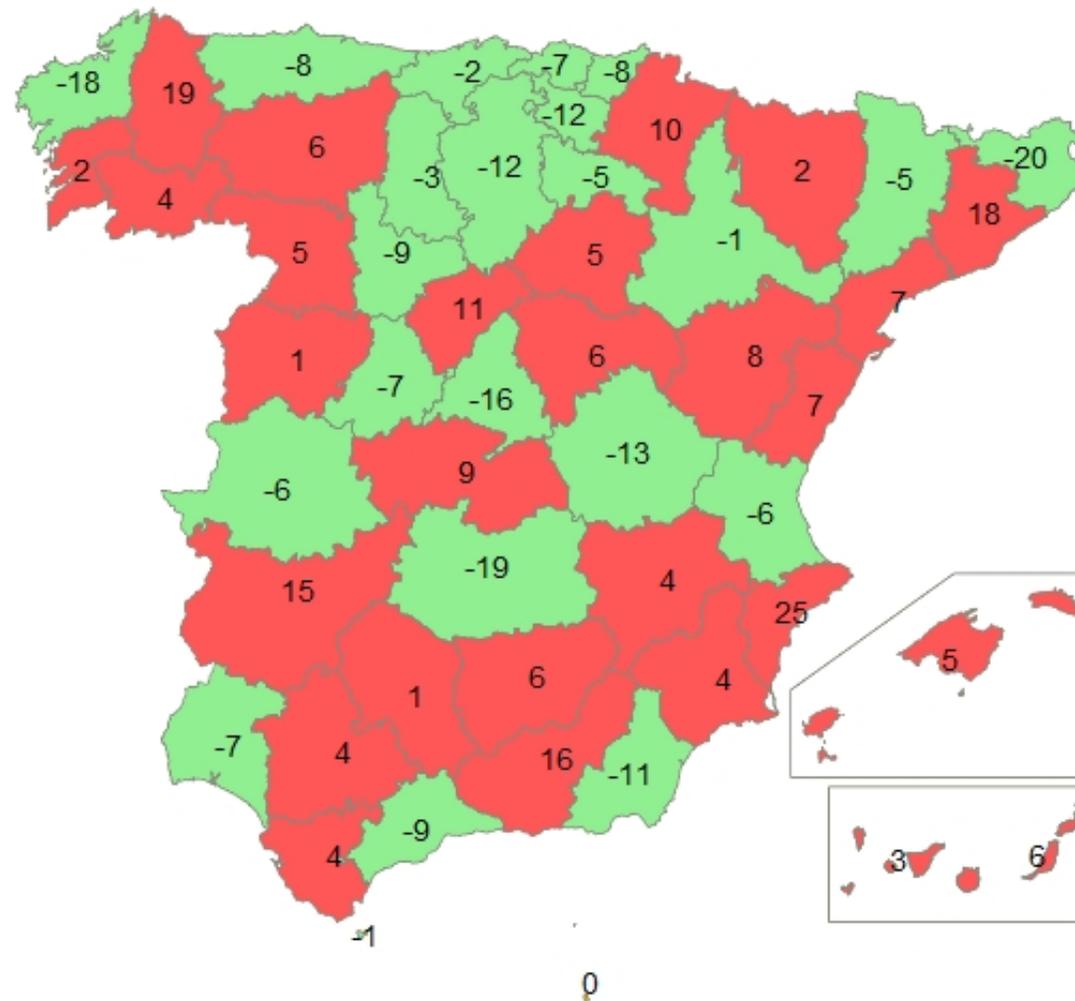
4,6 fallecidos día

1.688 fallecidos

Promedio fallecidos por día según meses y tipo de vía, año 2014 (Descienden todos los meses respecto al 2013, salvo enero, febrero, julio, agosto, octubre)



Fallecidos por lesiones en accidente de tráfico por provincia, diferencias 2014- 2013

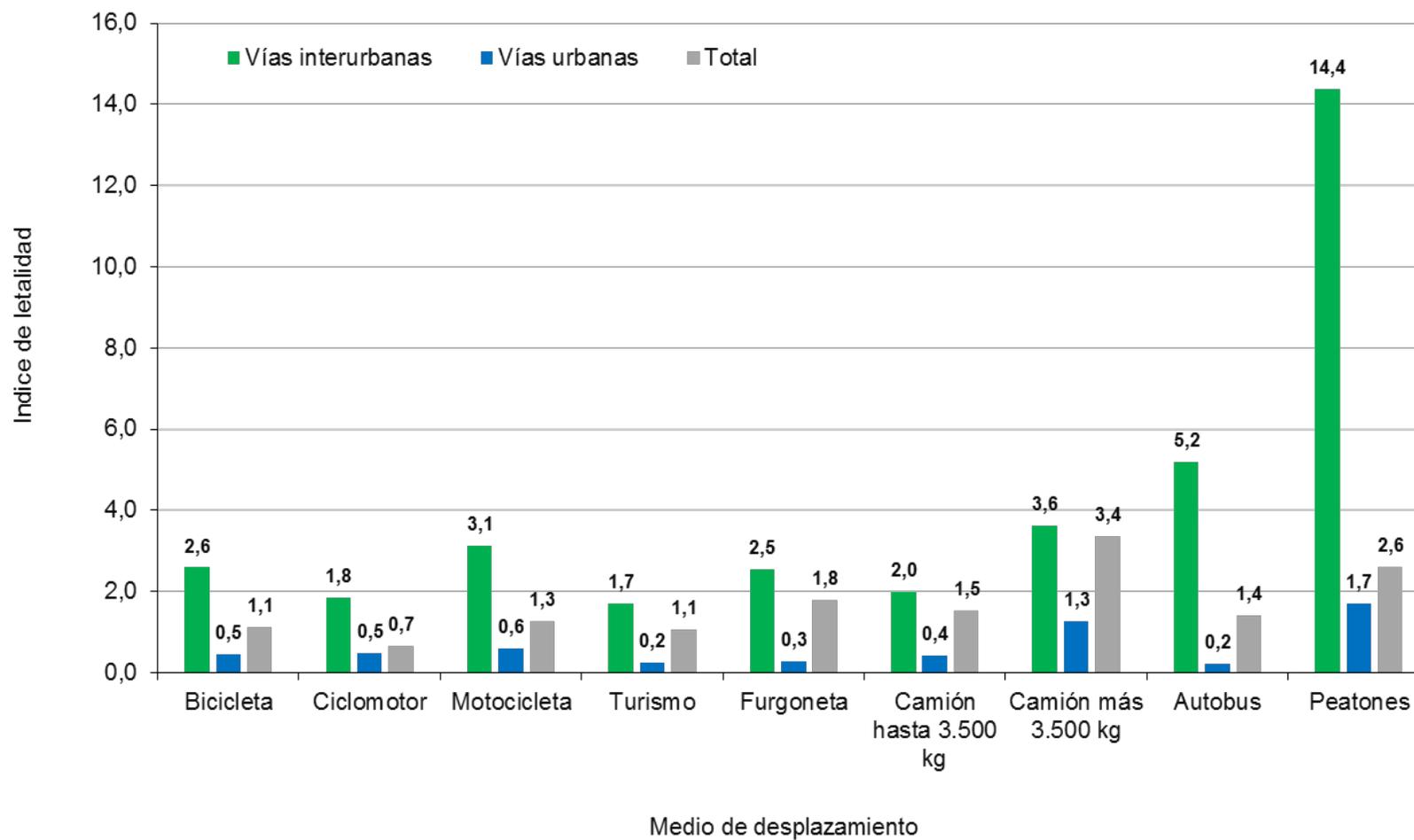


Características, España 2014

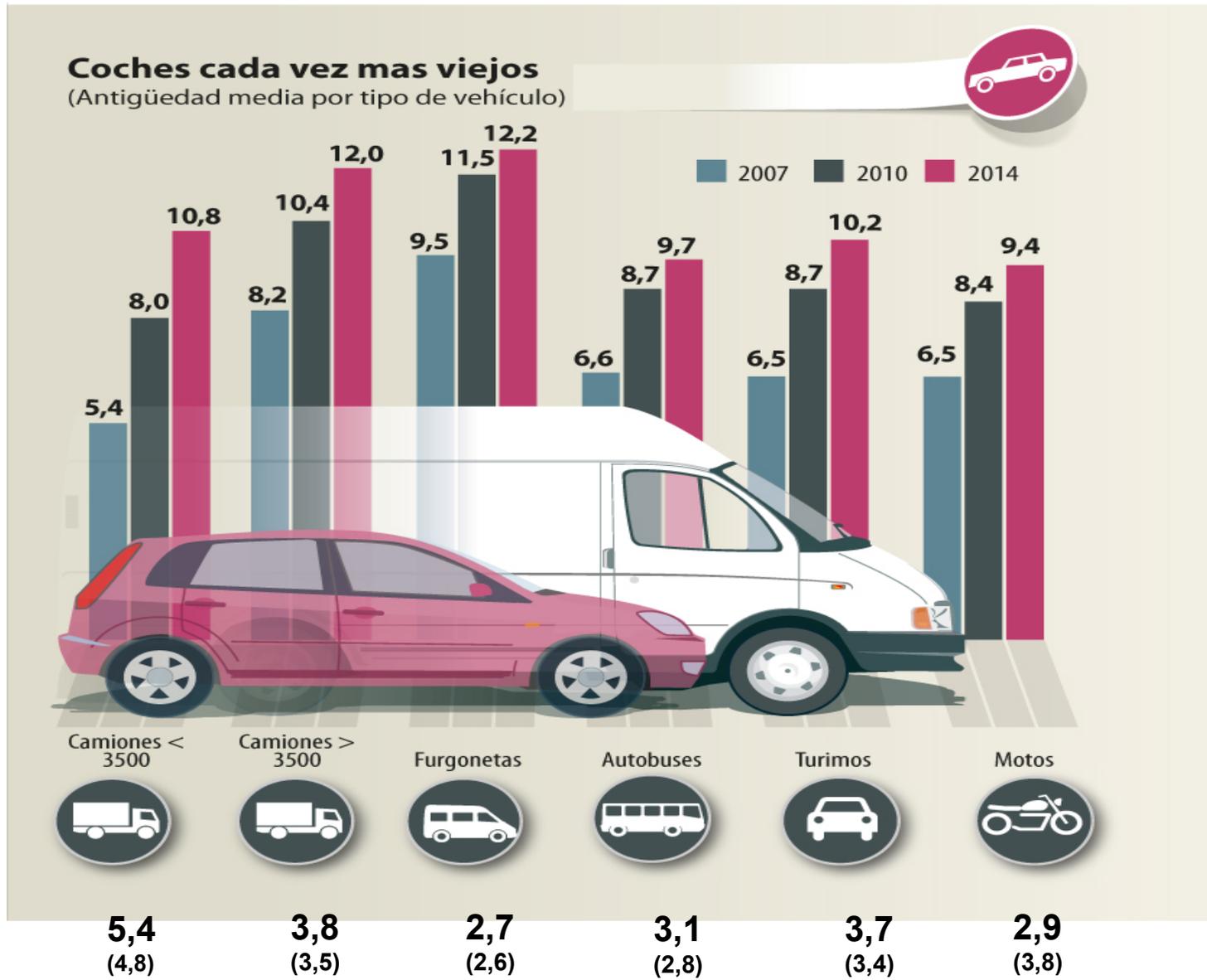
	Fallecidos	Heridos hospitalizados
Edad	2% ≤14 a; 59% ≥ 45 a	4% ≤14 a; 45% ≥ 45 a
Sexo	76% hombres	70% hombres
Hora/día	63% de 8 mañana a 8 tarde; 66% de lunes a viernes	69% de 8 mañana a 8 tarde; 69% de lunes a viernes;
Tipo de usuario	62% conductores; 20% peatones	63% conductores; 20% peatones
Tipo de vehículo	43% turismos; 17% motocicleta; 3% ciclomotor; 4% bicicleta, 9% vehículos mercancías*	31% turismos; 27% motocicleta; 7% ciclomotor; 7% bicicleta, 6% vehículos mercancías
Tipo de vía	74% vías interurbanas; 57% vías convencionales; 26% urbana	50% vías interurbanas; 40% vías convencionales, 50% urbana
Tipo colisión	32% salida vía	20% colisión lateral y frontolateral y 22% salida vía
No uso de cinturón	23% en vía interurbana y 23 (de 76) en vía urbana	9% en vía interurbana y el 18% en vía urbana
No uso de casco	Motocicletas, 2% en interurbana y 7 de 99 en urbana Ciclomotor 4 (de 21) en interurbana y 5 (de 32) en urbana	Motocicleta <1% en interurbana y 2% en urbana Ciclomotor 9% en vía interurbana y 8% en vía urbana

*55 muertos de mas en vehículos mercancías (y 15 de mas en autobús)

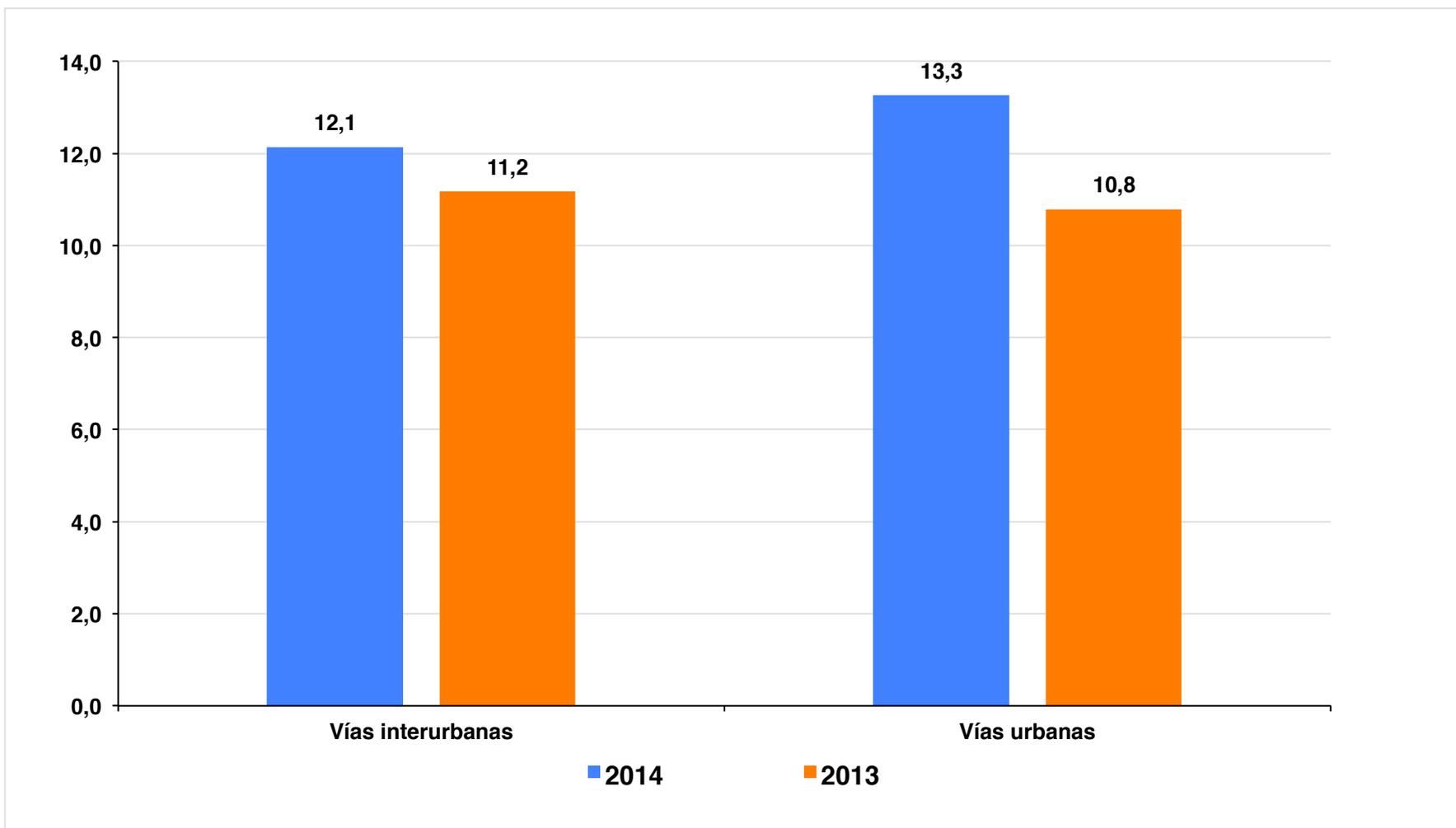
Letalidad según Medio de Desplazamiento. España 2014



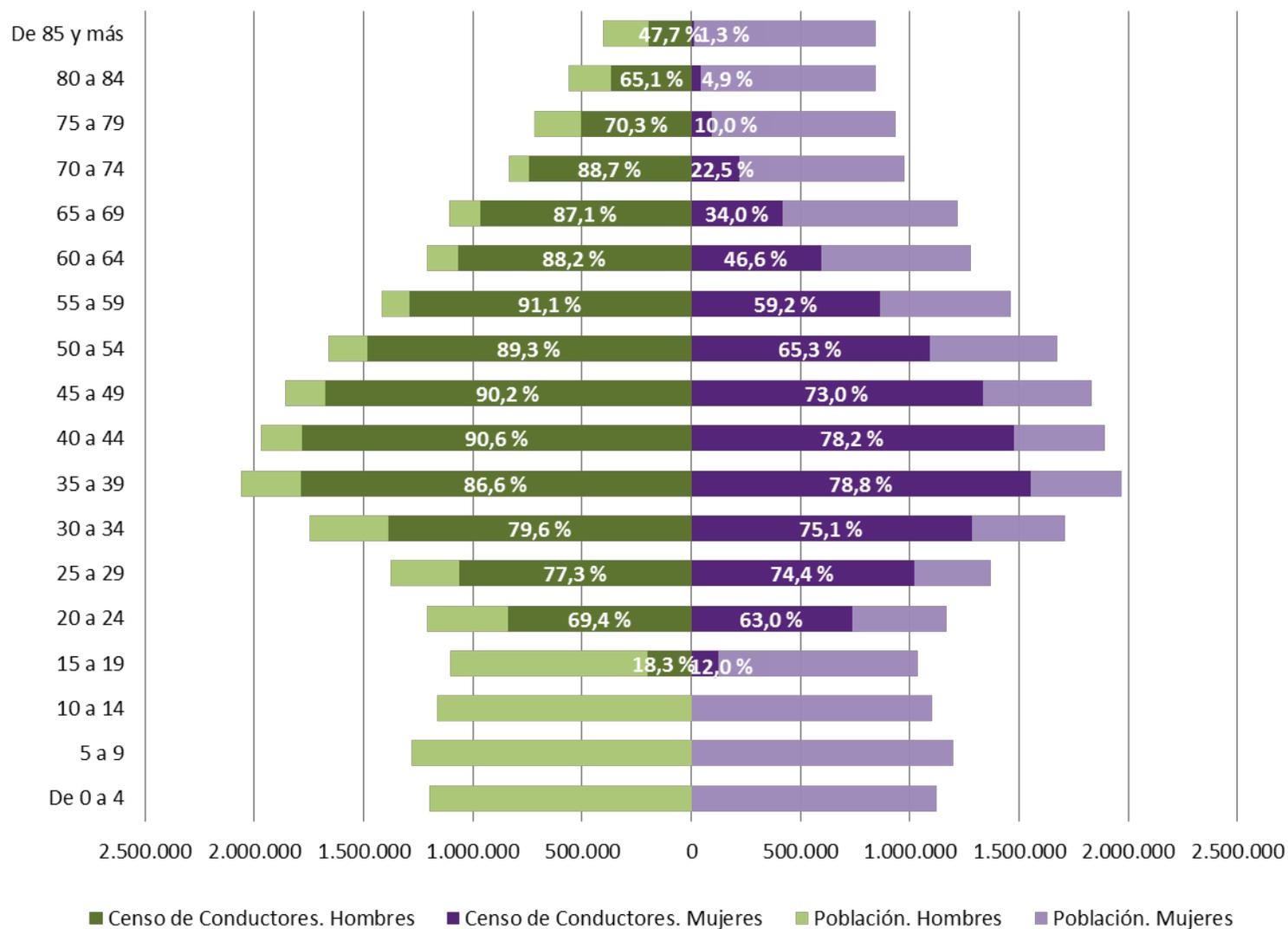
Antigüedad media por tipo de vehículo. Año 2014



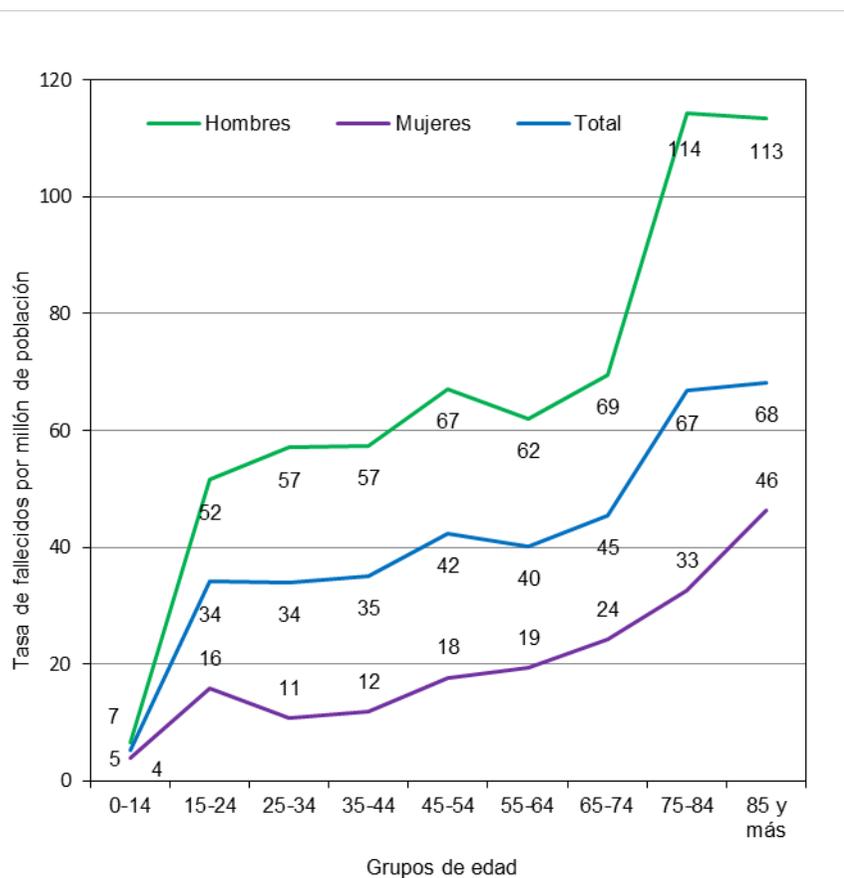
Antigüedad media (en años) de los turismos en los que se desplazaban las víctimas mortales.



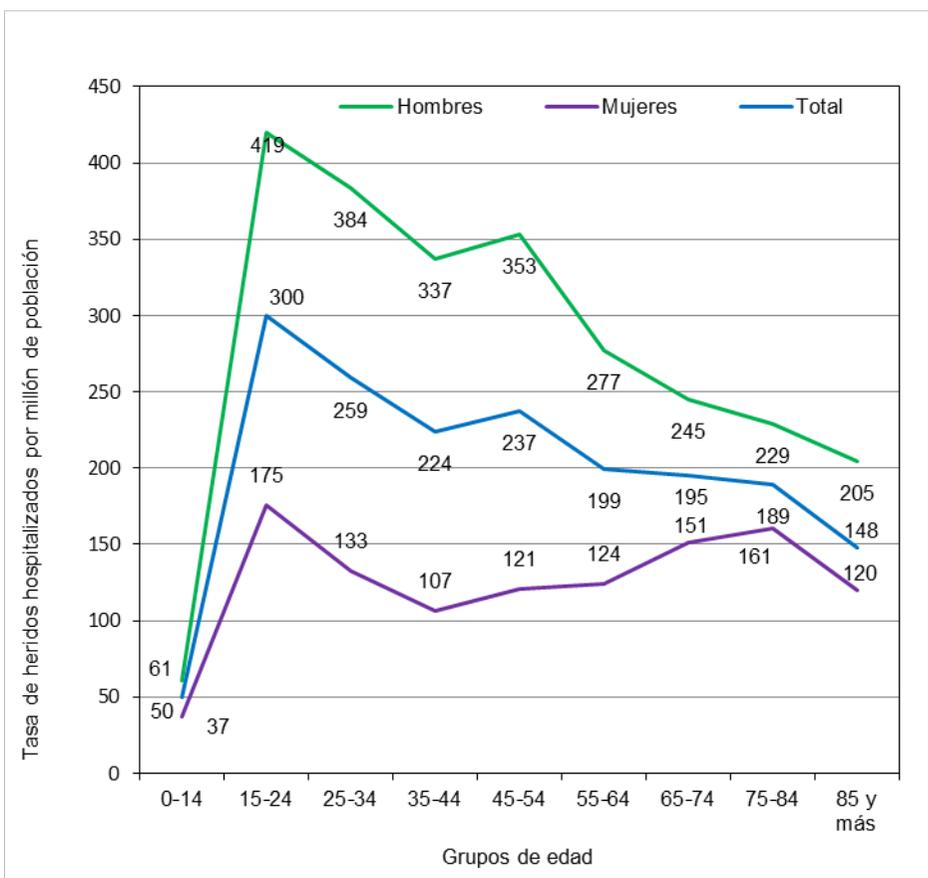
Pirámide de población y censo de conductores. España 2014



Tasa de fallecidos por millón de habitantes. Año 2014



Tasa de heridos graves por millón de habitantes. Año 2014



Factores concurrentes, evolución 2014-2013

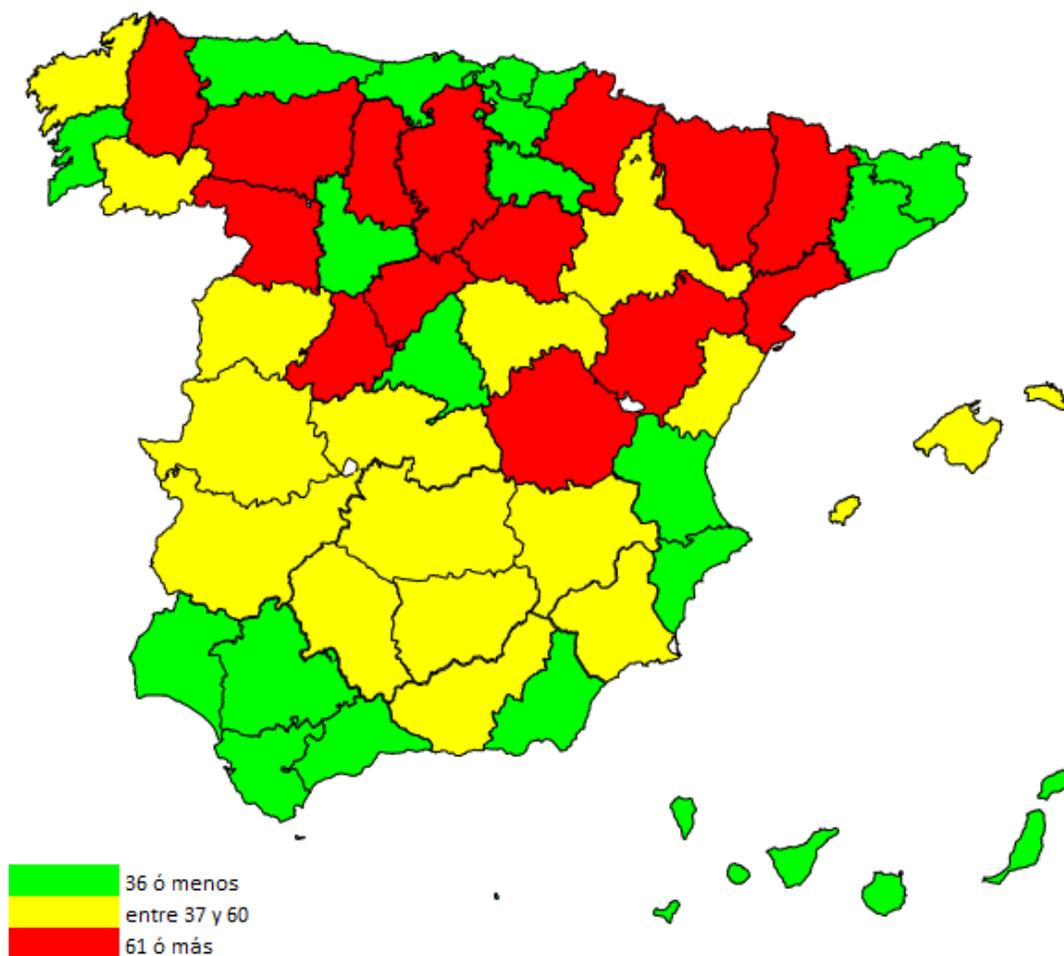
	2013	2014
Cinturón de seguridad		
Fallecidos en turismos y furgonetas que no usaban cinturón, vías interurbanas	22%	23%
Fallecidos en turismos y furgonetas que no usaban cinturón, vías urbanas	21 (de 75)	23 (de 76)
Casco		
Fallecidos en motocicleta que no usaban casco, vías interurbanas	4%	2%
Fallecidos en motocicleta que no usaban casco, vías urbanas	14 (de 98)	7 (de 99)

Factores concurrentes, evolución 2014-2013

	2013	2014
Velocidad		
Accidentes mortales con la velocidad como factor concurrente	22%	16%
Porcentaje de vehículos denunciados en controles de la ATGC	3,5%	4,0%
Alcohol		
Porcentaje de conductores fallecidos con presencia de alcohol (>0,3g/l)	28,9%	26,2%
Porcentaje de pruebas positivas en controles preventivos	1,7%	1,6%
Drogas		
Porcentaje de conductores fallecidos con presencia de drogas	15,3%	13,4%
Porcentaje de pruebas positivas en controles preventivos	47,6%	34,7%

Tasas de Mortalidad por 1.000.000 habitantes. Año 2014

Media nacional= 36



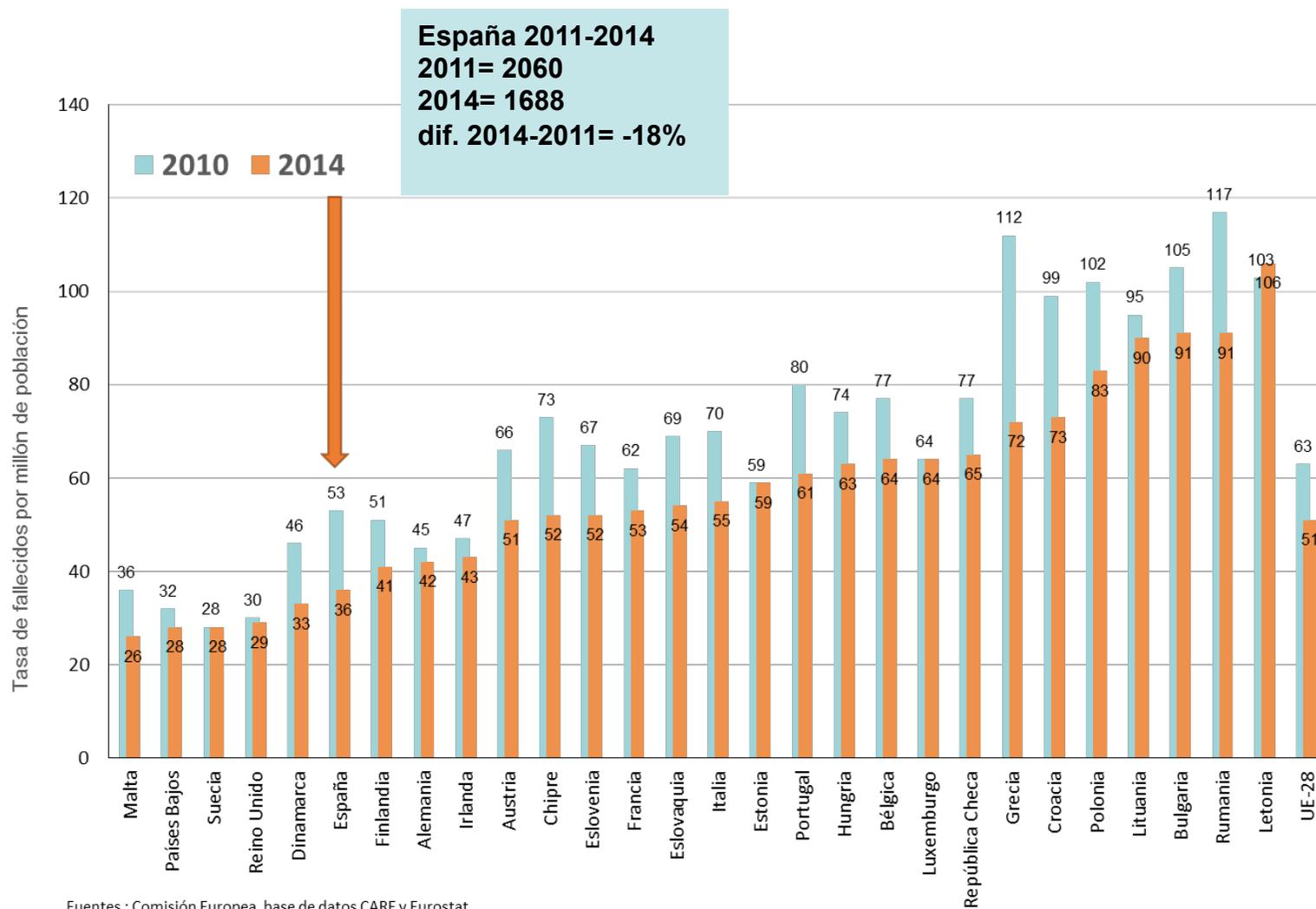
Progreso Indicadores de Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020

Indicadores	Cifra basal 2009	Cifra 2013	Cifra 2014	Cifra objetivo 2020
1. Bajar la tasa de fallecidos a 37 por millón de habitantes (1)	59	36	36	Inferior a 37
2. Reducción del número de heridos graves en un 35%	13.923	10.086	9.574	9.050
3. Cero niños fallecidos sin sistema retención infantil (2)	12	4	2	0
4. 25% menos conductores de 18 a 24 fallecidos y heridos graves en fin de semana	730	316	360	548
5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años	203	182	213	183
6. 30% reducción de fallecidos por atropello	459	349	310	321
7. 1 millón de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad ¹	1,2	1,5	1,6	1,2
8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana	101	72	71	0
9. 20% fallecidos y heridos graves usuarios de motocicleta	3.473	2.811	2.870	2.778
10. 30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	520	285	277	364
11. 30% menos de fallecidos en itinere	170	100		119
12. Bajar del 1% los positivos en aire espirado en los controles preventivos aleatorios. DRUID, punto de corte 0,05 mg/l ²	6,7%	4,1%	No disponible. Estudio periódico	Inferior al 1%
13. Reducir en 50% el % de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/hora	12,3% (autop.) 6,9% (autov.) 15,8% (conv.90) 16,4% (conv.100)	No disponible. Estudio periódico	No disponible. Estudio periódico	6,2% (autop.) 3,5% (autov.) 7,9% (conv.90) 8,2% (conv. 100)

(1) Tasas calculadas conforme a los datos del Censo de Población revisados por el INE en 2013

(2) Niños menores de 12 años turismos y furgonetas

Tasas de Mortalidad por 1.000.000 de habitantes. UE 2010- 2014.

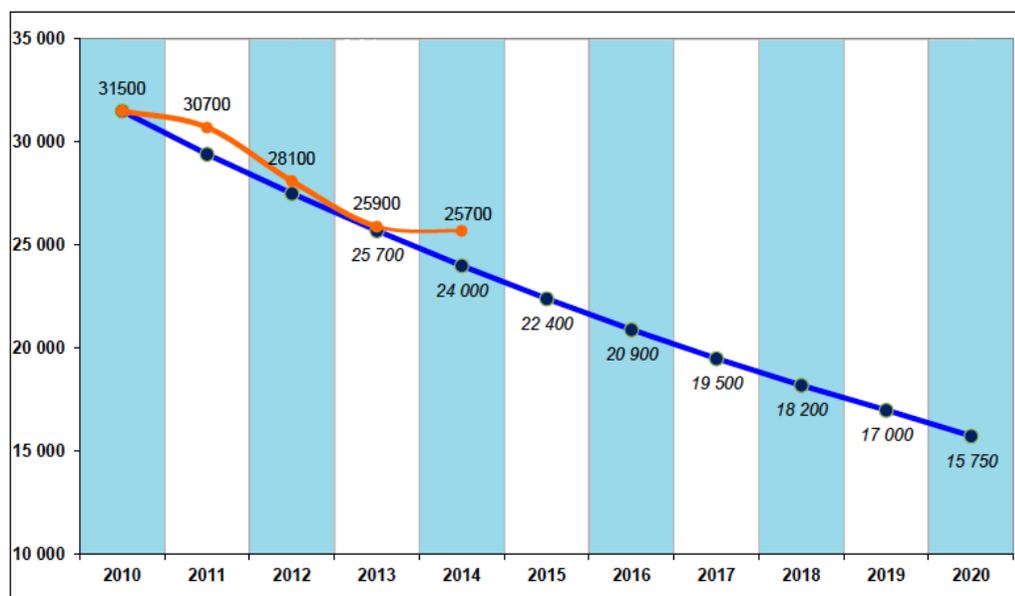


Fuentes : Comisión Europea, base de datos CARE y Eurostat
Datos de 2012

Comparativa UE



Road fatalities in EU-28 2010-2020



Diferencias 2014-2013

Francia +3,7%

Alemania +0,9%

Reino Unido* +2,1%

Suecia +3,8%

Países Bajos 0%

Dinamarca* -4,2%

* Dato estimado

Fuente: IRTAD

MUCHAS GRACIAS



MINISTERIO
DEL INTERIOR

