BALANCE SEGURIDAD VIAL 2015

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

BALANCE 2015

PROVISIONAL A 24 HORAS

Número de **víctimas mortales** en vías interurbanas

24 HORAS

COMPARATIVA 2014-2015

2014

1.132

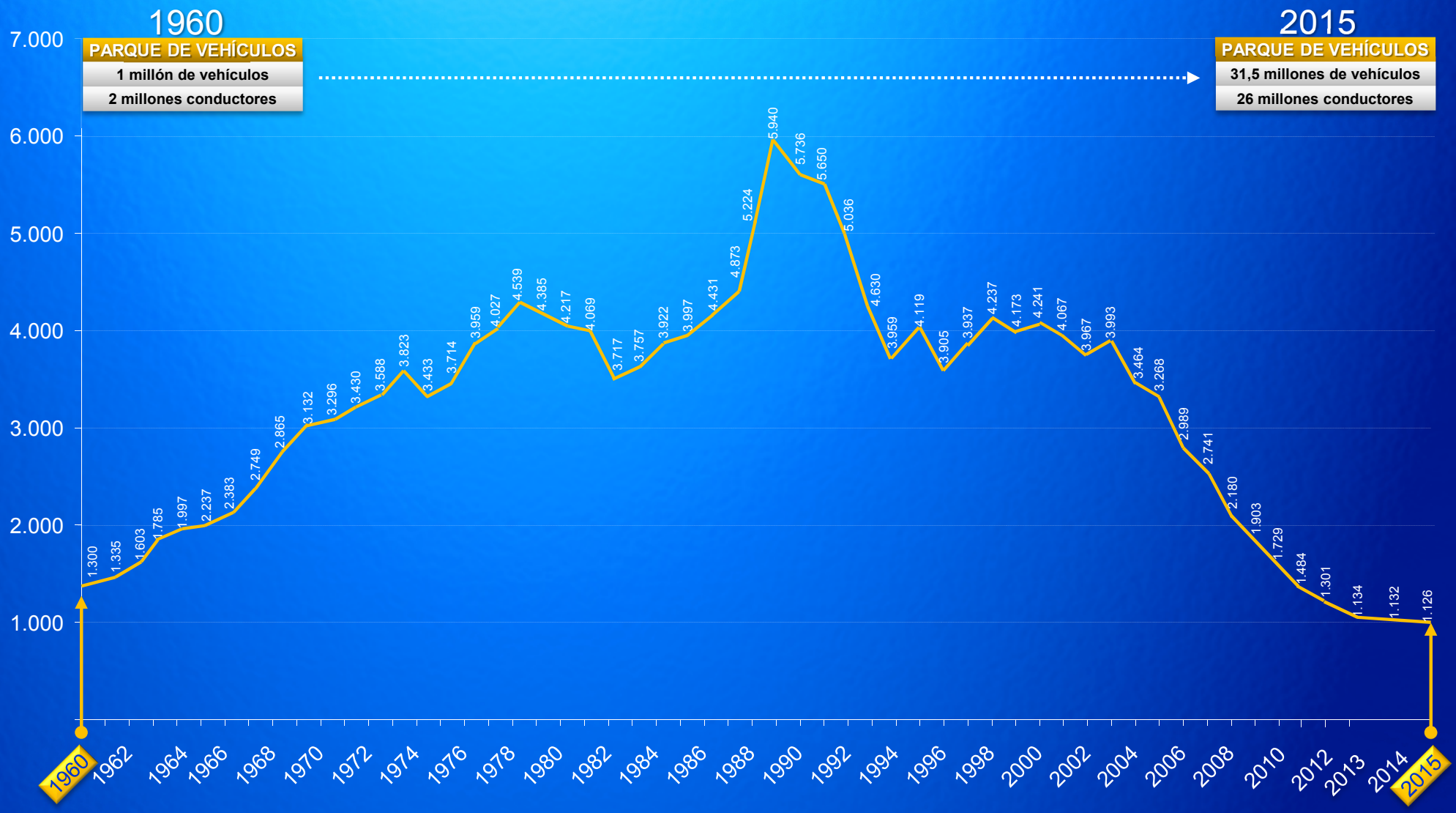
2015

1.126

-6

-1%

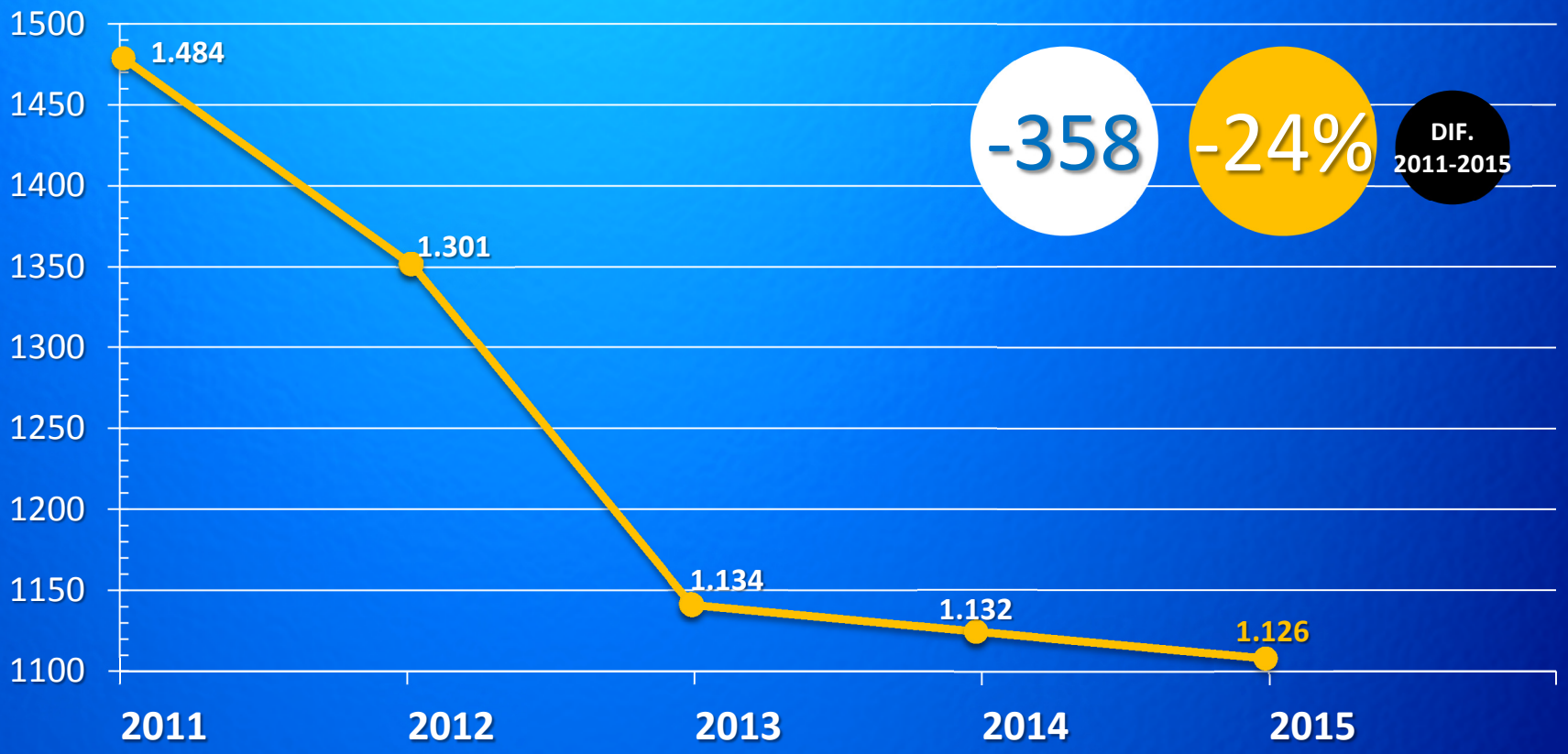
Serie histórica 1960-2015 de la siniestralidad en vías interurbanas



24 HORAS

Serie Legislatura 2011-2015 de la siniestralidad en vías interurbanas

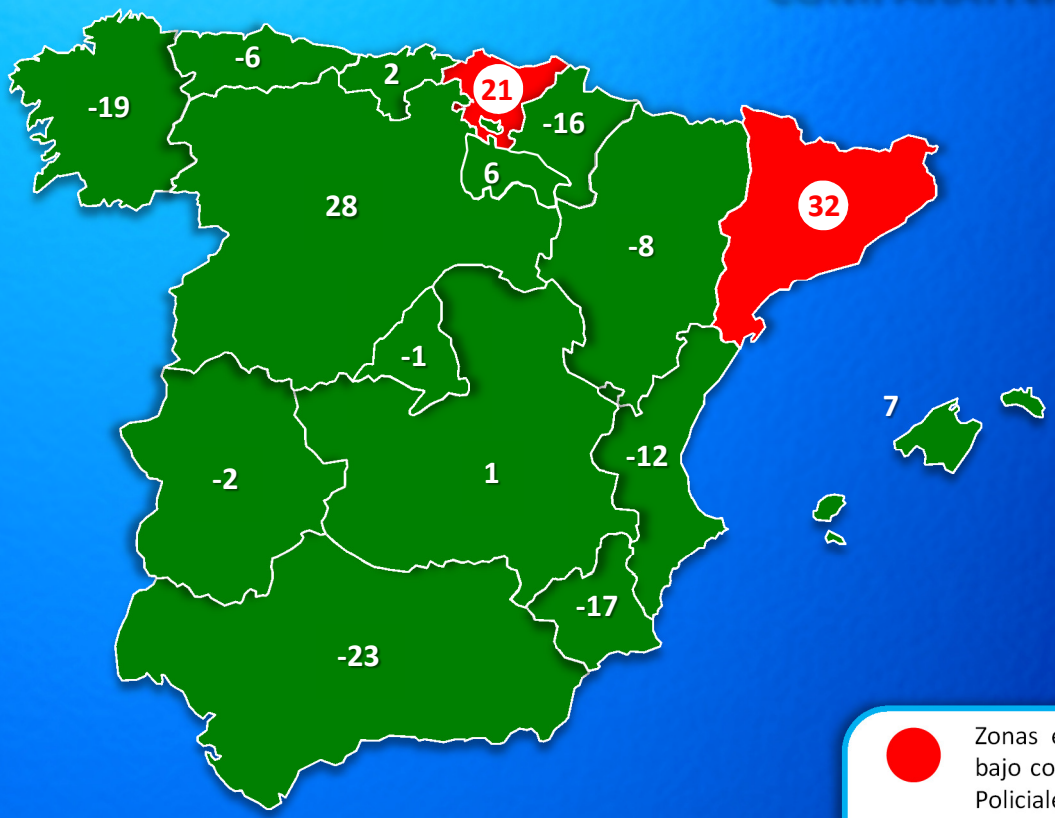
Número de **fallecidos**



24 HORAS

Fallecidos por **COMUNIDADES AUTÓNOMAS** en vías interurbanas

COMPARATIVA 2014-2015



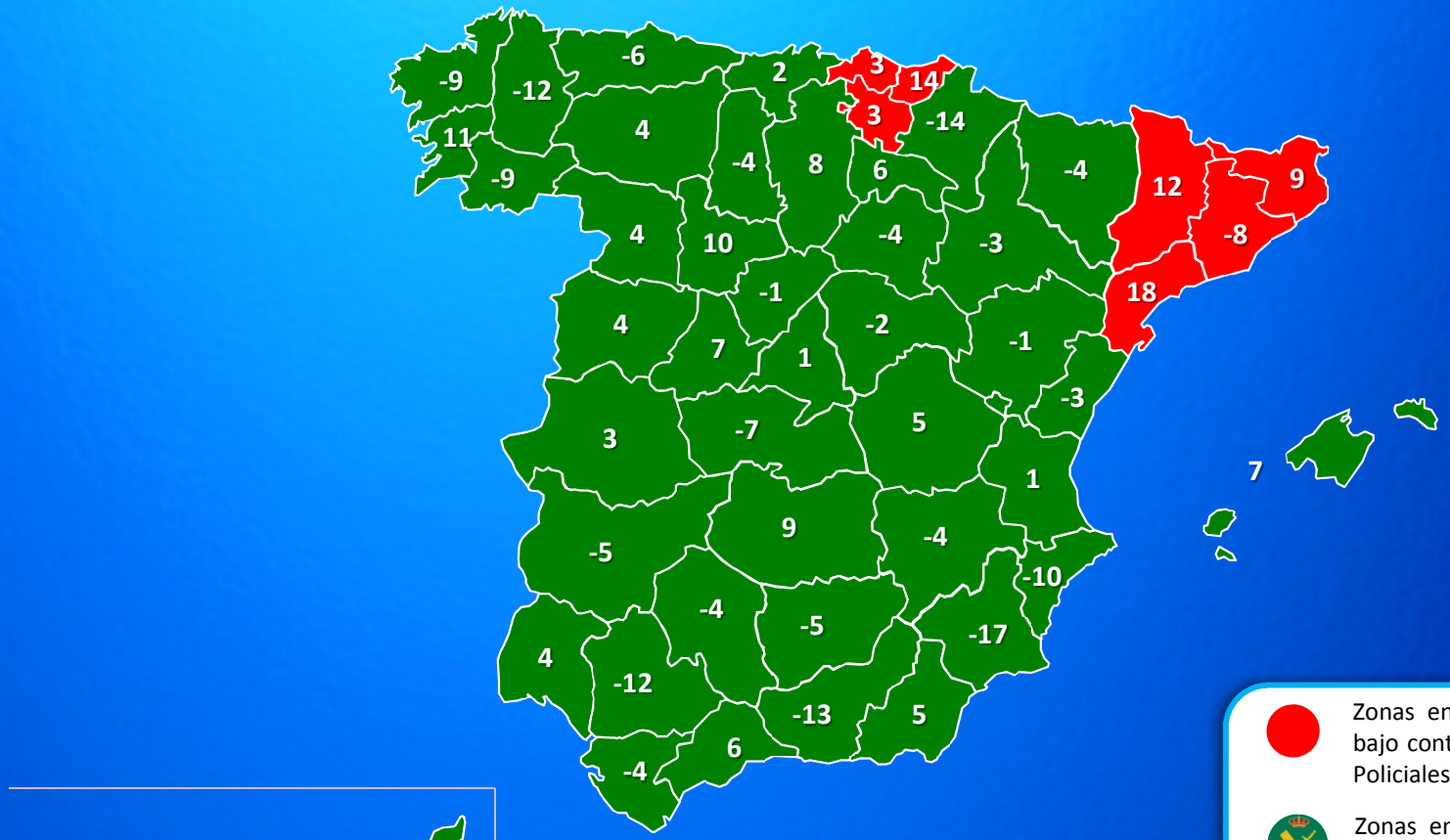
Zonas en la que la seguridad vial está bajo control en exclusiva de los Cuerpos Policiales autonómicos

Zonas en la que la seguridad vial está bajo control de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En Navarra colabora la Policía Foral

Fallecidos por **PROVINCIAS** en vías interurbanas

24 HORAS

COMPARATIVA 2014-2015



Zonas en la que la seguridad vial está bajo control en exclusiva de los Cuerpos Policiales autonómicos

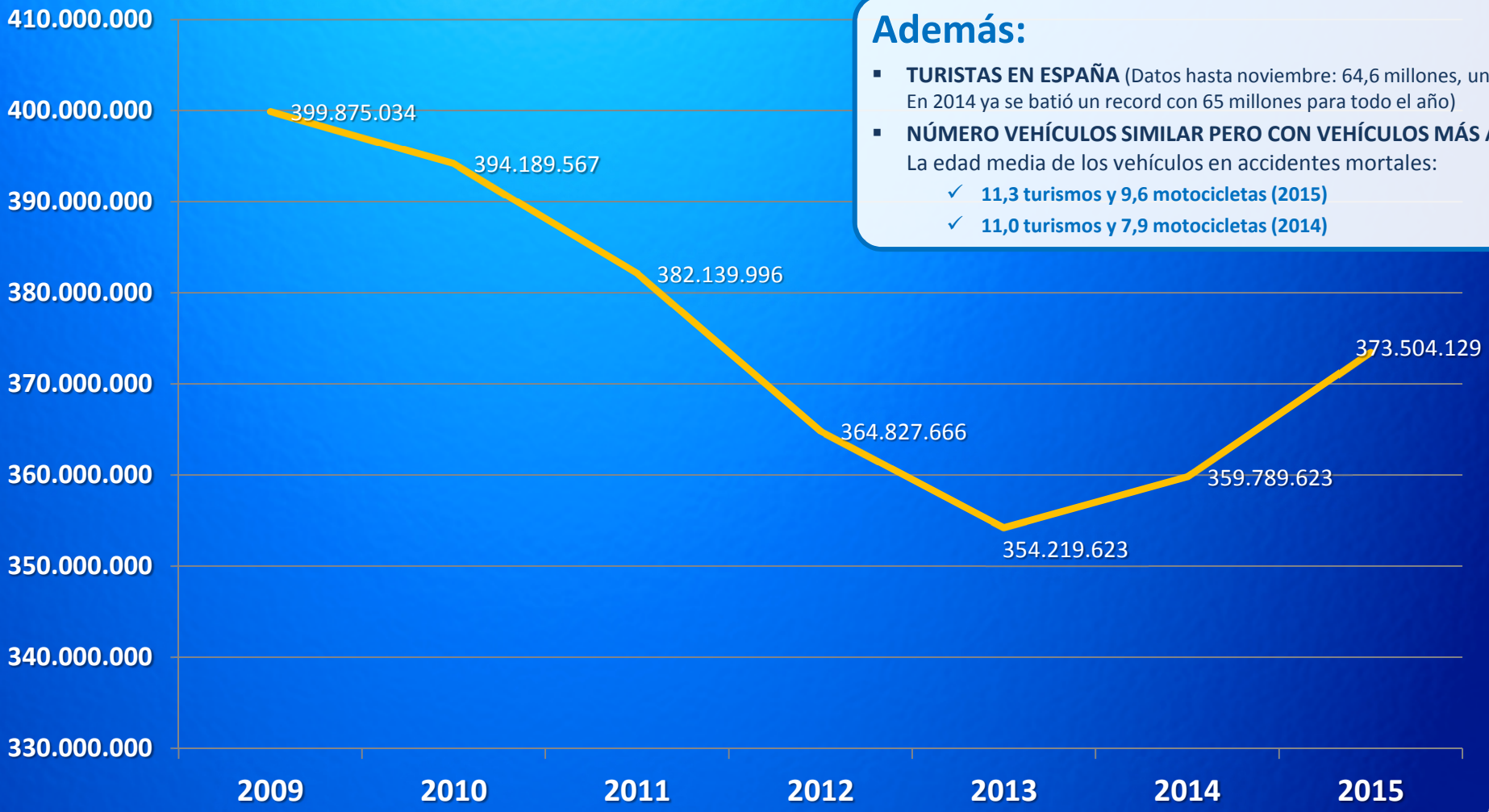
Zonas en la que la seguridad vial está bajo control de la DGT y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. En Navarra colabora la Policía Foral

24 HORAS

Días sin víctimas mortales, heridos hospitalizados y accidentes con víctimas

	2014	2015
Días sin víctimas mortales	34	17
heridos hospitalizados	4.948	4.843
accidentes con víctimas	984	1.018

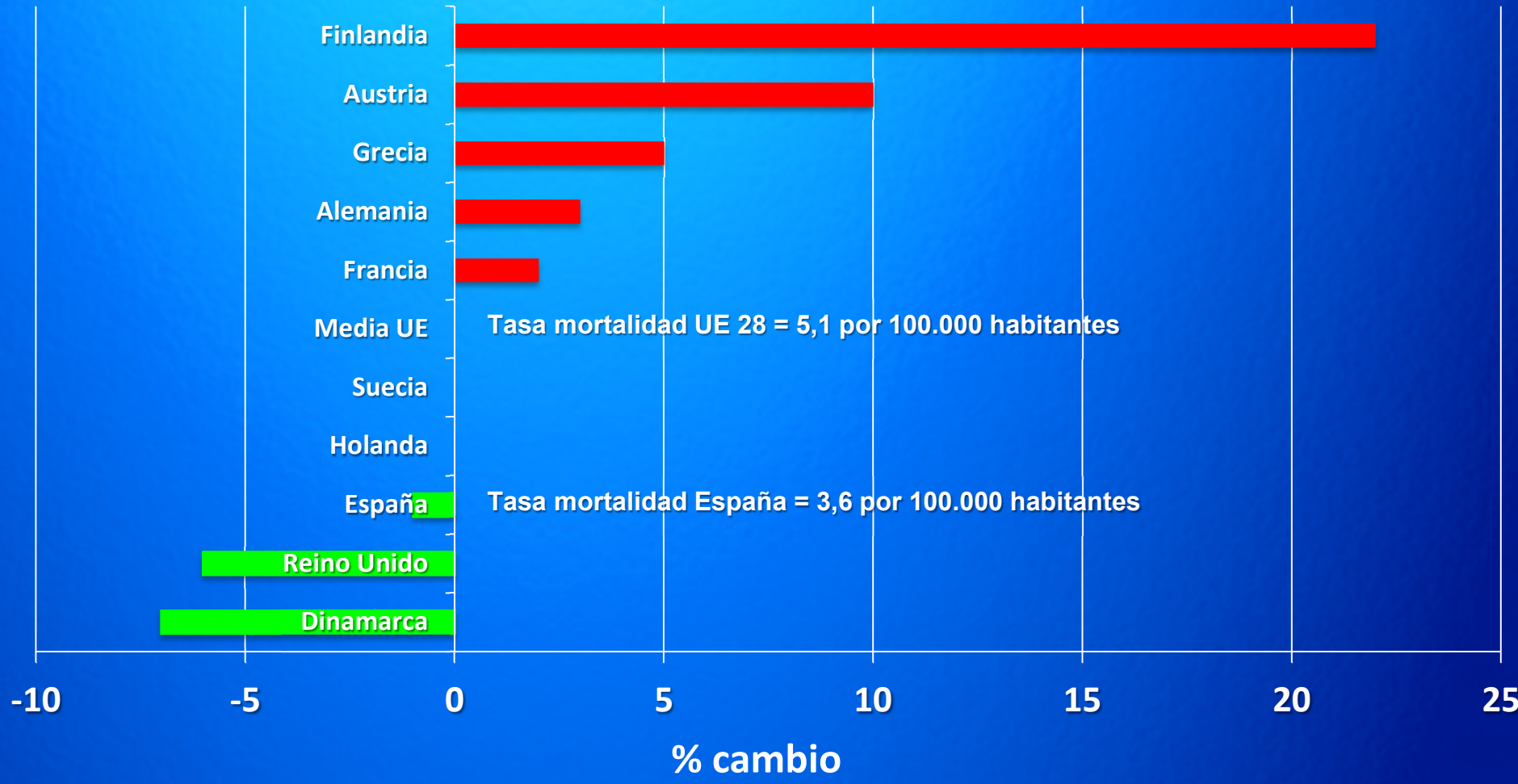
Movimientos de largo recorrido PERÍODO 2009-2015



Además:

- **TURISTAS EN ESPAÑA** (Datos hasta noviembre: 64,6 millones, un 4,8% más. En 2014 ya se batió un record con 65 millones para todo el año)
- **NÚMERO VEHÍCULOS SIMILAR PERO CON VEHÍCULOS MÁS ANTIGUOS:** La edad media de los vehículos en accidentes mortales:
  - ✓ **11,3 turismos y 9,6 motocicletas (2015)**
  - ✓ **11,0 turismos y 7,9 motocicletas (2014)**

Comparativa con otros países de la Unión Europea PERÍODO 2014-2015

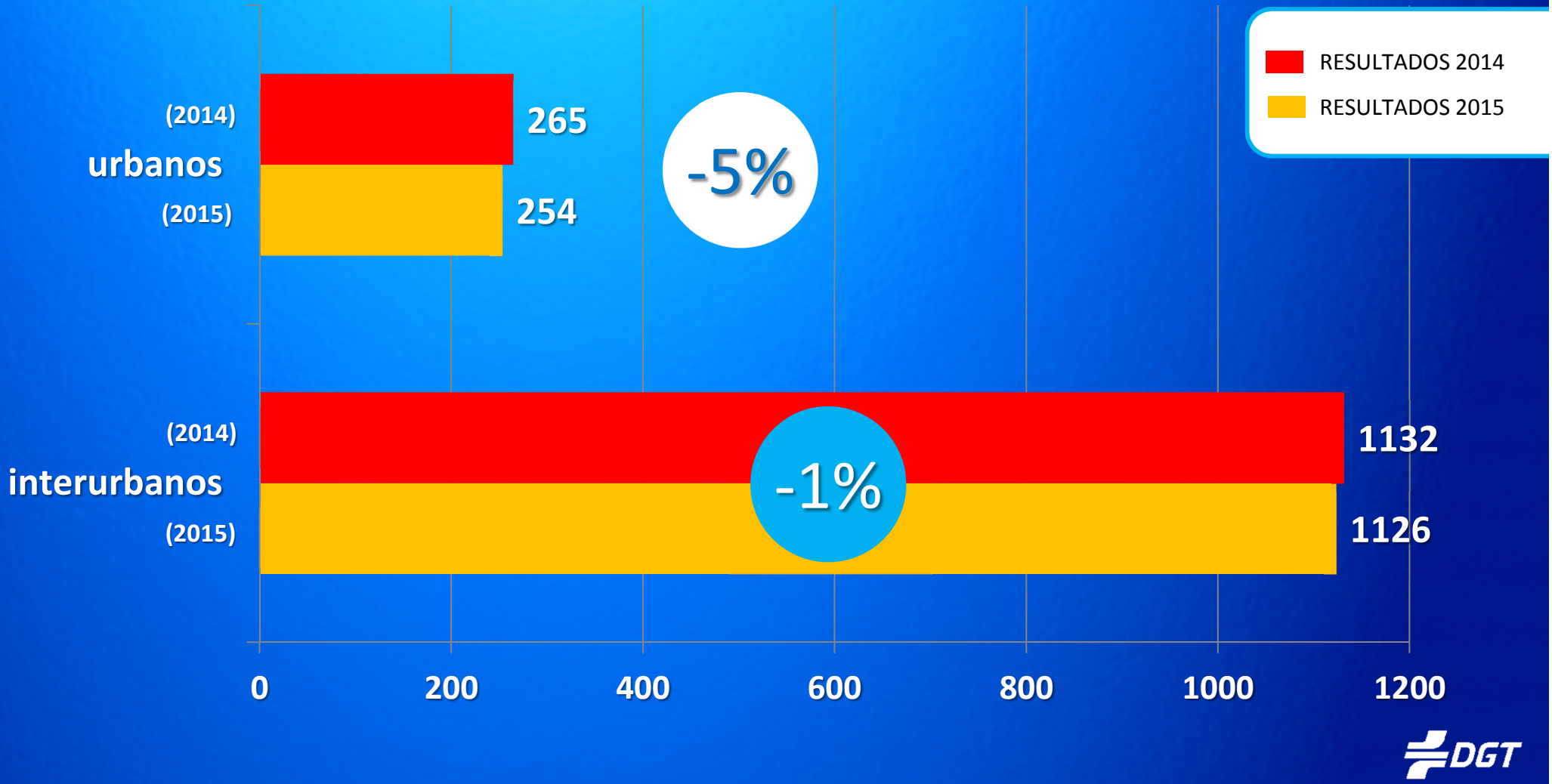


Fuente: DG MOVE

Número de víctimas mortales en vías interurbanas y urbanas

24 HORAS

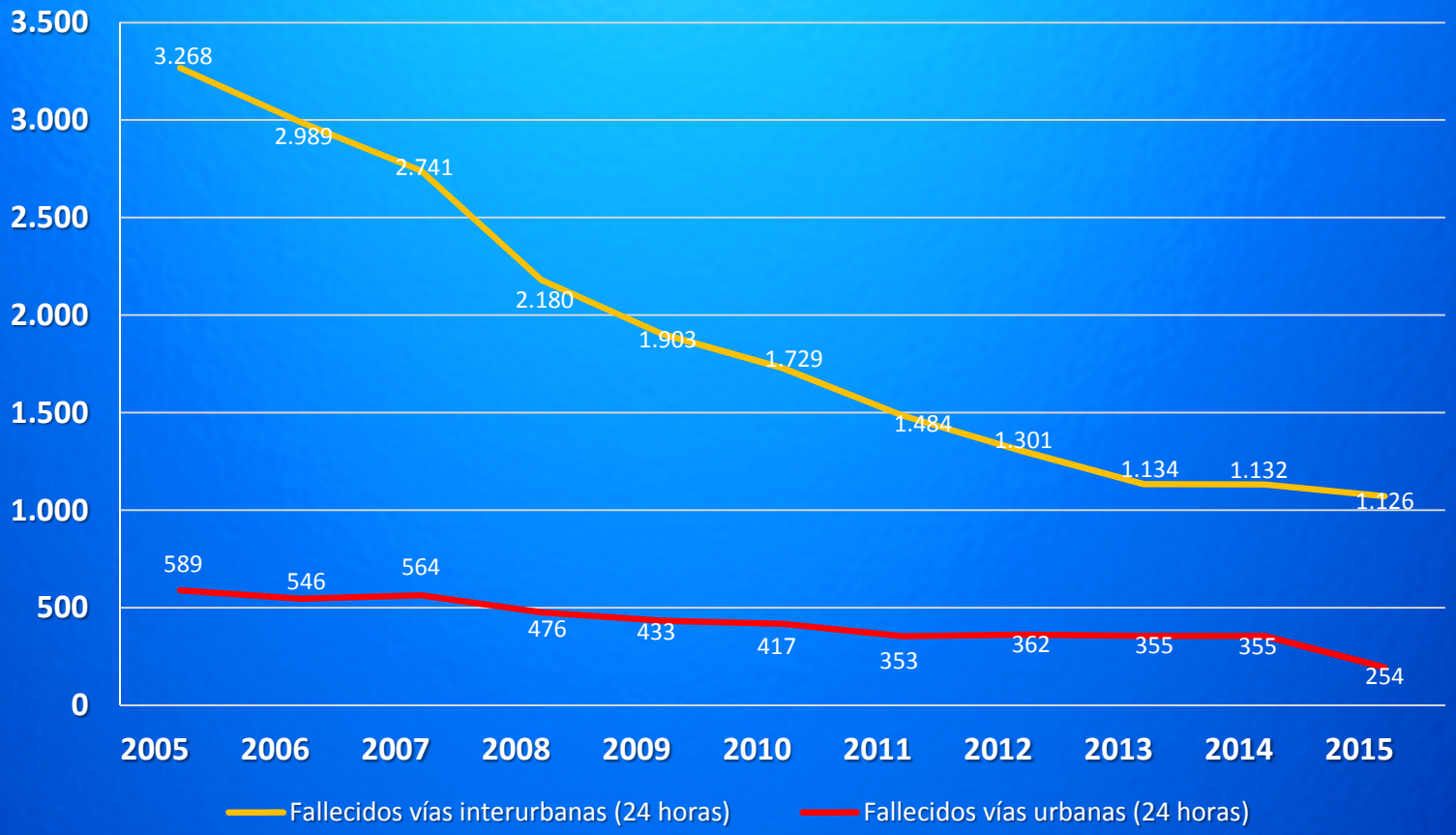
COMPARATIVA 2014-2015



Número de víctimas mortales en vías interurbanas y urbanas

24 HORAS

COMPARATIVA DÉCADA 2005-2015



REGISTRO NACIONAL VÍCTIMAS ACCIDENTES TRÁFICO:

Creado en el título VI de la Ley sobre Tráfico. Orden que regula la comunicación aprobada el 27 de octubre de 2014. Entró en vigor el 1 de enero de 2015.

A partir de mañana, la DGT publicará cifras de fallecidos a 24 horas en vías urbanas e interurbanas así como un índice epidémico semanal para ver su evolución

DGT

Número de víctimas mortales **por tipo de vía**

24 HORAS

PORCENTAJE DE FALLECIDOS

	2014	2015	DIF. 2014-2015
autopista autovía	264 (23%)	213 (19%)	-51
carretera convencional	868 (77%)	913 (81%)	+45

Número de víctimas mortales **por tipo de usuario**

24 HORAS

	2014	2015		DIF.
Bicicletas	48	42	▼	-6
Motocicletas	17	28	▲	+11
Ciclomotores	170	219	▲	+49
Turismos	591	569	▼	-22
Furgonetas	92	68	▼	-24

Número de víctimas mortales **por tipo de usuario** 24 HORAS

	2014	2015		DIF.
	54	59	▲	+5
	23	1	▼	-22
otros vehículos	23	27	▲	+4
	114	113	▼	-1
TOTAL	1.132	1.126	▼	-6

Uso de **elementos de seguridad** en vehículos

CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conductores y pasajeros de turismos y furgonetas que han fallecido en accidente de tráfico que no llevaban puesto el cinturón

763	164	141
2005	2014	2015

SISTEMAS RETENCIÓN INFANTIL (SRI)

Niños menores de 12 años fallecidos en accidentes en vías interurbanas que no llevaban ningún sistema de retención

26	3	4
2005	2014	2015

DGT

Uso de **elementos de seguridad** en vehículos **USO DEL CASCO**

Conductores y pasajeros de **MOTOCICLETA** fallecidos en accidente de tráfico que no usaban el casco

27	2005	3	2014	9	2015

Conductores y pasajeros de **CICLOMOTOR** fallecidos en accidente de tráfico que no usaban el casco

73	2005	0	2014	4	2015

CICLISTAS fallecidos en accidentes de tráfico que no utilizaban el casco mientras circulaban en bicicleta

30	2005	15	2014	17	2015

Campañas de intensificación de controles de **drogas ilegales**

DROGAS ILEGALES

GUARDIA CIVIL

VERIFICACIÓN

ALCOHOLEMIA

DROGAS

CONDUCTORES **CONTROLADOS**

68.959

CONDUCTORES **TEST POSITIVO**

22.451 | 33%

CONDUCTORES **INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES**

NOVEDAD 2015

3.489

CONDUCTORES **TEST POSITIVO**

735 | 21%

CONDUCTORES **INFRACTORES**

NOVEDAD 2015

3.220

CONDUCTORES **TEST POSITIVO**

1.886 | 59%

UVAT

Unidad de Coordinación de Víctimas de Accidentes de Tráfico
Víctimas atendidas [Período 2012-2015]

- Coordina una **red integral nacional de información y atención a las víctimas de accidentes de tráfico** a través de las Unidades de Información en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, que facilitan el acceso de las víctimas a los recursos existentes, vela por sus derechos y promueve la participación de las instituciones y las Administraciones locales, autonómicas y nacionales. **Establecidas en 2012**, ya han atendido a **más de 45.000 víctimas y familiares**:

758 2013	**10.187** 2014	**34.725** 2015	**45.670** TOTAL LEGISLATURA

- Ofrece paliar la **victimización primaria** (la que se deriva del propio accidente de tráfico) y disminuir la **victimización secundaria** (derivada de la relación que se establece entre la víctima y el sistema jurídico-penal, policial, social y sanitario) facilitando las actuaciones especializadas que han podido verse afectadas gravemente en la vida de la víctimas.

- Atención en el teléfono **060** y en todas las **Jefaturas Provinciales de Tráfico** DGT

Objetivos gubernamentales 2050 **PERÍODO 2011-2014**

0 Lesionados

Hemos reducido un **18%** los fallecidos a 30 días y un **22%** los accidentes con víctimas

0 Congestión

Se ha reducido un **50%** la congestión entorno a las grandes ciudades

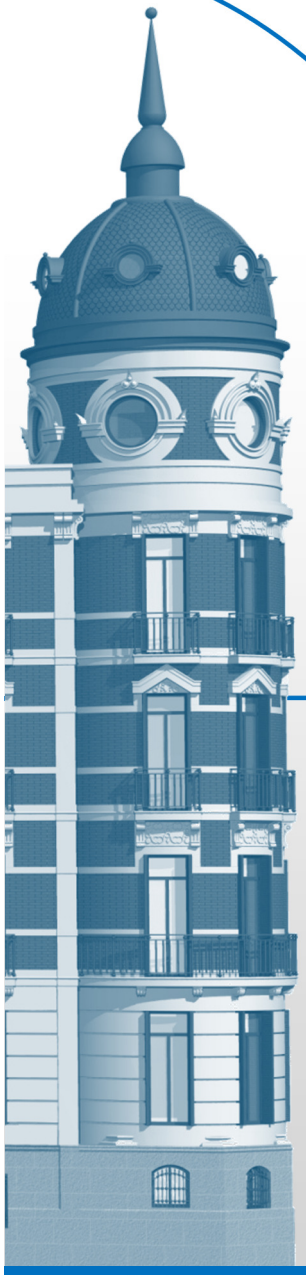
0 Contaminación

Se ha reducido un **9%** el potencial contaminante del parque de vehículos

0 Deuda y + competitividad

La DGT **no tiene deuda** y compite internacionalmente como **Agencia líder en materia de seguridad vial**

DGT



ENERO 2016

ENERO 2016

MINISTERIO
DEL INTERIOR

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
de Tráfico