

## La siniestralidad en las carreteras aumenta más de un 7% los días de lluvia



Madrid 3 de febrero de 2017





- ✓ En las provincias con más precipitaciones hay un menor aumento de la siniestralidad los días lluviosos.
- ✓ La pericia del conductor, el estado del vehículo y el acondicionamiento de las infraestructuras son factores determinantes de la siniestralidad los días de lluvia.
- ✓ La lluvia no incide en la gravedad de los accidentes de tráfico.



## Metodología del estudio

El informe ha sido elaborado con los datos extraídos de los registros diarios de las **845 estaciones** que la **AEMET** (Agencia Estatal de Meteorología) tiene en toda España. Periodo de análisis de los registros ha sido de **33 meses** (de febrero de 2014 a noviembre de 2016). En total, se han estudiado 785.000 registros en los 1.000 días analizados.

Se han cruzado con los más de **3 millones de accidentes de tráfico de vehículos** (excluidas las motos) que AXA contabilizó durante ese periodo de tiempo.

## Metodología del estudio

Para eliminar distorsiones, además de ponderar los siniestros con los vehículos asegurados de cada provincia, el Centro de Estudios Ponle Freno AXA ha tenido en cuenta los siguientes aspectos:

- 1) **'Día de lluvia'**: Tomando como muestra diversas tablas meteorológicas, se ha considerado como día de lluvia aquel que superase los 15 litros de lluvia por metro cuadrado (15mm) en una hora.
- 2) **Eliminación de estaciones sin población**: con el fin de evitar que los datos obtenidos de estaciones situadas en lugares donde la circulación de vehículos es prácticamente inexistente, se han eliminado las mediciones de las estaciones que concentrasen menos del 1% de la población de cada provincia.



Centro de Estudios  
de Seguridad Vial

## Impacto de la lluvia en los accidentes de tráfico

El análisis de los casi 800.000 registros y los 3 millones de siniestros, confirman que la **lluvia es un factor que aumenta**, de forma general, **los accidentes de tráfico** en España.

En concreto, la media diaria de siniestros se incrementa un **7,4%** cuando llueve.



Centro de Estudios  
de Seguridad Vial

## Impacto por provincias

El informe constata que el comportamiento de la siniestralidad es muy desigual entre las diferentes provincias españolas. En este sentido, hay provincias como **Teruel y Zaragoza** que casi multiplican por cuatro ese porcentaje, superando el 27% de incremento de accidentes respecto a los días sin lluvia (menos de 15mm por hora).

PROVINCIA	SINIESTROS LLUVIA (%)
MEDIA	7,4%
Teruel	27,7%
Zaragoza	27,4%
Toledo	19,1%
Almería	18,0%
Jaén	16,9%
Murcia	16,7%
Castellón	14,3%
Melilla	14,2%
Guadalajara	14,2%
Albacete	13,4%
Alicante	13,2%
Ávila	12,4%
Córdoba	12,2%
Álava	11,4%
Vizcaya	10,7%
Valladolid	10,6%
Tarragona	10,2%
La Rioja	10,1%
Granada	9,2%
León	8,8%
Soria	8,2%
Lugo	8,2%
Madrid	7,6%
Girona	7,4%
Baleares	7,2%



Centro de Estudios  
de Seguridad Vial

## Impacto por provincias

En el polo opuesto encontramos a **Salamanca y Cuenca**, provincias en las que se observa una reducción de los accidentes de tráfico los días de lluvia del 5,2% y 8.9% respectivamente.

También **Ceuta** registra un comportamiento siniestral mejor los días de lluvia, con un ligero descenso del 3% frente a los días con lluvias superiores a los 15mm por hora.

PROVINCIA	SINIESTROS LLUVIA (%)
MEDIA	7,4%
Asturias	5,3%
Valencia	5,2%
A Coruña	5,1%
Burgos	5,1%
Las Palmas	4,7%
Ourense	3,8%
Cantabria	3,4%
Málaga	3,4%
Navarra	2,9%
Barcelona	1,9%
Ciudad Real	1,7%
Huelva	1,3%
Badajoz	1,0%
Santa Cruz de Tenerife	0,9%
Cádiz	0,4%
Ceuta	-3,0%
Salamanca	-5,2%
Cuenca	-8,9%



## Impacto por provincias

El resto de las provincias españolas se dividen en **tres grandes grupos**. El primero lo conforman aquellas provincias cuyo incremento de accidentes en días con lluvia es de más de 2 puntos superior a la media nacional (7,4%), situándose entre el 19,1% de Toledo y el 10,1% de La Rioja.

El segundo grupo de provincias registran una siniestralidad en días de lluvia similar al de la media, con variaciones de menos de 2 puntos por encima o por debajo (entre el 9,2% de Granada y el 5,5% de Zamora).

Por último, encontramos un tercer grupo de provincias en el que el impacto de la lluvia en los accidentes de tráfico es sensiblemente inferior a la media nacional, con comportamientos similares entre los días con lluvia y aquellos con ausencia de precipitaciones (por debajo de los 15mm por hora).





## ¿Incide igual en las provincias más acostumbradas a la lluvia que en aquellas con menos días de precipitaciones?

El Centro de Estudios Ponle Freno AXA analizó si existía una relación entre la frecuencia de días con lluvia y el comportamiento de la siniestralidad.

Para ello, en primer lugar se analizó por provincias los días que se registraron precipitaciones iguales o superiores a los 15mm por hora. En este sentido, se ha observado que la media nacional es del 9,2%, es decir, de 34 días al año.

No obstante y al igual que ocurre con los accidentes, el porcentaje es muy diferente entre las diferentes provincias españolas. Así, mientras que en Navarra, Cantabria, A Coruña o Asturias se registran valores que duplican la media (por encima del 18%); encontramos provincias como Ceuta, Melilla, Almería o Valladolid en las que los días con lluvia (15mm por hora) no llegan al 3%, es decir, apenas 10 días al año.



Centro de Estudios  
de Seguridad Vial

## ¿Hay más accidentes con daños corporales (víctimas) en los días de lluvia?

El informe demuestra que la lluvia no incide en la gravedad de los accidentes de tráfico.

En este sentido, observamos que la media de accidentes con víctimas (daños corporales) en los días sin lluvia es del 5,3%, un porcentaje casi idéntico al que se registra en los días con lluvia (5,6%).

Además, este comportamiento se da en todas las provincias, en donde no hay variaciones significativas entre los porcentajes de accidentes con víctimas entre los días con y aquellos sin lluvia.

## Conclusiones

1. El estudio demuestra, con datos, que **la lluvia aumenta de media un 7% los accidentes de tráfico en España.**
2. **La incidencia de la lluvia en los accidentes por provincias es muy dispar.** En Teruel o Zaragoza incrementa la siniestralidad un 27%, mientras que en Cuenca o Salamanca la reduce en un 5 y 8% respectivamente.
3. No obstante, en líneas generales, se observa una **relación inversamente proporcional entre la incidencia de la lluvia y la frecuencia de precipitaciones.** Así, en aquellas provincias más habituadas a la lluvia (norte de España) hay un menor incremento de la siniestralidad provocada por la lluvia; mientras que en las provincias con menos días de lluvia el impacto de este fenómeno atmosférico en la siniestralidad es mayor.



## Conclusiones

4. Por tanto, **la pericia en la conducción y el estado del vehículo** (especialmente de los neumáticos) son probablemente los **factores** que más determinan el **mayor o menor incremento de accidentes de tráfico** cuando conducimos con lluvia. La preparación de las infraestructuras es mayor en las provincias con elevada frecuencia de lluvias. Los sistemas de evacuación de agua no se colapsan y generan menos bolsas de agua.
  
5. **La lluvia no incide en la gravedad de los accidentes de tráfico.** La media de siniestros con víctimas (daños corporales) es prácticamente similar en los días con lluvia (5,6%) que sin precipitaciones (5,3%).