



Principales resultados **BARÓMETRO FESVIAL** junio'20

Barómetro FESVIAL
Seguridad Vial
Movilidad

Junio, 2020



- 1 **¿Por qué el Barómetro FESVIAL?**
- 2 **Temáticas**
- 3 **Causas de los accidentes**
- 4 **Percepción del problema de la siniestralidad vial**
- 5 **Aceptación de posibles nuevas medidas de tráfico**
- 6 **Reciclaje formativo**
- 7 **Compra de un coche**



El **Barómetro FESVIAL** nace como una aportación de la Fundación Española para la Seguridad Vial a la sociedad con la intención de:

- recoger la opinión de los conductores
- sobre problemas tradicionales de la seguridad vial,
- así como sobre cuestiones puntuales de interés,
- desde una perspectiva independiente y objetiva,
- y con una continuidad que permita establecer tendencias, cambios en los estados de opinión, etc.



Disponer de una herramienta independiente y objetiva de medición de opinión de carácter continuo que **ponga de manifiesto la necesidad de permanecer alerta y no bajar la guardia** ante problema de envergadura como es la seguridad vial.

Las **temáticas** tratadas en esta edición (*) han sido:

- **Causas de los accidentes:** en opinión de los conductores ¿cuáles son las causas más y menos importantes de los accidentes de tráfico?
- **Percepción del problema de la siniestralidad vial:** los conductores, ¿cuántos fallecidos y heridos graves creen que se producen al año?, ¿qué diferencias hay entre esa creencia y la realidad?
- **Aceptación de posibles nuevas medidas de tráfico:** evaluación de la opinión de los conductores sobre posibles nuevas medidas a implantar para reducir la siniestralidad vial.
- **Reciclaje formativo:** ¿se debería asistir a un curso de conducción para renovar el permiso de conducir?
- **Compra de coche:** ante las nuevas soluciones de motorización y la situación de incertidumbre normativa, ¿se pospone la compra de un coche?, ¿se recurre a fórmulas alternativas?

(*) **Ficha técnica:** Muestra de 600 entrevistas on line (error +/- 4,00%, nivel de confianza del 95%). Distribución proporcional por edad, sexo y CCAA. Trabajo de campo: entre 11 y 17 de marzo.

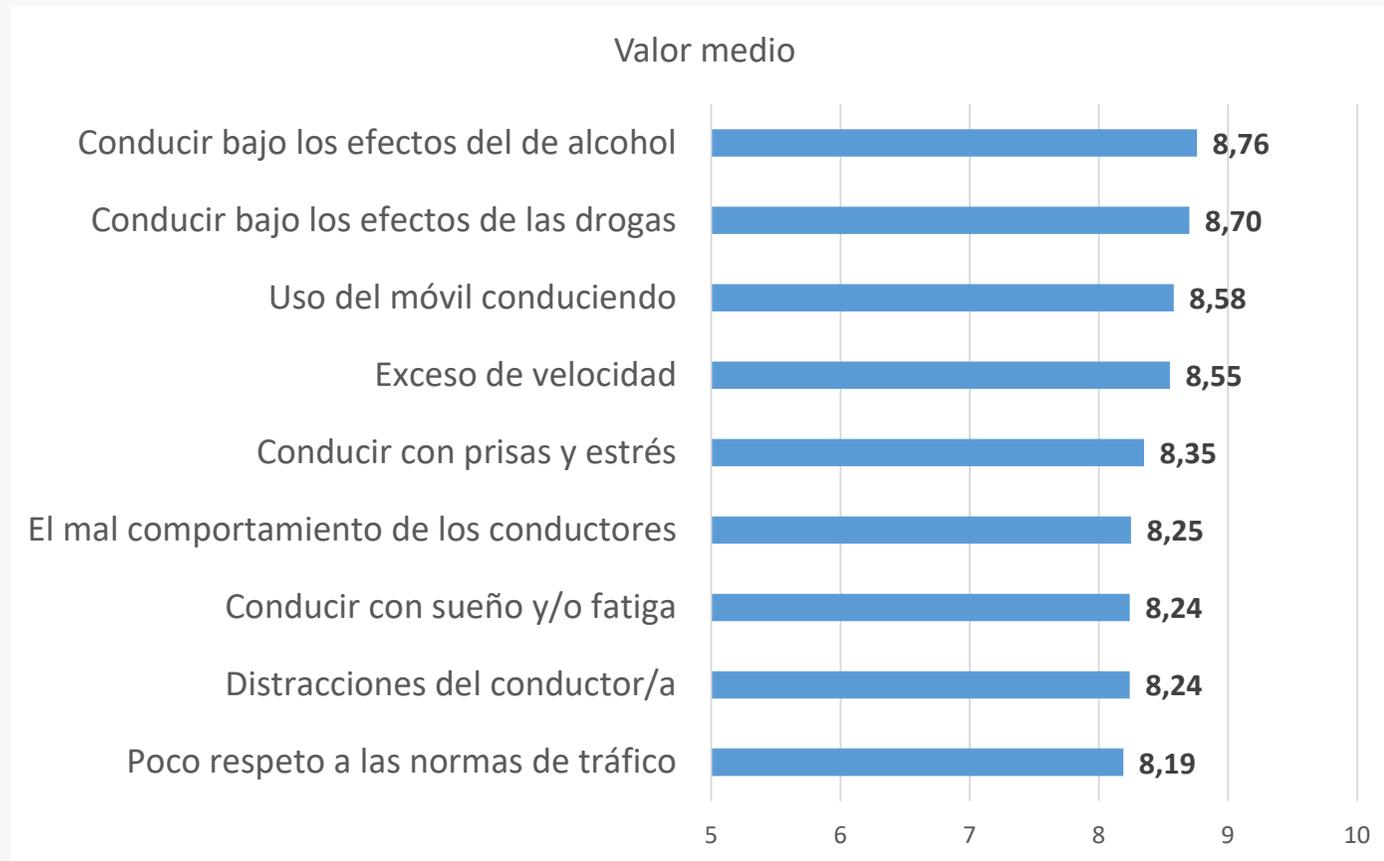


En opinión de los conductores,

el Factor Humano

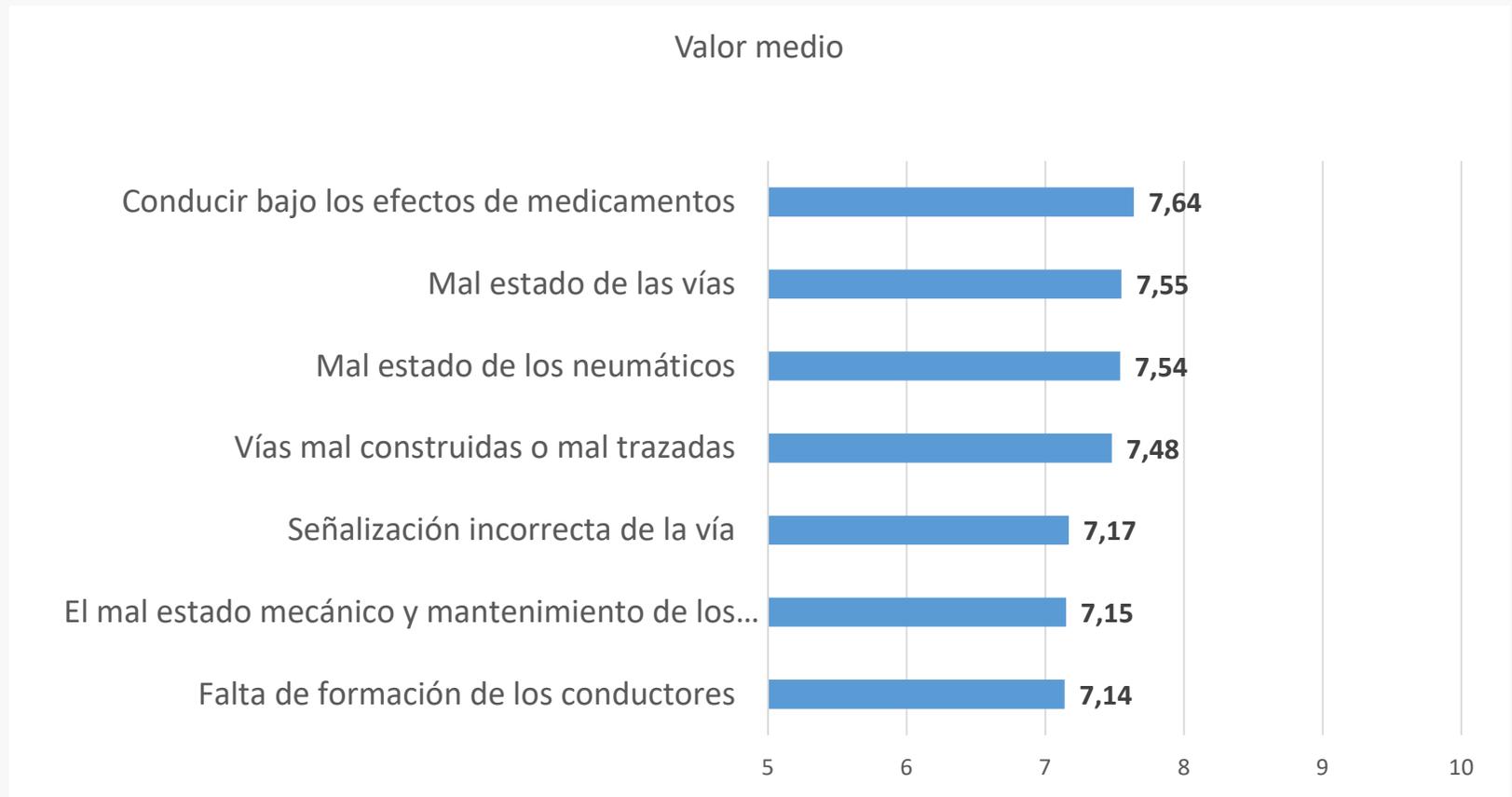
es el componente común de las principales causas de accidentes

Principales causas de accidentes (causas de primer orden (*)):



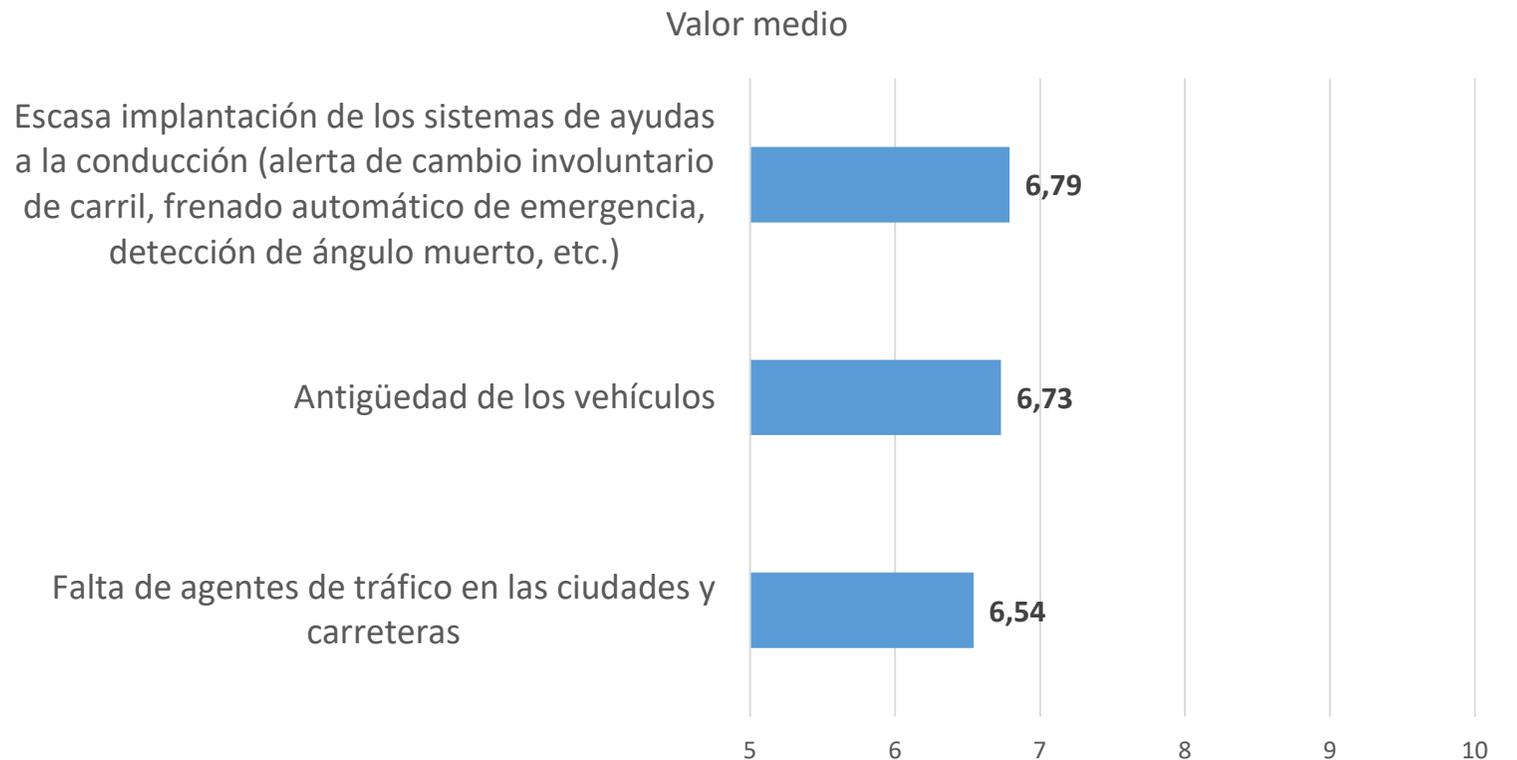
(*) Valoración media de los conductores en escala de 1 a 10.
(10) Muy importante y (1) Nada importante.

Causas de importancia **moderada** (causas de **segundo orden** (*)):



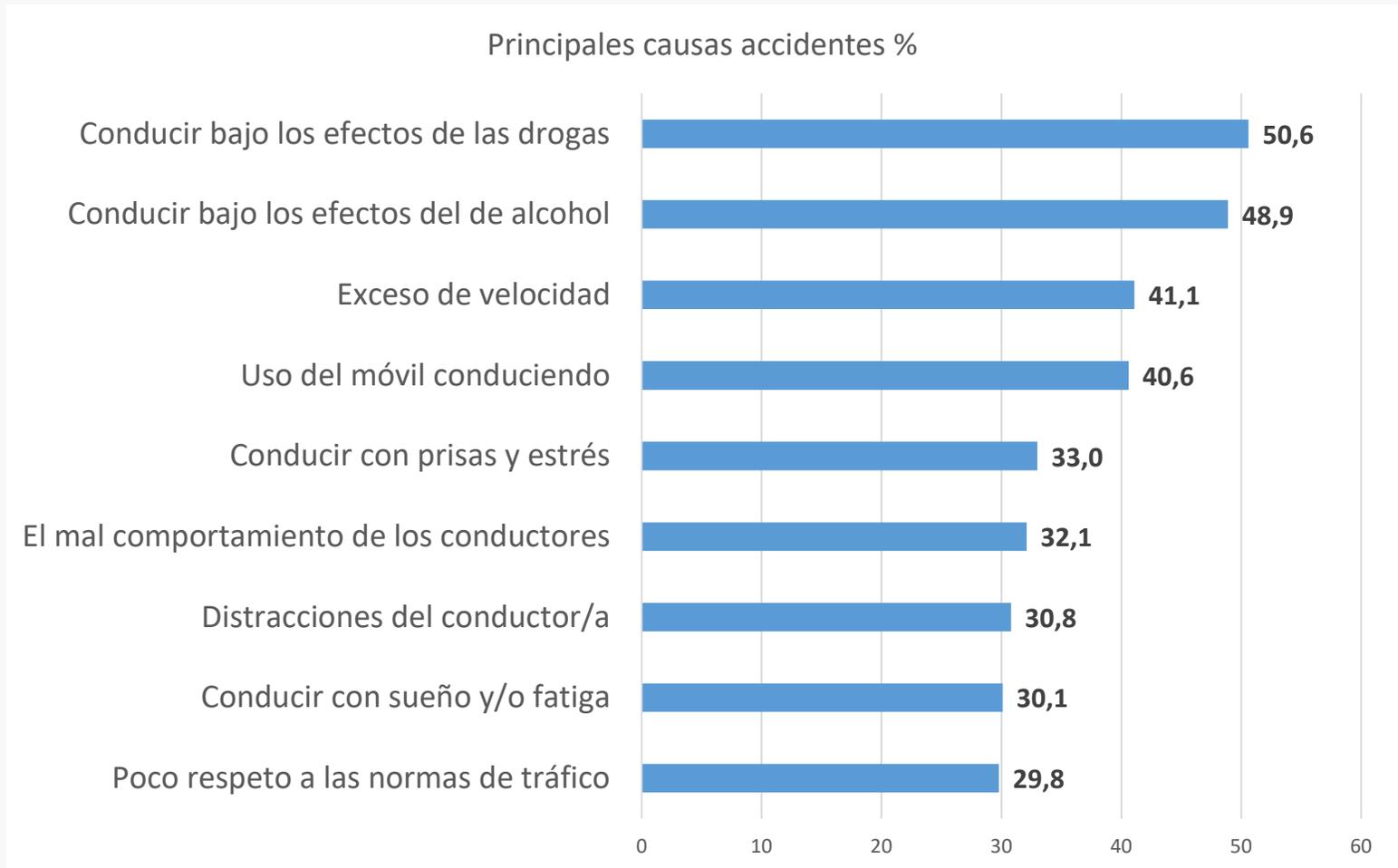
(*) Valoración media de los conductores en escala de 1 a 10.
(10) Muy importante y (1) Nada importante.

Causas de importancia **reducida** (causas de **último orden** (*)):



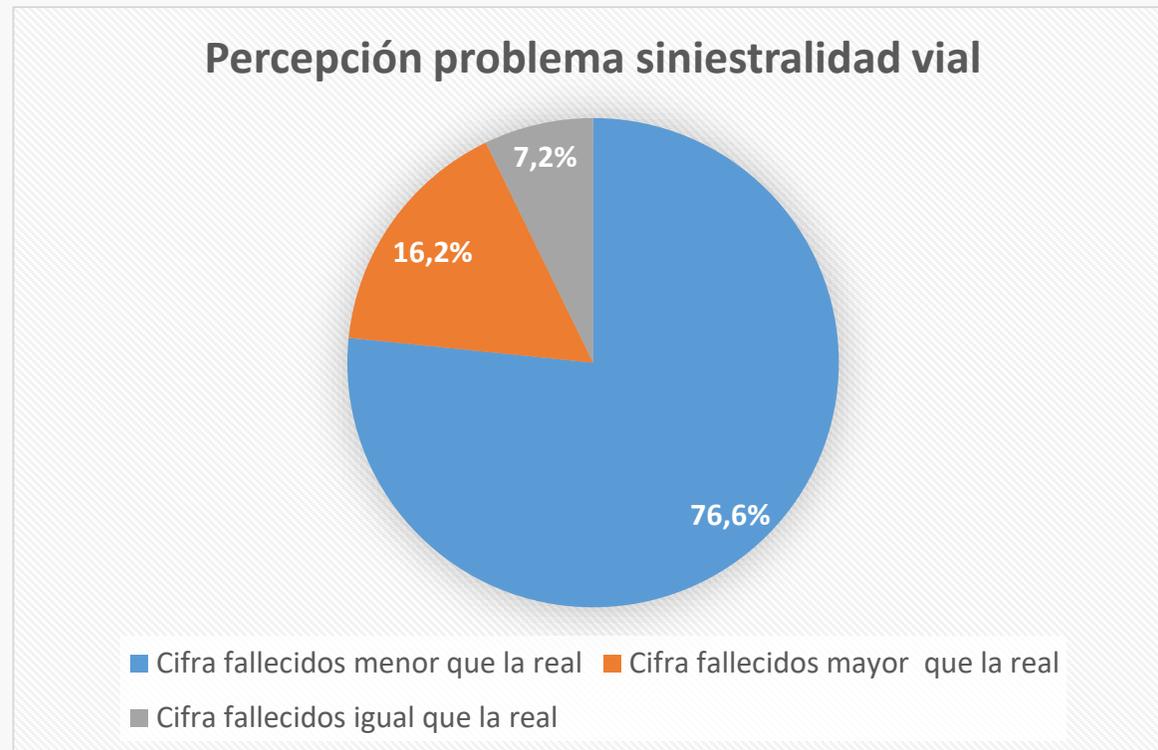
(*) Valoración media de los conductores en escala de 1 a 10.
(10) Muy importante y (1) Nada importante.

Principales causas de accidentes (en %)



Se detecta una **percepción errónea** acerca del problema de la siniestralidad vial, que alcanza niveles preocupantes, especialmente en cuanto a la **cifra de fallecidos**

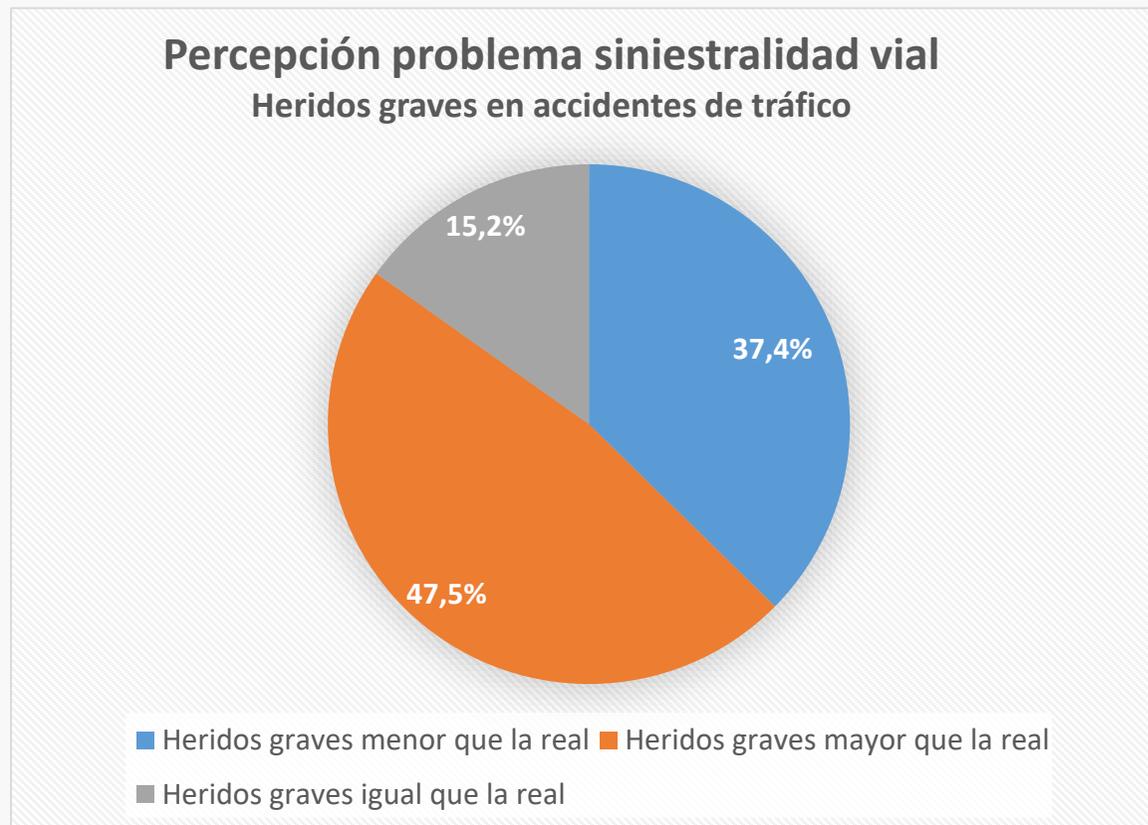
- **Tres de cada cuatro conductores (76,7%) creen de que la cifra de fallecidos por accidente de tráfico es menor que la cifra real.**



Percepción del problema de la siniestralidad vial

Número de fallecidos al año atribuidos a los accidentes de tráfico	%
Menos de 500	7.7
Entre 500 y 750	14.8
Entre 751 y 1.000	15.3
Entre 1.001 y 1.250	18.6
Entre 1.250 y 1.500	11.3
Entre 1.501 y 1.750	9.0
Entre 1.751 y 2.000	7.2
Entre 2.001 y 2.250	4.5
Más de 2.250	11.7

- Por el contrario, **casi la mitad** de los conductores (47,09%) creen que el **tráfico** produce **más heridos graves** de los que se producen en realidad.



Percepción del problema de la siniestralidad vial



Número de heridos graves al año atribuidos a los accidentes de tráfico	%
Menos de 5.000	17.3
Entre 5.000 y 7.500	20.63
Entre 7.501 y 10.000	15.0
Entre 10.001 y 12.500	13.0
Entre 12.500 y 15.000	8.2
Entre 15.001 y 17.500	6.7
Entre 17.501 y 20.000	5.9
Entre 20.000 y 25.000	3.8
Más de 25.000	9.7

Medidas con alta aceptación (*)

Grado de acuerdo o desacuerdo con posibles medidas de tráfico	Valor medio
Obligatoriedad del uso del casco para conducir un patinete eléctrico.	4,18
Incrementar la pérdida de puntos por usar el teléfono móvil al volante.	4,09
Prohibición de fumar mientras se conduce.	4,03
Obligatoriedad del uso de guantes de motorista para conducir motocicleta.	3,98
Mejorar el sistema de obtención del certificado médico y psicotécnico para la renovación del permiso de conducir.	3,96
Que los conductores puedan conseguir dos puntos adicionales por asistir a cursos de formación en conducción segura.	3,80
Obligación de asistir al menos a 8 horas de formación presencial en seguridad vial para obtener el permiso de conducir.	3,79
Limitar la velocidad en ciudad a 30 km/h en calles que cuenten con un solo carril por sentido.	3,49
Restar dos puntos a quien rebase en 20 km/h la velocidad permitida en carreteras convencionales (medida no aplicable ni a autovías ni a autopistas)	3,41
Instalar más radares para el control de la velocidad	3,39

(*) Grado medio de aceptación de los conductores en escala de 1 a 5.
(1) Totalmente en desacuerdo con la medida y (5) Totalmente de acuerdo con la medida.

- **Tres de cada cuatro** conductores (75,04%) están de acuerdo en que sea obligatorio realizar un curso de **conducción segura** cada 10 años.
- Fórmula más aceptada: duración máxima de **10 horas** (58,76%) y **metodología mixta**, on line y presencial (34,81%).



Acuerdo en realizar cursos de seguridad vial y/o conducción segura cada 10 años	Sí	No
18 a 24 años	80.8	19.2
25 a 34 años	80.2	19.8
35 a 44 años	77.3	22.7
45 a 54 años	68.8	31.2
55 a 65 años	68.8	31.2

Datos de contacto



Oficinas en España:

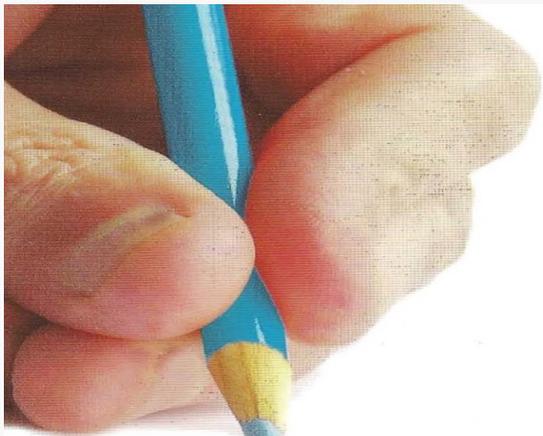
MADRID

**Dirección: Plaza Santa María Soledad.
Torres Acosta, 1-4ª planta.
28004 Madrid
Teléfono: +34 917589729**

VALENCIA

**Dirección: Calle Serpis 66,
pta. 44
CP – 46022 Valencia
Teléfono: +34 961863171**

Mail: infofesvial@fesvial.es



¡¡ GRACIAS !!



@FESVIAL



Fesvial. Fundación para la Seguridad Vial



Fesvial. Fundación para la Seguridad Vial



Fesvial. Fundación para la Seguridad Vial

www.fesvial.es



FESVIAL
FUNDACIÓN
PARA LA
SEGURIDAD VIAL