

CARLOS SAINZ

Lecciones de un (y 9) CAMPEÓN



LA CONDUCCION EN LOS TIEMPOS DEL FRIO

A lo largo de la serie «Lecciones de un Campeón», que hoy termina, Carlos Sainz, campeón del Mundo de Rallies en 1990, ha dado una serie de consejos sobre la conducción de vehículos ante distintas situaciones. De cara al invierno, sin duda la estación más adversa para la conducción, vamos a repetirlos, resumidos, como ayuda y recordatorio.

Ante todo, Carlos Sainz siempre recomienda prudencia. «Una cosa tengo clara —explica el piloto de Toyota—: conducir con prudencia es apasionante». Y, además, una advertencia previa. «Lo primero que me gustaría dejar muy claro —comenta el campeón— es que lo que hacemos nosotros no se puede hacer con un coche normal, ni por una calle o carretera. La conducción de un coche de competición no tiene nada que ver con la conducción de un coche en carretera. Los rallies se celebran siempre en carreteras cerradas, con estrictos controles de las autoridades, tanto de tráfico como deportivos. Además, nuestros vehículos están preparados específicamente para este tipo de conducción deportiva con una serie de medidas de seguridad de las que no están dotados los coches de serie.»

Para la conducción en caso de lluvia, Carlos Sainz recomienda «en primer lugar, “alargar” los metros de distancia para cualquier tipo de maniobra». Debido a la pérdida de adherencia provocada por el agua y el barro, «es fundamental la suavidad en el manejo del coche sobre cualquier terreno resbaladizo. Pelearse con el vehículo siempre es muy perjudi-

cial». Para reducir la velocidad, Carlos Sainz aconseja «aminorar la velocidad con suavidad, alargando las distancias, sin esperar a frenar en el último momento. Debemos circular más despacio en este tipo de terrenos, puesto que las condiciones de adherencia para detener el vehículo son menores, también la velocidad debe ser menor». Según el campeón, tenemos que evitar el «pisotón» al freno: «primero, porque la distancia entre tu vehículo y el que va delante debe ser suficiente para detener tu coche con una frenada suave. Y, segundo, porque una frenada fuerte en agua o en terreno resbaladizo puede producir un “acquaplaning”». Y, por último, en lo que a lluvia respecta, Carlos Sainz recomienda una mayor prudencia al adelantar y se muestra partidario de que se lleven las luces encendidas, para ver y, sobre todo, ser vistos.

Un caso especial que se presenta en la conducción sobre agua es el fenómeno del «acquaplaning», que únicamente se produce sobre superficies deslizantes. «Lo que nunca hay que hacer es pegar el frenazo. Es un error gravísimo», explica el piloto. «En estos momentos es importantísima la calma. Si se produce esta

pérdida de adherencia, debemos tratar de aguantar ese tiempo, que al conductor le va a parecer muy largo, pero que, en definitiva, no es tan prolongado, sin hacer nada y en el momento en que uno sienta que vuelve a tener esa adherencia, corregir la trayectoria si se ha desviado.» En cualquier caso, y siempre con calma, Carlos Sainz recomienda no tocar el freno en caso de «acquaplaning» y tratar de recuperar girando suavemente la dirección.

La nieve es el fenómeno invernal por excelencia, aunque en España, a excepción de determinadas zonas y fechas, no es muy corriente. En cualquier caso, «en cuanto se ponga a nevar y la carretera esté cubierta, aunque sea una pequeña capa, debemos poner las cadenas», señala Carlos Sainz. El campeón español explica que «hay que multiplicar por dos o por tres todo lo dicho para conducir sobre agua. Multiplicado y aumentado, porque la adherencia es muchísimo menor».

Un elemento intermedio, como es el agua-nieve, puede ser incluso más peligroso y persistente que la propia nevada. «Es una de las circunstancias más peligrosas —explica Carlos Sainz— y recomiendo que se pongan inmediatamente las cadenas y una extremadísima prudencia.»

«El hielo es el peor enemigo que puede tener un coche. Con hielo lo que hay que hacer es ir muy, muy despacio», explica terminante Carlos Sainz. No obstante, y pese a toda nuestra prudencia, podemos encontrarnos sobre una placa de hielo sin haberla visto con anterioridad. «Si pisamos una placa de hielo —explica el piloto madrileño— y el coche se nos va, hay que esperar siempre a salir de la placa. La sensación es similar a una especie de “acquaplaning”. Hay que esperar a que se acabe la placa y recuperar la adherencia.»

En cualquier caso, Carlos Sainz reitera su consejo de prudencia y de moderación de la velocidad, ya que el hielo provoca una adherencia nula.

Por último, añadir unas líneas, aconsejadas por el campeón del Mundo de Rallies 1990, sobre la elección de los neumáticos. Estos, durante el tiempo de lluvia, adquieren una importancia especial, ya que son los encargados de evacuar el agua para mantener la adherencia del vehículo con el suelo. En este sentido, Carlos Sainz opina que «el dibujo de los neumáticos, sobre todo en terreno resbaladizo, es importantísimo», y aconseja cuidar el neumático, retirándolo cuando no se vaya a utilizar durante un tiempo y sustituirlo al menor síntoma de deterioro (grietas, acartonamiento, aplanamientos, deformaciones...).

Fotos: Miguel GARROTE