

VINCI 
AUTOROUTES

FONDATION

Pour une conduite responsable

LOS EUROPEOS Y LA CONDUCCIÓN RESPONSABLE

JULIO 2020

GAME CHANGERS



Ficha técnica



MUESTRA

12.400 personas de 16 años en adelante, de las cuales, un mínimo de 1.000 personas en cada uno de los países encuestados



FECHAS

Del 28 de febrero al 24 de marzo de 2020



METODOLOGÍA

Encuesta realizada por Internet.
Muestras representativas de la población de 16 años en adelante de cada país encuestado
Método de cuotas: sexo, edad, profesión de la persona encuestada, región y tamaño de la población



Este informe ha sido elaborado según la norma internacional ISO 20252 "Investigación de mercado, social y opinión". *Amandine Lama, directora de estudios, ha revisado este informe.*

Países encuestados

Muestra

Total	12400 encuestados
Francia	2400 encuestados
Alemania	1000 encuestados
Bélgica	1000 encuestados
España	1000 encuestados
Gran Bretaña	1000 encuestados
Italia	1000 encuestados
Suecia	1000 encuestados
Grecia	1000 encuestados
Polonia	1000 encuestados
Países Bajos	1000 encuestados
Eslovaquia	1.000 encuestados



- Países encuestados a partir de 2014
- Países encuestados a partir de 2015
- Países encuestados a partir de 2016

MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁFICO:

PERCEPCIÓN DE LAS PRINCIPALES CAUSAS

1

Principales causas observadas de los accidentes mortales en las carreteras en general

2020

EVOLUCIÓN /
2019

Causa más citada en
cada país:



Las distracciones



53%

-1



La conducción bajo los efectos
del alcohol o los estupefacientes



48%

-1



Los excesos de velocidad



44%

+1



La somnolencia



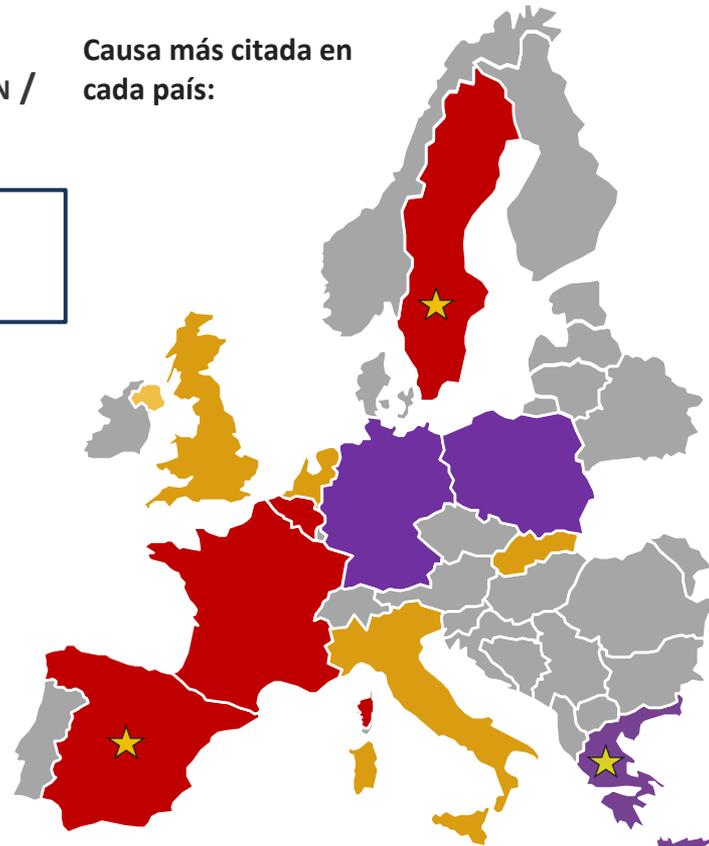
6%

=



Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

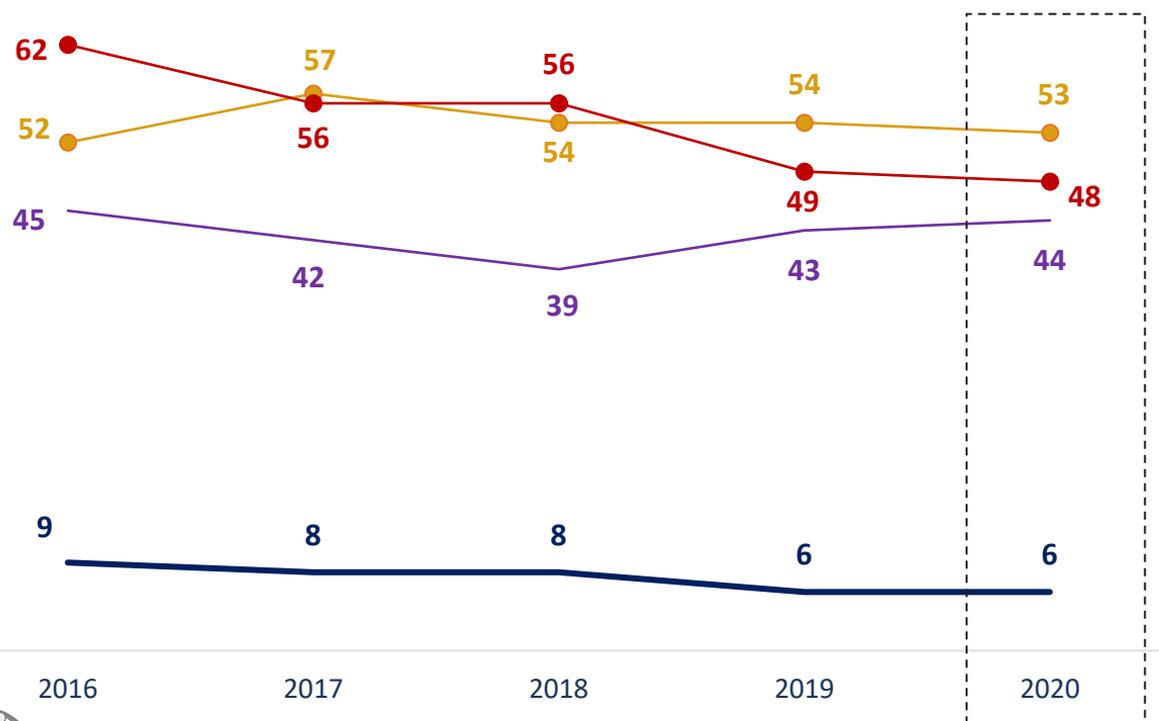


En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? En las carreteras en general

★ La causa número uno es diferente de la observada en 2019



Principales causas observadas de los accidentes mortales en las carreteras en general



- Las distracciones

- La conducción bajo los efectos del alcohol o los estupefacientes

- Los excesos de velocidad

- La somnolencia




Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? En las carreteras en general

Principales causas observadas de los accidentes mortales en las carreteras en general

- DATOS POR PAÍS

%



Base: Conjunto

LAS DISTRACCIONES

LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LOS ESTUPEFACIENTES

LOS EXCESOS DE VELOCIDAD

LA SOMNOLENCIA

	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	53	-1	48	-1	44	+1	6	=
FRANCIA	46	+3	63	-4	36	+1	7	-2
ALEMANIA	47	-6	34	+3	55	+2	8	-1
BÉLGICA	49	+6	56	-1	43	-1	7	+2
ESPAÑA	53	-7	55	-3	41	+5	3	-1
GRAN BRETAÑA	56	-1	34	-4	48	+2	6	+1
ITALIA	72	=	46	-3	32	=	3	-1
SUECIA	44	-7	48	+3	42	-1	9	-1
GRECIA	53	-4	50	+4	55	+3	2	=
POLONIA	32	+2	61	+2	69	+1	3	-1
PAÍSES BAJOS	80	=	43	-1	13	-2	7	+2
ESLOVAQUIA	53	=	45	+1	48	-2	6	-1

Total superior a 100, varias respuestas posibles

En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las carreteras en general](#)

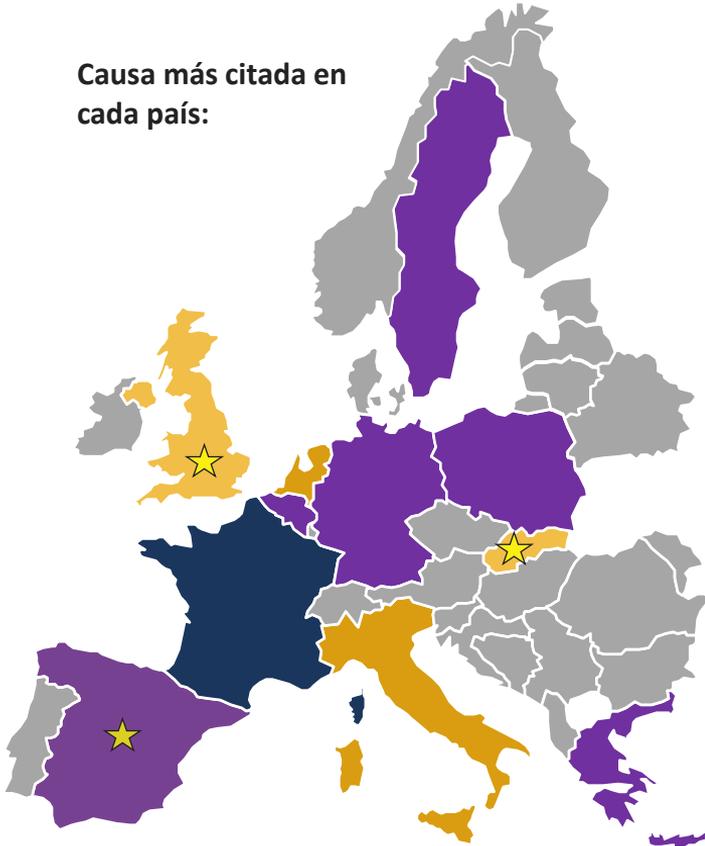
Principales causas observadas de los accidentes mortales en las autopistas



Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

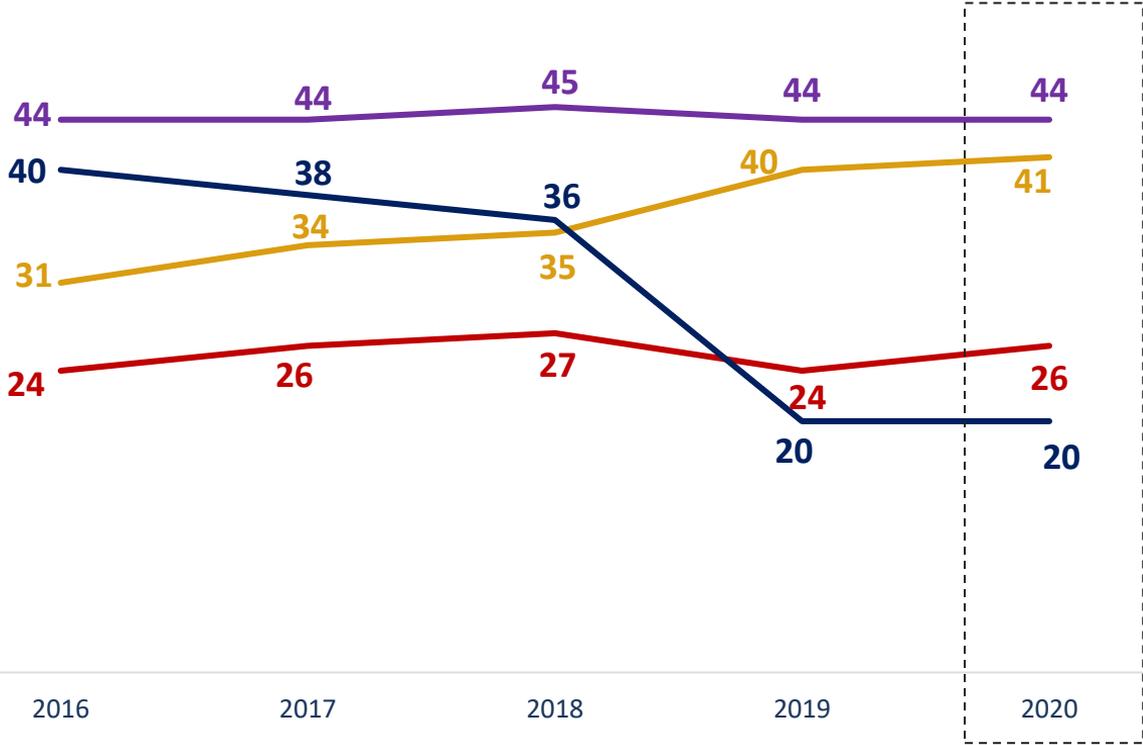
En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las autopistas](#)



★ La causa número uno es diferente de la observada en 2019



Principales causas observadas de los accidentes mortales en las autopistas



Los excesos de velocidad



Las distracciones



La conducción bajo los efectos del alcohol o los estupefacientes



La somnolencia



Base: Conjunto

Total superior a 100, varias respuestas posibles

Principales causas observadas de los accidentes mortales en las autopistas

- DATOS POR PAÍS

% 	LOS EXCESOS DE VELOCIDAD		LAS DISTRACCIONES		LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL O LOS ESTUPEFACIENTES		LA SOMNOLENCIA	
	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	44	=	41	+1	26	+2	20	=
FRANCIA	36	+2	36	+2	30	-2	39	-2
ALEMANIA	58	=	37	-2	15	+3	24	-2
BÉLGICA	46	-2	39	+5	36	+4	22	+4
ESPAÑA	45	+5	43	-1	36	-3	11	-4
GRAN BRETAÑA	46	-1	47	+1	16	=	24	+1
ITALIA	46	+1	48	+1	22	-1	21	-1
SUECIA	38	+1	33	-2	33	+9	16	-2
GRECIA	57	-1	30	-1	25	+1	8	=
POLONIA	53	-1	32	+4	28	+1	23	+3
PAÍSES BAJOS	19	-4	68	+3	30	+3	12	+3
ESLOVAQUIA	41	-1	41	+2	16	+3	20	+1



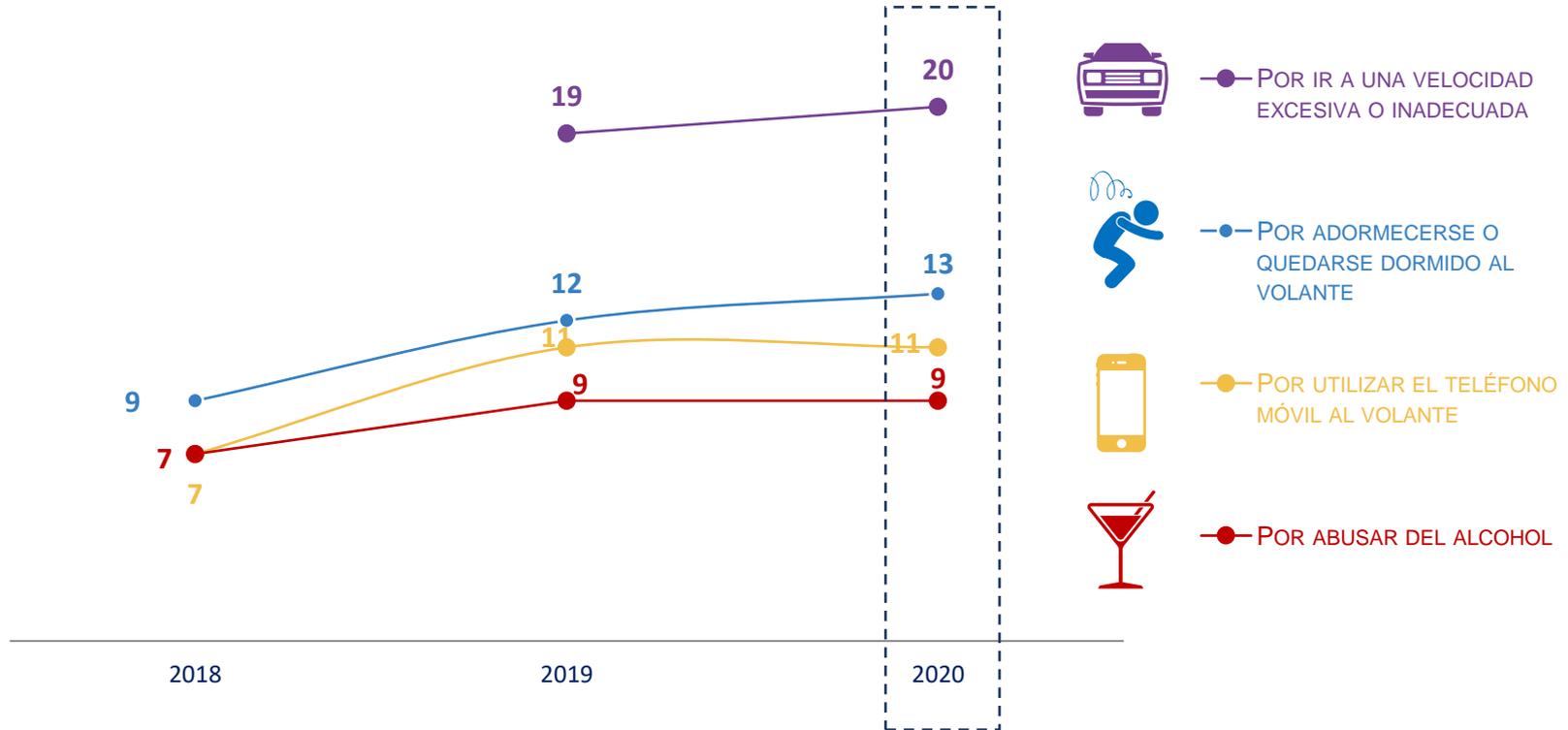
Base: Conjunto

En su opinión, ¿cuáles son las principales causas de accidentes mortales en su país? [En las autopistas](#)

SUFRIR UN ACCIDENTE O A PUNTO DE SUFRIR UN ACCIDENTE: FACTORES CAUSALES

2

Accidentes de tráfico causados por... - % "Sí o estuvo a punto de suceder"

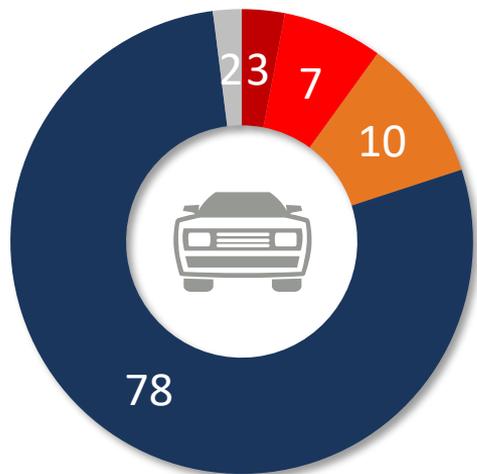


Base: Conductores

¿Ha sufrido alguna vez un accidente de tráfico...?

Accidentes de tráfico causados por exceso de velocidad o velocidad inadecuada

- Sí, y FUE EL RESPONSABLE DEL ACCIDENTE
- Sí, y OTRO CONDUCTOR FUE EL RESPONSABLE DEL ACCIDENTE
- No, PERO ESTUVO A PUNTO DE SUFRIR UNO
- No, NUNCA
- SIN RESPUESTA



"SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"
20% (+1)
DE LOS CUALES SÍ
10% (+1)

DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"

PAÍS	2020 %	EVOLUCIÓN / 2019
FRANCIA	19	+3
ALEMANIA	18	-1
BÉLGICA	19	+1
ESPAÑA	19	+2
GRAN BRETAÑA	23	+4
ITALIA	18	-3
SUECIA	23	+1
GRECIA	29	=
POLONIA	22	+1
PAÍSES BAJOS	12	-1
ESLOVAQUIA	17	=



Base: Conductores

¿Ha sufrido alguna vez un accidente de tráfico... [por ir a una velocidad excesiva o inadecuada?](#)

Accidente de tráfico por adormecerse o dormirse al volante

- Sí, y fue el responsable del accidente
- Sí, y otro conductor fue el responsable del accidente
- No, pero estuvo a punto de sufrir uno
- No, nunca
- Sin respuesta



DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"

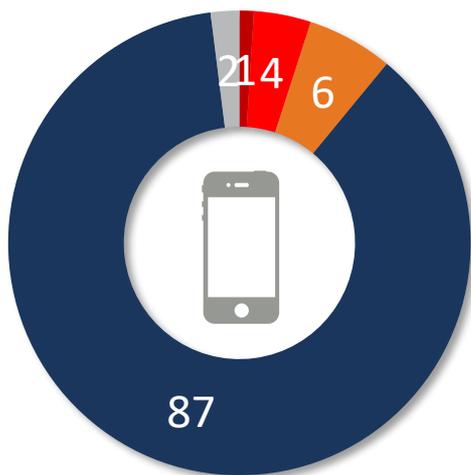
	2020 %	EVOLUCIÓN / 2019
FRANCIA	16	+3
ALEMANIA	12	=
BÉLGICA	14	=
ESPAÑA	13	=
GRAN BRETAÑA	10	+1
ITALIA	12	-2
SUECIA	15	+3
GRECIA	17	+4
POLONIA	13	+1
PAÍSES BAJOS	10	=
ESLOVAQUIA	13	=



Base: Conductores

Accidente de tráfico por utilizar el teléfono móvil

- SÍ, Y FUE EL RESPONSABLE DEL ACCIDENTE
- SÍ, Y OTRO CONDUCTOR FUE EL RESPONSABLE DEL ACCIDENTE
- NO, PERO ESTUVO A PUNTO DE SUFRIR UNO
- NO, NUNCA
- SIN RESPUESTA



"SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"
11% (=)

DE LOS CUALES SÍ
5% (-1)

DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"

	2020 %	EVOLUCIÓN / 2019
FRANCIA	10	+1
ALEMANIA	8	-1
BÉLGICA	11	=
ESPAÑA	11	+1
GRAN BRETAÑA	11	+4
ITALIA	12	-2
SUECIA	15	+3
GRECIA	16	-1
POLONIA	9	-1
PAÍSES BAJOS	7	-1
ESLOVAQUIA	10	+1



Base: Conductores

Accidente de tráfico por consumo excesivo de alcohol

- Sí, y fue el responsable del accidente
- Sí, y otro conductor fue el responsable del accidente
- No, pero estuvo a punto de sufrir uno
- No, nunca
- Sin respuesta



"SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"

9% (=)

DE LOS CUALES SÍ 6% (+1)

DATOS POR PAÍS "SÍ O ESTUVO A PUNTO DE SUCEDER"

	2020 %	EVOLUCIÓN / 2019
FRANCIA	10	+3
ALEMANIA	8	-1
BÉLGICA	10	-1
ESPAÑA	10	=
GRAN BRETAÑA	9	+3
ITALIA	9	+1
SUECIA	9	+3
GRECIA	15	+2
POLONIA	6	-2
PAÍSES BAJOS	7	+2
ESLOVAQUIA	7	-1



Base: Conductores

EVALUACIÓN DEL COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES

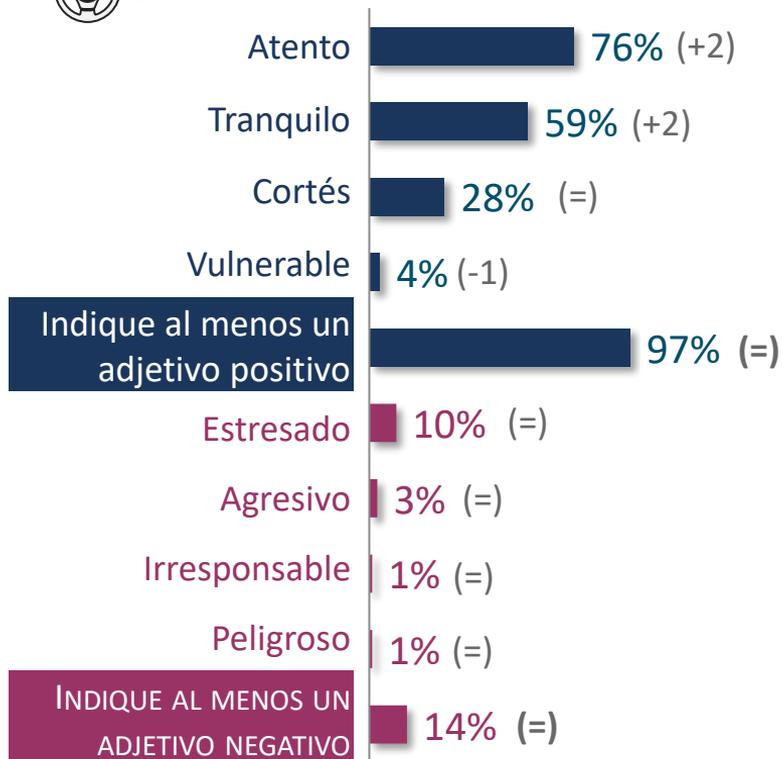


Actitud de los europeos al volante: ellos mismos frente a los demás

De la lista siguiente, ¿qué dos adjetivos concuerdan más con su estilo al volante?



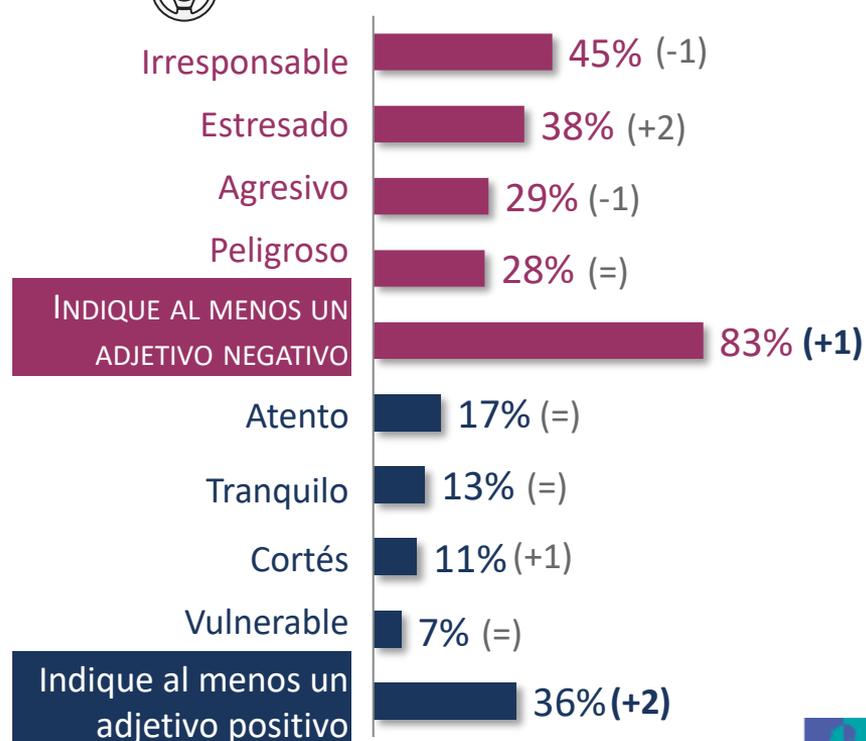
Basado en: La mitad de los conductores



De la lista siguiente, ¿qué dos adjetivos concuerdan más con el estilo de conducción de los otros conductores?



Basado en: La otra mitad de los conductores



Total superior a 100, varias respuestas posibles

GAME CHANGERS



Actitud de los europeos al volante cuando se evalúan a sí mismos - DATOS POR PAÍS

%	ATENTO	TRANQUILO	CORTÉS	VULNERABLE	INDIQUE AL MENOS		ESTRESADO	AGRESIVO	IRRESPONSABLE	PELIGROSO	INDIQUE AL MENOS	
					UN ADJETIVO POSITIVO						UN ADJETIVO NEGATIVO	
					2020	Evolución / 2019					2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	76	59	28	4	97	=	10	3	1	1	14	=
FRANCIA	76	50	29	5	96	=	13	6	2	1	20	+2
ALEMANIA	85	63	20	2	96	-1	10	4	1	1	14	-2
BÉLGICA	70	50	46	6	98	+1	11	3	1	1	15	-6
ESPAÑA	73	68	19	5	97	+1	7	3	-	1	11	=
GRAN BRETAÑA	71	53	46	6	98	=	12	3	1	1	16	-2
ITALIA	82	47	17	6	96	+1	14	5	1	-	20	+1
SUECIA	72	69	28	4	98	=	9	2	-	1	11	+1
GRECIA	77	52	25	3	98	+2	12	2	1	1	15	=
POLONIA	71	67	37	2	98	=	7	2	1	1	9	=
PAÍSES BAJOS	82	70	23	4	99	+1	5	3	-	1	8	-1
ESLOVAQUIA	69	62	22	7	97	-1	10	2	1	1	12	+1



Basado en: La mitad de los conductores

De la lista siguiente, ¿qué dos adjetivos concuerdan más con su estilo al volante?

Actitud de los europeos al volante cuando juzgan a los demás - DATOS POR PAÍS

%	IRRESPONSABLE	ESTRESADO	AGRESIVO	PELIGROSO	INDIQUE AL MENOS UN ADJETIVO NEGATIVO		ATENTO	TRANQUILO	CORTÉS	VULNERABLE	INDIQUE AL MENOS UN ADJETIVO POSITIVO	
					2020	Evolución / 2019					2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	45	38	29	28	83	+1	17	13	11	7	36	+2
FRANCIA	45	35	33	40	89	+4	12	8	7	8	29	-1
ALEMANIA	31	54	33	19	82	+4	26	12	8	3	37	+1
BÉLGICA	31	41	32	28	78	+5	20	13	16	11	43	-2
ESPAÑA	43	38	26	22	76	+3	20	22	8	6	39	-3
GRAN BRETAÑA	47	25	35	25	78	-3	19	14	22	6	42	+2
ITALIA	50	35	24	41	89	+1	14	6	4	9	27	+3
SUECIA	36	56	17	12	75	-1	24	15	24	3	48	+3
GRECIA	60	30	31	45	95	=	7	3	4	5	16	+1
POLONIA	62	26	28	35	88	-2	13	14	15	2	33	+6
PAÍSES BAJOS	38	47	22	18	79	+3	21	19	8	15	48	+5
ESLOVAQUIA	56	25	37	22	85	-3	13	13	8	8	33	+6



Basado en: La otra mitad de los conductores

Datos de conducta al volante

■ Sí, CLARAMENTE ■ Sí, BASTANTE ■ NO, APENAS ■ NO, EN ABSOLUTO

% SÍ

Cuando conduzco, estoy en mi burbuja y presto menos atención a los demás



19

Cuando estoy al volante, no soy la misma persona



16

Al conducir, hay que imponerse a los demás conductores: ¡sálvese quien pueda!



14



Base: Conductores

Datos de conducta al volante - DATOS POR PAÍS

% SÍ	CUANDO CONDUZCO, ESTOY EN MI BURBUJA Y PRESTO MENOS ATENCIÓN A LOS DEMÁS	CUANDO ESTOY AL VOLANTE, NO SOY LA MISMA PERSONA	AL CONDUCIR, HAY QUE IMPONERSE A LOS DEMÁS CONDUCTORES: ¡SÁLVESE QUIEN PUEDA!
	2020	2020	2020
CONJUNTO	19	16	14
FRANCIA	17	20	12
ALEMANIA	9	12	11
BÉLGICA	20	17	13
ESPAÑA	34	15	6
GRAN BRETAÑA	17	26	27
ITALIA	16	18	14
SUECIA	10	9	8
GRECIA	10	10	11
POLONIA	21	20	43
PAÍSES BAJOS	10	10	8
ESLOVAQUIA	45	15	9



Base: Conductores

COMPORTAMIENTO CÍVICO E INCÍVICO AL VOLANTE

4

Conducción incívica y miedo debido a comportamientos agresivos

■ CON FRECUENCIA ■ EN OCASIONES ■ RARA VEZ ■ NUNCA

**% LO
HACE UN**

Evolución /
2019

Tener miedo del comportamiento agresivo de otro conductor



84

=

Insultar a otro conductor



55

-1

Tocar el claxon de manera inoportuna a los conductores que le molestan



51

-2

Adelantar por la derecha en la autopista *

**Gran Bretaña a la izq.*



34

-2

Pegarse deliberadamente al vehículo de otro conductor que le molesta



33

-1

Bajar de su vehículo para discutir o dar explicaciones a otro conductor



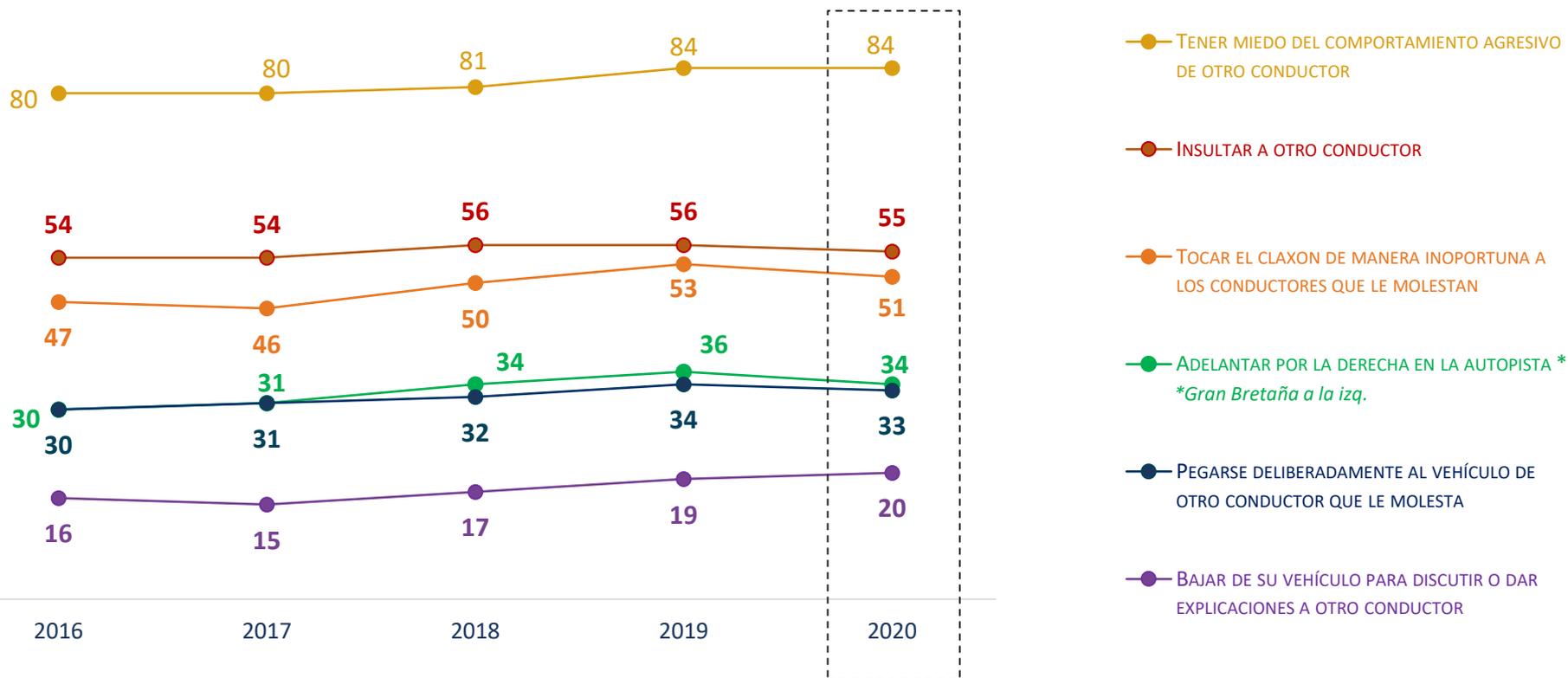
20

+1



Base: Conductores

Falta de civismo al volante - % LO HACE UN



Base: Conductores

Promedio de comportamientos incívicos por país

2020

**PROMEDIO DE
COMPORTAMIENTOS
INCÍVICOS**



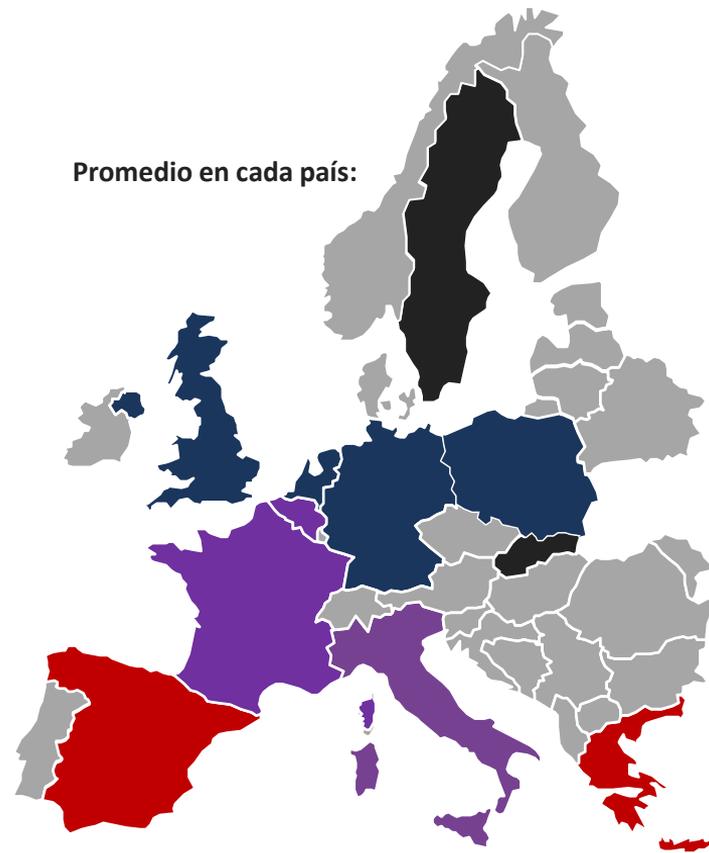
Evolución /
2019
-0,1



Base: Conductores



Promedio en cada país:



Falta de civismo al volante - Los tres principales países en los que el comportamiento incívico es el más alto



Base: Conductores

Falta de civismo al volante - Los tres principales países en los que el comportamiento incívico es el más alto (continuación)



Base: Conductores

Falta de civismo al volante - DATOS POR PAÍS

% LO HACE UN

TENER MIEDO DEL COMPORTAMIENTO
AGRESIVO DE OTRO CONDUCTOR

INSULTAR A OTRO CONDUCTOR

TOCAR EL CLAXON DE MANERA INOPORTUNA
A LOS CONDUCTORES QUE LE MOLESTAN

	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	84	=	55	-1	51	-2
FRANCIA	87	=	70	+1	56	-3
ALEMANIA	82	+3	63	-2	34	+1
BÉLGICA	81	-2	57	-2	57	-6
ESPAÑA	89	=	58	+1	66	=
GRAN BRETAÑA	82	-1	55	+1	45	+2
ITALIA	89	+1	61	-4	58	-4
SUECIA	86	+1	34	+2	40	+2
GRECIA	87	=	70	-1	61	-2
POLONIA	85	+2	40	-1	53	+1
PAÍSES BAJOS	68	-3	48	-2	43	-2
ESLOVAQUIA	85	+1	42	-1	45	-7



Base: Conductores

Falta de civismo al volante - DATOS POR PAÍS (continuación)

% LO HACE UN

	ADELANTAR POR LA DERECHA EN LA AUTOPISTA * <i>*Gran Bretaña a la izq.</i>		PEGARSE DELIBERADAMENTE AL VEHÍCULO DE OTRO CONDUCTOR QUE LE MOLESTA		BAJAR DE SU VEHÍCULO PARA DISCUTIR O DAR EXPLICACIONES A OTRO CONDUCTOR	
	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	34	-2	33	-1	20	+1
FRANCIA	27	-4	34	=	18	+2
ALEMANIA	30	-5	33	-3	19	+2
BÉLGICA	37	-5	32	+1	14	-1
ESPAÑA	44	+3	33	+3	20	+1
GRAN BRETAÑA	41	-1	28	+1	13	+3
ITALIA	24	-6	31	-6	26	-1
SUECIA	33	+2	34	=	16	+3
GRECIA	39	=	47	-4	23	+1
POLONIA	33	-3	26	-2	37	+1
PAÍSES BAJOS	48	-1	33	-3	9	-1
ESLOVAQUIA	20	=	25	+2	22	+1

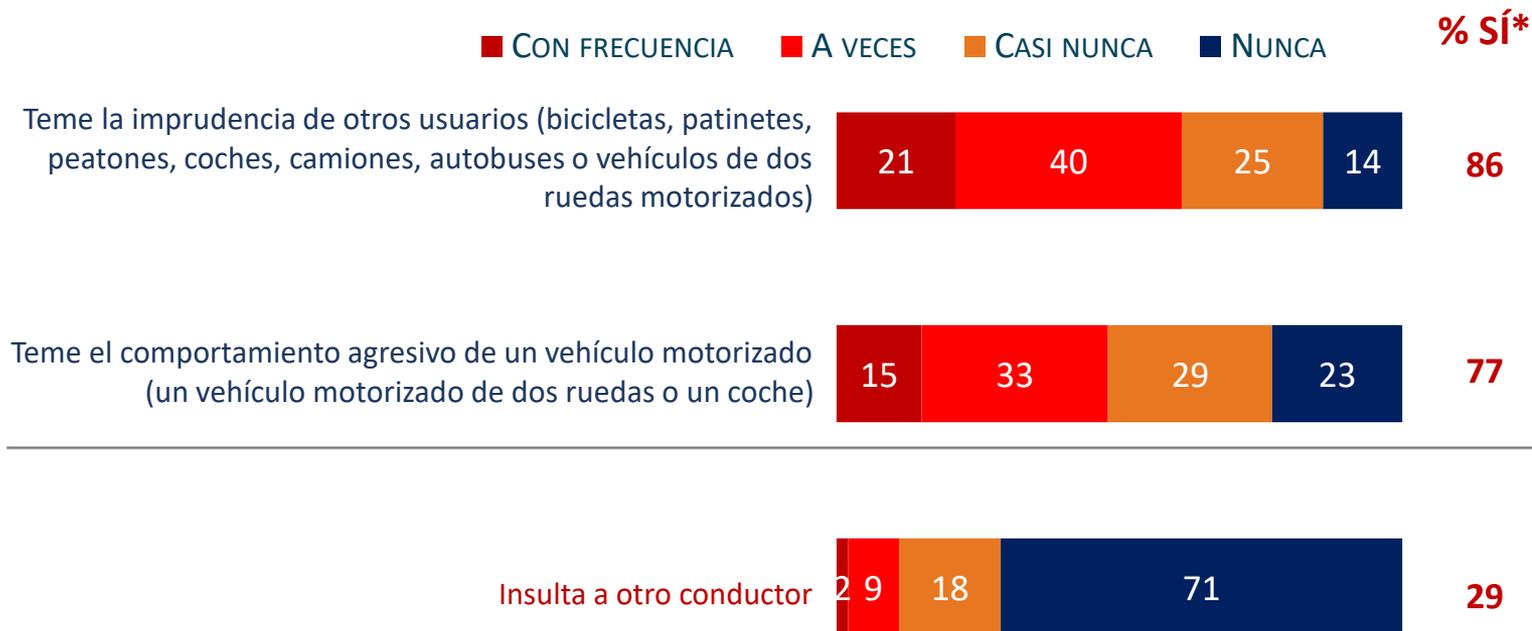


Base: Conductores

Comportamiento incívico experimentado y causado por ciclistas



Base: encuestados que montan en bicicleta a diario



Comportamiento incívico experimentado y causado por ciclistas - DATOS POR PAÍS

% SÍ	TEME LA IMPRUDENCIA DE OTROS USUARIOS (BICICLETAS, PATINETES, PEATONES, COCHES, CAMIONES, AUTOBUSES O VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS MOTORIZADOS)	TEME EL COMPORTAMIENTO AGRESIVO DE UN VEHÍCULO MOTORIZADO (UN VEHÍCULO MOTORIZADO DE DOS RUEDAS O UN COCHE)	INSULTA A OTRO CONDUCTOR
	2020	2020	2020
CONJUNTO	86	77	29
FRANCIA	89	80	46
ALEMANIA	84	74	39
BÉLGICA	84	79	40
ESPAÑA	89	81	33
GRAN BRETAÑA	84	80	37
ITALIA	90	84	35
SUECIA	89	73	27
GRECIA	92	83	8
POLONIA	83	76	21
PAÍSES BAJOS	78	62	37
ESLOVAQUIA	90	85	5



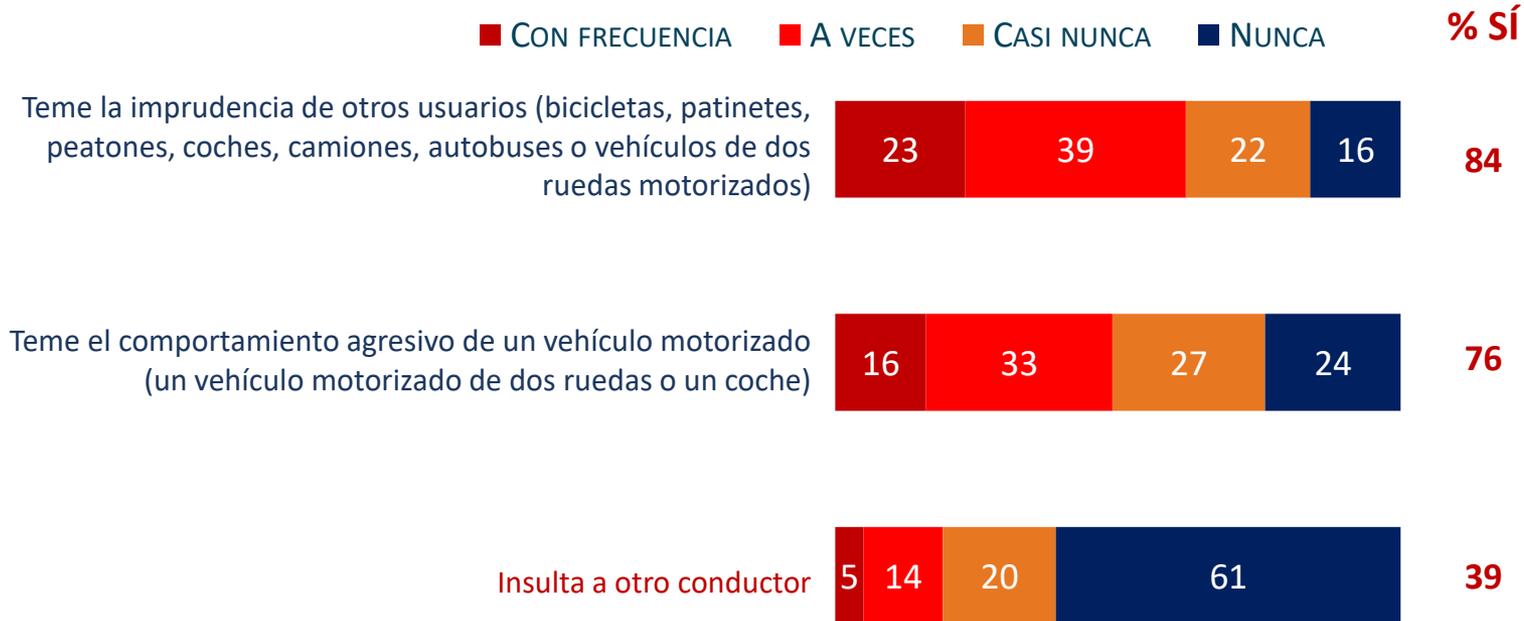
Base: encuestados que montan en bicicleta a diario

32 ¿Cuando se desplaza en bicicleta, hace alguna de las siguientes cosas?

Comportamiento incívico experimentado y causado por vehículos motorizados de dos ruedas



Base: encuestados que viajan diariamente en un vehículo motorizado de dos ruedas



Comportamiento incívico experimentado y causado por vehículos motorizados de dos ruedas - DATOS POR PAÍS

% SÍ

	TEME LA IMPRUDENCIA DE OTROS USUARIOS (BICICLETAS, PATINETES, PEATONES, COCHES, CAMIONES, AUTOBUSES O VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS MOTORIZADOS)	TEME EL COMPORTAMIENTO AGRESIVO DE UN VEHÍCULO MOTORIZADO (UN VEHÍCULO MOTORIZADO DE DOS RUEDAS O UN COCHE)	INSULTA A OTRO CONDUCTOR
	2020	2020	2020
CONJUNTO	84	76	39
FRANCIA	89	83	60
ALEMANIA	82	74	57
BÉLGICA	89	80	55
ESPAÑA	88	80	45
GRAN BRETAÑA	74	73	46
ITALIA	90	84	55
SUECIA	87	66	35
GRECIA	92	84	14
POLONIA	77	72	36
PAÍSES BAJOS	76	62	47
ESLOVAQUIA	82	73	9



Base: encuestados que viajan diariamente en un vehículo motorizado de dos ruedas

Comportamiento incívico experimentado y causado por peatones



Base: Conjunto

■ CON FRECUENCIA ■ A VECES ■ CASI NUNCA ■ NUNCA

% SÍ

Un automovilista no se detiene para dejarle pasar al cruzar un paso de peatones



91

Cruza la calle fuera de los pasos de peatones



87

Una bicicleta/patinete/hoverboard le roza en la acera



64

Cruza un paso de peatones cuando el semáforo está en rojo



59

Comportamiento incívico experimentado y causado por peatones - DATOS POR PAÍS

% SÍ	UN AUTOMOVILISTA NO SE DETIENE PARA DEJARLE PASAR AL CRUZAR UN PASO DE PEATONES	CRUZA LA CALLE FUERA DE LOS PASOS DE PEATONES	UNA BICICLETA/PATINETE/HOVERBOARD LE ROZA EN LA ACERA	CRUZA UN PASO DE PEATONES CUANDO EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO
	2020	2020	2020	2020
CONJUNTO	91	87	64	59
FRANCIA	93	86	76	71
ALEMANIA	87	88	89	50
BÉLGICA	93	90	79	50
ESPAÑA	96	88	74	74
GRAN BRETAÑA	90	96	53	72
ITALIA	93	82	68	41
SUECIA	88	89	63	75
GRECIA	95	93	90	70
POLONIA	93	87	38	49
PAÍSES BAJOS	90	81	39	61
ESLOVAQUIA	87	82	29	35



Base: Conjunto

Sensación de bienestar debido a pequeños actos de bondad

PUNTUACIÓN MEDIA SOBRE 10



CUANDO DEJA PASAR UN COCHE
Y EL CONDUCTOR LE DA LAS
GRACIAS

7,9

8,2/10 para mayores de 65 años

CUANDO ESTÁ CONDUCIENDO
Y UN CONDUCTOR LE DEJA
PASAR CON UN GESTO DE
CORTESÍA

7,8

8,1/10 para mayores de 65 años



CUANDO, COMO PEATÓN,
UN CONDUCTOR SE
DETIENE Y LE INDICA QUE
CRUCE LA CALLE

7,8

8,3/10 para mayores de 65 años

CUANDO, COMO CONDUCTOR, SE
DETIENE PARA SEÑALAR A UN
PEATÓN QUE PUEDE CRUZAR (EN UN
PASO DE PEATONES)

7,6

7,9/10 para mayores de 65 años



CUANDO UNA PERSONA SE DISCULPA
POR SU MALA CONDUCTA CON UN
GESTO

7,4

7,7/10 para mayores de 65 años



Base: Conductores

Anote el nivel de satisfacción que siente cuando se dan las siguientes situaciones...

Sensación de bienestar debido a pequeños actos de bondad - DATOS POR PAÍS

PUNTUACIÓN MEDIA SOBRE 10

CONJUNTO

	CUANDO DEJA PASAR UN COCHE Y EL CONDUCTOR LE DA LAS GRACIAS	CUANDO ESTÁ CONDUCIENDO Y UN CONDUCTOR LE DEJA PASAR CON UN GESTO DE CORTESÍA	CUANDO, COMO PEATÓN, UN CONDUCTOR SE DETIENE Y LE INDICA QUE CRUCE LA CALLE	CUANDO, COMO CONDUCTOR, SE DETIENE PARA SEÑALAR A UN PEATÓN QUE PUEDE CRUZAR (EN UN PASO DE PEATONES)	CUANDO UNA PERSONA SE DISCULPA POR SU MALA CONDUCTA CON UN GESTO
	2020	2020	2020	2020	2020
FRANCIA	7,9	7,9	7,9	7,6	7,4
ALEMANIA	7,9	7,7	7,8	7,7	7,2
BÉLGICA	8,1	8,0	8,0	7,8	7,4
ESPAÑA	8,0	8,0	7,9	7,6	7,7
GRAN BRETAÑA	7,9	7,7	7,6	7,4	7,3
ITALIA	7,7	7,8	7,8	7,6	7,4
SUECIA	7,2	7,0	7,3	6,7	6,9
GRECIA	8,4	8,5	8,7	8,4	8,2
POLONIA	7,6	7,2	7,5	7,3	6,5
PAÍSES BAJOS	7,7	7,5	7,6	7,4	7,1
ESLOVAQUIA	8,1	8,0	8,0	7,8	7,8



Base: Conductores

Anote el nivel de satisfacción que siente cuando se dan las siguientes situaciones...



COMPORTAMIENTO PELIGROSO

5

Miedo debido al comportamiento imprudente de otros usuarios de la carretera



29% "Con frecuencia"

44 % de los griegos, 39 % de los italianos, 38 % de los franceses y polacos

34 % de las mujeres

31 % de los menores de 35 años (y 38 % de las mujeres menores de 35 años)

29 % de los motoristas

32 % de los usuarios de vehículos motorizados de dos ruedas



Base: Conductores

¿Le suelen suceder con frecuencia, en ocasiones, rara vez o nunca las situaciones siguientes cuando conduce su vehículo?

Miedo debido al comportamiento imprudente de otros usuarios de la carretera - DATOS POR PAÍS

%

TEME EL COMPORTAMIENTO INCONSCIENTE DE OTROS USUARIOS EN LA CARRETERA (BICICLETAS, PATINETES, PEATONES, VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS MOTORIZADOS, AUTOBUSES, COCHES, CAMIONES, ETC.)

	SÍ*	De los cuales Con frecuencia
CONJUNTO	93	29
FRANCIA	96	38
ALEMANIA	91	17
BÉLGICA	93	26
ESPAÑA	93	36
GRAN BRETAÑA	92	21
ITALIA	97	39
SUECIA	96	26
GRECIA	98	44
POLONIA	96	38
PAÍSES BAJOS	85	12
ESLOVAQUIA	90	22



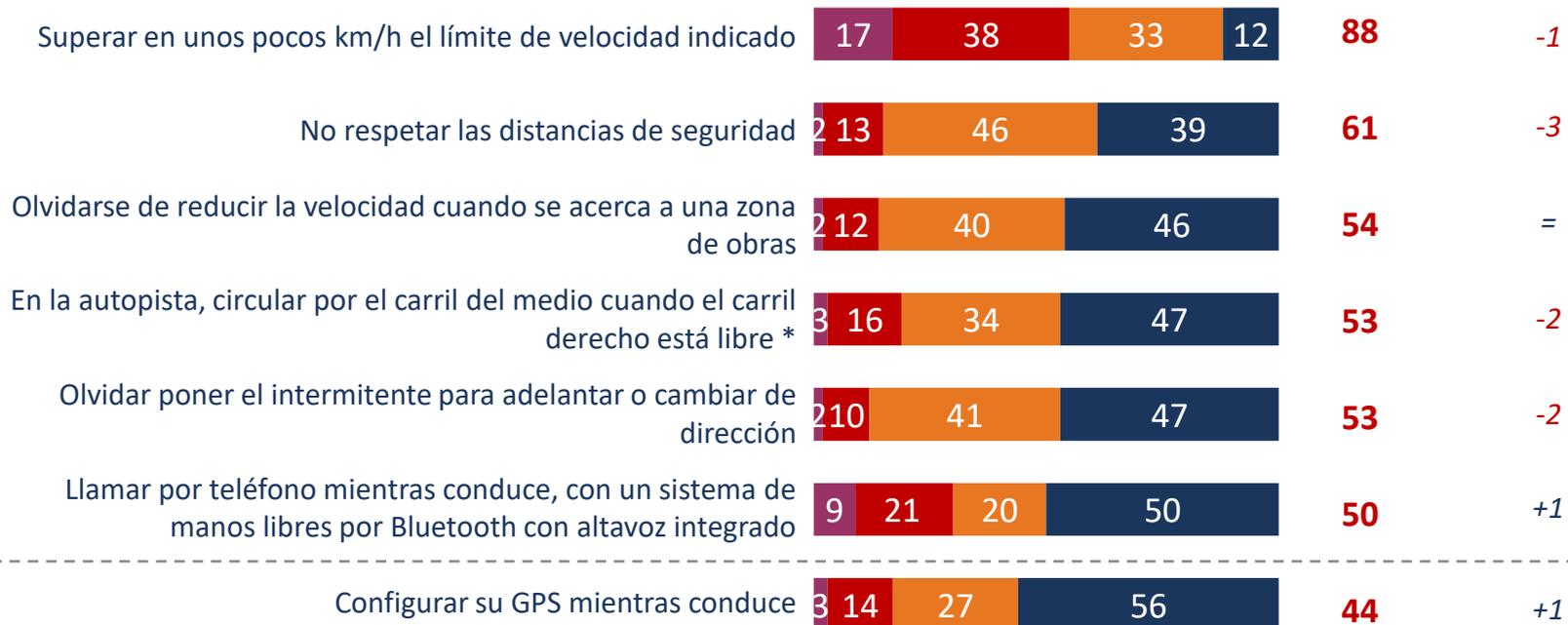
Base: Conductores

*Con frecuencia + En ocasiones + Rara vez

41 ¿Le suelen suceder con frecuencia, en ocasiones, rara vez o nunca las situaciones siguientes cuando conduce su vehículo?

Prevalencia de los comportamientos peligrosos

■ A MENUDO
 ■ A VECES
 ■ POCAS VECES
 ■ NUNCA
 % LO HACE UN
 Evolución / 2019

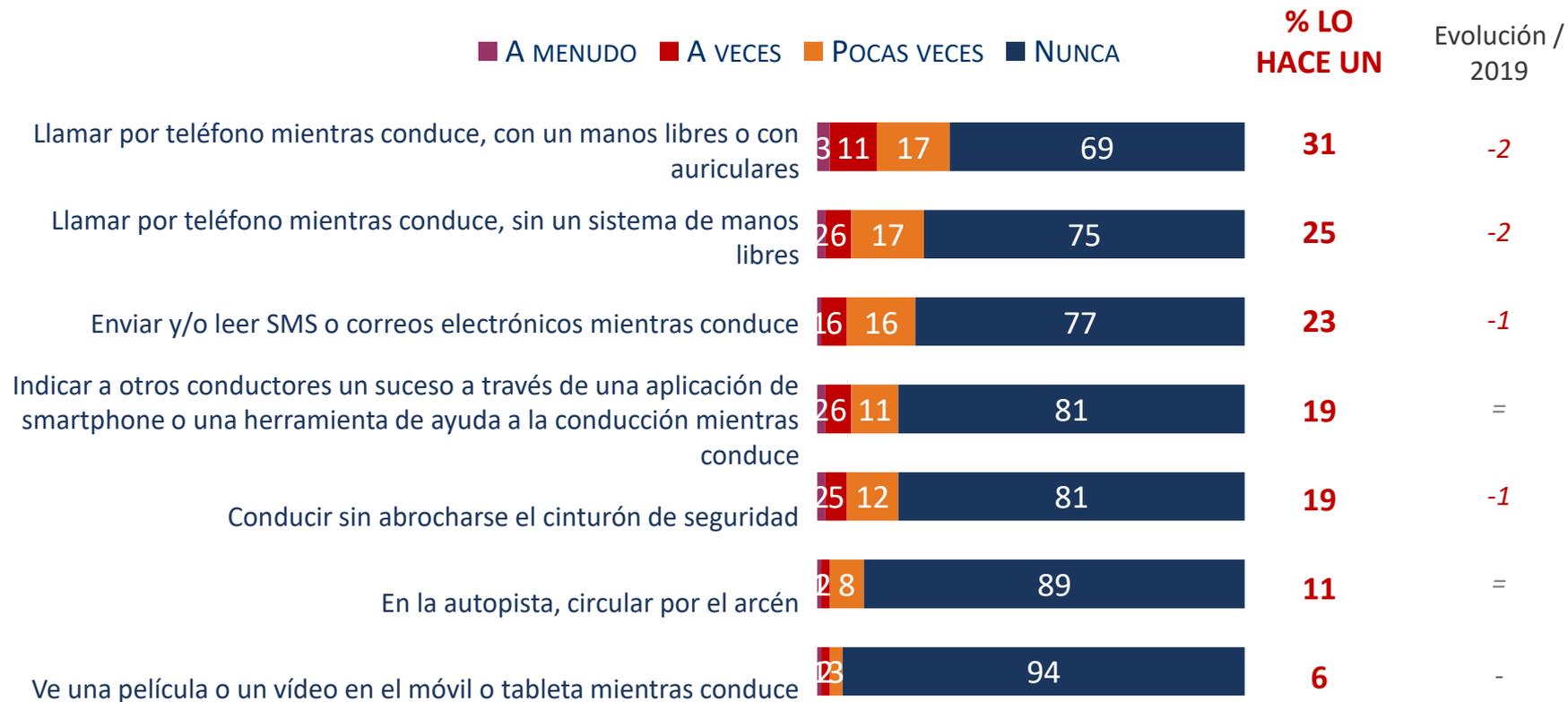


**por la izquierda en Gran Bretaña*



Base: Conductores

Prevalencia de los comportamientos peligrosos (continuación)



Base: Conductores

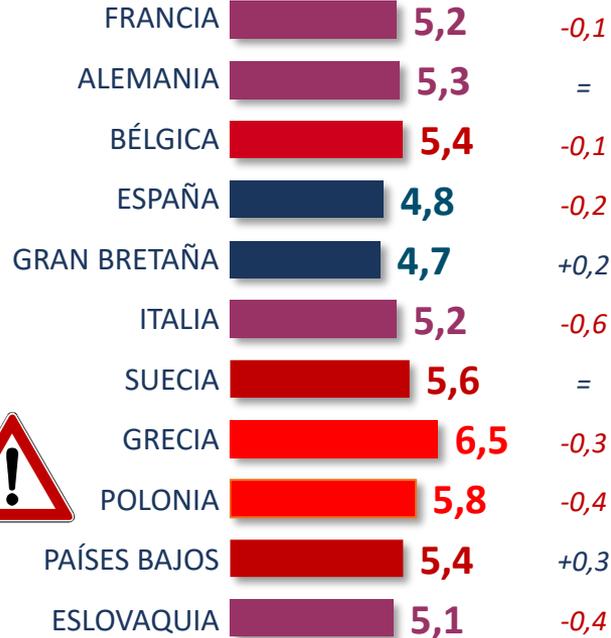
Promedio de comportamientos peligrosos

2020

PROMEDIO DE
COMPORTAMIENTOS
PELIGROSOS

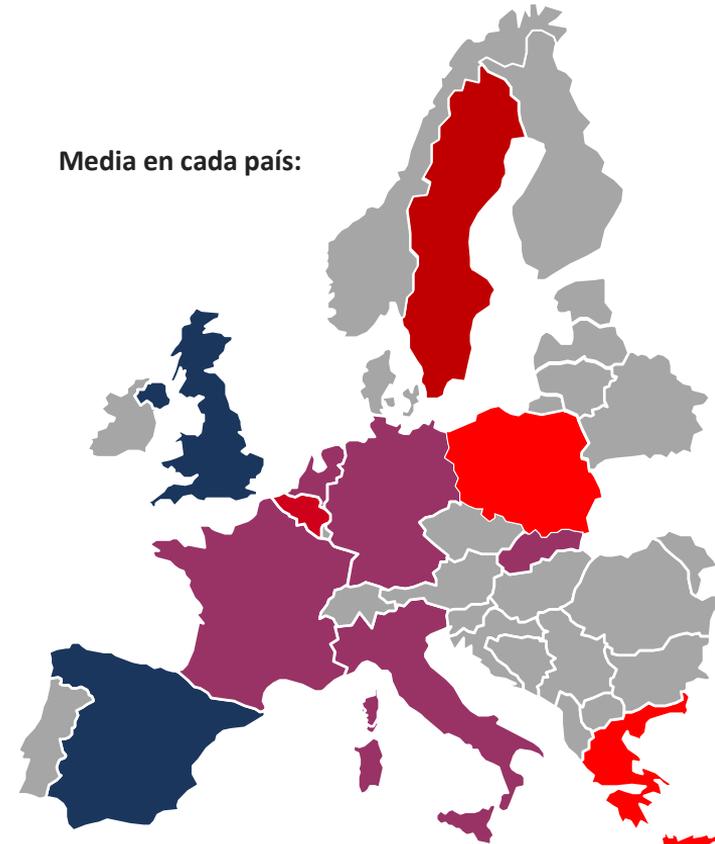


Evolución / 2019
-0,1



Evolución /
2019

Media en cada país:



DEL MAYOR NÚMERO DE
COMPORTAMIENTOS PELIGROSOS

AL MENOR
NÚMERO



Base: Conductores

Predominio de comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS

% LO HACE UN	SUPERAR EN UNOS POCOS KM/H EL LÍMITE DE VELOCIDAD INDICADO		NO RESPETAR LAS DISTANCIAS DE SEGURIDAD		OLVIDARSE DE REDUCIR LA VELOCIDAD CUANDO SE ACERCA A UNA ZONA DE OBRAS		EN LA AUTOPISTA, CIRCULAR POR EL CARRIL DEL MEDIO CUANDO EL CARRIL DERECHO ESTÁ LIBRE *		OLVIDAR PONER EL INTERMITENTE PARA ADELANTAR O CAMBIAR DE DIRECCIÓN		LLAMAR POR TELÉFONO MIENTRAS CONDUCE, CON UN SISTEMA DE MANOS LIBRES POR BLUETOOTH CON ALTAVOZ INTEGRADO		CONFIGURAR SU GPS MIENTRAS CONDUCE		LLAMAR POR TELÉFONO MIENTRAS CONDUCE, CON UN MANOS LIBRES O CON AURICULARES	
	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	88	-1	61	-3	54	=	53	-2	53	-2	50	+1	44	+1	31	-2
FRANCIA	91	-1	72	-4	55	-3	48	=	57	-4	48	-1	41	-3	16	=
ALEMANIA	89	-2	68	-6	57	+4	54	-3	56	-1	49	+5	54	+2	19	-1
BÉLGICA	91	+1	60	-2	66	-3	52	-3	56	-3	53	+3	53	+4	19	-1
ESPAÑA	83	-1	55	-2	53	-2	57	-3	54	-2	45	-1	29	-1	40	-3
GRAN BRETAÑA	89	+2	56	+1	53	+6	53	+3	54	+1	41	+1	45	+3	16	=
ITALIA	84	-2	59	-3	50	-1	52	-7	50	-4	52	-8	33	-2	41	-8
SUECIA	92	=	74	-5	46	+2	49	-1	57	-3	50	+1	39	+3	45	+1
GRECIA	86	-4	63	+1	49	-1	73	-3	49	-3	62	+2	47	+3	54	=
POLONIA	89	-3	50	-9	48	-2	47	+1	46	-5	55	-1	56	-1	39	-6
PAÍSES BAJOS	91	+2	58	-4	61	+3	59	=	59	+3	50	+6	50	+3	29	+6
ESLOVAQUIA	82	-7	55	-3	53	=	39	-2	46	-3	46	+1	40	+1	26	-4

*por la izquierda en Gran Bretaña



Predominio de comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS (continuación)

% LO HACE UN

	LLAMAR POR TELÉFONO MIENTRAS CONDUCE, SIN UN SISTEMA DE MANOS LIBRES		ENVIAR Y/O LEER SMS O CORREOS ELECTRÓNICOS MIENTRAS CONDUCE		INDICAR A OTROS CONDUCTORES UN SUCESO A TRAVÉS DE UNA APLICACIÓN DE SMARTPHONE O UNA HERRAMIENTA DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN MIENTRAS CONDUCE		CONDUCCION SIN ABROCHARSE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD		EN LA AUTOPISTA, CIRCULAR POR EL ARCÉN		VE UNA PELÍCULA O UN VÍDEO EN EL MÓVIL O TABLETA MIENTRAS CONDUCE
	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020
CONJUNTO	25	-2	23	-1	19	=	19	-1	11	=	6
FRANCIA	17	-1	27	-1	24	+2	10	+2	4	+1	5
ALEMANIA	18	=	21	+3	13	+1	15	+1	9	-3	5
BÉLGICA	20	-1	28	-3	19	=	15	-1	7	+2	4
ESPAÑA	17	=	14	=	15	-1	10	-1	7	-1	5
GRAN BRETAÑA	12	+1	13	-2	12	=	10	+1	7	=	5
ITALIA	22	-7	24	-6	19	-2	23	-4	8	-2	6
SUECIA	29	+1	23	-1	17	+4	14	+1	21	+1	8
GRECIA	47	-4	28	-3	24	-1	43	-2	24	-3	7
POLONIA	41	-6	27	-6	33	+2	28	-2	15	-1	9
PAÍSES BAJOS	18	+3	21	+2	11	+1	17	+2	8	+2	6
ESLOVAQUIA	35	-7	20	-4	25	-1	30	-7	14	=	5



Base: Conductores

¿Cuándo conduce suele realizar alguna de las siguientes acciones?

Comportamiento afectado por el uso de otros medios de transporte

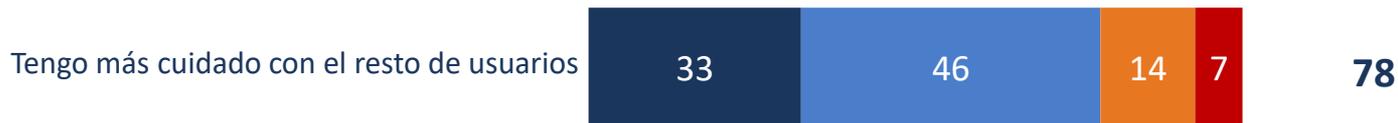
■ Sí, CLARAMENTE

■ Sí, BASTANTE

■ NO, APENAS

■ NO, EN ABSOLUTO

% SÍ



Base: encuestados que utilizan un medio de transporte distinto de un automóvil por lo menos ocasionalmente – base de encuestados

Ha indicado que, de vez en cuando, utiliza un medio de transporte distinto al coche (Una bicicleta, Un patinete/hoverboard, Un vehículo motorizado de dos ruedas) ¿cómo ha influido esto en su comportamiento al volante?

Comportamiento afectado por el uso de otros medios de transporte

- DATOS POR PAÍS

% SÍ

TENGO MÁS CUIDADO CON EL RESTO
DE USUARIOS

TENGO UNA MAYOR CONCIENCIA DE LA
VULNERABILIDAD DE OTROS USUARIOS

SIENTO MOLESTIA O INDIGNACIÓN POR EL
COMPORTAMIENTO IRRESPONSABLE DE
ALGUNOS AUTOMOVILISTAS HACIA OTROS
USUARIOS

	2020	2020	2020
CONJUNTO	78	77	63
FRANCIA	79	79	63
ALEMANIA	72	70	58
BÉLGICA	80	76	67
ESPAÑA	87	84	83
GRAN BRETAÑA	78	76	56
ITALIA	83	79	63
SUECIA	77	74	43
GRECIA	91	88	77
POLONIA	69	68	54
PAÍSES BAJOS	62	65	49
ESLOVAQUIA	93	90	85



Base: encuestados que utilizan un medio de transporte distinto de un automóvil por lo menos ocasionalmente – base de

encuestados

Ha indicado que, de vez en cuando, utiliza un medio de transporte distinto al coche (Una bicicleta, Un patinete/hoverboard, Un vehículo motorizado de dos ruedas) ¿cómo ha influido esto en su comportamiento al volante?

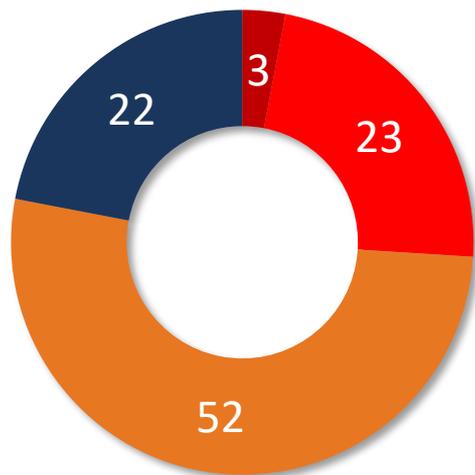
SOMNOLENCIA Y COMPORTAMIENTOS ARRIESGADOS

(ALCOHOL, DROGAS, MEDICAMENTOS Y FALTA DE SUEÑO)

6

Frecuencia con la que los conductores apartan la vista de la carretera durante más de dos segundos

■ CON FRECUENCIA ■ A VECES ■ CASI NUNCA ■ NUNCA



"LO HACE UN"
78%

DATOS POR PAÍS

2020
%

FRANCIA	74
ALEMANIA	70
BÉLGICA	80
ESPAÑA	73
GRAN BRETAÑA	70
ITALIA	66
SUECIA	88
GRECIA	86
POLONIA	85
PAÍSES BAJOS	80
ESLOVAQUIA	82



Base: Conductores

Razones por las que los conductores apartan la vista de la carretera durante más de dos segundos



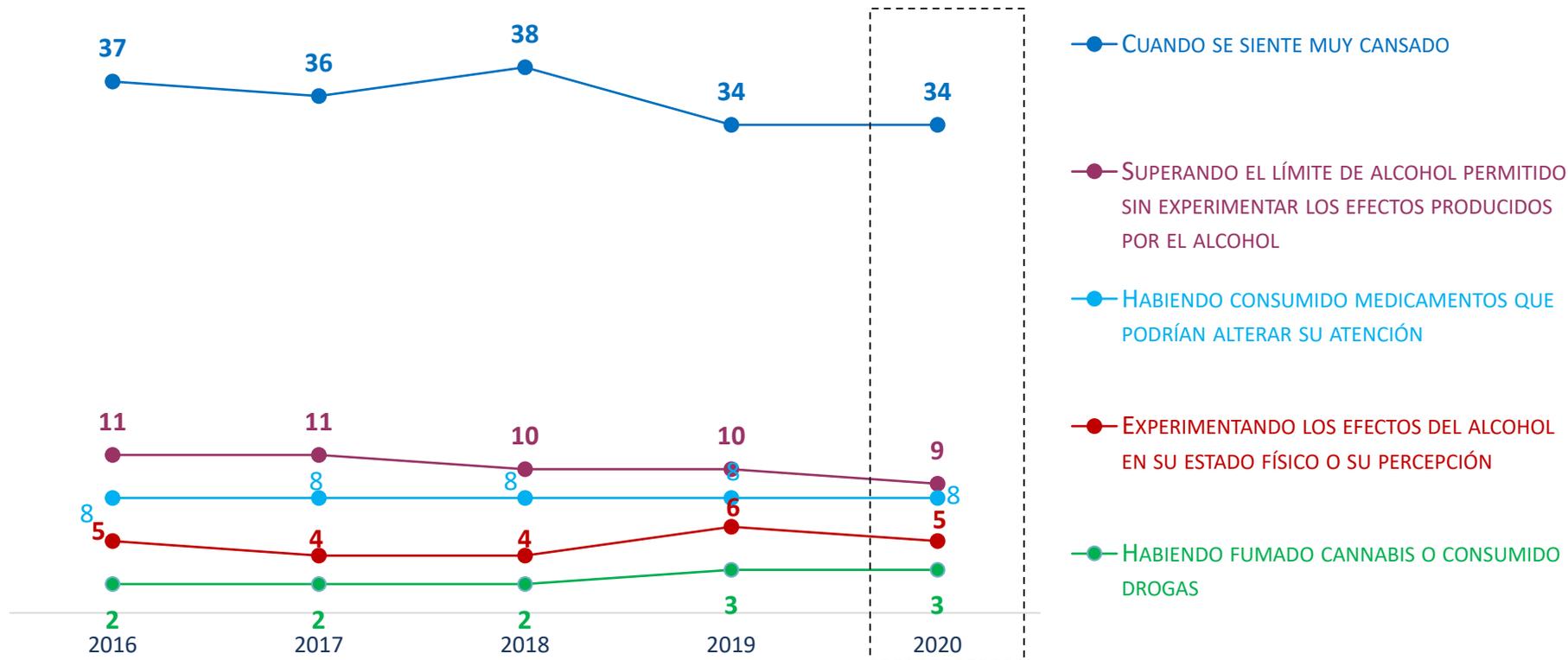
Base: conductores que apartan la vista de la carretera durante más de dos segundos (78 % de la muestra)

Prevalencia de los comportamientos peligrosos



Base: Conductores

Prevalencia de los comportamientos peligrosos - % "SÍ"



Base: Conductores

Prevalencia de los comportamientos peligrosos - DATOS POR PAÍS

RESPUESTA Sí %

	CUANDO SE SIENTE MUY CANSADO		SUPERANDO EL LÍMITE DE ALCOHOL PERMITIDO SIN EXPERIMENTAR LOS EFECTOS PRODUCIDOS POR EL ALCOHOL		HABIENDO CONSUMIDO MEDICAMENTOS QUE PODRÍAN ALTERAR SU ATENCIÓN		EXPERIMENTANDO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL EN SU ESTADO FÍSICO O SU PERCEPCIÓN		HABIENDO FUMADO CANNABIS O CONSUMIDO DROGAS	
	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	34	=	9	-1	8	=	5	-1	3	=
FRANCIA	36	-4	14	-2	13	+2	7	=	3	+2
ALEMANIA	25	-2	4	-1	10	=	2	-1	3	=
BÉLGICA	41	=	20	-3	12	+1	9	-1	3	=
ESPAÑA	26	+2	5	-3	8	-3	5	-2	3	-1
GRAN BRETAÑA	28	-3	5	=	5	-2	4	-1	2	-1
ITALIA	30	-4	11	-1	6	-2	5	-1	2	-1
SUECIA	33	=	3	-1	6	-1	3	=	2	=
GRECIA	51	+3	20	-4	7	=	10	-3	5	+1
POLONIA	44	-3	4	+1	7	=	3	+1	2	=
PAÍSES BAJOS	30	+7	4	=	7	+2	4	=	2	=
ESLOVAQUIA	27	-4	3	=	7	-2	3	+1	2	=



Base: Conductores

TRAYECTOS LARGOS Y SOMNOLENCIA



Comportamiento durante viajes largos

■ A MENUDO ■ A VECES ■ POCAS VECES ■ NUNCA

% Lo hace un

EVOLUCIÓN / 2019

Programar los horarios de salida a las horas en las que se suele sentir menos cansado



85

+1

Acostarse más tarde o levantarse más pronto de lo normal



82

-3

Terminar los preparativos del viaje tarde por la noche antes de la salida



77

-2

Aplazar la salida cuando se siente cansado



77

+1

Cambiar de conductor durante el trayecto



71

+1

Emprender el viaje por la noche



67

=

Parar durante el camino para echar una siesta



59

+3



Base: Conductores

56 En general, cuando debe realizar un trayecto en coche bastante largo (de al menos 3 horas), ¿le ocurre algo de lo siguiente?



Comportamiento durante viajes largos - DATOS POR PAÍS

% Lo hace un

PROGRAMAR LOS HORARIOS
DE SALIDA A LAS HORAS EN
LAS QUE SE SUELE SENTIR
MENOS CANSADO

ACOSTARSE MÁS TARDE O LEVANTARSE
MÁS PRONTO DE LO NORMAL

TERMINAR LOS PREPARATIVOS DEL
VIAJE TARDE POR LA NOCHE ANTES
DE LA SALIDA

APLAZAR LA SALIDA CUANDO SE
SIENTE CANSADO

	2020	Evolución / 2019						
CONJUNTO	85	+1	82	-3	77	-2	77	+1
FRANCIA	82	-1	83	-2	68	-6	80	+2
ALEMANIA	85	+3	78	-4	73	-3	74	=
BÉLGICA	80	+2	81	-4	79	+1	72	+3
ESPAÑA	93	+3	81	-6	75	-5	81	-2
GRAN BRETAÑA	85	+4	86	+1	82	-3	73	+3
ITALIA	88	+1	81	-4	77	-3	78	+3
SUECIA	87	=	87	-1	84	=	79	=
GRECIA	93	-1	89	-1	90	-1	86	-1
POLONIA	88	-2	88	-5	71	-1	85	+2
PAÍSES BAJOS	65	-2	76	-5	71	+4	54	+2
ESLOVAQUIA	87	-1	71	-4	80	-2	82	+1



Base: Conductores

En general, cuando debe realizar un trayecto en coche bastante largo (de al menos 3 horas), ¿le ocurre algo de lo siguiente?



Comportamiento durante viajes largos - DATOS POR PAÍS (continuación)

% LO HACE UN

CAMBIAR DE CONDUCTOR DURANTE EL TRAYECTO

2020	Evolución / 2019
71	+1
75	+1
65	-1
72	+4
75	+3
61	+1
69	-1
78	-2
74	+2
74	-1
68	+4
75	+3

EMPRENDER EL VIAJE POR LA NOCHE

2020	Evolución / 2019
67	=
68	+1
73	-1
64	+2
66	+2
70	+9
64	-3
66	+2
69	-3
72	-7
57	+5
75	+4

PARAR DURANTE EL CAMINO PARA ECHAR UNA SIESTA

2020	Evolución / 2019
59	+3
63	=
54	+1
81	=
57	+2
53	+7
69	=
51	+1
46	+4
62	+4
48	+4
59	+6



Base: Conductores

Nivel de estrés según el tipo de viaje

- UN TRAYECTO LARGO CON MUCHO TRÁFICO (DE NIVEL ROJO O NEGRO)



- UN TRAYECTO NOCTURNO DE LARGA DURACIÓN (AL MENOS 3 HORAS)

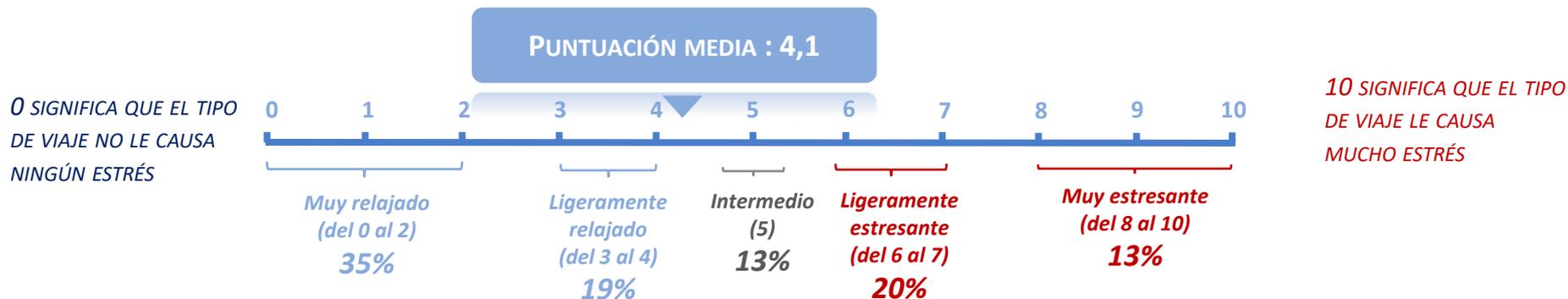


Base: Conductores

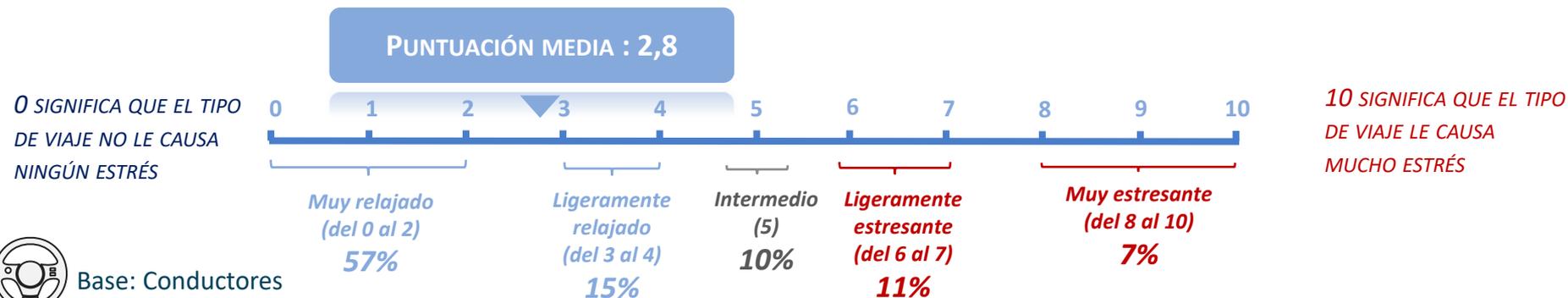
Califique en una escala del 0 al 10 el nivel de estrés que experimenta en cada uno de los siguientes tipos de trayecto. 0 significa que, en general, este tipo de trayecto no le estresa en absoluto, y 10 que le estresa mucho. Con la puntuación intermedia puede ajustar su valoración.

Nivel de estrés según el tipo de viaje (continuación)

- PREPARATIVOS PREVIOS A LA SALIDA ANTES DE UN TRAYECTO DE LARGA DURACIÓN (PREPARACIÓN DEL EQUIPAJE, ITINERARIO, ETC.)



- UN TRAYECTO EN COCHE DE CASA AL TRABAJO O VICEVERSA



Base: Conductores

Califique en una escala del 0 al 10 el nivel de estrés que experimenta en cada uno de los siguientes tipos de trayecto. 0 significa que, en general, este tipo de trayecto no le estresa en absoluto, y 10 que le estresa mucho. Con la puntuación intermedia puede ajustar su valoración.

Nivel de estrés según el tipo de viaje - DATOS POR PAÍS

PUNTUACIÓN MEDIA SOBRE 10

CONJUNTO

FRANCIA

ALEMANIA

BÉLGICA

ESPAÑA

GRAN BRETAÑA

ITALIA

SUECIA

GRECIA

POLONIA

PAÍSES BAJOS

ESLOVAQUIA

UN TRAYECTO LARGO CON
MUCHO TRÁFICO (DE NIVEL ROJO
O NEGRO)

2020

5,9

6,5

5,7

6,1

6,5

6,1

7,4

4,5

5,9

6,0

4,9

5,1

UN TRAYECTO NOCTURNO DE
LARGA DURACIÓN (AL MENOS 3
HORAS)

2020

4,7

5,2

4,5

4,4

5,2

4,6

5,6

3,5

5,4

5,1

3,6

4,6

PREPARATIVOS PREVIOS A LA
SALIDA ANTES DE UN TRAYECTO
DE LARGA DURACIÓN
(PREPARACIÓN DEL EQUIPAJE,
ITINERARIO, ETC.)

2020

4,1

4,3

3,3

4,1

4,8

4,3

5,1

3,1

3,9

4,7

3,4

3,7

UN TRAYECTO EN COCHE DE
CASA AL TRABAJO O VICEVERSA

2020

2,8

2,5

2,2

3,2

3,2

3,3

3,8

2,2

2,8

2,7

2,5

2,0

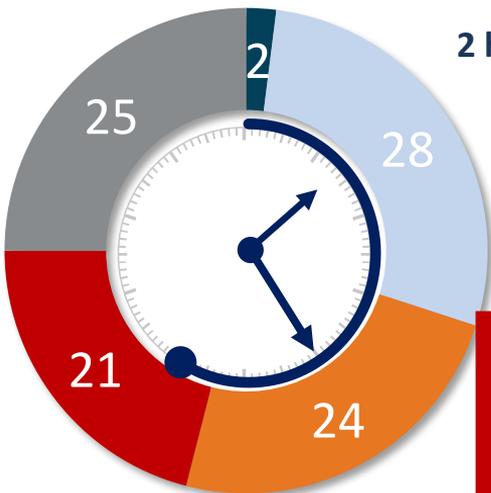


Base: Conductores

Califique en una escala del 0 al 10 el nivel de estrés que experimenta en cada uno de los siguientes tipos de trayecto. 0 significa que, en general, este tipo de trayecto no le estresa en absoluto, y 10 que le estresa mucho. Con la puntuación intermedia puede ajustar su valoración.

Número de horas de conducción antes de realizar un descanso

- MENOS DE 2 HORAS
- 2 HORAS
- DE MÁS DE 2 HORAS A 3 HORAS
- MÁS DE 3 HORAS
- NO REALIZO TRAYECTOS LARGOS

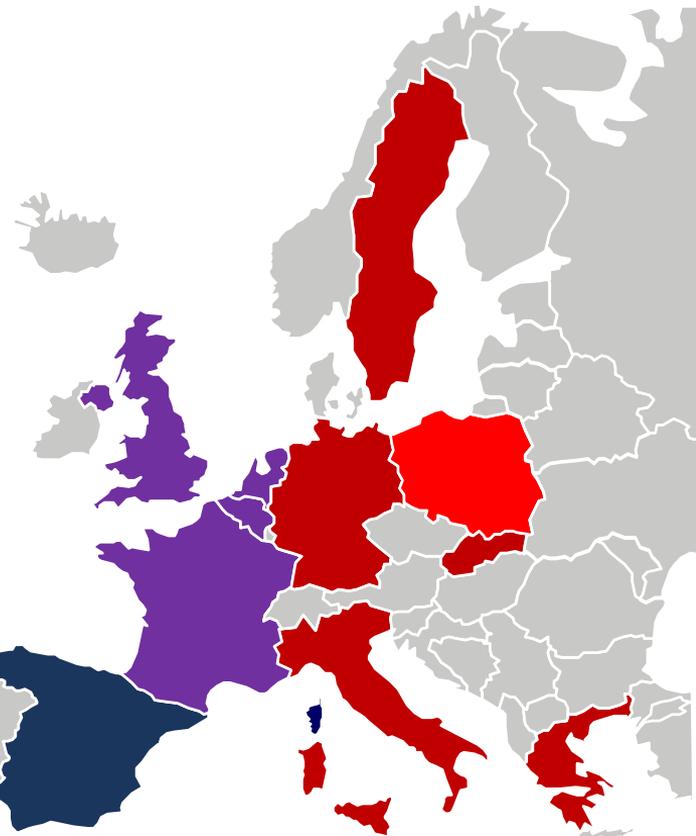


2 h o menos:
30%

Tiempo medio antes de parar
:
3 h. 06 min.
Evolución / 2019
-13 min.

TIEMPO MEDIO ANTES DE PARAR

DATOS POR PAÍS	2020	Evolución / 2019
FRANCIA	2h52	+3 mn
ALEMANIA	3h23	-19 mn
BÉLGICA	2h59	-6 min
ESPAÑA	2h36	-14 min
GRAN BRETAÑA	2h50	-3 mn
ITALIA	3h11	-16 min
SUECIA	3h10	-15 min
GRECIA	3h14	-24 min
POLONIA	3h50	-33 min
PAÍSES BAJOS	2h51	-2 min
ESLOVAQUIA	3h16	-9 min



PARA CON MÁS FRECUENCIA PARA CON MENOS FRECUENCIA



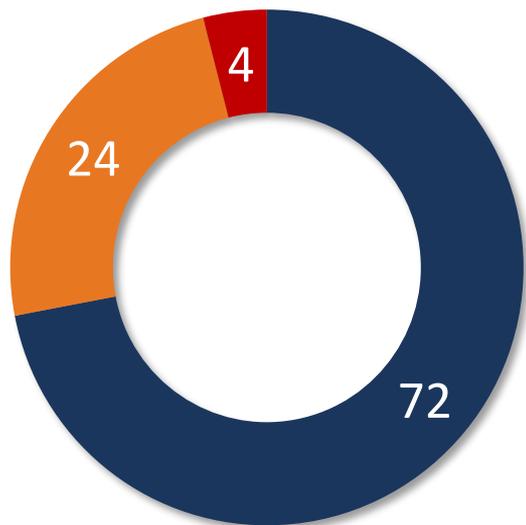
Base: Conductores

Percepción de los peligros de conducir en un estado de cansancio

- NO DEBE HACERSE JAMÁS
- SE PUEDE HACER PERO SI SE EXTREMA LA PRECAUCIÓN
- SE PUEDE HACER PORQUE HAY SOLUCIONES PARA NO DORMIRSE

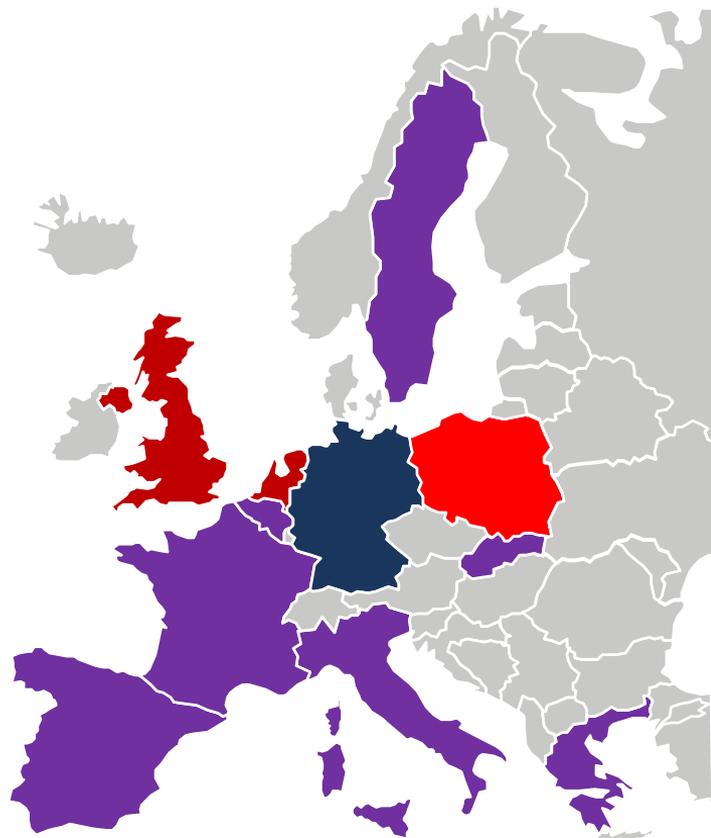
SE PUEDE HACER : 28%

EVOLUCIÓN / 2019 : +1



**DATOS POR PAÍS
"SE PUEDE HACER"**

	2020 %	EVOLUCIÓN / 2019
FRANCIA	28	+5
ALEMANIA	15	-1
BÉLGICA	29	+1
ESPAÑA	26	-1
GRAN BRETAÑA	31	=
ITALIA	26	+1
SUECIA	23	-2
GRECIA	22	-4
POLONIA	50	+4
PAÍSES BAJOS	38	+6
ESLOVAQUIA	26	+2



Base: Conductores

Incidentes relacionados con la somnolencia

■ SÍ, VARIAS VECES

■ SÍ, UNA VEZ

■ NO, NUNCA

SÍ
%

EVOLUCIÓN
/ 2019

Sentirse muy cansado pero continuar porque tiene prisa



44

=

Tener la impresión de haberse dormido durante unos segundos al volante



27

+1

Invadir el arcén o la cuneta de la carretera debido a que se encontraba distraído o somnoliento



18

+2



54 % de los conductores se han encontrado al menos en una de estas situaciones, de los cuales:

62 % de los que conducen más de 2 horas sin pararse

73 % de los que piensan que se puede conducir en un estado de cansancio

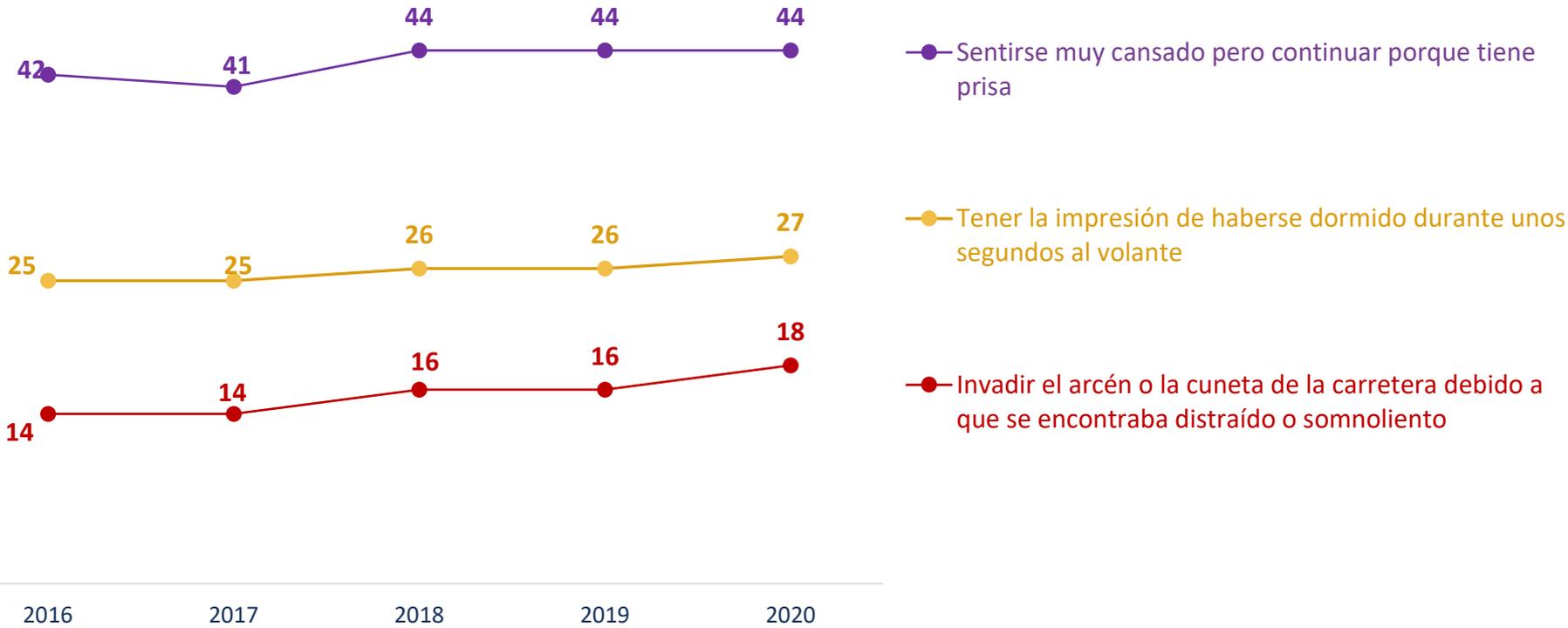
61 % de los franceses y 60 % de los suecos



Base: Conductores

Más concretamente, durante los últimos años, ¿ha sufrido alguno de los siguientes problemas al volante?

Incidentes relacionados con la somnolencia



Base: Conductores



Incidentes relacionados con la somnolencia - DATOS POR PAÍS

SÍ %

SENTIRSE MUY CANSADO PERO CONTINUAR PORQUE TIENE PRISA

TENER LA IMPRESIÓN DE HABERSE DORMIDO DURANTE UNOS SEGUNDOS AL VOLANTE

INVADIR EL ARCÉN O LA CUNETETA DE LA CARRETERA DEBIDO A QUE SE ENCONTRABA DISTRAÍDO O SOMNOLIENTO

	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019	2020	Evolución / 2019
CONJUNTO	44	=	27	+1	18	+2
FRANCIA	47	+1	34	-3	28	=
ALEMANIA	49	-4	27	-3	12	+1
BÉLGICA	43	-2	31	=	18	+2
ESPAÑA	39	+1	23	+2	23	+5
GRAN BRETAÑA	45	+2	20	+3	13	=
ITALIA	40	-2	28	-3	19	=
SUECIA	50	=	29	+5	24	+4
GRECIA	48	-1	27	+1	12	+1
POLONIA	40	-2	22	-2	16	+1
PAÍSES BAJOS	35	+3	23	+2	13	+3
ESLOVAQUIA	45	+2	30	+3	20	+4



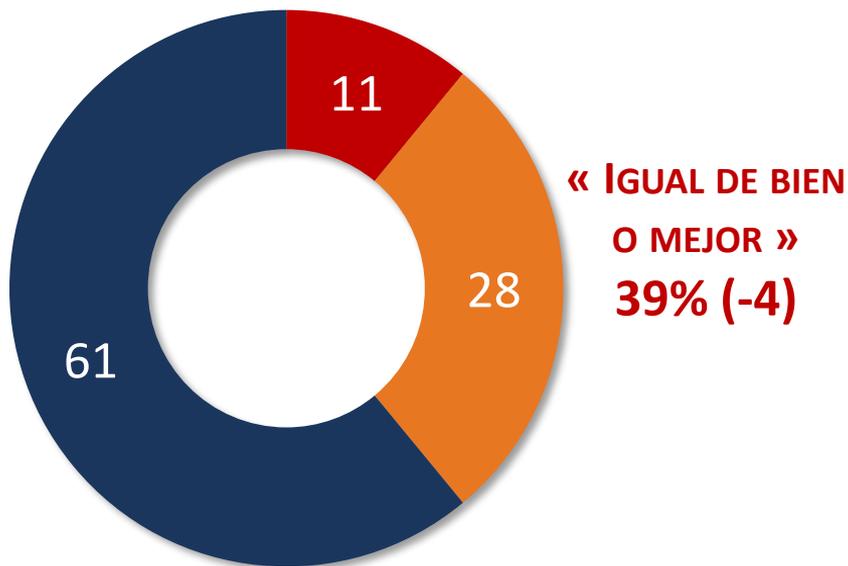
Base: Conductores

Más concretamente, durante los últimos años, ¿ha sufrido alguno de los siguientes problemas al volante?



Percepción de los peligros de conducir en un estado de cansancio

- MEJOR PORQUE PRECISAMENTE PRESTA MUCHA MÁS ATENCIÓN Y ES MÁS PRUDENTE
- PRÁCTICAMENTE IGUAL PORQUE SABE LO QUE HAY QUE HACER PARA LUCHAR CONTRA LA FATIGA SIN DEJAR DE CONDUCIR
- MUCHO PEOR PORQUE NO PRESTA LA MISMA ATENCIÓN NI TIENE LOS MISMOS REFLEJOS EN CARRETERA



DATOS POR PAÍS "IGUAL DE BIEN O MEJOR"	2020 %	EVOLUCIÓN / 2019
FRANCIA	38	-5
ALEMANIA	38	-6
BÉLGICA	40	-4
ESPAÑA	31	-5
GRAN BRETAÑA	38	-11
ITALIA	47	-1
SUECIA	20	-5
GRECIA	36	-2
POLONIA	52	-1
PAÍSES BAJOS	38	-6
ESLOVAQUIA	47	-4

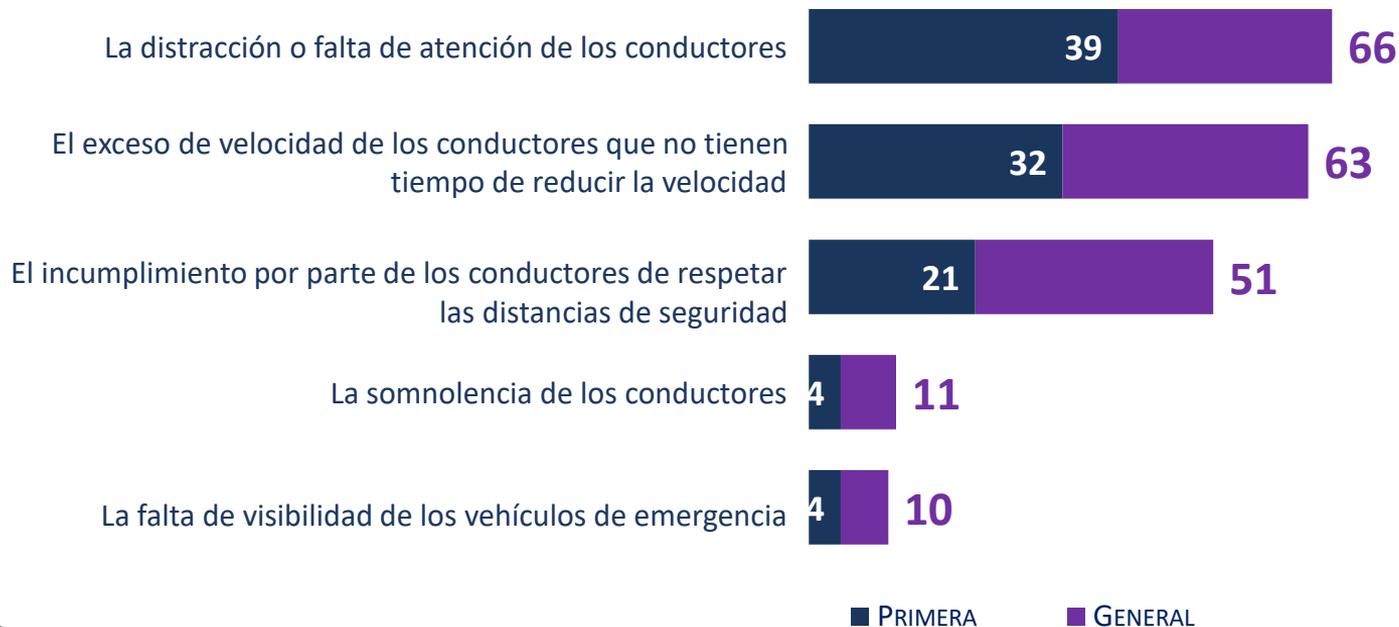


Base: Conductores

SEGURIDAD DEL PERSONAL DE OBRAS



Razones que explican la frecuencia de accidentes con vehículos de obras



Base: Conductores

Total superior a 100, varias respuestas posibles

En las autopistas, los vehículos de emergencia suelen verse involucrados en accidentes con bastante frecuencia, lo que pone en peligro al personal. En su opinión, ¿cuál es el motivo de que estos accidentes se den con tanta frecuencia? ¿Cuál es el principal responsable? ¿Y en segundo lugar?

ABOUT IPSOS

Ipsos is the world's third largest market research company, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our passionately curious research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide true understanding and powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

In our world of rapid change, the need of reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder. Ultimately, success comes down to a simple truth:
You act better when you are sure.