

Observatorio 2020

sobre el comportamiento de los conductores en la red de Autopistas durante la pandemia COVID-19

58 %

de los vehículos ligeros supera la velocidad máxima permitida

74 %

de los vehículos no señala con el intermitente los adelantamientos

14,8 %

de los vehículos ligeros no respeta la distancia mínima de seguridad

Practicamente el

100 %

uso de cinturón en conductor y copiloto de vehículos ligeros

3,1 %

de los conductores de vehículos ligeros usa el teléfono móvil durante la conducción

46,5 %

de los vehículos circula por el carril 2 sin estar adelantando





VELOCIDAD



INTERMITENTES



DISTANCIA DE SEGURIDAD



CINTURONES



MÓVIL



CARRILES

58%

de los vehículos ligeros supera la velocidad máxima permitida

53%

de los vehículos pesados supera la velocidad máxima permitida

35%

de los autocares supera la velocidad máxima permitida

RESPETA LOS LÍMITES DE VELOCIDAD:



Ligeros 120 km/h
Velocidad media 121,7 km/h



Pesados 90 km/h
Velocidad media 90,6 km/h



Autobuses 100 km/h
Velocidad media 98,6 km/h

PELIGROSIDAD/CONSEJOS

En un accidente con velocidad excesiva, la probabilidad de morir o sufrir lesiones graves es mayor.

La velocidad moderada es siempre un factor protector frente a los siniestros.

La velocidad excesiva o inadecuada reduce la capacidad de reaccionar ante cualquier imprevisto y es el factor más común en los accidentes mortales.

El exceso de velocidad provoca el llamado "efecto túnel", reduciendo la capacidad de anticipación.

INFORME

Se produce un aumento ligero de la Velocidad media (V_m) para el total de los vehículos (vehículos ligeros + vehículos pesados): de 111,8 a 112,6 km/h. Las velocidades medidas más altas se registran durante el fin de semana.

Tanto los vehículos ligeros como los vehículos pesados superan la velocidad media permitida en autopistas.



VELOCIDAD



INTERMITENTES



DISTANCIA DE SEGURIDAD



CINTURONES



MÓVIL



CARRILES

74%

de los vehículos no señala con el intermitente los adelantamientos



NORMATIVA

El código de circulación obliga a señalar los cambios de carril y maniobras al resto de los conductores.

INFORME

Empeora pero muy ligeramente el uso del intermitente.

Muy pocos conductores de vehículos ligeros hace uso de los intermitentes en sus maniobras de cambio de carril.

Se debe a que en una sección de 3 carriles, hay menos adelantamientos completados debido al uso intensivo por defecto del carril central.





VELOCIDAD



INTERMITENTES



DISTANCIA DE SEGURIDAD



CINTURONES



MÓVIL



CARRILES

NORMATIVA

La separación que debe guardar el conductor de un vehículo que circula detrás de otro sin señalar su propósito de adelantamiento, debe de ser tal que permita al que a su vez le siga, adelantarlo con seguridad.

3 SEGUNDOS



14,8%

de los vehículos ligeros no respeta la distancia mínima de seguridad

7,7%

de los vehículos pesados circula a menos de 2 segundos del vehículo que le precede

8,5%

de los ligeros va demasiado rápido y demasiado cerca del vehículo que le precede

PELIGROSIDAD/CONSEJOS



IMPREVISTOS

Ante un imprevisto si no mantienes la distancia mínima de seguridad, te será imposible evitar un alcance.

A 120km/h necesitamos más de 100 metros para frenar.

La distancia de seguridad es diferente según la velocidad a la que se circula y el estado de la calzada, a más velocidad o con el firme mojado, mayor distancia de seguridad.

Presión, fatiga o entorpecimiento son algunas reacciones que se pueden ocasionar si no respetas la distancia mínima de seguridad con el vehículo que te precede.

Los vehículos que circulan por el carril derecho y por el carril rápido son los que menos respetan la distancia de seguridad.

Un conductor atento reacciona de media en un segundo, cansado en dos segundos pero si va distraído puede incluso no reaccionar.

INFORME

Aumenta significativamente el porcentaje de conductores que van demasiado rápido y demasiado cerca, y ello se produce sobre todo en los carriles 1 (vehículos pesados entre sí) y 3 (vehículo ligero que circula a gran velocidad y no respeta la distancia de seguridad con el vehículo que le precede para que le deje adelantar).



VELOCIDAD



INTERMITENTES



DISTANCIA DE SEGURIDAD



CINTURONES



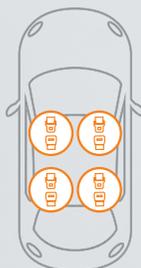
MÓVIL



CARRILES

NORMATIVA

El uso del cinturón es obligatorio tanto para el conductor, como para el resto de los pasajeros (incluidos los que están en los asientos traseros). Si viajas con niños debes usar el SRI (Sistema de Retención Infantil), conocer la normativa y las instrucciones del fabricante.



Practicamente el

100%

uso de cinturón en conductor y copiloto de vehículos ligeros.

PELIGROSIDAD/CONSEJOS

Con cinturón:

Es obligatorio el uso del cinturón, incluso en trayectos cortos.

El uso del cinturón reduce a la MITAD el riesgo de muerte en caso de accidente.

Recuerda a los pasajeros que utilicen y se coloquen bien el cinturón:

- Nunca llevarlo retorcido y siempre sin holguras.
- No poner nada debajo del cinturón: cojines, almohadas... con el fin de ir más cómodos.

Sin cinturón:

Circular sin el cinturón abrochado supone un riesgo añadido para el resto de ocupantes del vehículo ante un incidente.

Llevar el cinturón mal colocado puede provocar lesiones graves ante un accidente.

Según datos DGT, en 2019 el 20% de los fallecidos no hacía uso del cinturón de seguridad.





VELOCIDAD



INTERMITENTES



DISTANCIA DE SEGURIDAD



CINTURONES



MÓVIL



CARRILES



NORMATIVA

USAR EL TELÉFONO SIN UN DISPOSITIVO DE MANOS LIBRES ESTÁ PROHIBIDO.

PELIGROSIDAD/CONSEJOS

Al volante olvídate del móvil

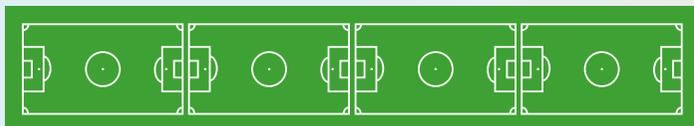
El uso manual del teléfono móvil mientras se conduce sigue siendo, dentro de las acciones que implican una distracción en la conducción, la infracción más cometida por los conductores.

Esta imprudencia conlleva la pérdida de precisión en la conducción, la pérdida de atención a las condiciones de la carretera y la invasión de arcenes o carriles contiguos.

Si escribimos un mensaje recorreremos 660 metros a ciegas.

Al marcar un número en el móvil a 120Km/h recorreremos, sin ver la carretera una distancia de 429 metros.

Equivalente a unos 4 campos de fútbol.



Mandar mensajes implica 3 formas de distracción:

DISTRACCIÓN VISUAL: Mientras los ojos leen la pantalla.

DISTRACCIÓN COGNITIVA: La mente está ocupada elaborando el mensaje.

DISTRACCIÓN MANUAL: Teclear los botones del móvil.

No olvides sincronizar los dispositivos electrónicos antes de emprender la marcha.

3,1%

de los conductores de **vehículos ligeros** usa el teléfono móvil durante la conducción

0,9%

de los conductores de **vehículos pesados** usa el teléfono móvil durante la conducción

INFORME

Siendo una acción prohibida, se evidencia de nuevo el uso del móvil sin manos libres durante la conducción.



VELOCIDAD



INTERMITENTES



DISTANCIA DE SEGURIDAD



CINTURONES



MÓVIL



CARRILES

NORMATIVA

Se debe circular por el carril que está situado más a la derecha. Excepcionalmente, se podrá usar el carril izquierdo o los centrales cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen.

CARRIL 3

CARRIL 2

CARRIL 1

Adelantar

Adelantar

Conducir

PELIGROSIDAD/CONSEJOS



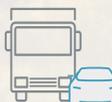
¡Adelantar por la derecha está prohibido!

Crea nerviosismo y comportamientos agresivos.

Al volante, **¡actitud positiva!**

¿Sabías que uno de los factores que más nos afecta al volante es la actitud y comportamiento del resto de conductores?

Circular por el carril izquierdo puede dar lugar a adelantamientos por la derecha, creando situaciones de riesgo.



Convivencia camión-ligero:

Anticipa el adelantamiento de camiones.

46,5%

de los vehículos circula por el carril 2 sin estar adelantando



INFORME

El uso de una autopista de 3 carriles se manifiesta radicalmente distinto del caso de disponer de sólo 2: un porcentaje importante de los conductores sencillamente circulan por el carril 2, del que no se mueven.

