

Hacia una nueva movilidad urbana

Título de la ponencia: Campañas Prevención AESLEME

Autor: Mar Cogollos



Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS





Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

¿De qué estamos hablando?



**“A MI NO
ME
PUEDE
PASAR”**



EL DÍA DESPUES

DÍA ANTES

- VIDA NORMALIZADA
- FAMILIA
- ESCUELA
- UNIVERSIDAD
- TRABAJO
- SOCIEDAD
- ECONOMÍA
- VIDA SOCIAL

DÍA DESPUÉS

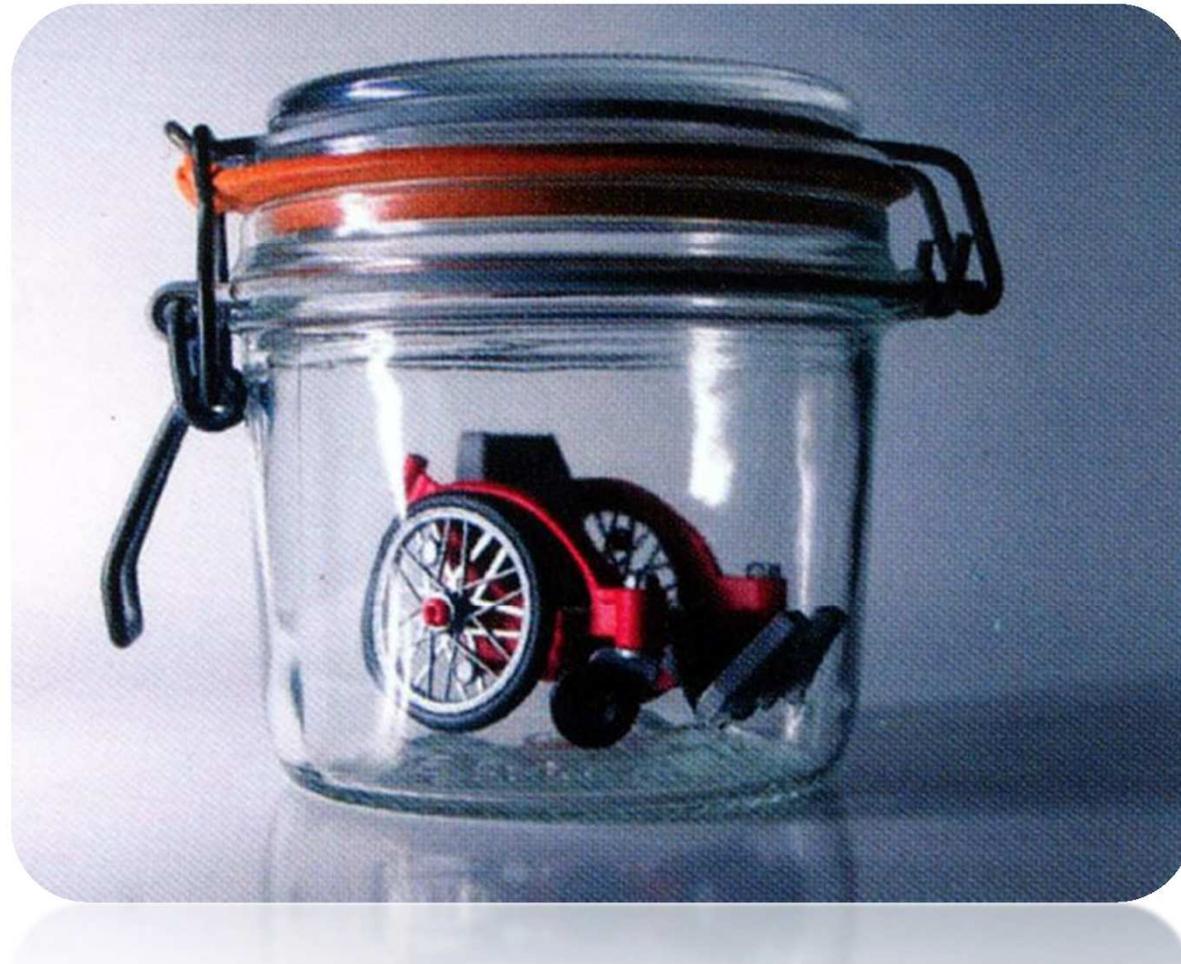




Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

SI LA VIDA NO SE TERMINA... **¡CAMBIA!**





Secuelas:

- FÍSICAS
- PSÍQUICAS
- FAMILIARES
- SOCIALES
- LABORALES
- ECONÓMICAS





Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

**¿Os afectaría psicológicamente?
¿Qué pasaría a nivel social?
¿Qué pasaría a nivel laboral?**



FAMILIA

- ✓ ¿Me ayudarán o me podrán ayudar?
- ✓ ¿Seguirá mi pareja conmigo?
- ✓ ¿Encontraré pareja?
- ✓ ¿Hijos?



TRABAJO

✓ ¿Encontraré Trabajo?

✓ ¿Conservaré el trabajo?





VISIÓN CERO

CIUDADES: 2030 o fallecidos.

Muchas ciudades lo han conseguido: Alguna durante 5 años consecutivos (Premios anuales ITTS-FMI).

¿Cómo conseguirlo? Calmando el tráfico: Zonas 30 km/h.

A 70 km/h se recorre en 1 sg 19,5 metros, equivale a caerse de una altura de 19 m.

A 50 km/h se recorre en 1 sg 10,4 metros, equivale a caerse de una altura de 10 m.

A 30 km/h se recorre en 1 sg 8,3 metros equivale a caerse de una altura de 3,5 m.



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

CIUDADES: OTROS USUARIOS DE LA VÍA



En 2017 fallecieron 78 ciclistas, 359 motoristas, 49 ciclomotoristas y 351 peatones.



SEGURIDAD v/s SOSTENIBILIDAD





VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL:VMP

- **DGT:**
- **IGUAL NORMATIVA EN TODAS LAS CIUDADES**
- **Reglamento General de Vehículos.**
- **Obligación-Recomendación: Formación mínima, registro, uso elementos obligatorios: Casco, seguro, elementos reflectantes...**

- **RECOMENDACIONES AYUNTAMIENTOS:**
- **CARRIL SEGREGADO para ciclistas y VMP con motor.**

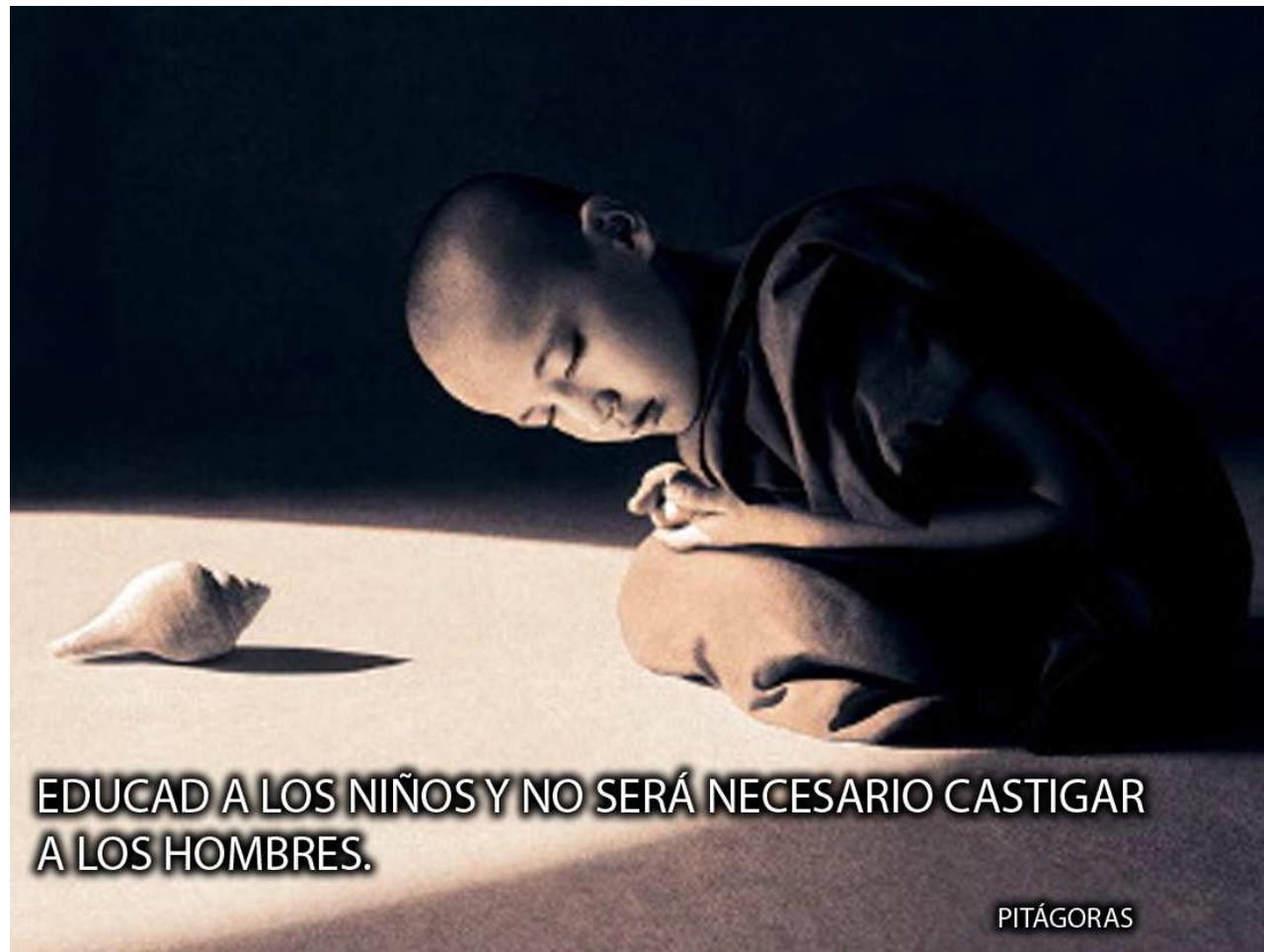
- **RECOMENDACIONES USUARIOS:**
- **Proteger la cabeza: Siempre con CASCO**
- **Hazte siempre ver; usa ELEMENTOS REFLECTANTES**
- **Lleva una VELOCIDAD MODERADA.**
- **Infórmate bien de las normas de circulación y respétalas!**



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

“Educando para salvar vidas”



EDUCAD A LOS NIÑOS Y NO SERÁ NECESARIO CASTIGAR
A LOS HOMBRES.

PITÁGORAS



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

AESLEME-EDUCACIÓN VIAL

- **PONEMOS NUESTRO GRANITO DE ARENA PARA PREVENIR ACCIDENTES A TRAVÉS DE LA EDUCACIÓN- PREVENCIÓN- SENSIBILIZACIÓN**

EN 28 AÑOS HEMOS LLEGADO A MÁS DE 4.000.000 PERSONAS.

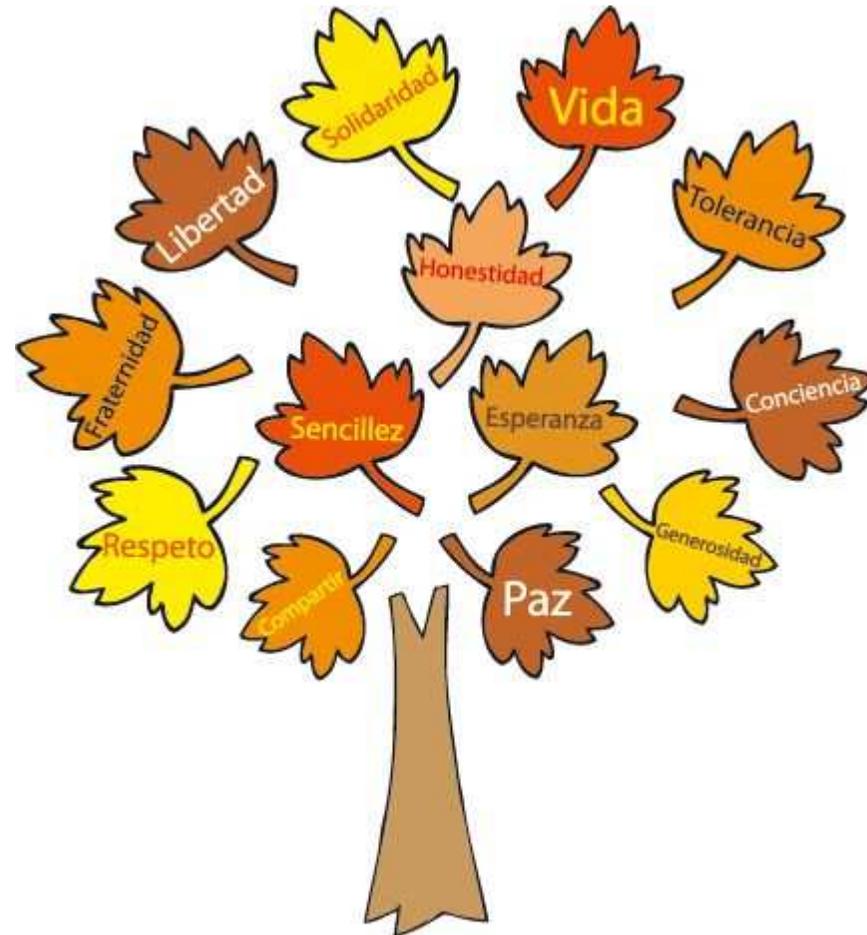
PÚBLICO OBJETIVO:

- **COLEGIOS, INSTITUTOS, CENTROS DE MENORES. PADRES.**
- **UNIVERSIDADES, ACADEMIAS MILITARES, EMPRESAS**
- **INFRACTORES Y DELINCUENTES VIALES (AUTOESCUELAS PxP, TASEVAL, CÁRCELES).**
- **MEDIOS DE COMUNICACION**
- **SOCIEDAD**



EDUCACIÓN EN VALORES

- **RESPETO**
- **TOLERANCIA**
-
- SOLIDARIDAD**
- **JUSTICIA**
- **IGUALDAD**
- **LIBERTAD**





EDUCACIÓN VIAL

FUNDAMENTAL PARA QUE NIÑOS Y JÓVENES EMPIECEN A CONOCER:

- ✓ Factores de **Riesgo y Consecuencias** (según edad)
- ✓ **Medidas Preventivas**
- ✓ Qué hacer y Qué no hacer después de un accidente (**PAS**)

▪ **MUY IMPORTANTE PARA QUE VAYAN ADQUIRIENDO VALORES Y ACTITUDES**

▪ **PREGUNTAS:**

- ✓ ¿Cómo incluir la EV en el currículo escolar de manera transversal?
- ✓ ¿En que asignaturas?. ¿Quién decide que meter en los libros de texto?
- ✓ ¿Quién debe dar educación vial?.
- ✓ ¿Quién forma a los profesores?.

▪ **¿Quiénes trabajamos actualmente en EV?** Policías Locales, Automóviles club, fundaciones , asociaciones ➡ **FCEV**

▪ **¿Qué hacer ? ¡TODOS JUNTOS Y COORDINADOS**



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

PERCEPCIÓN DEL RIESGO

“Si no pasa nada”





Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

CAMPAÑAS EDUCACIÓN VIAL AESLEME

- **TE PUEDE PASAR:** Centros educativos, Centros de menores, padres.
- **SI CONTROLAS VUELVES:** Prevención consumo y drogas: Bachiller
- **AGÁRRATE A LA VIDA:** Universidades.
- **DEFIÉNDETE A TI MISMO:** Academias Militares (empezó servicio militar).
- **DESPLÁZATE DE FORMA SEGURA Y PROTÉGELES:** Centros de Día (Mayores).
- **CURSOS DE EMPRESAS:** Para trabajadores.



CAMPAÑAS EDUCACIÓN VIAL AESLEME

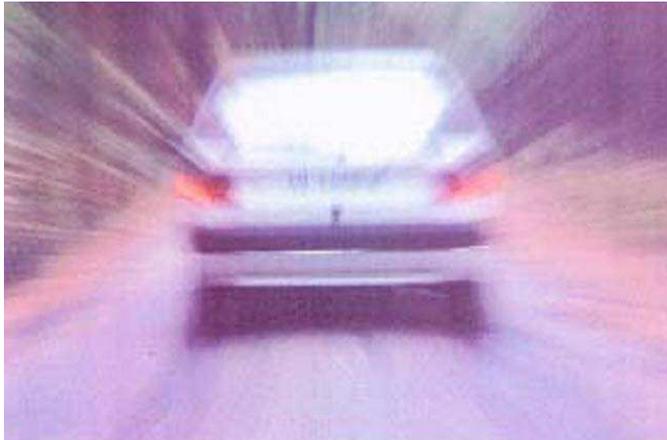
- **CONTENIDO CAMPAÑAS E.V:**

- **PREVENCIÓN PRIMARIA:** RIESGOS (según edad) como peatones, ciclistas, motoristas o conductores y MEDIDAS PREVENTIVAS.
- **PREVENCIÓN SECUNDARIA:** P.A.S (¿Qué hacer después ?)
- **PREVENCIÓN Terciaria:** CONSECUENCIAS ACCIDENTES
- **COLOQUIO**

- **CONTENIDO CAMPAÑAS DE CAMBIO DE ACTITUDES** (Por parte de infractores y delincuentes viales): Consecuencias de los accidentes: físicas, psicológicas, familiares y sociales según riesgos.

- **CONTENIDO CAMPAÑA PREVENCIÓN CONSUMO ALCOHOL Y DROGAS:** Riesgos del consumo, efectos, tasas permitidas, mitos, pautas evitar presión social, consecuencias.

FACTORES DE RIESGO: DISTRACCIONES, ALCOHOL, DROGAS, VELOCIDAD, FATIGA, MEDICAMENTOS





Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

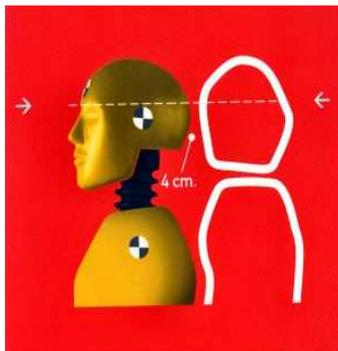
FACTORES DE RIESGO: PEATÓN, CICLISTAS, MOTORISTAS, PASAJEROS



MEDIDAS PREVENTIVAS: CINTURÓN DE SEGURIDAD, REPOSACABEZAS, CASCO, SRI



Siempre y en todas las plazas



Regulado a la altura persona



Usar siempre un **casco homologado**

Llevar la **talla correcta**: ajustado pero sin oprimir.

El mejor casco es el “**articulado**”.



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

PALABRA CLAVE: P.A.S

1º Proteger



2º Avisar

112

3º Socorrer



SEÑALIZAR SIN SALIR DEL COCHE :

- En caso de avería o accidente.
- Se trata de una luz LED REFLECTANTE
- Visibilidad a un km.
- Activación magnética y manual.
- Ligero, compacto y autónomo.
- Funciona con una pila, sin cables.
- Puede usarse como linterna.

CUANDO:

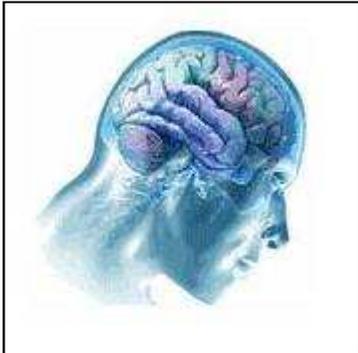
- Es peligroso salir del coche.
- Si el conductor es una persona discapacitada.

OBJETIVO: EVITAR ATROPELLAS TRAS UN

PROTEGERNOS



LESIONES MÁS GRAVES



T.C.E



Lesión Medular

Amputaciones







MINISTERIO DEL INTERIOR

Dirección Gral. de Tráfico

un.espa

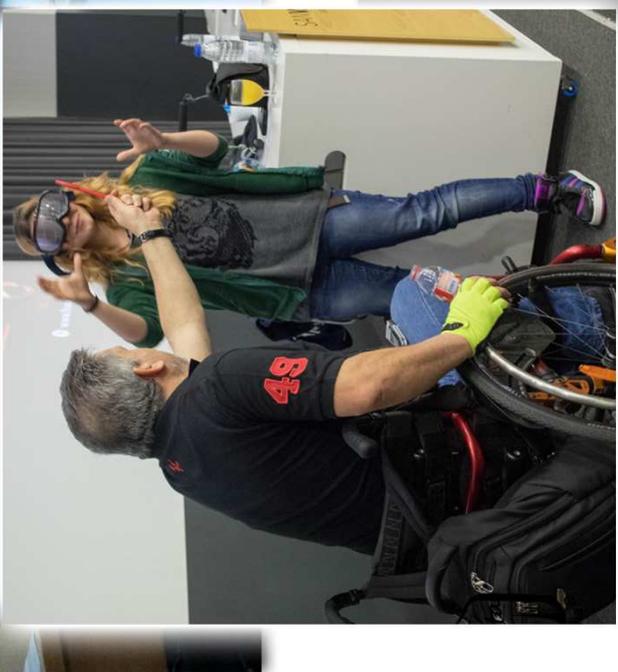
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL DEL SEGURO



Si controlas, vuelves

Handwritten numbers: 72, 27-5, 23-50











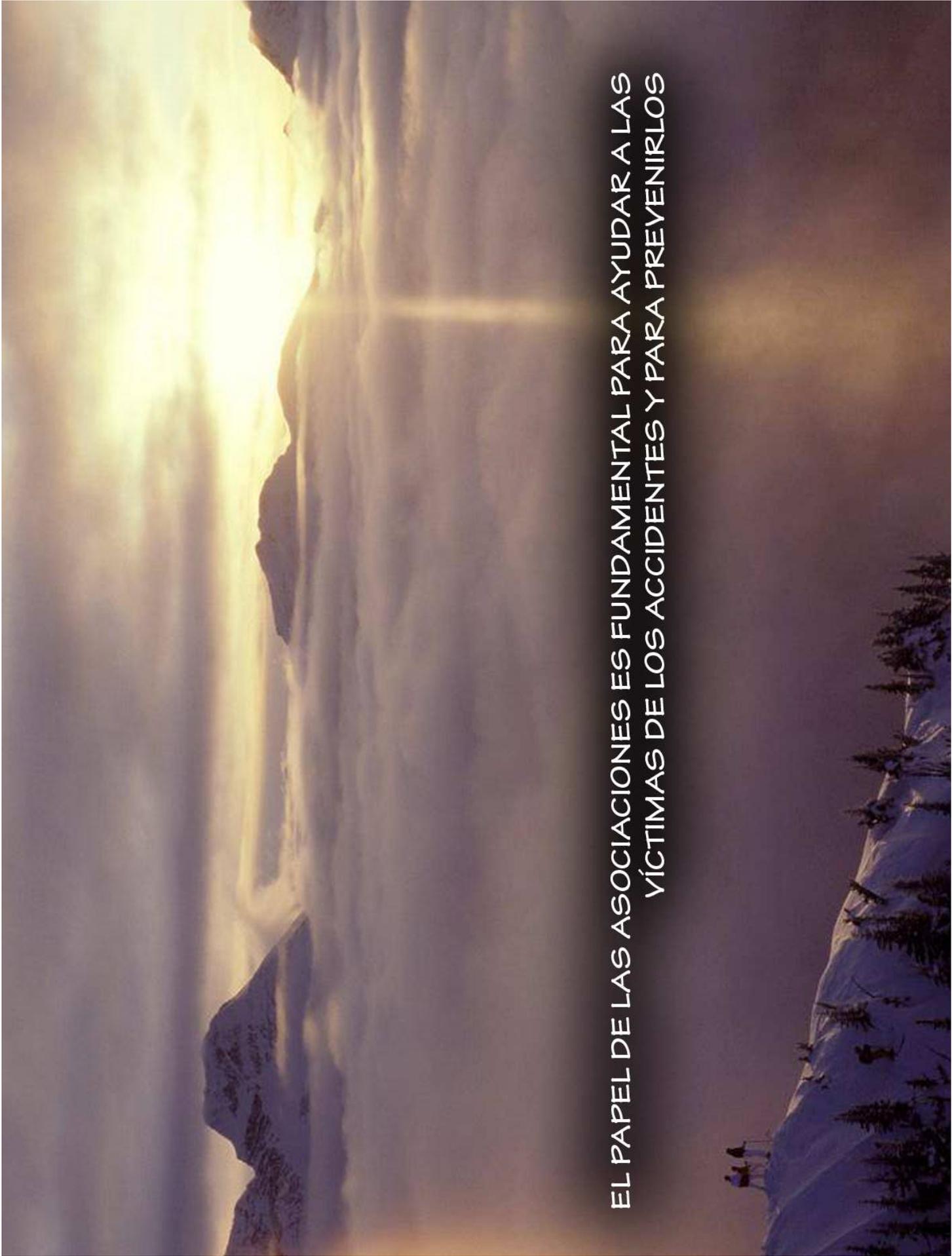




CONCLUSIONES

- ES NECESARIO TRABAJAR JUNTOS Y DE MANERA COORDINADA PARA SUMAR RECURSOS ECONÓMICOS Y HUMANOS.
- ES IMPRESCINDIBLE COORDINAR LAS ACCIONES DE SEGURIDAD VIAL QUE SE REALIZAN EN CADA PROVINCIA (**JPT- Policías Locales**).
- IGUAL NORMATIVA EN TODAS LAS CIUDADES .
- MAYOR CONTROL DE INFRACCIONES DE RIESGO EN LAS CIUDADES.
- MÁS CONTROLES PREVENTIVOS DE ALCOHOL Y DROGAS.
- MÁS EDUCACIÓN VIAL.
- INFORMACIÓN-FORMACIÓN-CONTROL PARA QUE LOS MÁS VULNERABLES CUMPLAN LAS NORMAS.
- **ENTRE TODOS PODEMOS EVITAR LESIONES Y MUERTES. HAGÁMOSLÓ!!.**
- **OBJETIVO: CERO VÍCTIMAS EN NUESTRAS CIUDADES.**

[NADA VALE MÁS QUE UNA VIDA](#)



EL PAPEL DE LAS ASOCIACIONES ES FUNDAMENTAL PARA AYUDAR A LAS
VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES Y PARA PREVENIRLOS

Gracias por su atención



Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019

mar.cogollos@aesleme.es



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

