

# Hacia una nueva movilidad urbana

La Motocicleta en Vigo Paradigma de la Movilidad Urbana

**Carlos López Font**

*Concejal de Seguridad y Movilidad. Ayuntamiento de Vigo*

*Con la colaboración de :*

**Adriana Sayáns Díaz**, *Responsable de la Sala de Gestión de la Movilidad*

 **Encuentro de Ciudades**  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



**Málaga 6 y 7 de febrero de 2019**



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS





## ÍNDICE

	VIGO EN DATOS. LA REALIDAD URBANA DE VIGO
Vigo en datos	
Prioridades de Actuación	PRIORIDADES DE ACTUACIÓN
Estadísticas	ESTADÍSTICAS
Indicadores	INDICADORES
Objetivos	OBJETIVOS



## VIGO EN DATOS

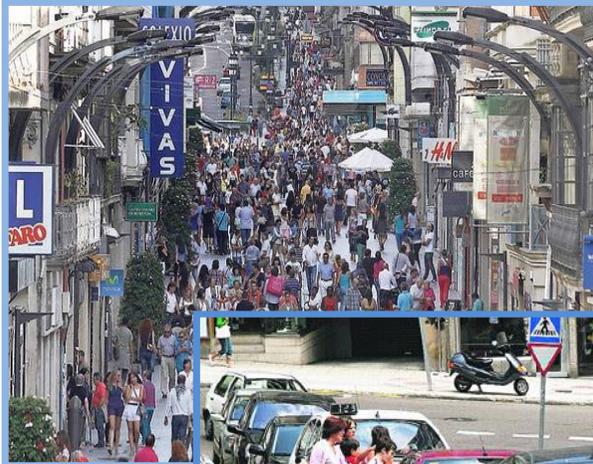
Vigo en datos

Prioridades  
de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos



\*300. 000 Habitantes

\*600.000 Habitantes en el área próxima

\*750.000 Viajes/día



\*651veh/1000hab

\*253 intersecciones semaforizadas

\*101 cámaras de tráfico



\*318 detectores de tráfico

\*67 sensores bluetooth

\*160 km de fibra óptica



## VIGO EN DATOS

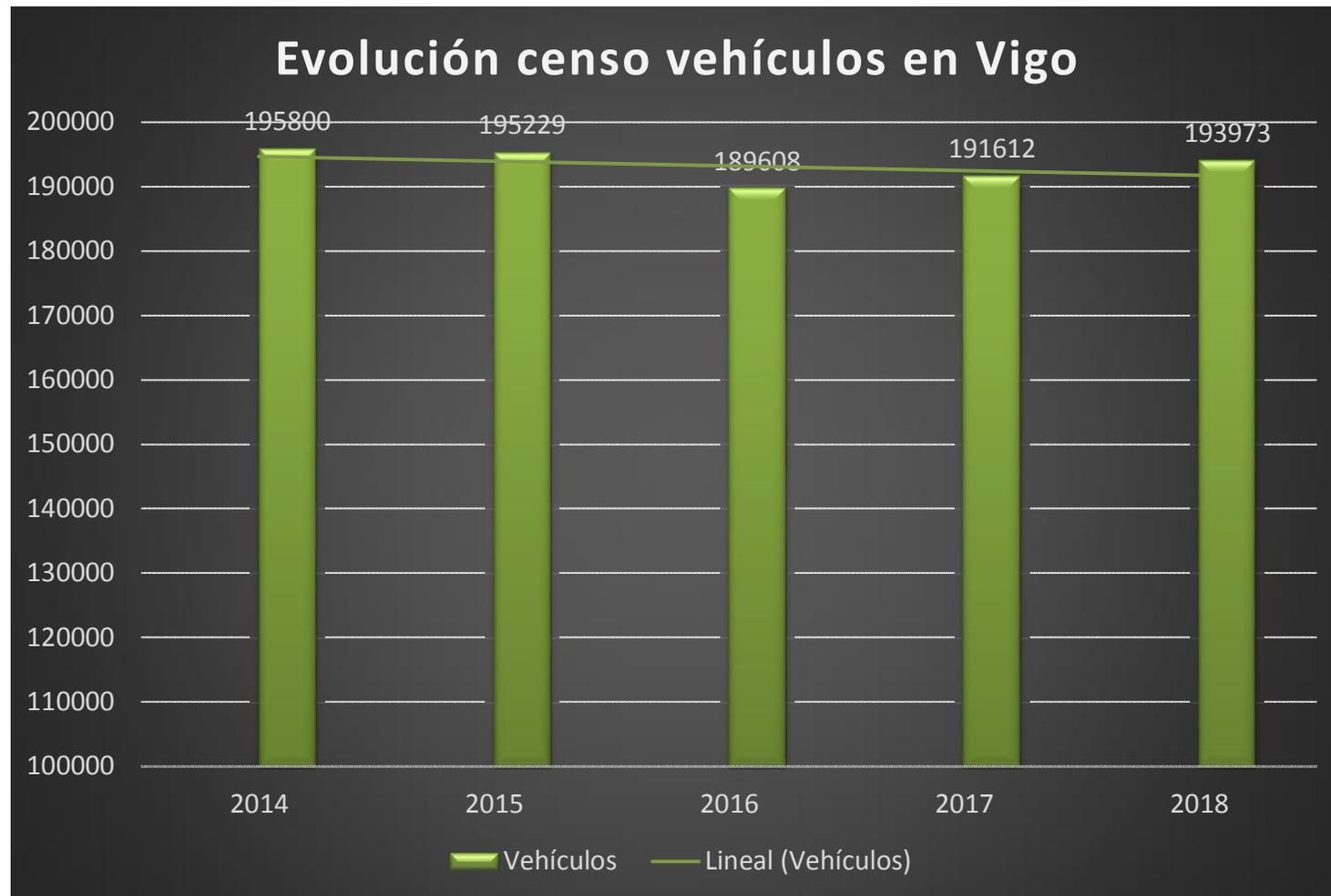
Vigo en datos

Prioridades  
de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos





## VIGO EN DATOS

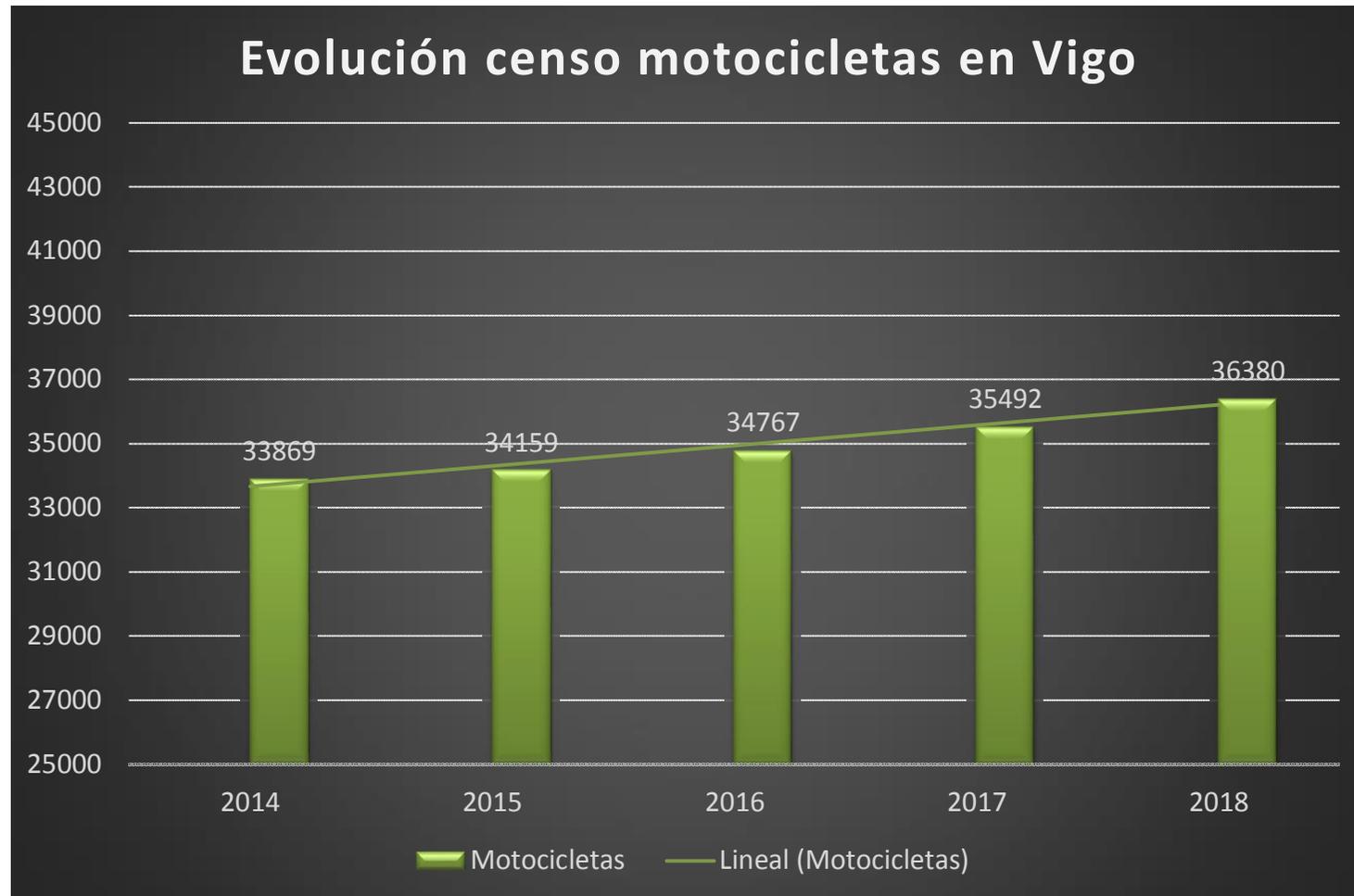
Vigo en datos

Prioridades  
de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos





## ÍNDICE

Vigo en datos

VIGO EN DATOS. LA REALIDAD URBANA DE VIGO

Prioridades  
de Actuación

PRIORIDADES DE ACTUACIÓN

Estadísticas

ESTADÍSTICAS

Indicadores

INDICADORES

Objetivos

OBJETIVOS



## PRIORIDADES DE ACTUACIÓN

Vigo en datos

PROGRAMA DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO

Prioridades  
de Actuación

CALMADO DEL TRÁFICO

Estadísticas

Indicadores

PROTECCIÓN USUARIOS VULNERABLES

Objetivos



## PRIORIDADES DE ACTUACIÓN

### PROGRAMA DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO

Vigo en datos

Prioridades  
de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos



TURBOGLORIETA. AVDA. GRAN VÍA



PASOS DE PEATONES CON TACOS



CARRIL BUS-TAXI UTILIZADO POR MOTOS



## PRIORIDADES DE ACTUACIÓN

### CALMADO DEL TRÁFICO Y PROTECCIÓN USUARIOS

Vigo en datos

Prioridades  
de Actuación

Estadísticas

Indicadores

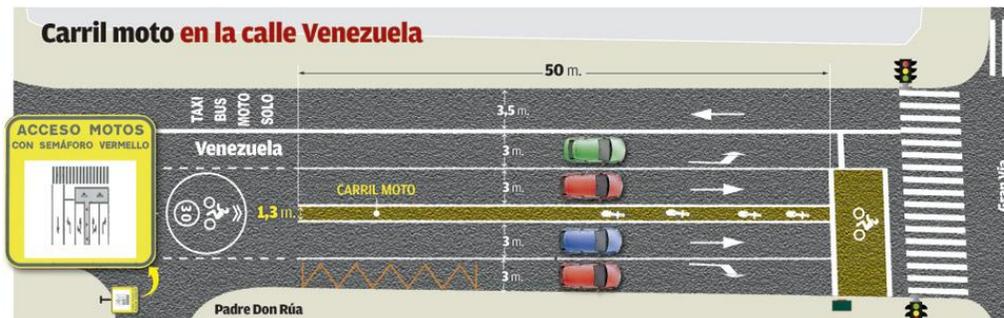
Objetivos



CARRIL ESPECIAL MOTOS. CALLE VENEZUELA



LÍNEA ADELANTADA PARA MOTOS. PLAZA DE ESPAÑA





## ÍNDICE

Vigo en datos

VIGO EN DATOS. LA REALIDAD URBANA DE VIGO

Prioridades de Actuación

PRIORIDADES DE ACTUACIÓN

Estadísticas

ESTADÍSTICAS

Indicadores

INDICADORES

Objetivos

OBJETIVOS



## ESTADÍSTICAS

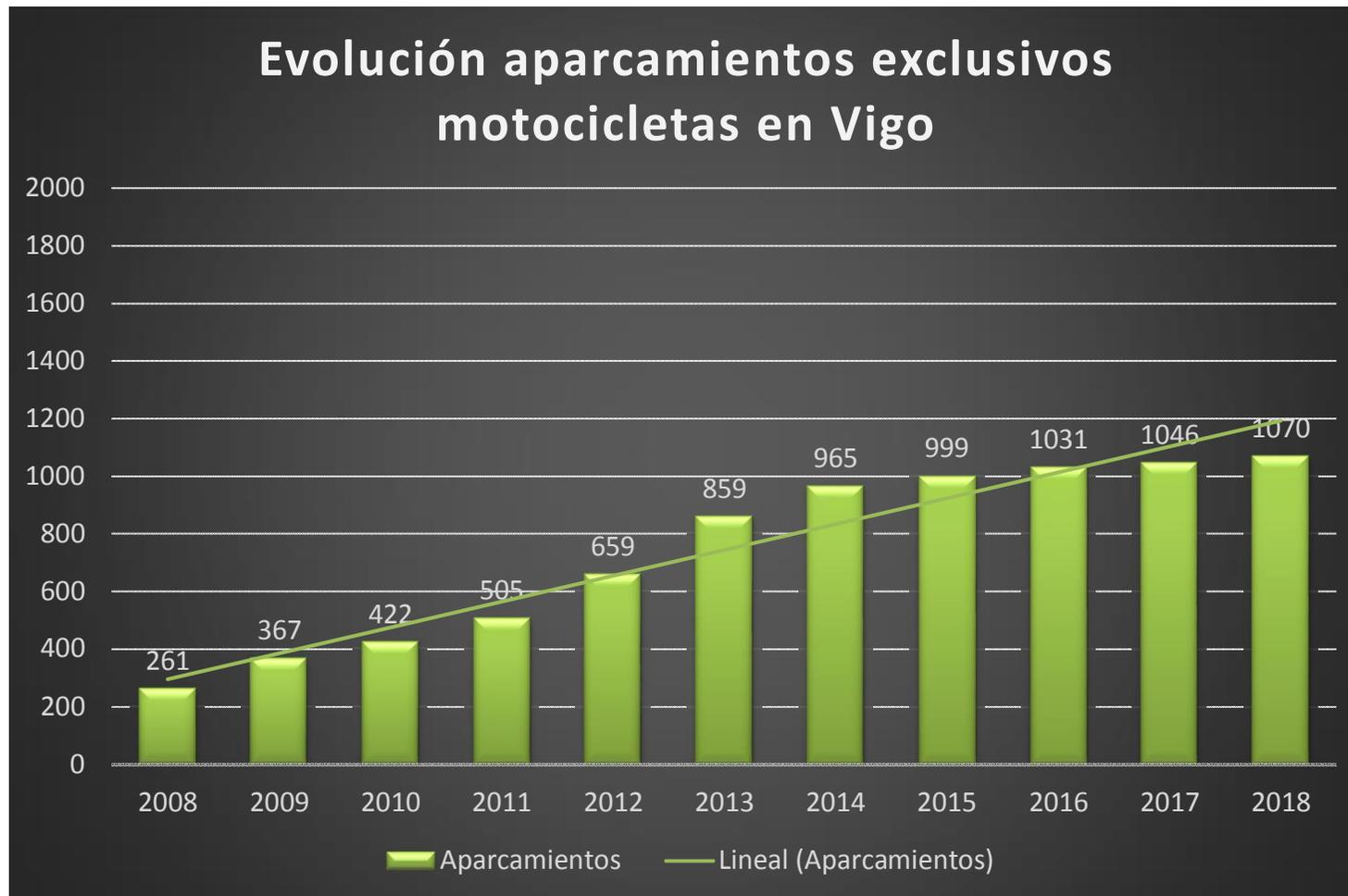
Vigo en datos

Prioridades de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos





## ESTADÍSTICAS

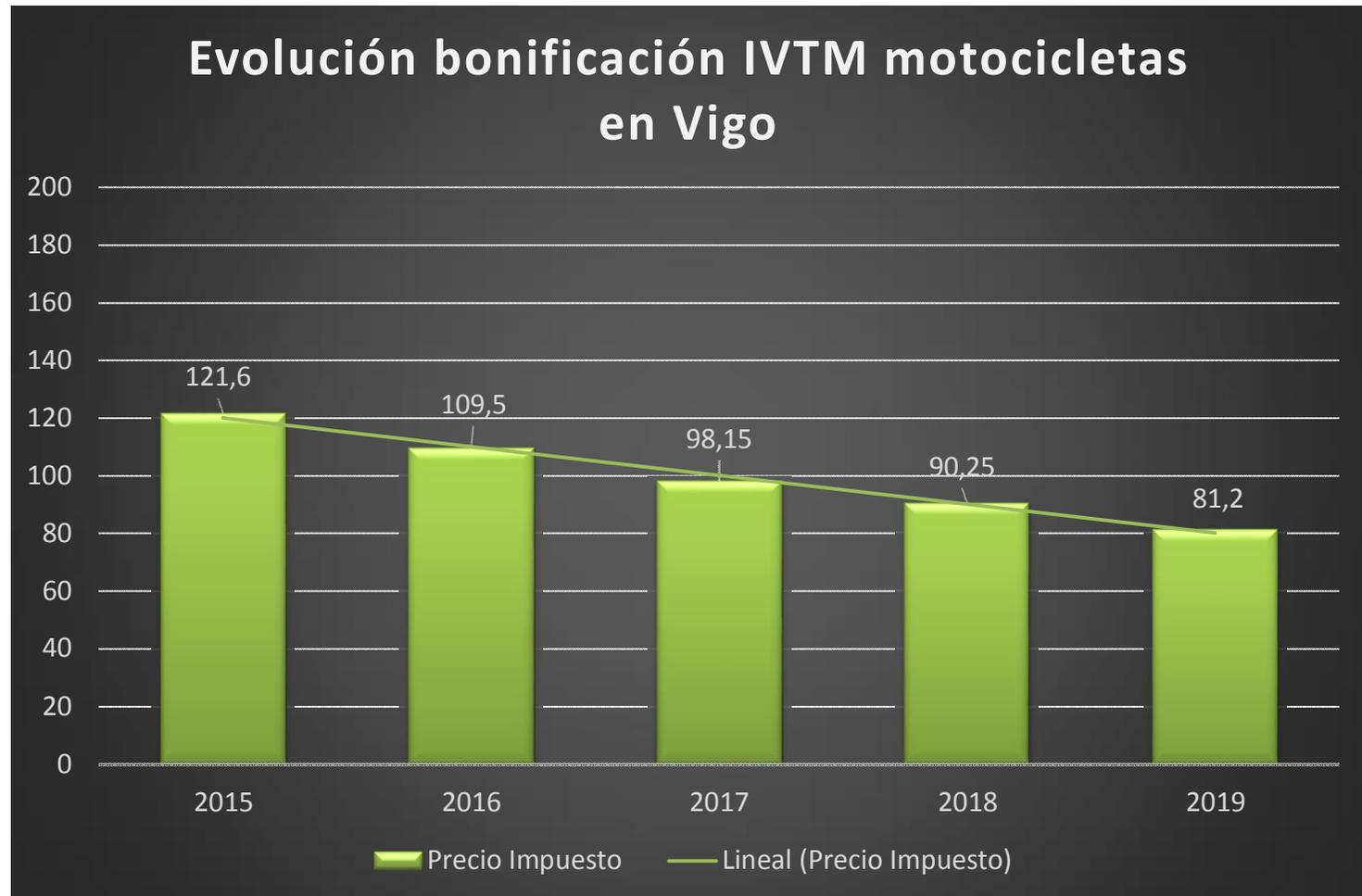
Vigo en datos

Prioridades de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos





## ESTADÍSTICAS

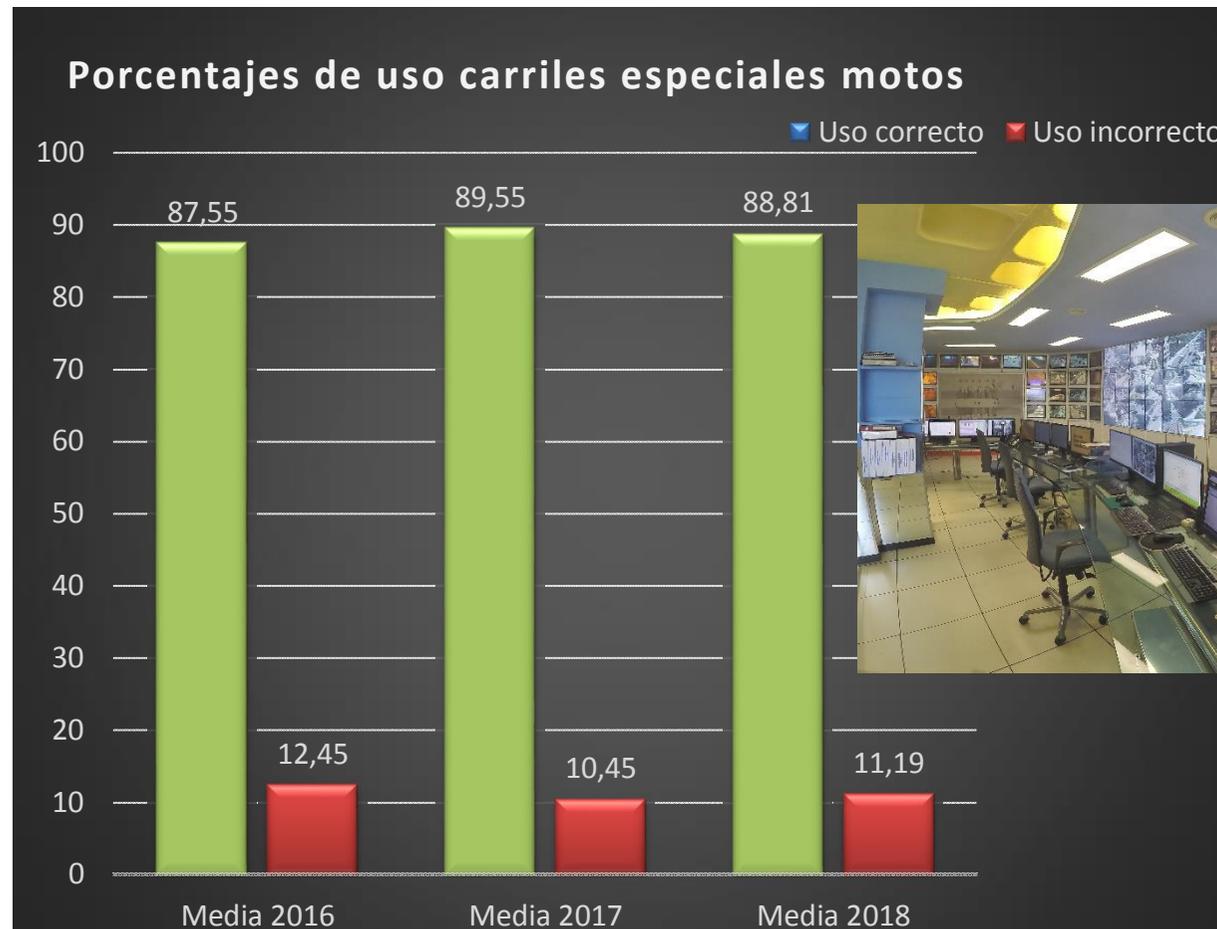
Vigo en datos

Prioridades de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos





## ÍNDICE

Vigo en datos

VIGO EN DATOS. LA REALIDAD URBANA DE VIGO

Prioridades de Actuación

PRIORIDADES DE ACTUACIÓN

Estadísticas

ESTADÍSTICAS

Indicadores

INDICADORES

Objetivos

OBJETIVOS



## INDICADORES

Vigo en datos

Prioridades de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos

VIGO CIUDAD

### Vigo contará en el 2018 con seis carriles exclusivos para motoristas

El Concello compromete tres nuevos ante el éxito de los de Areal, Venezuela y López Mora



«Las turboglorietas han reducido mucho la siniestralidad»

Mae Aguilar, responsable local de la Asociación Mutua Motera, reconoce que las plazas de aparcamiento para motos son insuficientes. «En la última reunión que tuvimos en el Concello nos dijeron que antes de finalizar el año habría 1.500 más, poco a poco se van haciendo», indica.

El centro de Vigo es el más deficitario y apunta en concreto a zonas como la Porta do Sol, que considera primordial, García Barbón, que no tiene, y Rosalía de Castro, donde los existentes no llegan. «En todas las esquinas de esta calle ves motos», dice, tras añadir que tampoco estarían de más en el Areal, Sanjurjo Badía y entorno de Balaídos. «En cada calle principal haría falta como mínimo uno o dos aparcamientos de motos. Quedarían más ordenadas. Hay gente a la que no le gusta que estén encima de la acera, porque algunas personas las dejan en medio», añade. Reconoce que los moteros deberían de estar más sensibilizados con este tema porque hay gente en silla de ruedas y personas mayores. «Somos unos privilegiados por poder aparcar en la acera, en otras ciudades como Pontevedra está prohibido», indica

### Los motoristas podrán circular por los carriles de autobús desde el 1 de octubre

En tres tramos de Pizarro, Colón y San Amaro se mantiene la prohibición

Alberto Blanco | 26.09.2013 | 07:29

El carril bus-taxi tendrá un nuevo inquilino en Vigo: las motocicletas. A partir de la próxima semana los motoristas podrán ya circular por las zonas reservadas en exclusiva para el transporte público sin miedo a ser multados. La Concejalía de Tráfico les permitirá transitar por ellos desde el martes día 1 de octubre. En los próximos días el Concello instalará señales verticales y pintará otras en el asfalto en las que al lema "solo bus y taxi" se sumará la "moto".



Un motorista circulando por el carril bus de Gran Vía. // José Lorea

### Vigo estrena su primer carril exclusivo para motos

Se abrió al público esta mañana, una vez que las labores de pintado finalizasen por noche

Redacción | Vigo | 28.01.2015 | 12:42

Los motoristas han ganado, desde esta mañana, **más terreno en el asfalto vigués**. Ubicado en la céntrica calle de Venuela, los miles de usuarios a dos ruedas podrán circular a lo largo de los 50 metros de longitud del **primer carril exclusivo para motos en la ciudad olívica**. La función será la de permitir que los pilotos puedan acceder con seguridad y sin obstáculos a la Zona Avanzada para Motos que se instalará en el semáforo del cruce con Gran Vía.



Los motoristas ya comenzaron a hacer uso del carril esta mañana. // Nick



## INDICADORES

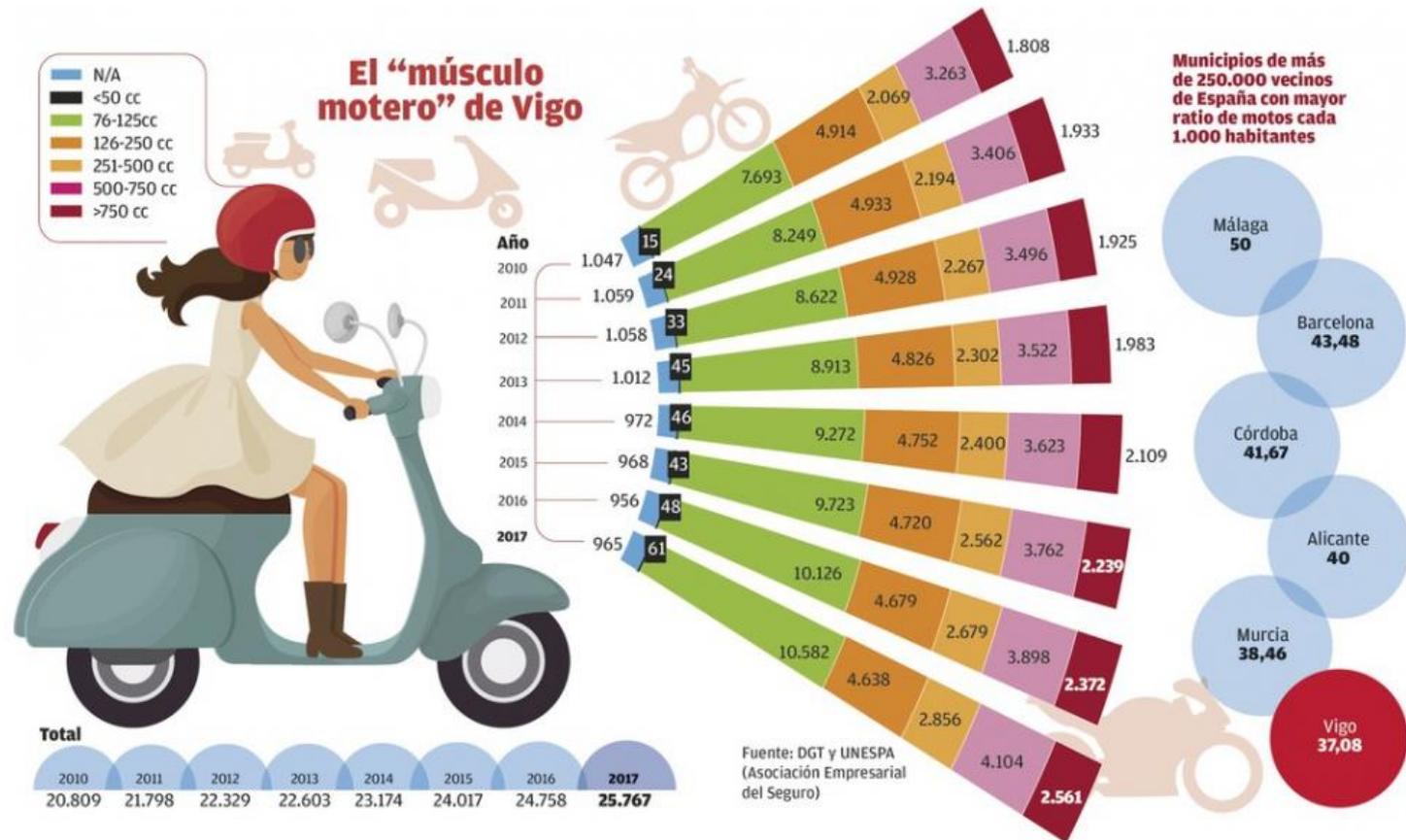
Vigo en datos

Prioridades de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos





## ÍNDICE

Vigo en datos

VIGO EN DATOS. LA REALIDAD URBANA DE VIGO

Prioridades de Actuación

PRIORIDADES DE ACTUACIÓN

Estadísticas

ESTADÍSTICAS

Indicadores

INDICADORES

Objetivos

OBJETIVOS



Vigo en datos

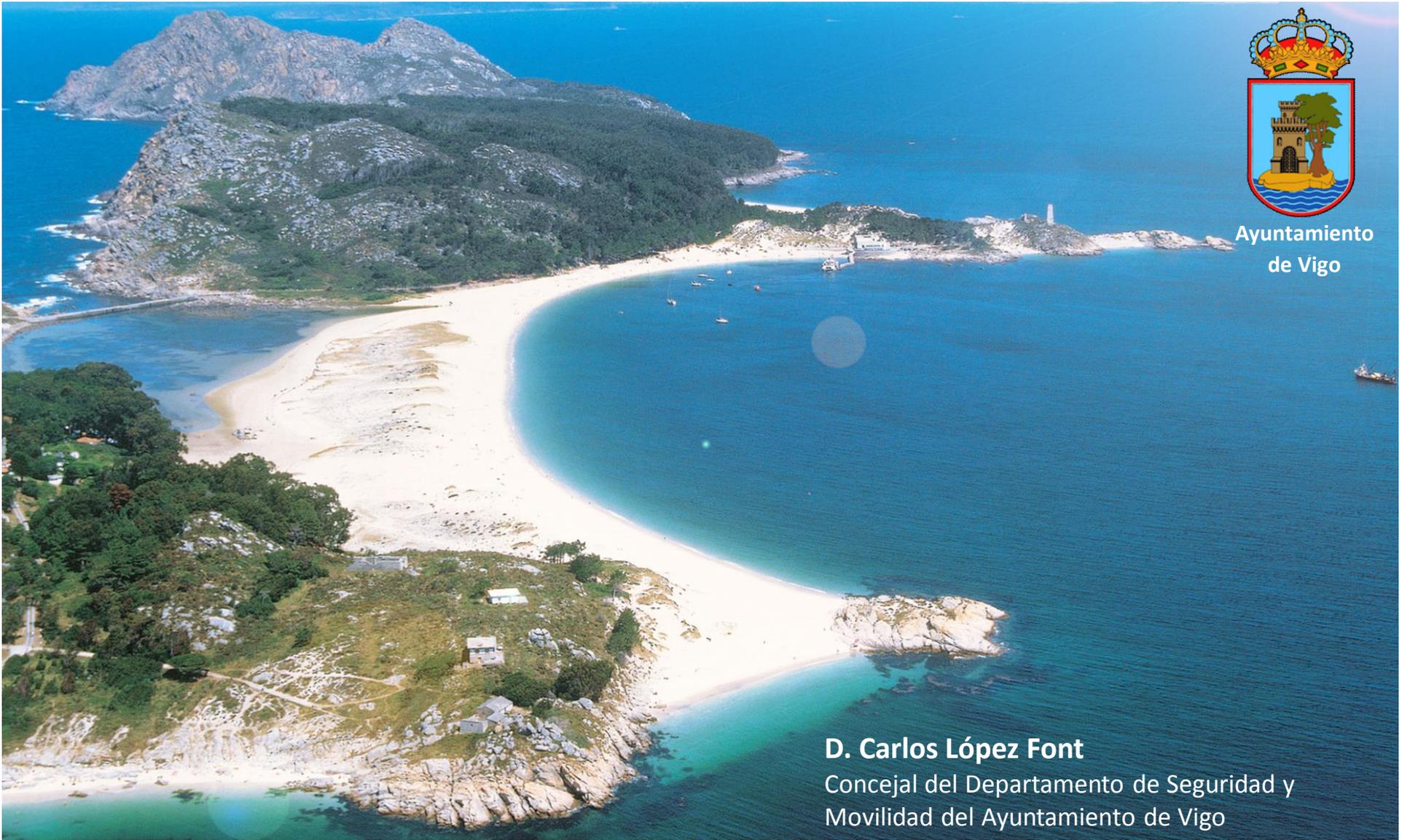
Prioridades de Actuación

Estadísticas

Indicadores

Objetivos





Ayuntamiento  
de Vigo

**D. Carlos López Font**

Concejal del Departamento de Seguridad y  
Movilidad del Ayuntamiento de Vigo



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Gracias por su atención



# Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

