

Hacia una nueva movilidad urbana

Título de la ponencia: Los planes de desplazamiento de empresa (PDE) herramientas para mejorar la movilidad al trabajo , experiencia de la Diputacion de Barceloan y su linea de asistencia tecnica y economica a los ayuntamientos de la provincia de Barcelona

Autor: Manel Ferri Tomas



Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



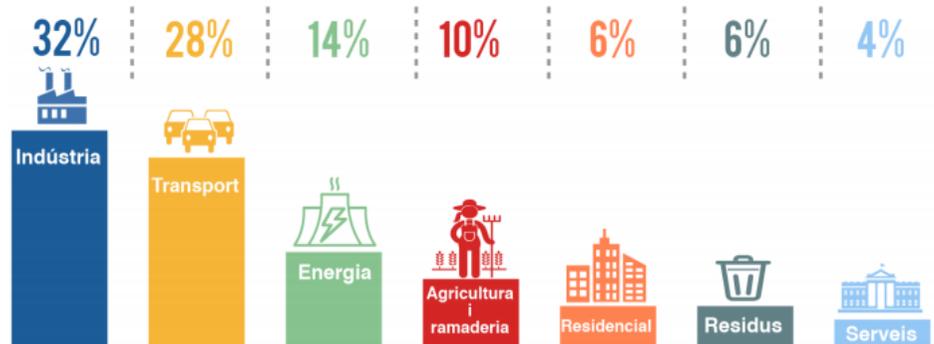
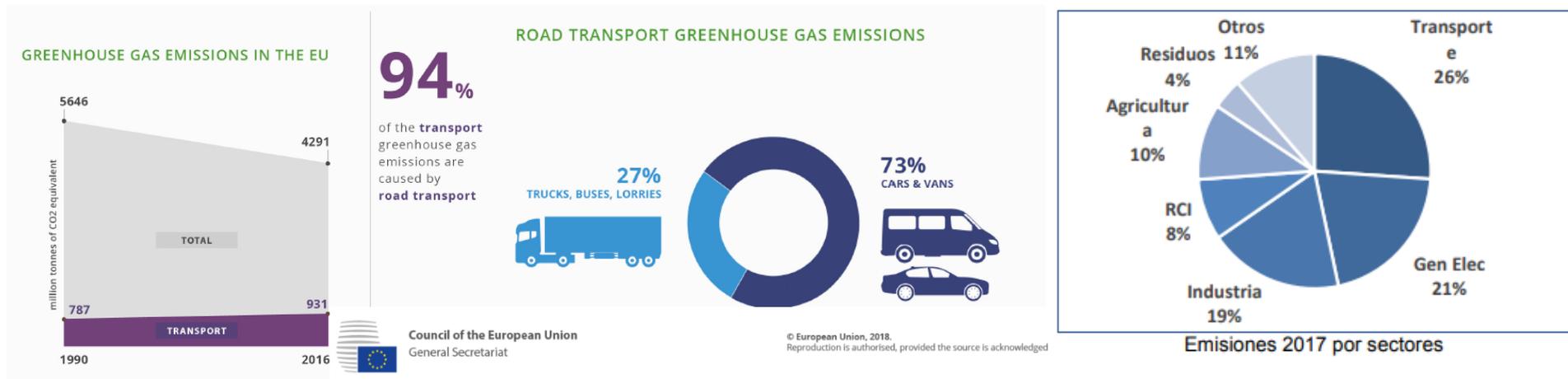
Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



Peso de la movilidad en la emisión gases de efecto invernadero



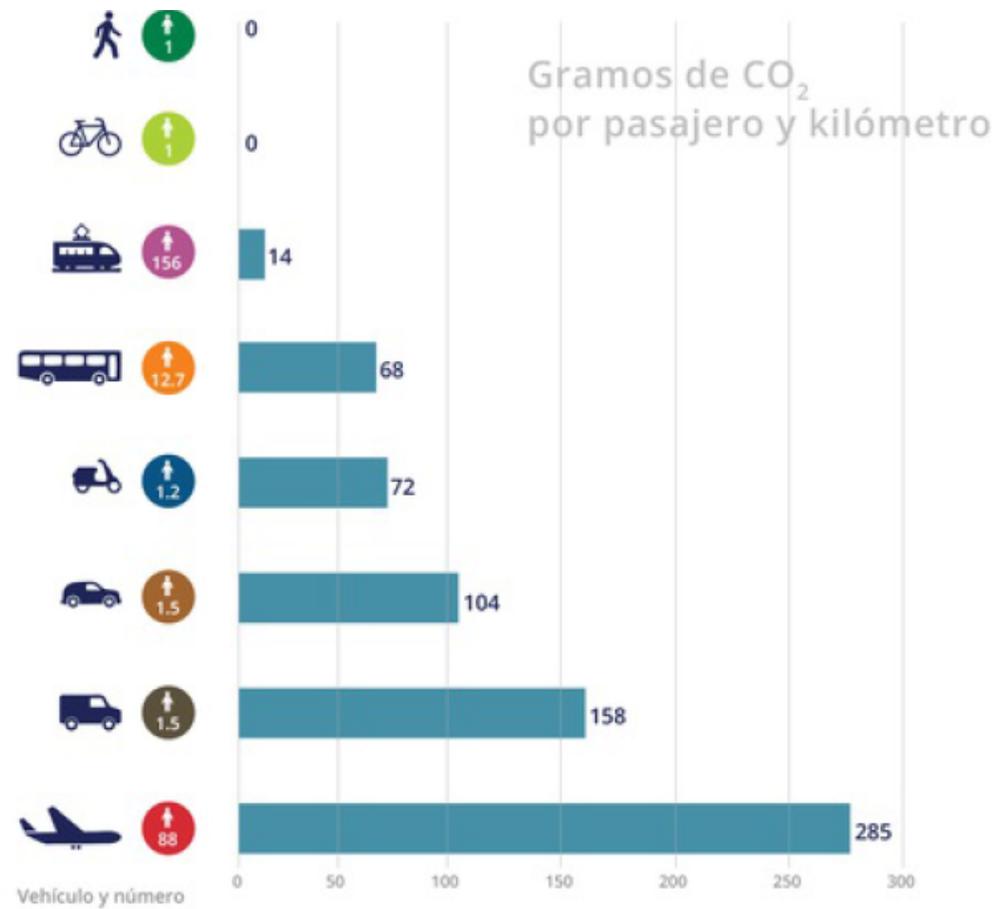
Alguna dato mas

El transporte urbano és la mayor fuente de contaminación ambiental (40% de las emisiones de CO2 y el 70% de las emisiones de otros contaminantes)

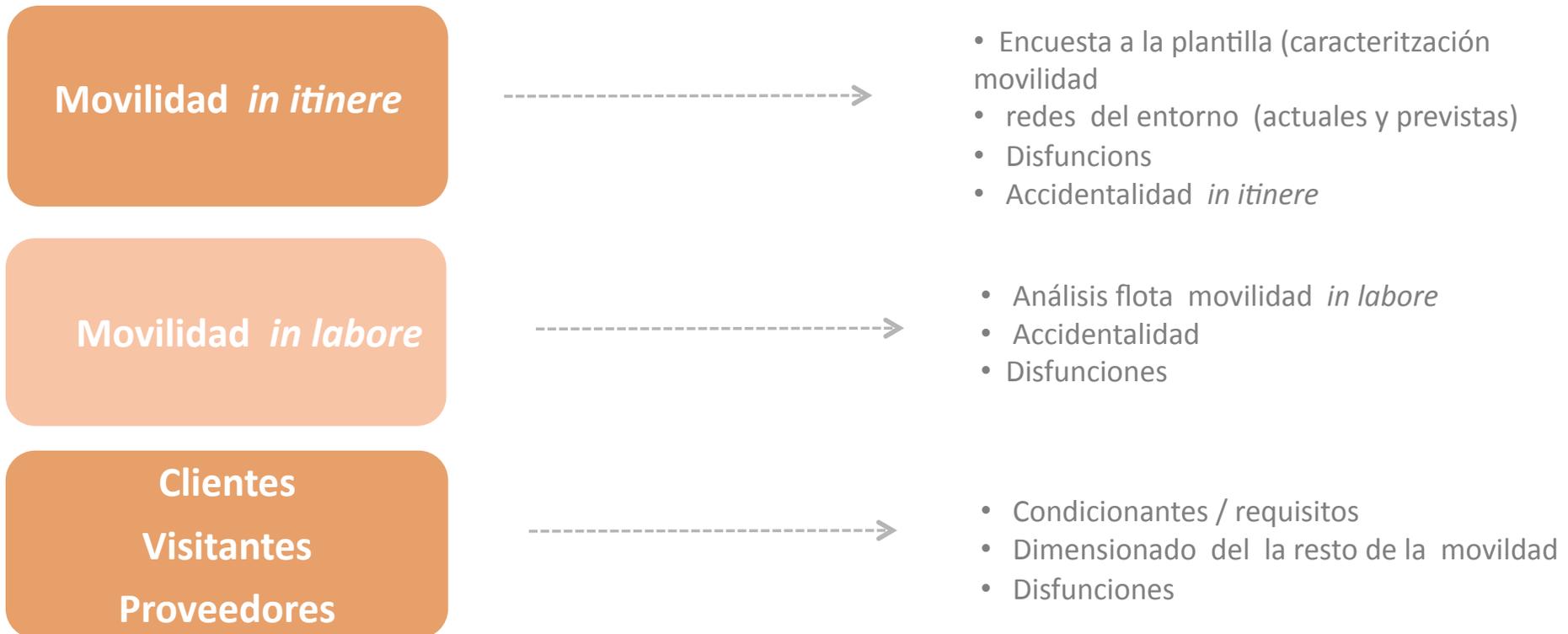
Dades 2016, Inventari emissions 2016, OCCC



EMISIONES DE CO₂ POR MEDIO DE TRANSPORTE



El Plan de Desplazamiento de Empresa es el instrumento básico de mejora de la movilidad en ámbito de los centros de trabajo, para conseguir:



El objetivo del PDE es caracterizar las “movilidades” vinculadas a los centros de trabajo, para definir una estrategia que incida en:



01

Elaboración de Planes de desplazamiento de empresa d'empresa (PDE) de los ayuntamientos

02

Assistència a la Taula de Mobilitat de la Diputació en l'elaboración del Plan de desplazamiento de empresa (PDE)

03

Coordinación del espacio informativo interno a Intradiba sobre movilidad sostenible de la Taula de Mobilitat

04

Campaña interna para los empleados y empleadas de la Diba de promoción de la bici al trabajo "Agafa la bici"

05

Formación y difusión gestión de la movilidad al trabajo



01

Planes de desplazamiento de empresa (PDE) de los Ayuntamientos

2017/18



6

**2.100
treballadors i
treballadores**

Mesa la
de
movilidad

Diagnosis
Y
encuesta

Plan de
Acción

Ejecución
acciones



01

2017/18



6

2.100
treballadors i
treballadores

Mesa la
de
movilidad

Diagnosis
Y
encuesta

Plan de
Acción

Ejecución
acciones



01 Planes de desplazamiento de empresa (PDE) de los Ayuntamientos



Pla de Desplaçaments d'Empresa de l'Ajuntament de Ripolllet
25 de juny de 2018



Pla de Desplaçaments d'Empresa de l'Ajuntament de Gavà



Pla de desplaçaments d'empresa de l'Ajuntament del Prat de Llobregat

Exp. Núm. 4266/2017

28 de juny 2018



Ave de Terencià Bonaventura
Centre de Serveis de l'Àrea d'Acció
C/Pla de Sant Climent, 100 Barcelona



Pla de desplaçaments d'empresa de l'Ajuntament de Vacarisses
(exp. núm. SIGC 2018/0007726)



Pla de desplaçaments d'empresa de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat



Pla de Desplaçaments d'Empresa de l'Ajuntament de Rubí



02

Asistencia a la Taula de Mobilitat de la Diputació en la elaboració del Plan de desplazamiento de empresa (PDE)

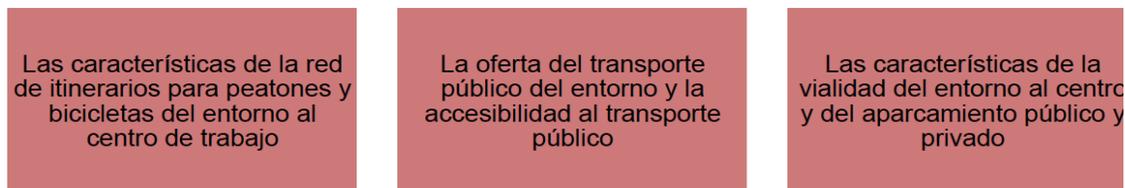
PLAN DE DESPLAZAMIENTOS DE EMPRESA DE LA DIPUTACIÓN DE BARCELONA

1 INTRODUCCION

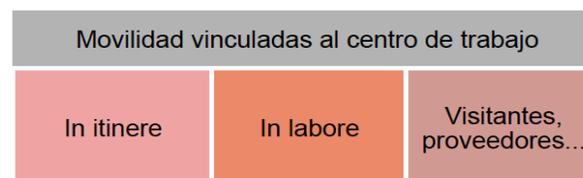
El **PDE** (Plan de Desplazamientos de Empresa) es el instrumento básico de mejora de la movilidad en el ámbito de los centros de trabajo, para conseguir:



Donde se analizan:



El **ÁMBITO** de estudio de los PDE analiza la movilidad vinculada a un centro de trabajo, especialmente, la movilidad de acceso a lugar de trabajo (in itinere)





02

Assistència a la Taula de Mobilitat de la Diputació en l'elaboració del Pla de desplaçament d'empresa (PDE)

2 DIAGNOSIS

En la diagnosis se han **ANALIZADO LAS REDES DE MOVILIDAD DEL ENTORNO DE LOS CENTROS DE TRABAJO** de la Diputación a la ciudad de Barcelona. En el análisis se tienen en cuenta:

Las características de la **red de itinerarios para peatones y bicicletas** del entorno del centro de trabajo.

La **oferta de transporte público** del entorno del centro y la accesibilidad al transporte público.

Características de la vialidad del entorno del centro de trabajo y del **aparcamiento público** y



También se **ANALIZA EL PATRÓN DE MOVILIDAD DE LOS TRABAJADORES** de la Diputación de los centros de Barcelona a partir de la realización de una **ENCUESTA**.



02

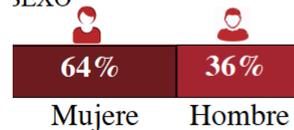
Asistencia a la Taula de Mobilitat de la Diputació en la elaboració del Plan de desplazamiento de empresa (PDE)

Encuesta sobre la movilidad de los trabajadores de la Diputación de Barcelona

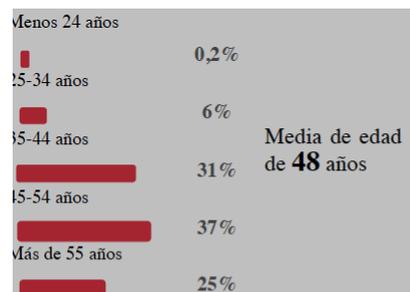
Síntesis de resultados por centros

Perfil de los entrevistados que han contestado la encuesta

SEXO



EDAD

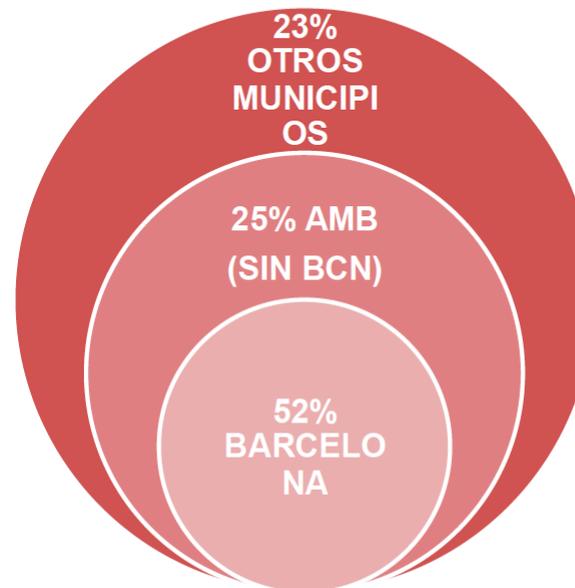


El **43%** hace jornada de tipos **INTENSIVO MAÑANA**, y el **27%** de tipos **AMPLIADO PARTIDO**.

El **33%** trabaja a la **ESCUELA INDUSTRIAL**, el **25%** al **RECINTO MUNDET** y el **21%** a **CAN SERRA Y ANNEXOS**.

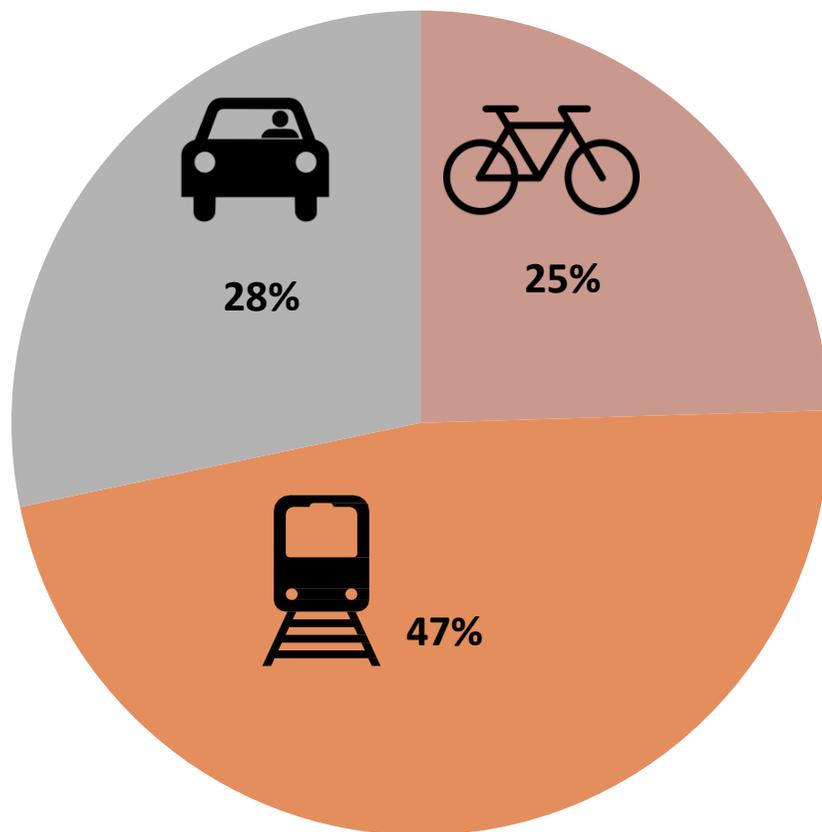
El **92%** dispone de **PERMISO DE CONDUIR**, de los cuales, el **74%** dispone de **VEHÍCULO PRIVADO DIARIAMENTE**.

SEGÚN LUGAR DE RESIDENCIA



02

Asistencia a la Taula de Mobilitat de la Diputació en la elaboració del Plan de desplaçament de empresa (PDE)



■ NO MOTORITZAT ■ TRANSPORT PÚBLIC
■ VEHICLE PRIVAT

DISTÀNCIA Y TIEMPO

La distància mitjana entre la residència i els centres de treball és de **16 km**



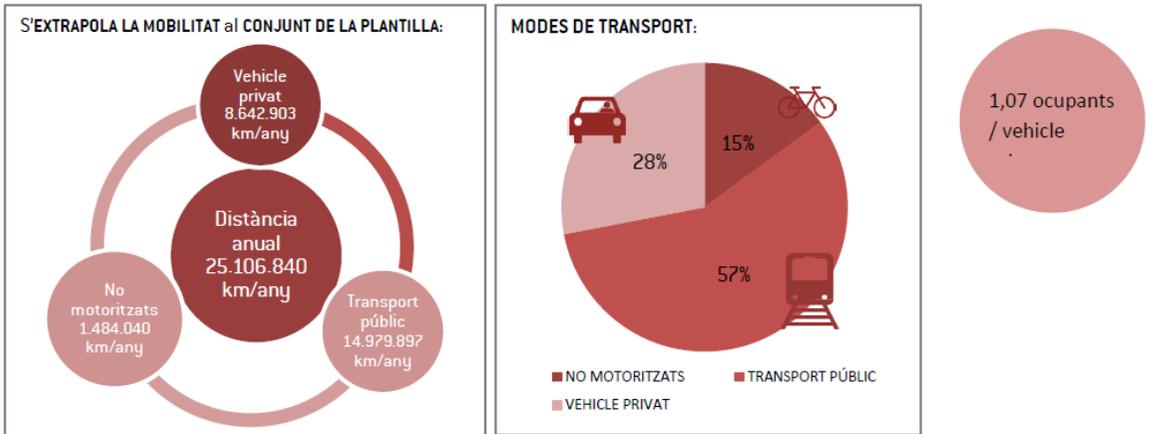
La durada mitjana de trajecte dels treballadors/es és de **41 minuts**



02

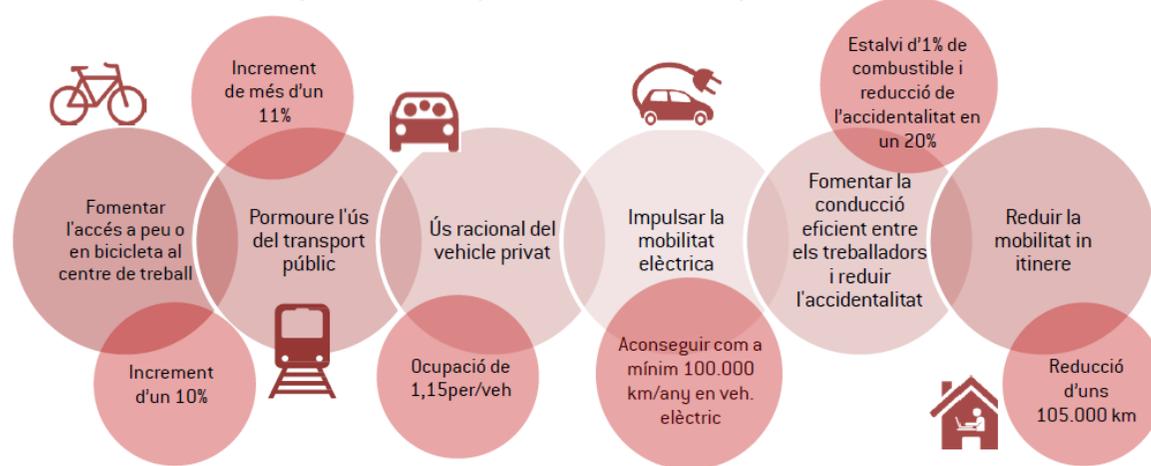
Asistencia a la Taula de Mobilitat de la Diputació en la elaboració del Plan de desplazamiento de empresa (PDE)

EN BASE ALS RESULTATS DE L'ENQUESTA:



3. OBJECTIUS DEL PLA

Els **OBJECTIUS BÀSICS** del PDE de la Diputació de Barcelona (centres de treball de Barcelona) són:



S'espera una **REDUCCIÓ** propera al **20%** de les **EXTERNALITATS** (NO_x, PM₁₀, CO₂, Tep)



02

Asistencia a la Taula de Mobilitat de la Diputació en la elaboració del Plan de desplazamiento de empresa (PDE)

4. PROPOSTES DEL PLA

PROGRAMA 1: PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS

PROGRAMA 2: PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

PROGRAMA 3: ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT

PROGRAMA 4: AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA

PROGRAMA 5: PROMOURE LA CONDUCCIÓ EFICIENT I SEGURA

PROGRAMA 6: ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT

PROGRAMA 7: SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA

PROGRAMA 8: GESTIÓ I SEGUIMENT



02

Assistència a la Taula de Mobilitat de la Diputació en l'elaboració del Pla de desplaçament d'empresa (PDE)

PROGRAMA 1: PROMOVER LOS MODOS NO MOTORIZADOS

- 1.1. Disponer de vestuarios y duchas.
- 1.2. Mejorar la accesibilidad y señalizar los itinerarios para peatones.
- 1.3. Aparcamientos para bicicletas seguros.
- 1.4. Mejorar la accesibilidad en bicicleta al centro de trabajo.
- 1.5. Incorporación de herramientas básicas de mantenimiento.
- 1.6. Puntos de recarga para bicicletas eléctricas.
- 1.7. Mejorar la seguridad viaria de los ciclistas.
- 1.8. Monitorizar la movilidad no motorizada.
- 1.9. Incentivos para la adquisición de bicicletas.
- 1.10. Dar continuidad al programa "Agafa la Bici".
- 1.11. Participar en el proyecto "En bici a la feina".
- 1.12. Trabajar para conseguir la obtención Bike Friendly Building.
- 1.13. Potenciar la intermodalidad bicicleta – transporte público.

PROGRAMA 2: PROMOVER EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- 2.1. Fomentar el uso del transporte público entre los trabajadores.
- 2.2. Difundir la oferta del transporte público y las ventajas de su uso entre los trabajadores y visitantes.
- 2.3. Disponer de tickets de transporte público para la movilidad en misión.
- 2.4. Mantener el servicio de bus lanzadera a Mundet.

PROGRAMA 3: USO RACIONAL Y EFICIENTE DEL VEHÍCULO PRIVADO

- 3.1. Promover el uso del coche compartido entre los trabajadores.
- 3.2. Informar a los trabajadores de otros sistemas de compartir coche.
- 3.3. Difundir el coste real en el uso del vehículo privado.

PROGRAMA 4: AMBIENTALIZACIÓN DE LA FLOTA PROPIA E IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

- 4.1. Renovación de la flota.
- 4.2. Utilización del servicio de car-sharing.
- 4.3. Establecer criterios ambientales en la flota de vehículos de los proveedores.
- 4.4. Ampliar los puntos de recarga eléctrica dentro de las instalaciones.
- 4.5. Continuar con el servicio de bicicletas / motocicletas eléctricas para la movilidad in labore.

PROGRAMA 5: PROMOVER LA CONDUCCIÓN EFICIENTE Y SEGURA

- 5.1. Plan de formación en conducción eficiente.
- 5.2. Plan de formación en movilidad sostenible.
- 5.3. Plan de formación en cursos de conducción segura en bicicleta.
- 5.4. Continuar impulsando el plan de seguridad viaria a los trabajadores.
- 5.5. Suscribirse a la carta europea de seguridad viaria.

PROGRAMA 6: OTRAS ACCIONES RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD

- 6.1. Aumentar la dotación de aparcamiento para bicicletas a la vía pública.
- 6.2. Solicitar disponer de estaciones del servicio de Bicing más próximas.
- 6.3. Mejorar el espacio para peatones a las zonas más concurridas.

PROGRAMA 7: SERVICIOS Y MESURAS PARA MINIMIZAR LA MOVILIDAD GENERADA

- 7.1. Seguir con el horario flexible.
- 7.2. Teletrabajo.
- 7.3. Impulso de las videoconferencias.

PROGRAMA 8: GESTIÓN Y SEGUIMIENTO

- 8.1. Protocolo de acogida de los trabajadores en materia de movilidad.
- 8.2. Plan de comunicación interno en el desarrollo del PDE.
- 8.3. Dar continuidad a la Mesa de Movilidad y crear la figura del gestor/a de movilidad de la Diputación de Barcelona.
- 8.4. Creación de subtablas de movilidad por centros de trabajo.
- 8.5. Elaborar y redactar el Plan de Flota de Transporte.
- 8.6. Aplicativo para gestionar la movilidad in labore.

03

Coordinación del espacio informativo interno a Intradiba sobre movilidad sostenible de la Taula de Mobilitat

The screenshot shows a web browser window displaying the Intradiba website. The URL is <https://intradiba.diba.cat/web/taula-de-mobilitat/>. The page features the Intradiba logo and navigation tabs for 'Informació corporativa', 'Eines de gestió', and 'Espai de trobada'. The main header includes the text 'TAULA DE MOBILITAT' and a 'SÍ, M'HI COMPROMETO' slogan. A sidebar on the left lists 'Novetats' and 'Taula de Mobilitat'. The main content area highlights 'NOVETATS DE LA TAULA DE MOBILITAT' and features a prominent announcement for an 'Enquesta sobre l'activitat "AGAFA LA BICI 2018" Síntesi de resultats (11/01/2019)'. Below this, there is a call to action: 'Cliqueu sobre la imatge per veure la infografia completa!'. The Windows taskbar at the bottom shows the date as 24/01/2019 and the time as 17:42.



04

Campaña interna para los empleados y empleadas de la Diba de promoción de la bici al trabajo "Agafa la bici"

2017

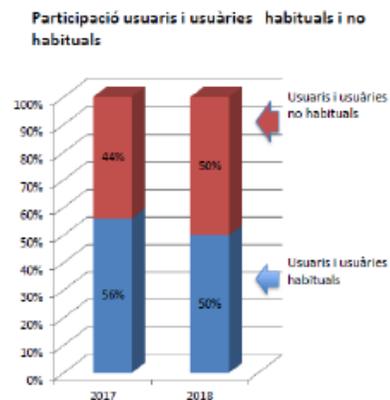
56
participantes

2018

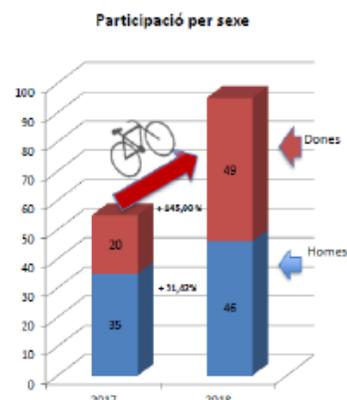
96
participantes



Algunos datos



Igualtat entre usuaris i usuàries habituals i no habituals



1 ruta guiada

5 recintes

Formació

Horaris

Instal·lació 6 aparcaments bici

Instal·lació de punts d'autoreparació de bicis

App – 38 pax; 148 t no emeses de CO2; 6,4

kg/treballador; 948 km recorreguts



04

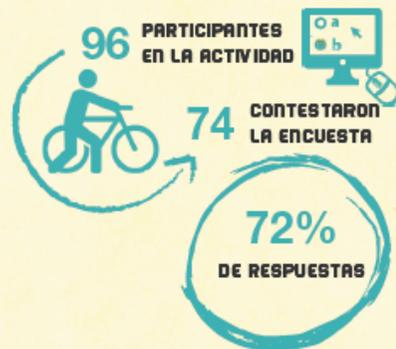
Campaña interna para los empleados y empleadas de la Diba de promoción de la bici al trabajo "Agafa la bici"

ENCUESTA SOBRE LA ACTIVIDAD "COGE LA BICI 2018"

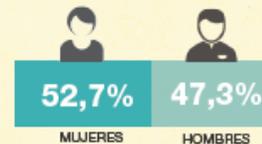
Síntesis de resultados



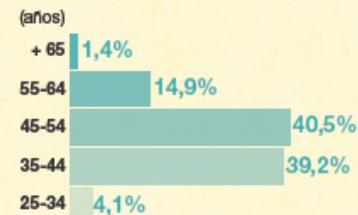
PERFIL DE LOS ENCUESTADOS



SEXO



EDAD



USO DE LA BICICLETA

	HABITUALMENTE	ESPORÁDICAMENTE	NUNCA
PARA IR A TRABAJAR	54,1%	24,4%	21,6%
OTROS DESPLAZAMIENTOS	41,9%	51,3%	6,8%

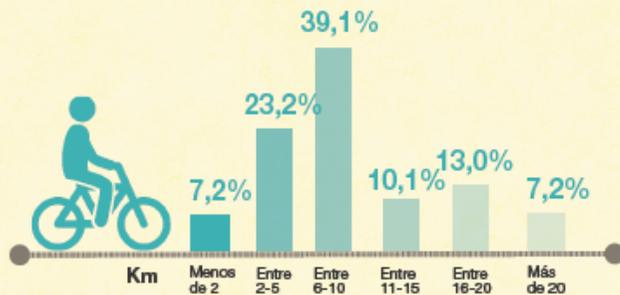


04

Campaña interna para los empleados y empleadas de la Diba de promoción de la bici al trabajo "Agafa la bici"

PARTICIPACIÓN

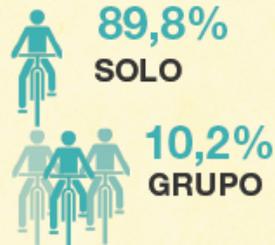
DISTANCIA RECORRIDA



TIPO DE BICICLETA UTILIZADA



INSCRIPCIÓN PARA PARTICIPAR SOLO O EN GRUPO



MOTIVOS PARA PARTICIPAR SOLO

- 43,4% Normalmente van solos/están habituados
- 37,7% No se pueden adaptar a los itinerarios de los grupos

SESIÓN DE FORMACIÓN "EN BICI AL TRABAJO"

15 encuestados se han inscrito en la SESIÓN DE FORMACIÓN BICICLOT y de estos...

12 HAN PARTICIPADO





04

Campaña interna para los empleados y empleadas de la Diba de promoción de la bici al trabajo "Agafa la bici"

VALORACIÓN DE LA ACTIVIDAD



Servicio de Planificación y Evaluación. Gabinete de la Presidencia. <https://intradiba.diba.cat/web/planificacio-i-avaluacio>



05

Formación y difusión sobre la gestión de la movilidad al trabajo

4 cursos
40 personas

Formación
Capacitación

Jornadas

Difusión
Sensibilización



2017

Planes de desplazamiento de empresa

2018

Consumo responsable y mejora ambiental
Calidad del aire y gestión de la movilidad



Mobilitat a la feina,
l'assignatura pendent de la mobilitat sostenible
Barcelona, 14 de juny de 2018

Mobilitat a la feina,
l'assignatura pendent de la mobilitat sostenible
Barcelona, 14 de JUNY 2018

Taller organitzat per Fundació Consum amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona i Agermanor es treballarà sobre com superar les barreres que se presenten a l'hora d'empènyer un pla de mobilitat a l'empresa.

Muchas gracias !



Manel Ferri ferritm@diba.cat

Gracias por su atención



Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

