

# Hacia una nueva movilidad urbana



ESTRATEGIA DE MOVILIDAD 3.0: EL ESPACIO PÚBLICO PARA LAS PERSONAS

*Uxío Benítez Fernández / Diputado Provincial Área de Movilidad*

 **Encuentro de Ciudades**  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



PONTEVEDRA



V

ENCUENTRO DE CIUDADES

PARA LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

CARRETERAS Y ESPACIOS PÚBLICOS PARA LAS PERSONAS  
MÁLAGA 6 Y 7 de FEBRERO de 2019



V ENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



VIOLENCIA VIARIA

*...constituye la causa*  
**evitable**

*de origen antrópico que más víctimas origina...*

V ENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA





## PAPEL DE LAS ADMINISTRACIONES

es fundamental,

la **concienciación de los usuarios** pero también el compromiso y actuaciones de las administraciones y de los **tomadores de decisiones**





EL ESPACIO PÚBLICO, ES SEGURO PARA LAS PERSONAS



1 AUTOMÓVILES

2 CONTENEDORES

1 AUTOMÓVILES  
estacionados

PERSONAS ?

EL ESPACIO **NO** ES SEGURO PARA LAS PERSONAS



1 AUTOMÓVILES

1 AUTOMÓVILES  
estacionados



PERSONAS ?

2 CONTENEDORES

NO

EL ESPACIO ES SEGURO PARA LAS PERSONAS

ACERA



VI CONGRESO IBERO - AMERICANO de SEGURIDAD VIAL



1

AUTOMÓVILES

estacionados  
segunda fila

PERSONAS ?

1

AUTOMÓVILES

estacionados  
tercera fila

EL ESPACIO **NO** ES SEGURO PARA LAS PERSONAS

2

PASO DE PEATONES



VI CONGRESO IBERO - AMERICANO de SEGURIDAD VIAL





EL ESPACIO PÚBLICO, SE DISEÑA PARA LAS PERSONAS



VI CONGRESO IBERO - AMERICANO de SEGURIDAD VIAL



Plaza de la Peregrina, PONTEVEDRA



VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



# Plaza Nova, A GUARDA



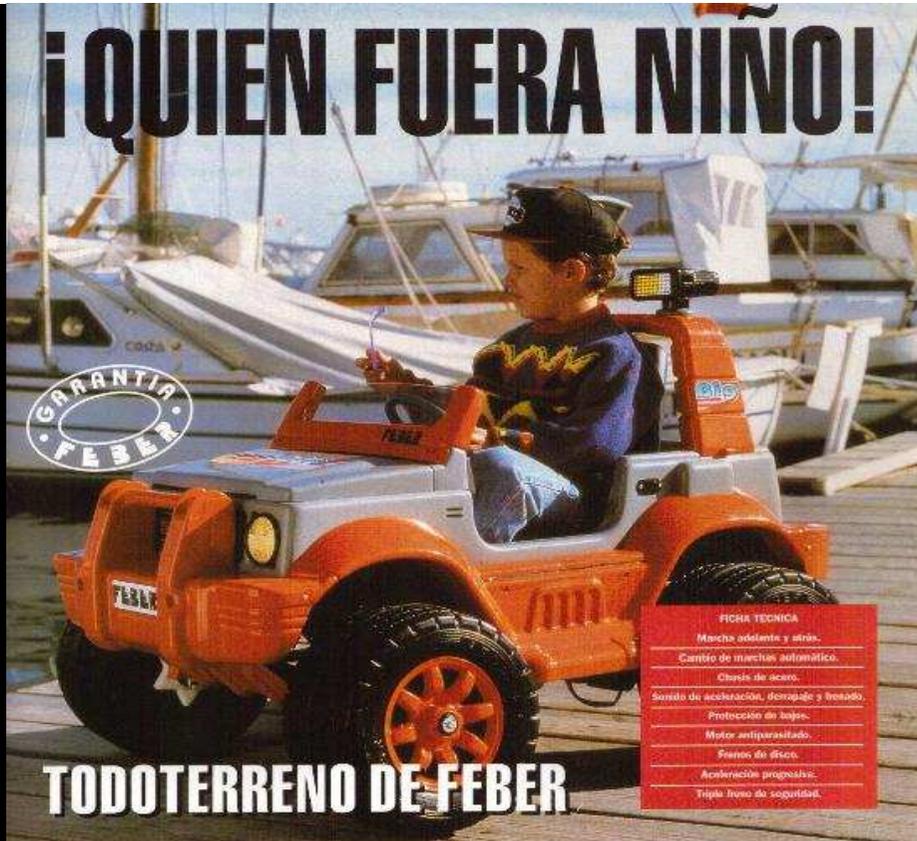
Informar de un error  
Guía turística

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



# ¡QUIEN FUERA NIÑO!



## TODOTERRENO DE FEBER

- FICHA TÉCNICA**
- Marcha adelante y atrás.
  - Cambio de marchas automático.
  - Chasis de acero.
  - Sistema de aceleración, desengate y frenado.
  - Protección de laje.
  - Motor antiparásito.
  - Frenos de disco.
  - Aceleración progresiva.
  - Triple freno de seguridad.

El mundo de la aventura al alcance de la mano. Llegar vencedor a Dakar. Cruzar las más peligrosas selvas. ¿Cuántas cosas soñarías tú a los mandos de este todoterreno? ¡Ay, quién fuera niño!  
Pero ahora, papá, tu recompensa es otra muy diferente. Vas a tener que conformarte con la emoción del brillo de sus ojos.  
Nada más... y nada menos.

Seguridad y garantía del fabricante de vehículos infantiles de más prestigio en el mundo.



[www.todocoleccion.net](http://www.todocoleccion.net)

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



The city is in your hands.



The first Urban Activity Vehicle

FordFusion | Feel+ 

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA





Nuevo Mercedes CLA Shooting Brake.  
Diseñado para dominar la ciudad.

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA





PASEAR?

LA CIUDAD **NO** ES SEGURA PARA LAS PERSONAS

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA





andar en  
BICICLETA

?

LA CIUDAD **NO** ES SEGURA PARA LAS PERSONAS

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA

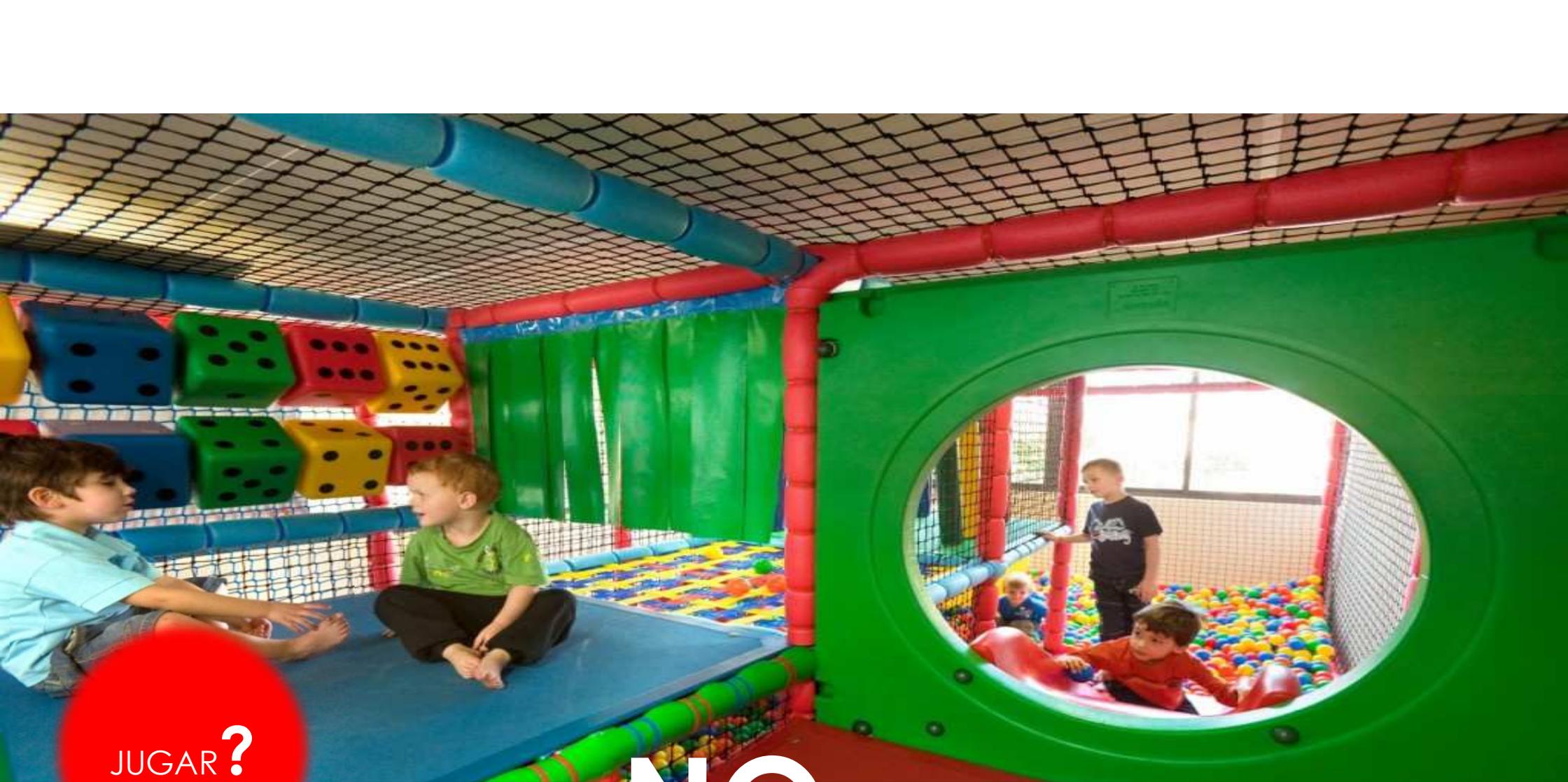




ir de  
COMPRAS  
?

LA CIUDAD **NO** ES SEGURA PARA LAS PERSONAS





JUGAR?

LA CIUDAD **NO** ES SEGURA PARA LAS NIÑAS Y NIÑOS

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA





RELEGADAS?

LA CIUDAD **NO** ES SEGURA PARA LAS PERSONAS MAYORES



A young child with short brown hair, wearing a red long-sleeved shirt, is sitting on a dark grey couch. The child is holding a large bowl of popcorn and eating. In the background, there is a television set on a stand, and several bags of popcorn are scattered on the floor next to the couch. The scene is dimly lit, suggesting an indoor setting at night.

+40% de niñas y niños entre 3 y 12 años, tienen exceso de peso

JUGAR?

LA CIUDAD **NO** ES SEGURA PARA LAS NIÑAS Y NIÑOS

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



LOS INTERNOS DE LAS PRISIONES DE MÁXIMA SEGURIDAD SALEN EL PATIO POR LO MENOS

120 MINUTOS AL DÍA

LAS NIÑAS Y NIÑOS DE ENTRE 5 Y 12 AÑOS NO SUPERAN LOS

30 MINUTOS AL DÍA AL AIRE LIBRE





NIÑAS Y NIÑOS SIN AUTONOMÍA

HÁBITAT  
HOSTIL

LA CIUDAD **NO** ES SEGURA PARA LAS NIÑAS Y NIÑOS



An aerial, grayscale photograph of a city's street network. The streets are dense and form a complex, interconnected web. A prominent red horizontal band is overlaid across the center of the image, containing white text. In the top right corner, there is a small circular icon with a north arrow and a magnifying glass, suggesting a map interface.

*"las CARRETERAS son las CALLES de nuestro territorio"*

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



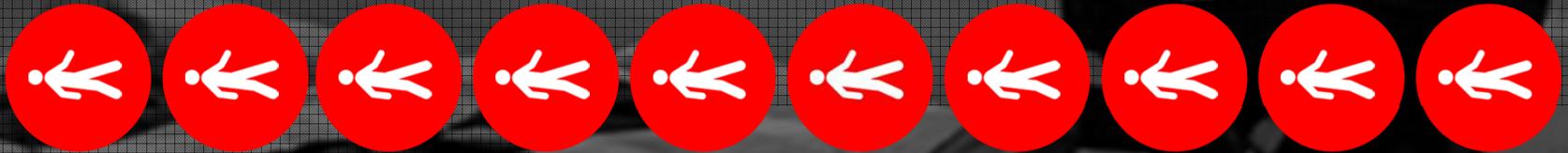
# IMPACTOS

VELOCIDAD

OMS Organización Mundial de la Salud / 2015



9 DE CADA 10 PEATONES SOBREVIVEN



CASI NADIE SOBREVIVE



# CAMBIO DE PRIORIDAD

VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA





PRIORIDAD PERCIBIDA

VEHÍCULO PRIVADO

TRANSPORTE PÚBLICO

CICLISTAS

GRUPO VULNERABLE

**NIÑAS Y NIÑOS**

PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

**PERSONAS MAYORES**

FAMILIAS...



1



2



3



4



CAMBIO DE PRIORIDAD

GRUPO VULNERABLE

**NIÑAS Y NIÑOS**

PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

**PERSONAS MAYORES**

FAMILIAS...

CICLISTAS

TRANSPORTE PÚBLICO

VEHÍCULO PRIVADO



ESTRATEGIA



**MOBILIDADE3.0**

SEGURA • SUSTENTABLE • INCLUSIVA



... enero 2016

## Decálogo de actuaciones en carreteras Provinciales

**#1**

Nueva  
jerarquía

**#2**

conser-  
vación viaria

**#3**

reducir la  
acciden-  
talidad

**#4**

calmado de  
tráfico

**#5**

cambios  
en los  
trazados

**#6**

cuidar el  
patrimonio y el  
paisaje

**#7**

recuperar  
espacios  
peatonales

**#8**

apoyo a los  
ayuntamientos

**#9**

transferencia  
titularidad

**#10**

clarificar  
competencias





MOVILIDAD  
 SEGURA

#ordenanza  
 #decálogo  
 #criterios  
 #catálogo



ADAPTACIÓN  
 DE LA NORMATIVA

#Plan Móvese  
 #reductores de velocidad  
 #zonas 30



CALMADO DE TRÁFICO  
 Y CONVIVENCIA

#señalización  
 #vialidad  
 #mejoras  
 #conservación

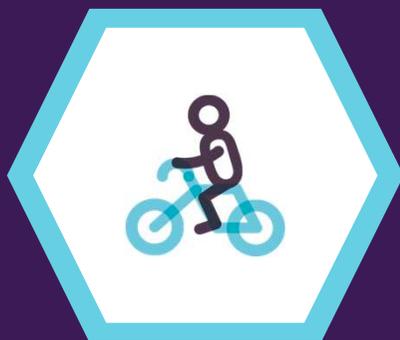


MANTENIMIENTO  
 DEL VIARIO



PROGRAMAS





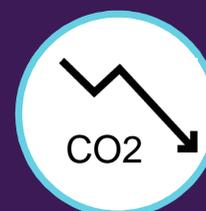
## MOVILIDAD SOSTENIBLE

- #reurbanizaciones
- #vías urbanas
- #valor del patrimonio
- #espacio público



## MEJORA DEL MEDIO AMBIENTE URBANO

- #zonas peatonales
- #vías ciclables



## ESTRATEGIA DE ECONOMÍA BAJA EN CARBONO

- #guías de movilidad
- #reordenación viaria
- #planes de movilidad



## FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ASESORAMIENTO A LOS AYUNTAMIENTOS



## PROGRAMAS





MOVILIDAD  
INCLUSIVA



ACCESIBILIDAD  
UNIVERSAL



CAMINOS  
ESCOLARES  
SEGUROS



RED DE CIUDADES  
DE LAS NIÑAS Y NIÑOS



## PROGRAMAS



## PLAN MOVESE

LIMITACIÓN DE VELOCIDAD MÁXIMA

REDUCTORES FÍSICOS DE VELOCIDAD DE VEHÍCULOS (RFVV)

PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS (PPS)





Benítez e os técnicos provinciais Jesús Fole e Idoari Romero visitaron a sede de DGT en Madrid. GAO

# A DGT incluíra o plan provincial Móvese na súa estratexia de seguridade viaria para as travesías

► O deputado Uxío Benítez participou onte en Madrid nunhas xornadas de traballo para abordar as fórmulas e estratexias para o calmado do tráfico

M.A. PONTEVEDRA. O deputado provincial de Mobilidade, Uxío Benítez, participou onte en Madrid nunha xornada promovida pola Dirección Xeral de Tráfico sobre o tratamento de travesías para a seguridade viaria e a habitabilidade. Ali presentou o Plan de Mobilidade e Velocidade Segura (Móvese) da Deputación, que foi considerado 'experiencia de referencia' por parte da DGT e será incorporado ao documento que se está a elaborar sobre a chamada 'Estratexia T', que recollerá directrices e pautas de actuación para mellorar a seguridade viaria nas travesías de todo o Estado.

«Os técnicos da DGT e a Esultora que está a elaborar a Estratexia T consideraron moi importante a experiencia da Deputación de Pontevedra», explicou Benítez, quen sinalou que a DGT tamén aposta pola filosofía da mobilidade sustentable poñendo aos peóns como principais protagonistas ao realizar actuacións en estradas.

Na súa presentación, o deputado falou da concepción de violencia viaria e lembrou que no ano 2015 faleceron 247 peóns en sinistros dentro de áreas urbanas do Estado. Fronte a iso, asegurou que «é obriga das administracións que tomar medidas para mellorar a seguridade, xa que incoerente é que un vehículo de non actuar». Nese contexto, o nacionalista destacou que a Deputación apostou por un cambio de concepto ao deseñar as actuacións das vías provinciais e considerar que as travesías non son estradas, senón rúas nas que a prioridade debe ser a protección dos peóns. Así, afirmou que o

en zonas sensibles con mecanismos físicos, xa que está demostrado que non é suficiente nin coa sinalización horizontal e vertical nin cos radares», salientou.

PROVINCIA SINGULAR. O deputado engadiu que o territorio de Pontevedra é moi diferente do resto do Estado porque aglutina máis da metade dos núcleos de poboación de toda España. «Se en todo o Estado hai 1.000 quilómetros de travesías, só nesta provincia hai 300 quilómetros de titularidade da Deputación que están cualificados como zona urbana nos PROUM, pero que na realidade son 500 quilómetros porque hai vías que pasan por núcleos que nin sequera teñen planamentos urbanísticos e onde as persoas teñen que convivir cos vehículos de paso», dixo.

Finalmente, Benítez lembrou que a actuación de calmado do tráfico nas vías provinciais ten un exemplo a seguir no concello de Pontevedra: «Actuar no calmado do tráfico ten moitas vantaxes: a redución do número de accidentes e a unha clara diminución



# Uxío Benítez presentou en Sevilla el Plan de Mobilidade de la Diputación

EL PONTEVEDRA / LA VOZ

El Plan Móvese de calmado do tráfico é a gran aposta da Diputación de Pontevedra para reducir as vítimas nas carreteras. As características e obxectivos de este Plan de Mobilidade implantando en las vías provinciales, foi exposto ayer en Sevilla por el diputado Uxío Benítez, en su intervención en el II Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial INTER CISEV.



tras que case ningunha lo hace si a velocidade sube a 60 kilómetros por hora. Benítez falou da realidade galega, en concreto da Franja Atlántica, e destacou que el territorio en Galicia ha...

«O seguro de coche, e iso é debido á actuación desde a Deputación, por lo menos nas vías de...»

administración de la antigua calle Benito Corbal ya ha avanzado. Aunque la obra no es pública, ayer, el propietario de rehabilitación material de proyectos. El lo sostiene el vicepresidente la Xunta, Alfonso Recunzá, que prevé un calendario de recuperación un edificio cerrado y abandonado en 2009: licitar esta misma semana, las próximas de las obras a unice me...

REPARTO DE ESPACIOS  
SEMISÓTANO  
Usos comunales. Incluye zona de exposiciones y salón de actos.  
PLANTA BAJA, 1ª Y 2ª  
Oficinas de empleo. Ocuparán unos 1.100 m<sup>2</sup>, y acogerán a medio centenar de trabajadores.  
PLANTAS 3ª Y 4ª  
Entidades societas. Suman 925 m<sup>2</sup> de superficie, que se dedicará, de momento, a diáfero.  
PLANTAS 5ª A 6ª  
Universidad de Vigo. Las cuatro plantas suman una superficie de 1.200 m<sup>2</sup>.

cesibles. Además, el edificio cambiará por completo su aspecto exterior, ya que el granito rosa actual será sustituido por una fachada de acabado metálico, que combinará aluminio y cristal y facilitará un perfecto aislamiento tanto en verano como en invierno. Precisamente, la eficiencia energética es uno de los ejes fundamentales del proyecto, que contempla desde calderas de biomasa para la calefacción hasta bombas de calor y placas solares eléctricas. El presupuesto total de la actuación asciende a 5,1 millones de euros, de los que algo más de 4,7 se destinan a la ejecución en sí de la obra. El consejero de Hacienda apuntó ayer que probablemente en la financiación participen fondos europeos por la eficiencia energética, así como fondos finalistas aportados por el Estado para la mejora de instalaciones destinadas a la promoción del empleo. Valeriano Martínez destacó asimismo que la rehabilitación de este edificio permitirá a la Xunta ahorrar los 165.000 euros anuales que paga en las arrendancias por el alquiler de las oficinas en la ciudad destinadas a las oficinas del servicio gallego de empleo.



# RFVV REDUCTOR FÍSICO DE VELOCIDAD DE VEHÍCULOS

1 MANTENER MEDIANTE ELEMENTOS FÍSICOS UNA VELOCIDAD REDUCIDA



# PPS PASO DE PEATONES SOBREELEVADO

- 1 MANTENER UNA VELOCIDAD REDUCIDA
- 2 GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS
- 3 MEJORAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES



DATOS TOTALES DE LOS PLANES MOVESE 1, MOVESE 2 Y MOVESE 3

PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

781

REDUCTORES FÍSICOS DE VELOCIDAD

645

PRESUPUESTO TOTAL DE LOS PLANES MOVESE 1, MOVESE 2 Y MOVESE 3

9.067.233,10 €



# EL NUEVO ESPACIO PÚBLICO

AV. LUÍS ROCAFORT / SANXENXO



# EL NUEVO ESPACIO PÚBLICO

EP O6O1 / EP O6O2 / POIO



VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



EP25O5 / SALCEDA DE CASELAS

# EL NUEVO ESPACIO PÚBLICO



PLAZA AVELINO VICENTE / A GUARDA

# EL NUEVO ESPACIO PÚBLICO



VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA



CALLE CONCEPCIÓN ARENAL / A GUARDA

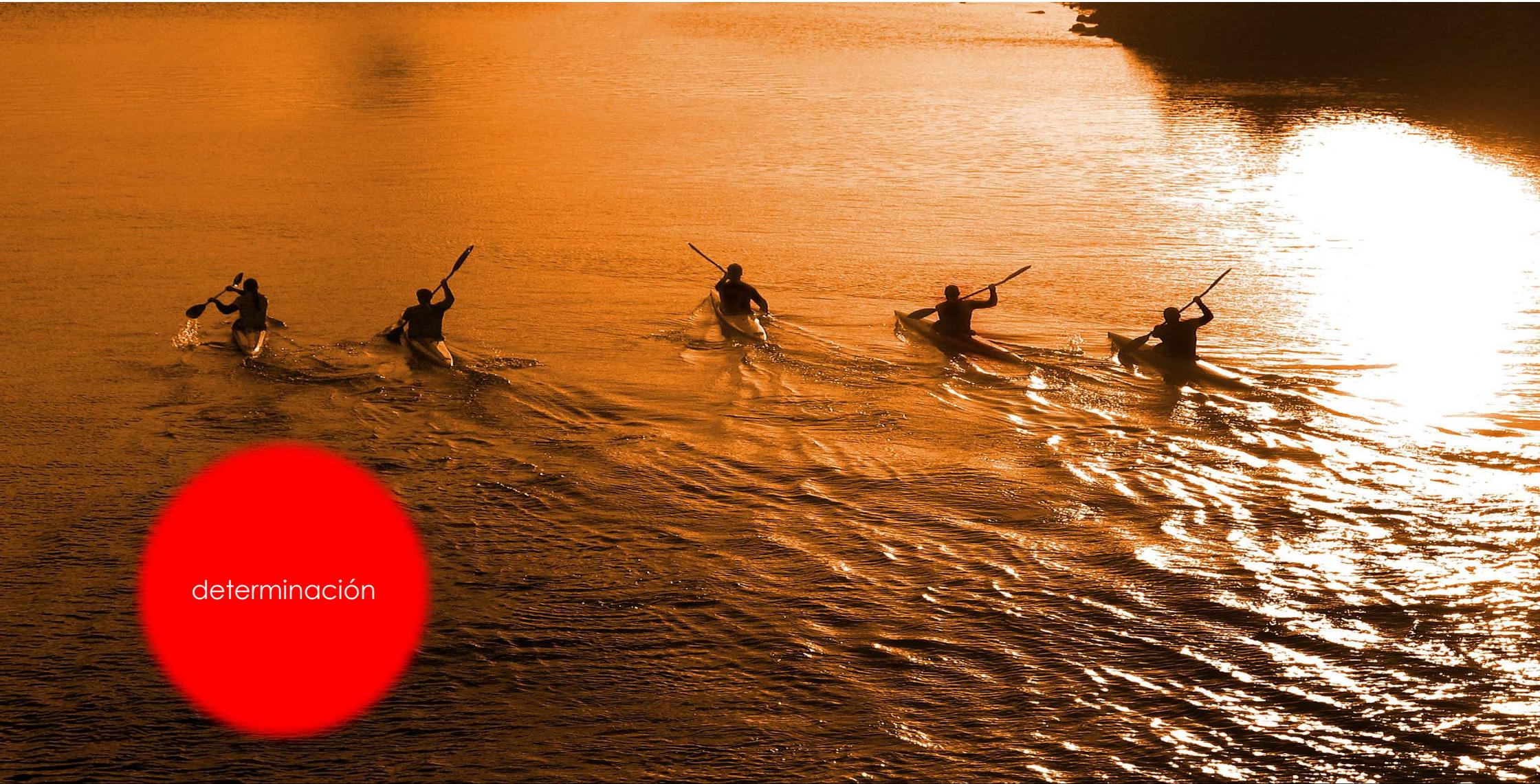
# EL NUEVO ESPACIO PÚBLICO



VENCUENTRO de CIUDADES

HACIA UNA NUEVA MOVILIDAD URBANA





determinación





muchas gracias

Uxío Benítez Fernández

Diputado de Movilidad y cooperación Transfronteriza de la Diputación de Pontevedra  
movilidade@depo.es

