

# Hacia una nueva movilidad urbana

*EL TRANSPORTE URBANO DE LAS PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, ¿REALMENTE ADAPTADO Y ACCESIBLE?*

*José Antonio Rueda Monroy (Federación Nacional ASPAYM)*



**Encuentro de Ciudades**  
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



**Málaga 6 y 7 de febrero de 2019**



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

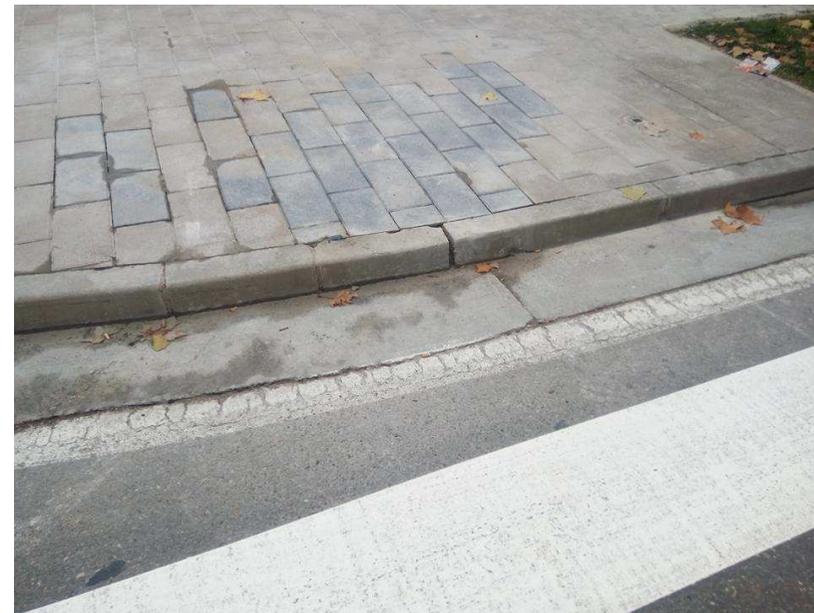


## ACCESIBILIDAD



## MOVILIDAD EN SILLA DE RUEDAS

- Barreras urbanísticas o arquitectónicas



## MOVILIDAD EN SILLA DE RUEDAS

- Accesibilidad carril bici para silla de ruedas.



- Conservación de infraestructuras accesibles.



## MOVILIDAD EN VEHICULO PROPIO (GESTIÓN DE APARCAMIENTOS)

- Limitación cuantitativa y cualitativa del número de plazas reservadas para personas con movilidad reducida.
- Ilegalidades cometidas por otros ciudadanos.



## TRANSPORTE PÚBLICO

- AUTOBUSES



- TAXIS



- METRO Y TRENES



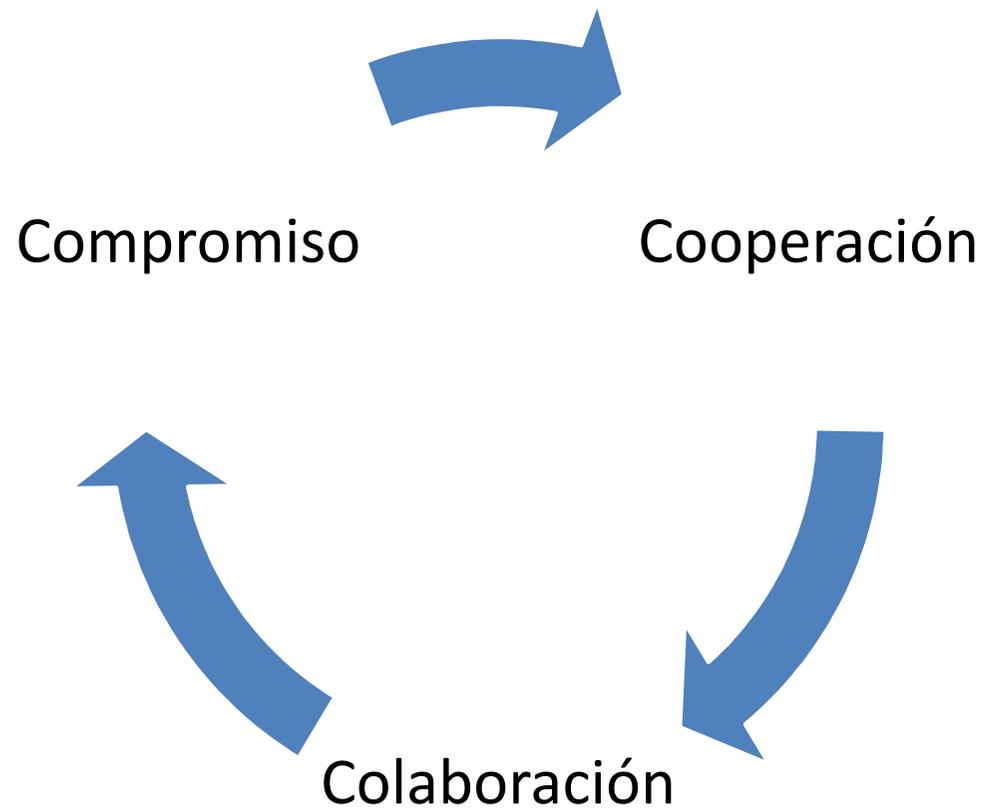
## TRANSPORTE ESPECIAL: PÚBLICO Y PRIVADO

Puesto que el transporte público no cubre en muchas ocasiones las necesidades de las personas con movilidad reducida, estas se ven en la obligación de acudir a este tipo de transporte.

- Instituciones públicas. El servicio “puerta a puerta”.
- Entidades privadas y asociaciones.
- Empresas privadas.



## PAPEL DE LAS ASOCIACIONES



Gracias por su atención



# Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento  
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

