

Hacia una nueva movilidad urbana

Título de la Ponencia: La Movilidad Sostenible; La Nueva Transformación De Bilbao

Autor: Alfonso Gil, Teniente de Alcalde de Bilbao y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad

 **Encuentro de Ciudades**
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS





Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

Siglo XX

Del Bilbao del ACERO a la ciudad de TITANIO



La Transformación del Área Metropolitana de Bilbao:

**MÁS QUE EL "EFECTO
GUGGENHEIM"**



Una ciudad que se ha
REINVENTADO



Frank O. Gehry

Norman Foster

Zaha Hadid

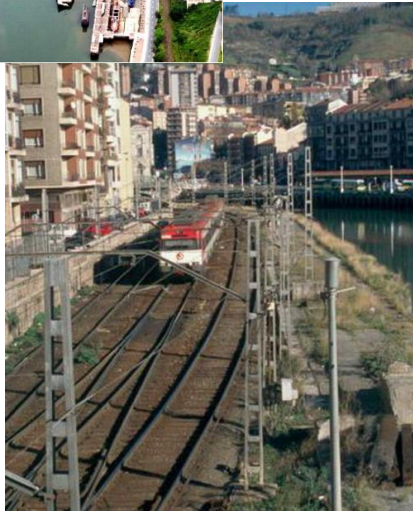
Alvaro Siza

Rafael Moneo

Arata Isozaki

la revolución urbana

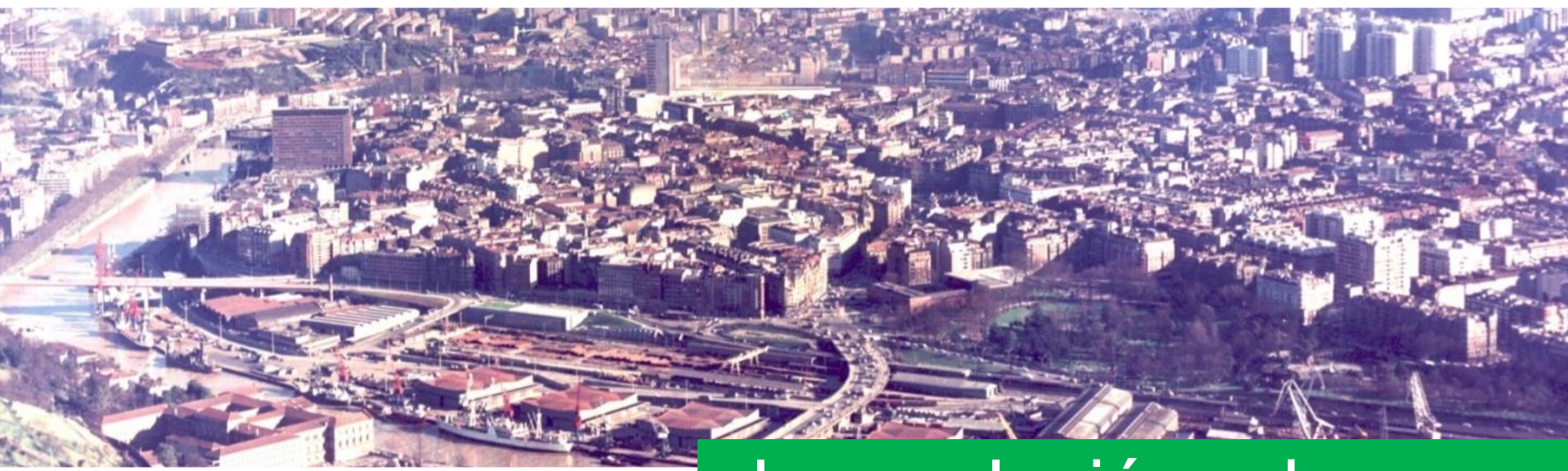
- Colaboración Institucional
- Colaboración Público-Privada
- Ciudadanía





Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



la revolución urbana

la revolución urbana

Mejora de la **accesibilidad** y **conexión** exterior





La transformación **NO HA TERMINADO** **Los nuevos retos;**

- **Mejorar la salud de la población**
- **Mejorar la calidad de vida de la población**
- **Mejorar la igualdad de género**
- **Mejorar el medioambiente, tanto local como global**
- **Mejorar el uso del espacio público**
- **Mejorar la cohesión social de los ciudadanos**
- **Mejorar la gestión económica de los recursos**
- **Reducir la siniestralidad viaria**



Hacia una nueva movilidad urbana

Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

SXXI

La Movilidad Sostenible

LA NUEVA TRANSFORMACIÓN DE BILBAO

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

(PMUS) 2015 - 2030

IBERDROLA

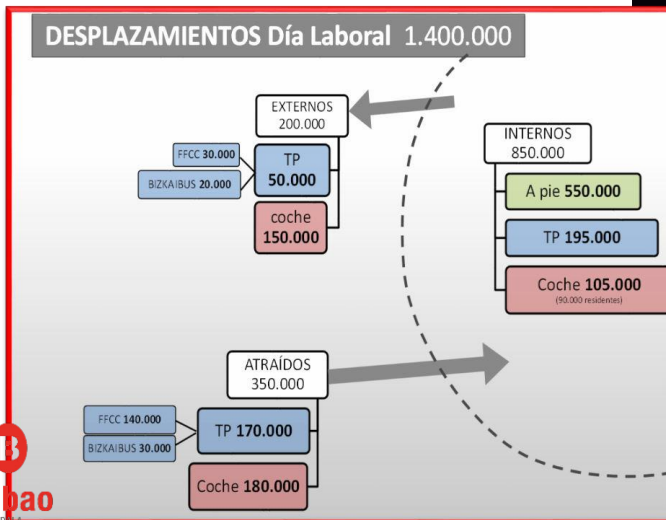


Modelo de Movilidad Interna

Bilbao presenta el menor uso del automóvil entre las ciudades más importantes de nuestro entorno, y uno de los mayores usos del desplazamiento peatonal.

Alto número de desplazamientos peatonales y en transporte público en los viajes internos.
Protagonismo del automóvil en la movilidad externa y atraída.

De casi 1.400.000 desplazamientos diarios que tienen lugar en la ciudad, 850.000 son viajes internos y de estos, 550.000 se realizan a pie.



64 % a pie

24 % en transporte público

11 % en coche



Modelo de Movilidad Interna

Más de 50 millones de desplazamientos suman los medios de transporte municipales de Bilbao

25.458.104



321.451



24.883.280



932.451



Modelo de Movilidad Interna

Superando **BARRERAS OROGRÁFICAS**, hacia la **ACCESIBILIDAD** universal

Casi de **25 millones** de personas utilizaron durante 2018 alguno de los **39 ascensores** municipales y gratuitos que funcionan en Bilbao en 32 puntos de la ciudad.

Los ascensores funcionan las 24 horas del día.

Bilbao también cuenta con 20 rampas o escaleras mecánicas en 5 localizaciones diferentes.

El ratio de infraestructuras de este tipo por cada 100.000 habitantes es el **más alto de España**.



SXXI

La Movilidad Sostenible

LA NUEVA TRANSFORMACIÓN DE BILBAO:



PMUS

Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plan
Plan de Movilidad Urbana Sostenible

las herramientas



SXXI

La Movilidad Sostenible

LA NUEVA TRANSFORMACIÓN DE BILBAO: *las herramientas*



PMUS

Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plan
Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Objetivo: la salud

Hasta ahora los planes de movilidad se centraban en mejorar la circulación de los vehículos, aumentar la eficiencia del transporte público, reducir el número de accidentes o aumentar los espacios peatonales...

... ahora el objetivo es la calidad de vida en nuestra ciudad para mejorar la salud y el bienestar de los vecinos y vecinas, y actuar directamente en erradicar las diferencias de género que la movilidad provoca.

SXXI

La Movilidad Sostenible

LA NUEVA TRANSFORMACIÓN DE BILBAO: *las herramientas*

El **PMUS** se centra en **8 ámbitos estratégicos** y contempla **30 acciones concretas**.

- Urbanismo
- Movilidad peatonal
- Transporte público
- Movilidad ciclista
- Vehículo privado y aparcamiento
- Carga y descarga
- Seguridad vial
- Medio ambiente

Sin embargo, como preámbulo figuran **dos** de carácter transversal que se encuentran por encima de los mismos:

Velocidad 30 referido a la jerarquización y reducción de la velocidad en el viario de la ciudad

Plan de Acción de Género que busca avanzar en los objetivos de igualdad de género.





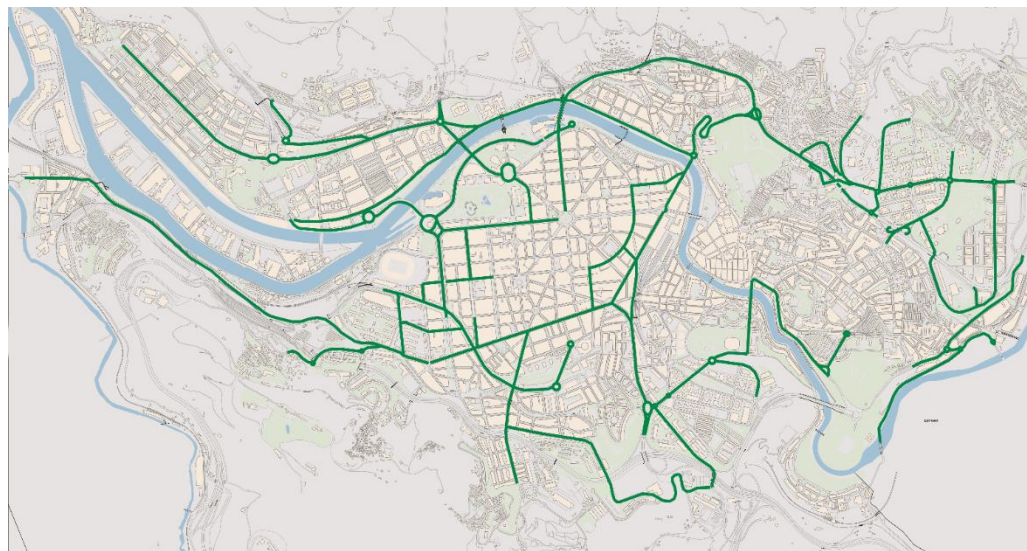
La **Movilidad Sostenible**

La Nueva Transformación de **Bilbao**: Bilbao30

Desde junio de 2018, la velocidad de circulación en la mayoría de las calles es de **30 Km/h**

- ❑ El objetivo principal: mejorar la seguridad vial y reducir la presión medioambiental referida a la contaminación y a los ruidos.

- ❑ Actualmente en las calles de Bilbao la velocidad media es de unos 28/29 kilómetros por hora.



329 Km de calles 30



48 km de calles 50

- **Por el 87 % de los 477 kilómetros de calles y vías de Bilbao se circulará a 30 km/h.**
- **En el resto, 13 %, se podrá hacer a 50 km/h**



La **Movilidad Sostenible**

La Nueva Transformación de **Bilbao**: la electrificación

Bilbobus cuenta con 6 autobuses cien por cien eléctricos y 2 híbridos. Los vehículos de inspección son eléctricos

Todos los coches de la **OTA** (20) destinados a la vigilancia y control de las plazas de aparcamiento son eléctricos.

Taxis: En los últimos 4 años hemos pasado de 1 a 23 unidades, gracias, a un programa de subvenciones. La nueva ordenanza recoge que en 2030, todos los vehículos **taxis** sean eco o eléctricos.

Despliegue de la red de **puntos de recarga**: 23 puntos de recarga convencionales en aparcamientos municipales. 8 puntos de recarga rápida .

El nuevo servicio de préstamo municipal de **bicicletas** (Bilbaobizi) cuenta con 450 unidades de bicicletas de pedaleo asistido (eléctricas) y 40 puntos de recarga.

El servicio de limpieza cuenta con 64 vehículos eléctricos.

La **PM** cuenta con dos motocicletas eléctricas.





La **Movilidad Sostenible**

La Nueva Transformación de **Bilbao**: la electrificación

Autobuses	Camiones	Furgonetas	Ciclomotores	Motocicletas	Otros	Turismos	Total	Año
6	58	18	21	43	43	110	299	2018
6	18	9	17	48	50	67	209	2017

Fuente: DGT (Nov. 2018)

En el año **2030**, el número de vehículos eléctricos matriculados en Bilbao representará, como mínimo, el 20% del total de su parque.

Para el año **2030**, los niveles de electrificación de las flotas de transporte de Bilbao serán de un 100%.

En el año **2030**, Bilbao estará dotado de la suficiente infraestructura de recarga eficiente



**Ello supone 36.000 VE para el año 2030,
y más de 15.000 vehículos eléctricos para el año 2025.**

La **Movilidad Sostenible**

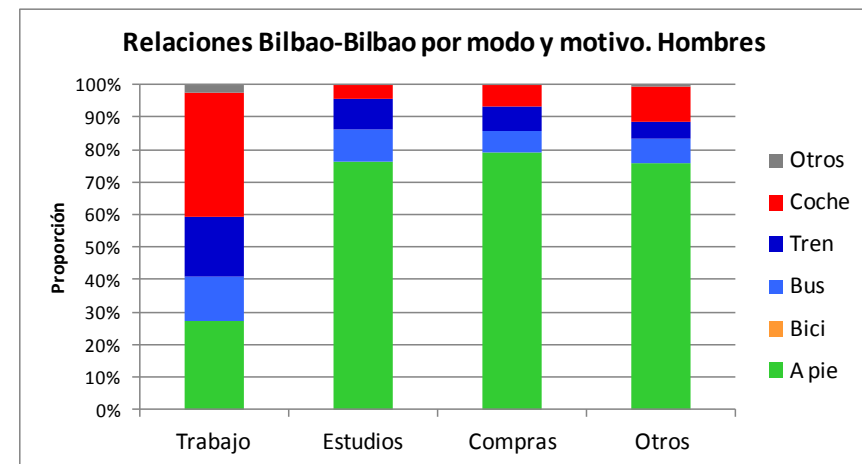
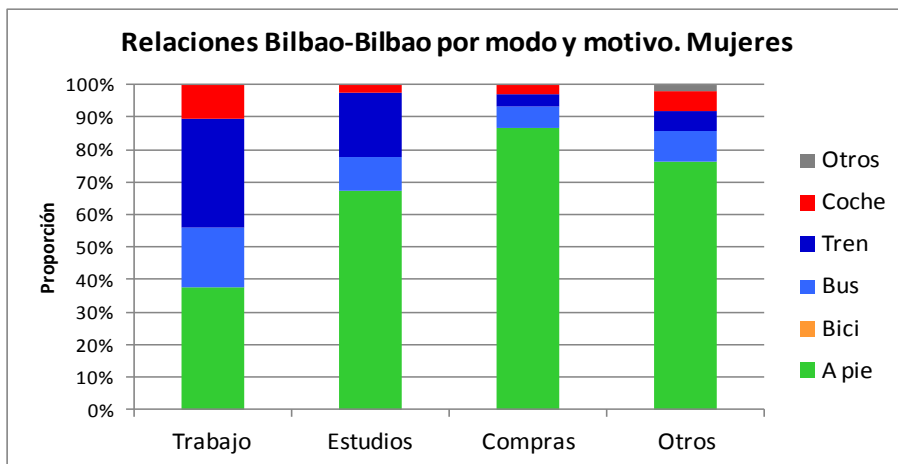
La Nueva Transformación de **Bilbao**: Igualdad de género

Un plan de movilidad, que por primera vez, incide positivamente en la salud de las personas y en la igualdad entre hombres y mujeres.

Para los mismos tipos de viajes, las mujeres utilizan el transporte público en mayor medida que los hombres, mientras que éstos usan más el automóvil.

Viajes laborales Bilbao-Bilbao:

- Poco más del 10% de las mujeres usa el automóvil, mientras que más del 50% emplea transporte público.
- Los hombres usan el coche en un 40% y el transporte público en un 30%.





La **Movilidad Sostenible**

La Nueva Transformación de **Bilbao**: Igualdad de género

- Parada intermedias o demanda; Una medida puesta en marcha para reforzar la seguridad de aquellas mujeres que viajen solas, y recogida en la nueva Ordenanza de **Bilbobus**. Funciona en todas las líneas, todos los días, de 22:30 a 06:30 horas.
- La nueva ordenanza del taxi recoge el un derecho de la persona usuaria a que los y las profesionales del taxi esperen a que entre en su portal siempre que se lo pidan.



Efectos estimados de las medidas planteadas

- ❖ Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero

		Unidades en toneladas de CO ₂	
		Reducciones	Emisiones/año
Emisiones actuales			191.000
Objetivo reducción del 20%		38.200	152.800
Objetivo reducción del 50%		95.500	95.500
MEDIDAS PMUS	Mejoras peatonales	0	
	Planificación urbanística*	0	
	Control de acceso	-4.400	
	Movilidad ciclista	-450	
	Transporte público	-20.000	
TOTAL reducciones PMUS		-24.850	166.150
Renovación natural del parque móvil		-51.000	115.150
Electrificación parcial del parque móvil		-19.500	95.650
TOTAL		-95.350	

*Impiden el crecimiento de emisiones

Efectos estimados de las medidas planteadas

- ❖ Reducción de impactos negativos en la salud

	Bilbao 2016 Carretera (casos/año)	Efectos anuales por medidas del PMUS				Resultado PMUS casos/año	Efectos por renovación del parque (2030)	Resultado total (casos/año 2030)
		Control de acceso	Movilidad ciclista	Transporte público	Total			
Fallecimientos	99	-2	0	-10	-12	87	-29	59
Años de vida perdidos	1.037	-24	0	-109	-133	904	-298	606
Ingresos hospitalarios por enfermedad respiratoria (días/año)	144	-3	0	-15	-18	126	-41	85
Ingresos hospitalarios por enfermedades cardiovasculares (días/año)	241	-6	-1	-25	-32	209	-69	140
Bronquitis aguda en adultos	25	-1	0	-3	-4	21	-7	14
Bronquitis aguda en niños	988	-23	-2	-103	-128	860	-284	576
Ataques de asma entre adultos	1.003	-23	-2	-105	-130	873	-288	585
Días de actividad restringida (días/año)	43.216	-996	-102	-4.525	-5.623	37.593	-12.414	25.179

Hacia una nueva movilidad urbana

 Encuentro de Ciudades
para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

La Movilidad Sostenible

LA NUEVA TRANSFORMACIÓN DE BILBAO



Gracias por su atención



Encuentro de Ciudades

para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible



Málaga 6 y 7 de febrero de 2019



Ayuntamiento
de Málaga



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

