



MOVILIDAD EN MOTO 2021

Estudio motos.net

motos.net

anesdor

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE ODS VEHICULOS

Contexto del estudio

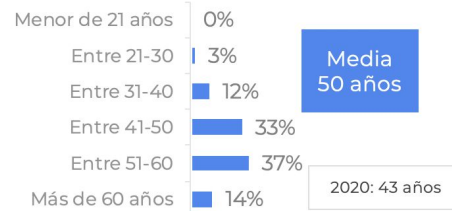
Muestra
3000 usuarios motos.net

Duración media cuestionario
8 minutos

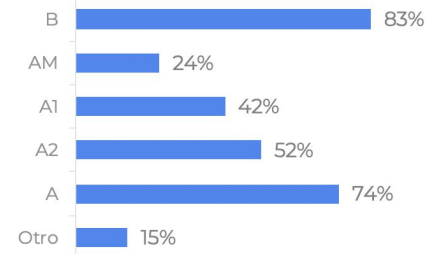
Campo realizado
Del 5 al 12 de julio de 2021

Perfil de la muestra total

Edad



Carnet de conducir



Objetivos

01 Análisis del perfil del usuario de motos.net en cuanto a:

- Uso de la motocicleta y propiedad
- Intención de compra / cambio de moto
- Compra online de una moto
- Conocimiento sobre las ayudas para la compra de una moto

02 Análisis de los conductores de moto

- Perfil del conductor de moto
- Seguridad y circulación de los conductores
- El aparcamiento de las motos
- Motosharing y otras opciones de movilidad

03 Valoraciones de los medios de transportes y restricciones medioambientales

01

Análisis del perfil del usuario de **motos.net** en cuanto a:

- Uso de la motocicleta y propiedad
- Intención de compra / cambio de moto
- Compra online de una moto
- Conocimiento sobre las ayudas para la compra de una moto

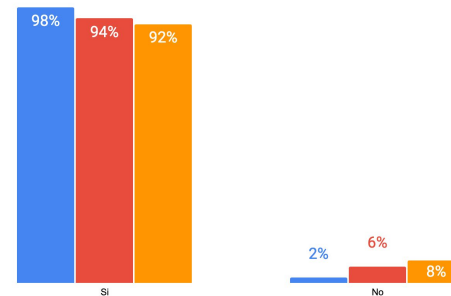
El número de usuarios conductores de moto crece cada año

Crecimiento de 2% vs 2020 de los usuarios propietarios de una moto

¿Conduces moto?

Comparativa 2021 · 2020 · 2019

■ 2021 ■ 2020 ■ 2019

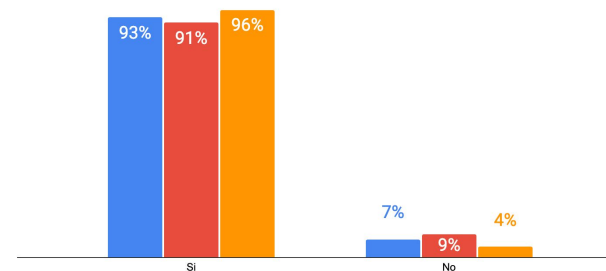


Conducen Moto

¿Tienes moto?

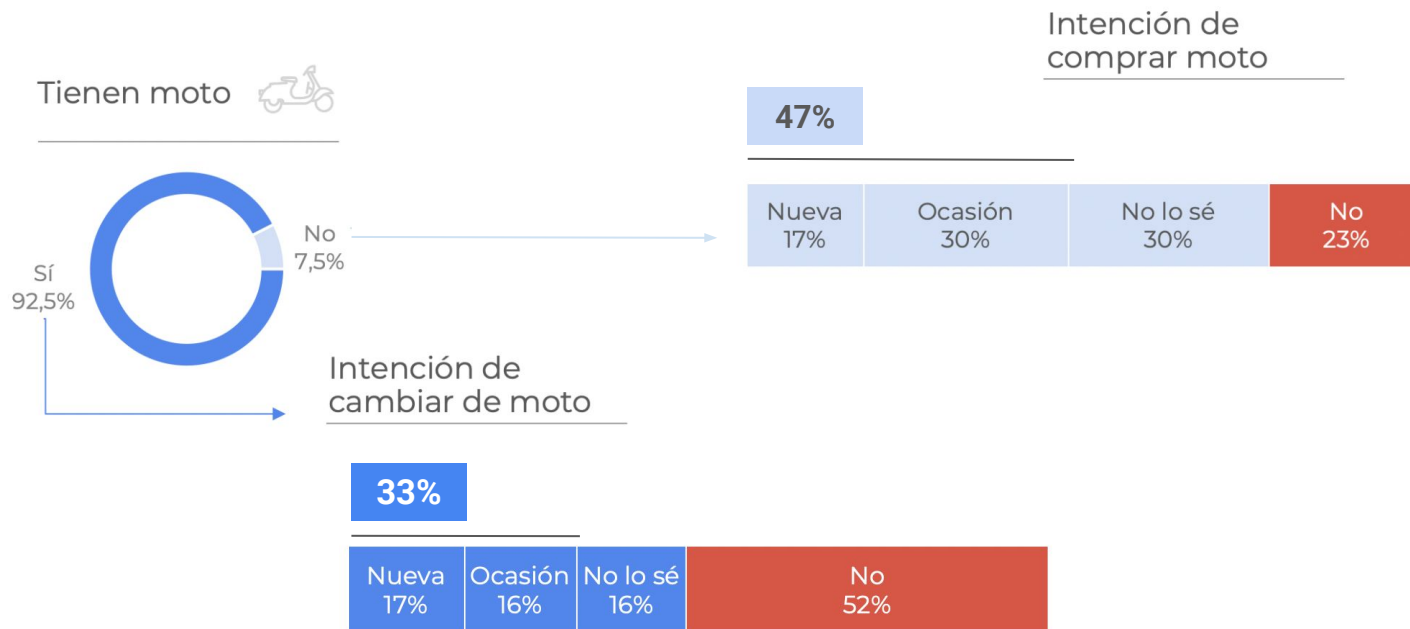
Comparativa 2021 · 2020 · 2019

■ 2021 ■ 2020 ■ 2019

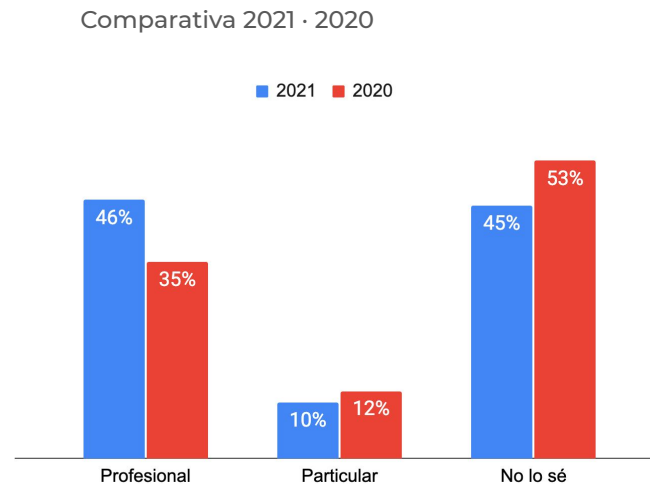
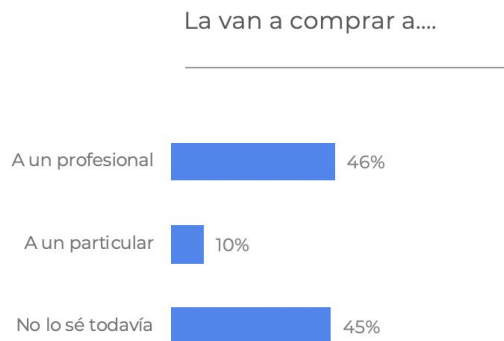


Tienen Moto

La moto de ocasión tiene una demanda del 46% entre los usuarios que tienen previsto comprar o cambiar de moto



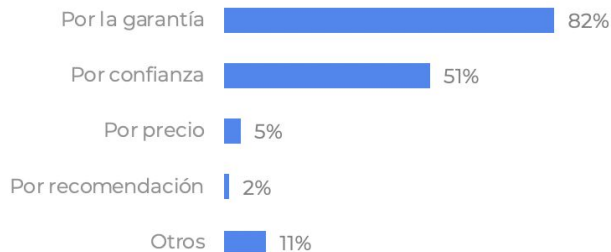
La mayoría de los compradores de moto se decantarán por un vendedor profesional aumentando su peso respecto al año anterior.



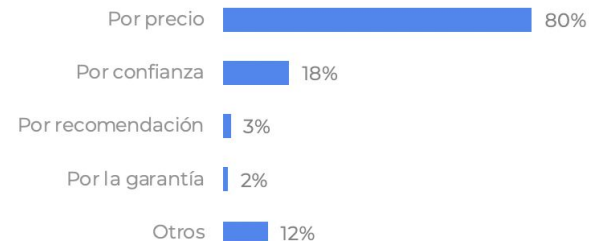
La **garantía** es el principal motivo por el que comprarán a **un profesional** y el **precio** el principal driver de elección para los que tienen previsto adquirir una moto a un **particular**.



Motivos de compra a un profesional



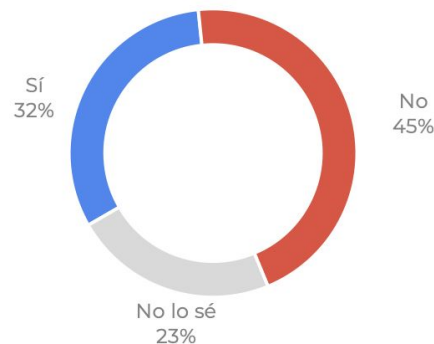
Motivos de compra a un particular



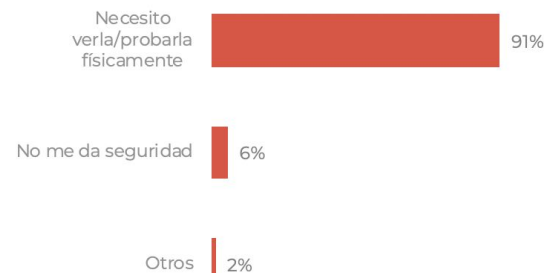
El porcentaje de personas que sí consideraría comprar una moto online es del 32%.

El principal motivo por el que no la comprarían online es por la necesidad de verla y probarla.

¿Comprarías una moto online?

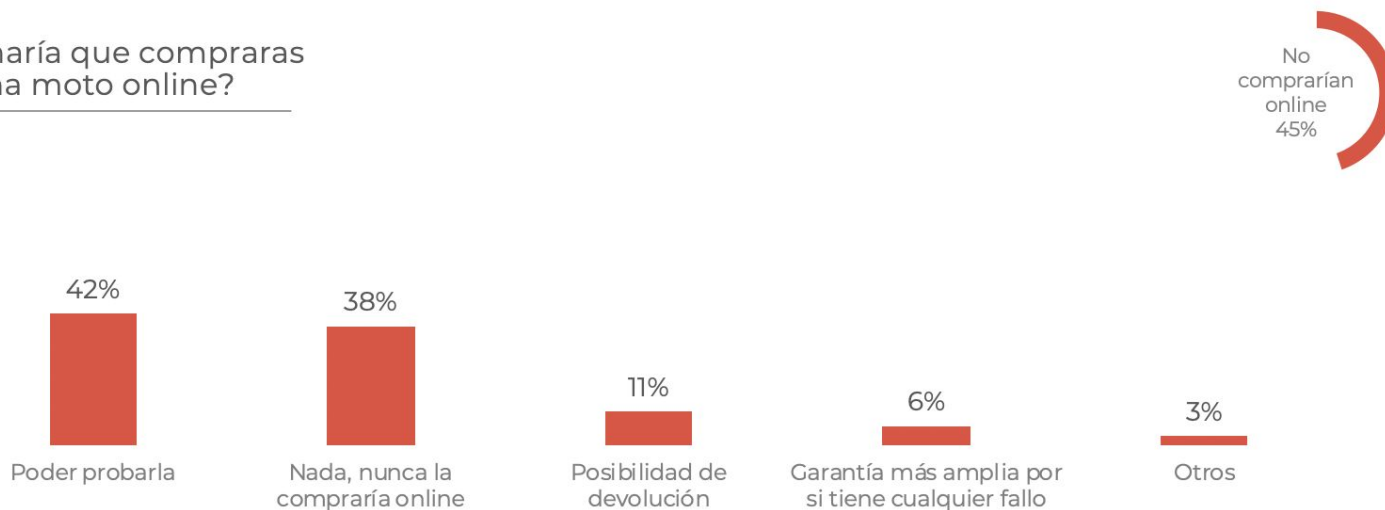


¿Por qué no?



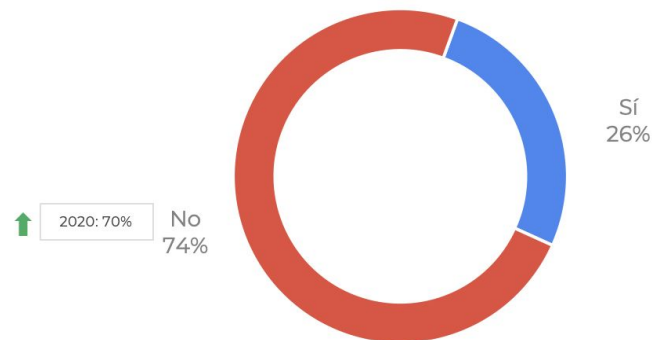
La posibilidad de probar la moto es sin duda el ítem más valorado para que los usuarios más reacios a la compra online la consideraran.

¿Qué haría que compraras una moto online?



El 26% de los usuarios de motos.net conoce los planes de ayuda para la compra de una moto

¿Conoces los planes de ayuda para la compra de una moto?



El 38% de los encuestados no conocía las ayudas pero van a informarse

¿Influiría en tu decisión de compra dichos planes de ayuda?



02

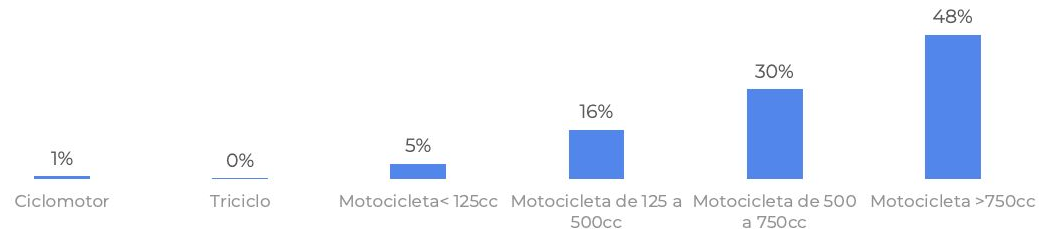
Análisis de los conductores de moto:

- Perfil del conductor de moto
- Seguridad y circulación de los conductores
- El aparcamiento de las motos
- Motosharing y otras opciones de movilidad

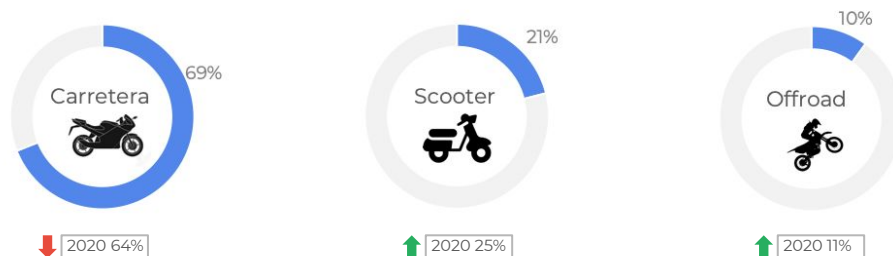
Casi la mitad de los conductores de moto conducen una motocicleta de más de 750 cc.

Siete de cada diez conductores de moto conduce una moto de carretera.

Cilindrada

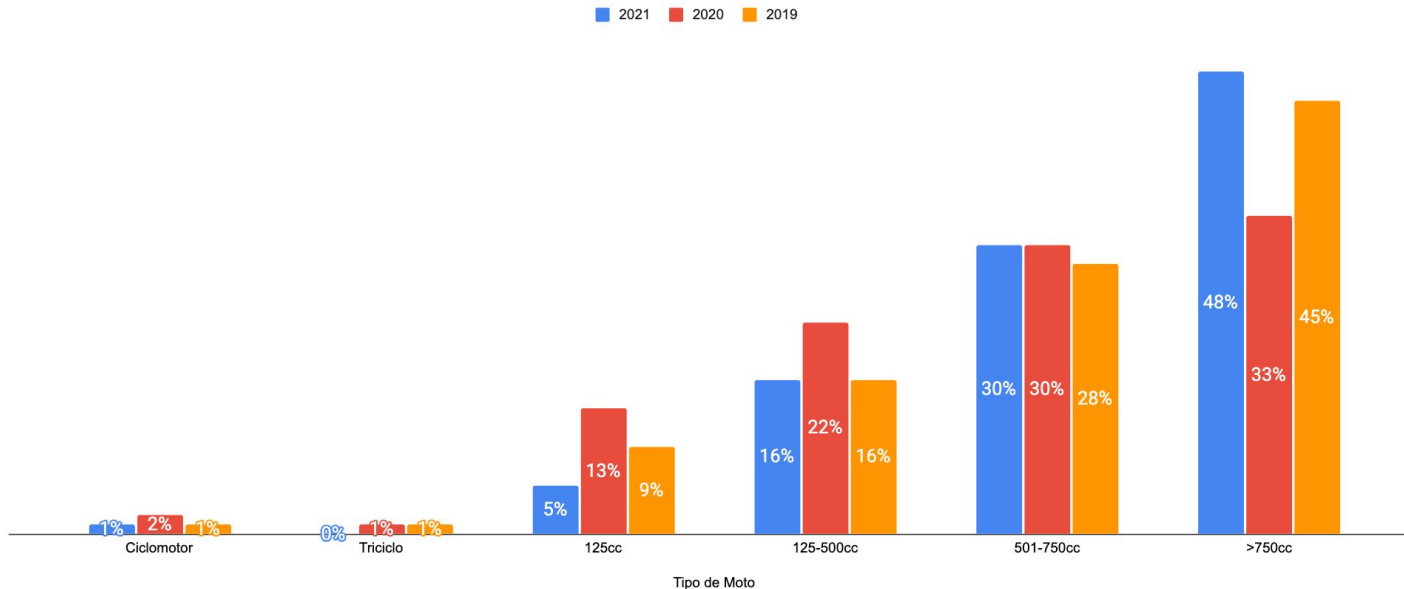


Tipo de moto



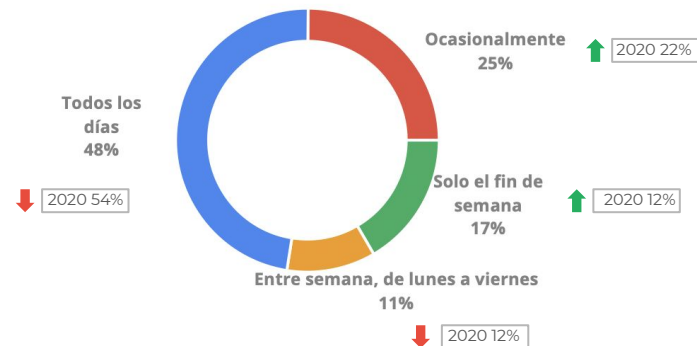
El tipo de moto con cilindrada + 750 cc aumenta frente a 2020 (debido a las restricciones)

Tipo de Moto. Comparativa 2021 · 2020 · 2019

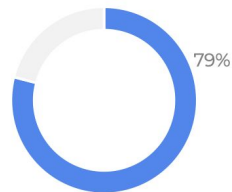


Casi el 50% de los conductores de moto la utiliza todos los días

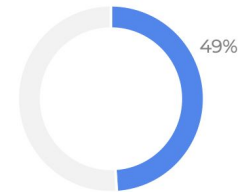
¿Cuándo usas la moto?



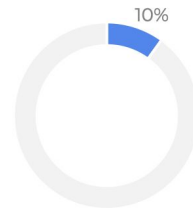
Uso habitual de la moto



Ocio y turismo



Para ir y volver del trabajo o del centro de estudio

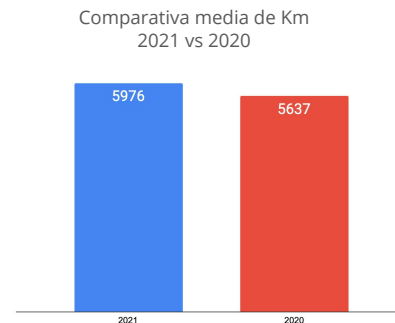
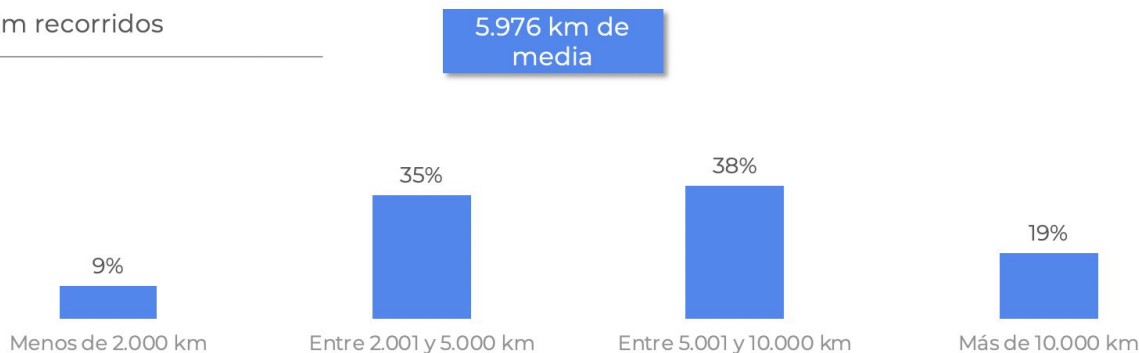


Para desempeñar mi trabajo

El uso mayoritario de la moto es el ocio y turismo

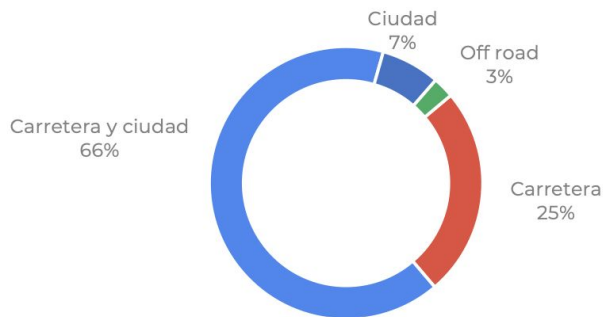
Los conductores de moto recorren de media cerca de **6.000 km al año**, cifra superior al año anterior

Km recorridos

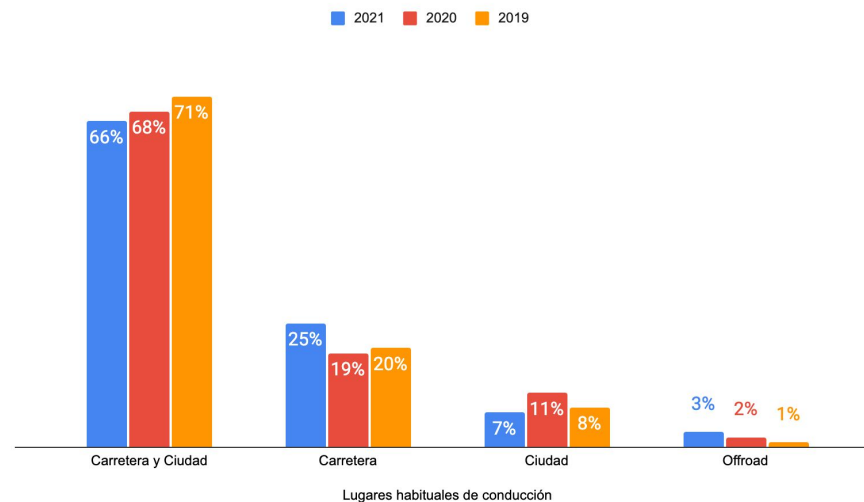


Carretera y ciudad son los principales lugares por donde se conduce la moto.

¿Por dónde conduces?

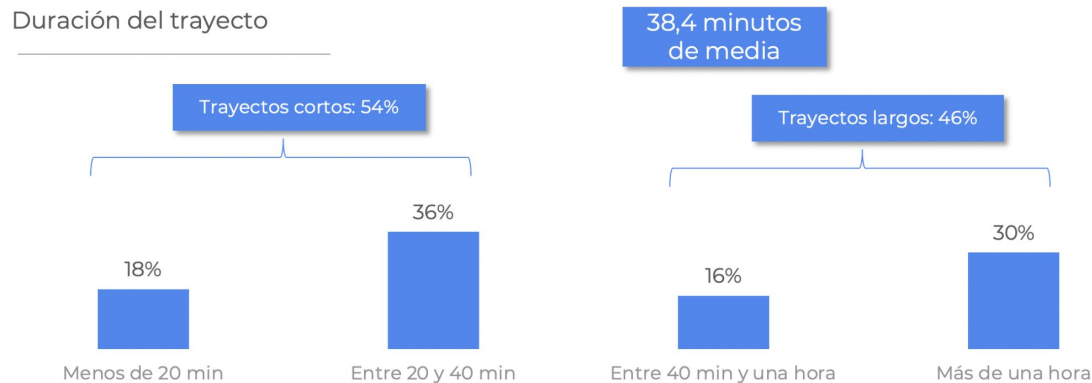


Comparativa 2021 · 2020 · 2019

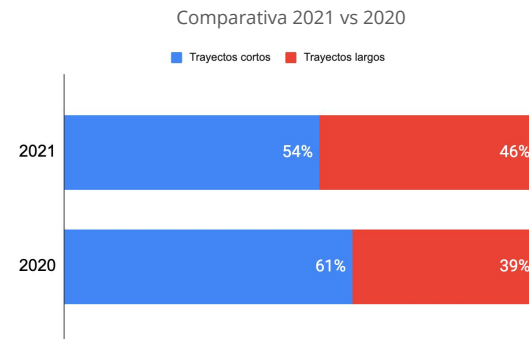


El **54%** utiliza la moto para **trayectos cortos**, porcentaje que ha descendido 17 puntos porcentuales respecto al año anterior

Duración del trayecto

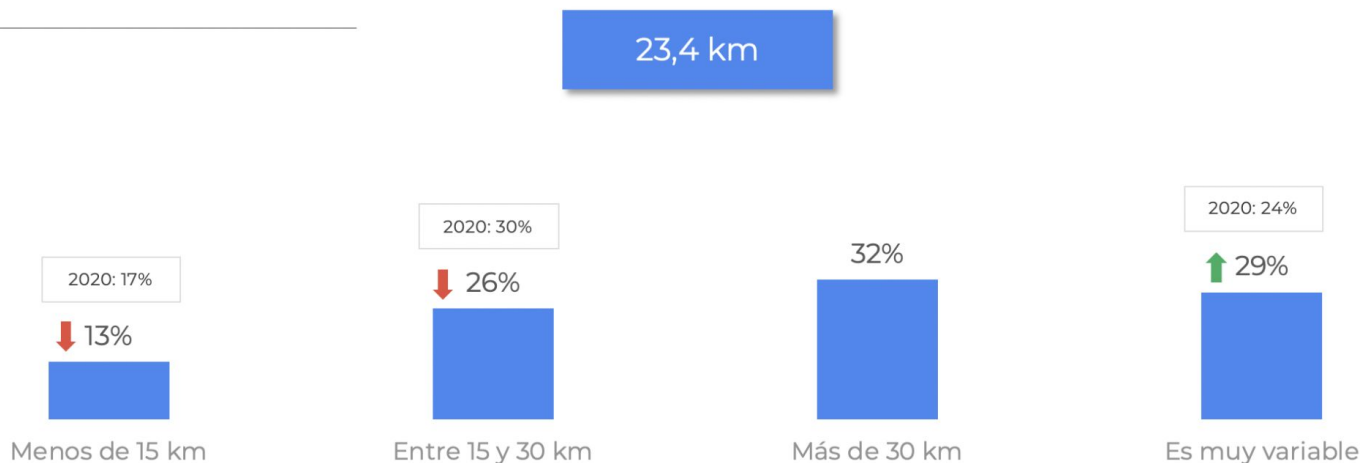


¿Cuánto tiempo suelen durar tus trayectos en moto al día?



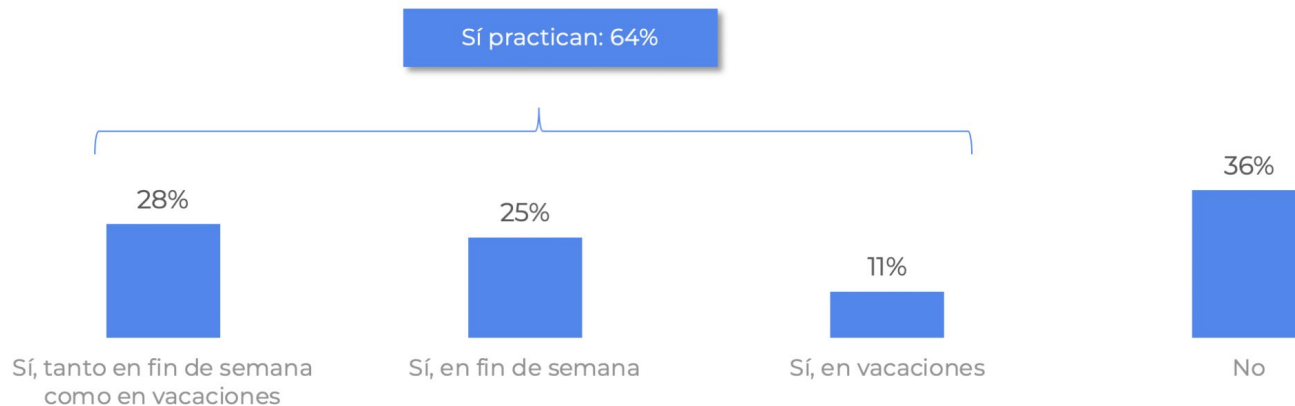
Los conductores de motos realizan de media 23,4 km diarios. Aumenta frente al año anterior el porcentaje de personas con recorrido variable, unido al mayor peso en esta oleada de personas que usan su moto con fines de ocio.

Km diarios



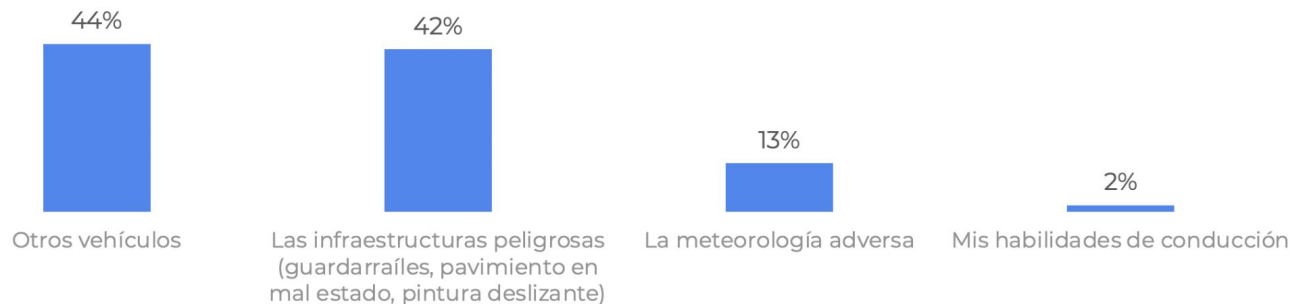
El **64%** de los usuarios de motos.net que conducen moto practican el **mototurismo**.

¿Practicas el mototurismo?



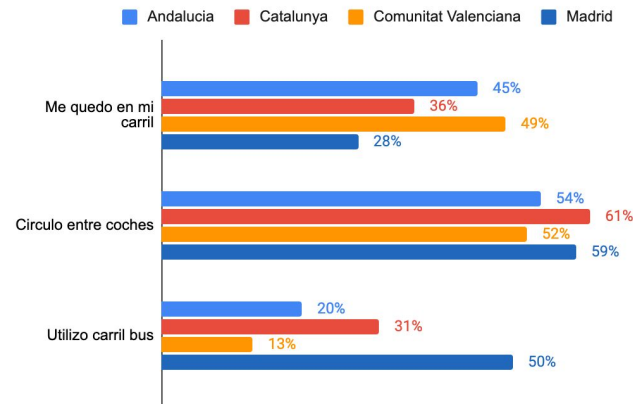
Los aspectos que generan **mayor inseguridad** entre los conductores son la **existencia de otros vehículos** y las **infraestructuras peligrosas**.

¿Qué te genera más inseguridad?



La mayoría de los conductores, cuando hay un atasco, circula entre los coches

Método de circulación en caso de atasco

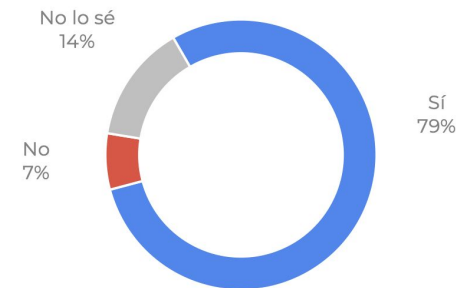


Ocho de cada diez conductores de moto **considera útil** la zona de **parada avanzada** de motos en los semáforos.

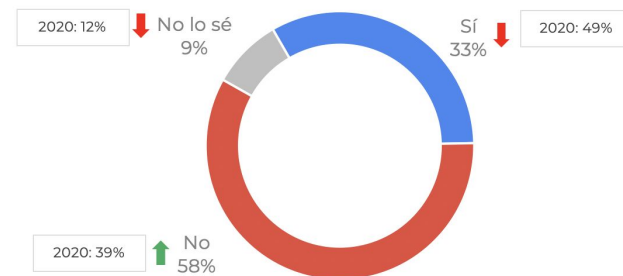
El año anterior, cerca de la **mitad** de los **conductores** estaba a favor de **limitar** la **velocidad** en algunas calles, mientras que este año ese porcentaje ha caído al **33%**, siendo en 2021 **mayoritario** el colectivo de conductores que **no está** de **acuerdo** con esa **medida**.



¿Consideras útil la zona de parada avanzada?



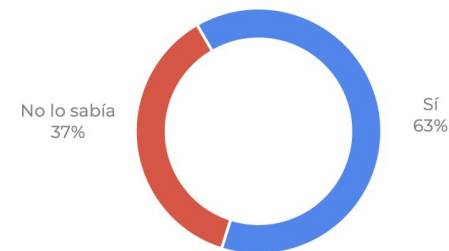
¿Límite de 30 km/h?



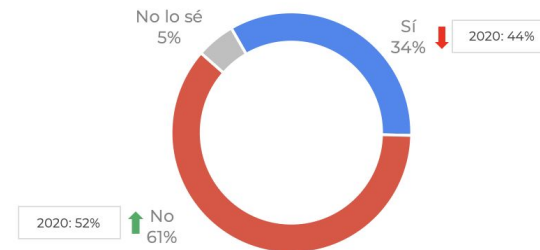
El **63% de los conductores** sabe que los pasos de cebra con menos pintura es por la seguridad de los conductores de motos, cifra similar a la del año anterior (64%).

El porcentaje de conductores que considera que el **asfalto** por el que circula **no es el adecuado** ha aumentado en casi **diez puntos** respecto al año anterior.

¿Sabes que los pasos de cebra "dados" son más seguros?

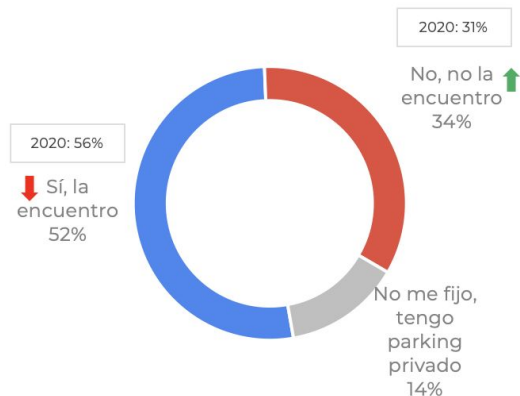


¿El asfalto es adecuado?



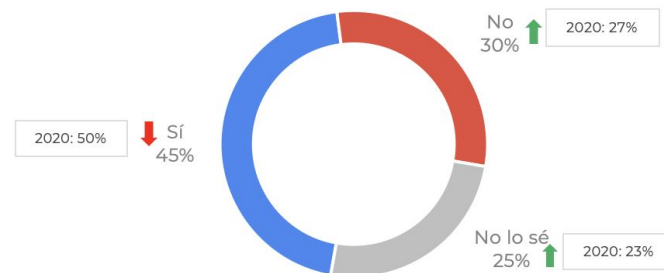
Algo más de la mitad de los conductores de moto encuentra fácil una plaza de aparcamiento.

¿? ¿Cuando buscas aparcamiento, ¿acostumbras a encontrar plazas de motos cerca de tu destino?



El 45% de los conductores aparcaría en un parking público si éste fuera más barato.

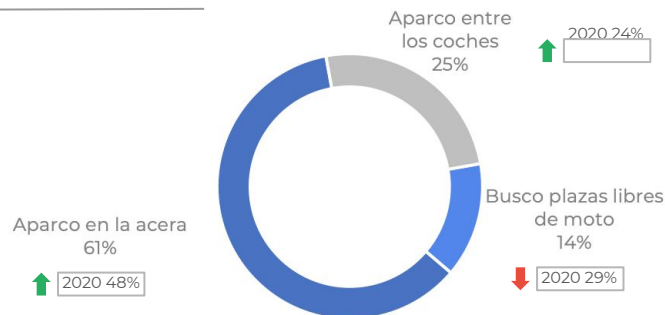
¿? ¿Si fuera más económico para una moto que para un coche ¿aparcarías en un parking público?



Cuando no encuentran aparcamiento, los conductores de moto recurren en un 61% a aparcarse en la acera

Aproximadamente la mitad de los conductores de moto declara que en su ciudad se puede aparcarse la moto en las aceras con alguna restricción.

Si no encuentras aparcamiento, ¿qué haces?



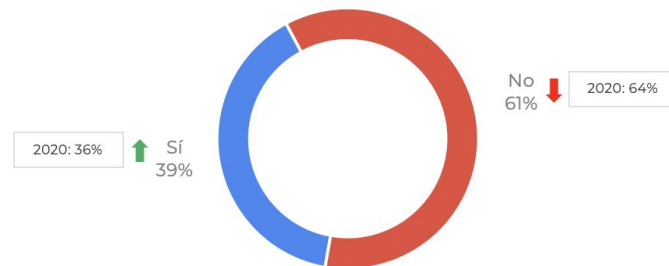
Conocimiento de las limitaciones para aparcarse en las aceras



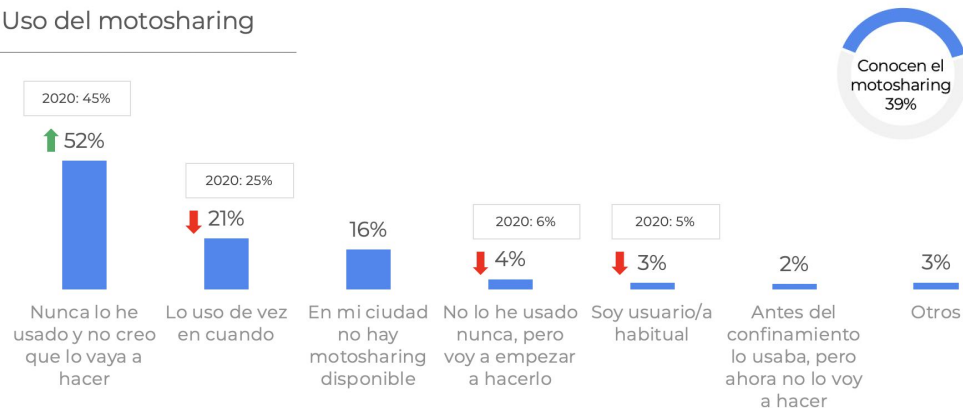
El conocimiento del moto
sharing se sitúa en el 39%, tres
puntos más que el año anterior.

A pesar del mayor conocimiento
del motosharing, desciende la
intención de uso respecto al año
anterior.

¿Conoces el motosharing?

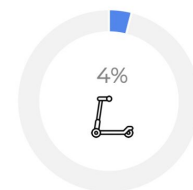
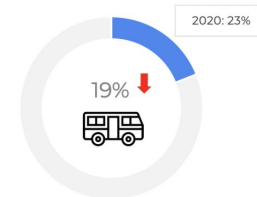
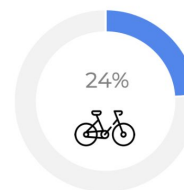
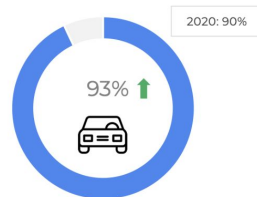


Uso del motosharing



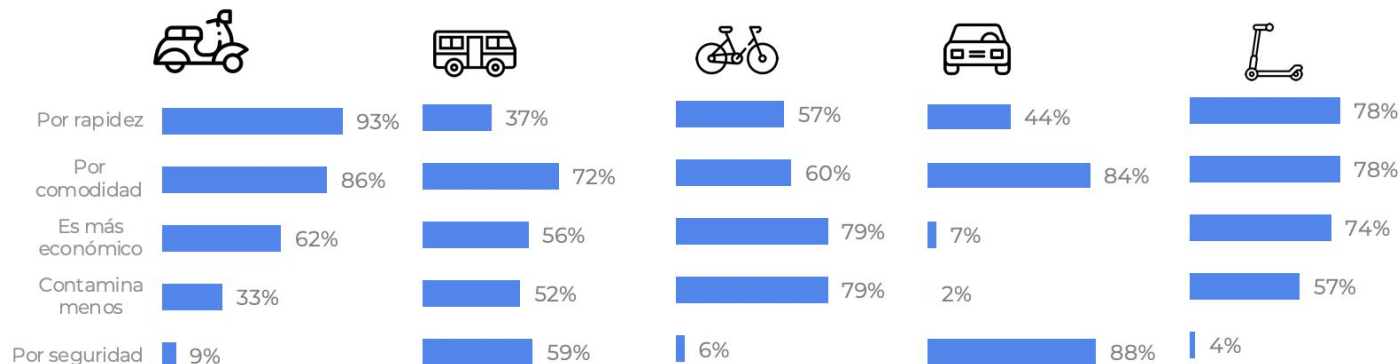
El coche es sin duda el principal medio de transporte adicional a la moto. Respecto al año anterior, desciende el uso del transporte público y aumenta el del coche.

Uso de otros medios de transporte



El **63%** de los **conductores de moto**, la **recomienda** como medio de transporte.
Los principales motivos: rapidez, comodidad y economía.

Motivos por los que
recomienda....



Recomiendan



¿Por qué lo recomendarías? Elige las 3 principales y ordénalas por importancia

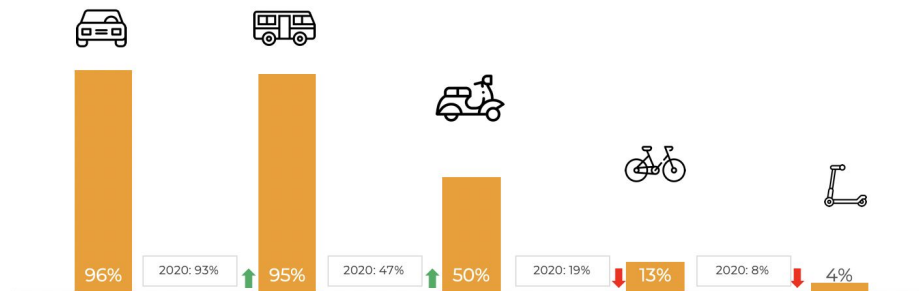
03

Valoraciones de los medios de transportes y restricciones medioambientales

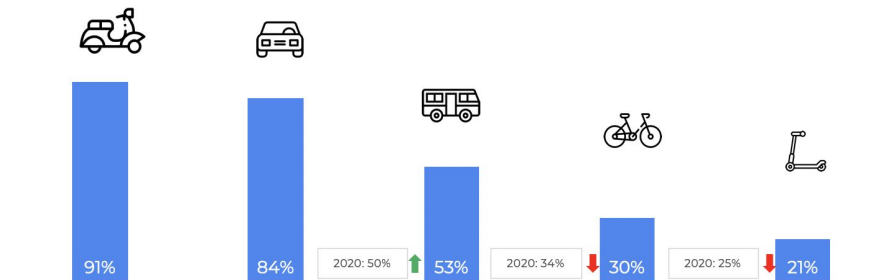
SEGURIDAD: El coche y el transporte público destacan como medios seguros.

COMODIDAD: Los medios más cómodos son la moto y el coche.

Según la seguridad



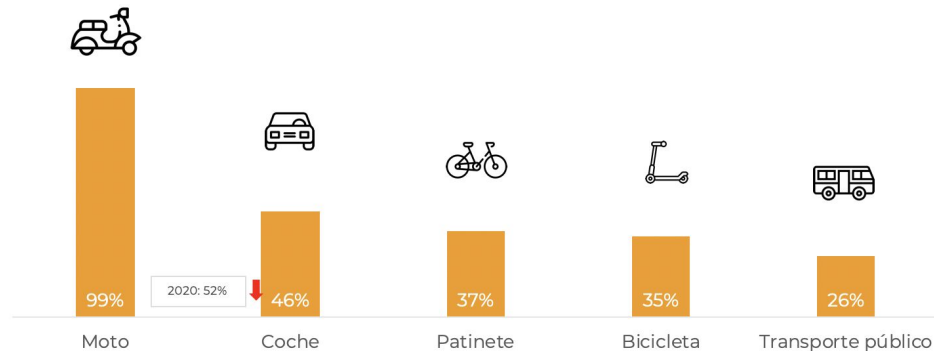
Según la comodidad



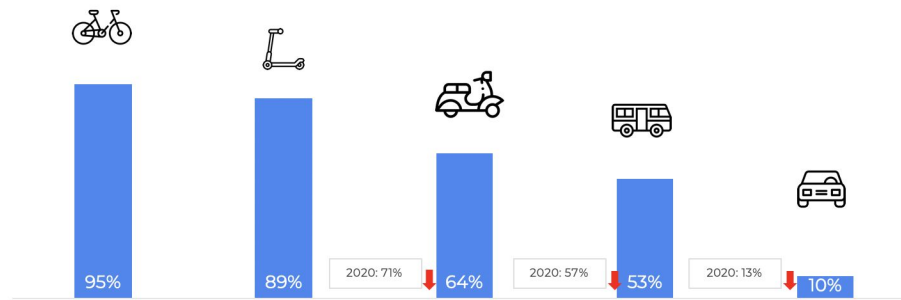
RAPIDEZ: La moto es sin duda el medio de transporte más rápido.

ECONOMÍA: La bici y el patinete son los medios de transporte más económicos.

Según la rapidez

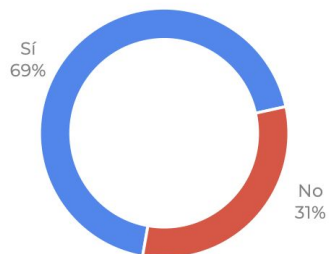


Según la economía



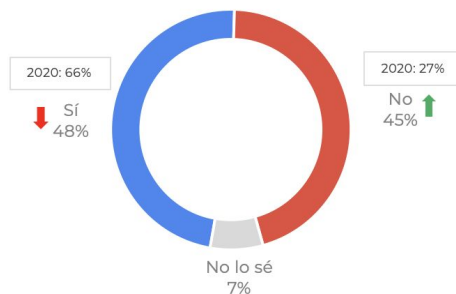
Siete de cada diez internautas de motos.net conocen las restricciones de movilidad por motivos ambientales

Conocimiento de las restricciones medioambientales



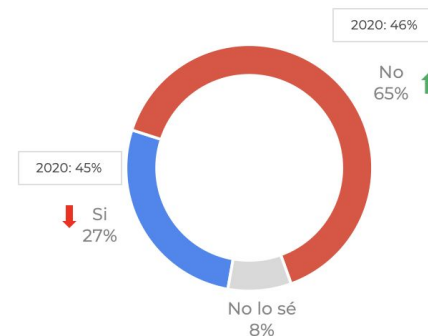
El porcentaje de personas que no está de acuerdo con las restricciones ambientales ha aumentado en 18 puntos respecto al año anterior

Conformidad con las restricciones medioambientales a los coches



65% de los usuarios no están conformes con las restricciones ambientales que se aplican a las motos

Conformidad con las restricciones medioambientales a las motos



¿Alguna pregunta?

¡Gracias!

motos.net