

# Alcohol y conducción en la Unión Europea



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



## Respuesta punitiva: doble vía

### VÍA ADMINISTRATIVA

- Sanción de 500 – 1000 euros.
- Pérdida de 4 ó de 6 puntos (entre 1/3 - 1/2 permiso de conducción).
- Recuperación de puntos a los 3 años.

### VÍA PENAL

- Prisión 3/6 meses // multa // TBC.
- Privación dº conducir: 1 a 4 años.
- Tasa objetiva de influencia del alcohol en la conducción: seguridad jurídica.

**0,25 mg/l**

Tasa general

**0,15 mg/l**

Transporte viajeros  
Transporte mercancías  
Servicio público  
noveles

**0,60 mg/l**

delito

## ALCOHOL

Organismo	Puntos detraídos
Ayuntamientos	162.400
DGT	271.984
Gobierno Vasco	6.910
Servei Català Trànsit	33.478
<b>TOTAL</b>	<b>474.772</b>

## TOTAL DE SANCIONES

Organismo	Puntos detraídos
Ayuntamientos	1.518.989
DGT	1.826.575
Gobierno Vasco	80.507
Servei Català Trànsit	326.261
<b>TOTAL</b>	<b>3.752.332</b>

En el ámbito de todas las Administraciones, las sanciones de alcohol son el **12,6 %** de los puntos detraídos

En el ámbito de DGT, las sanciones de alcohol son el **14,8 %** de los puntos detraídos

# Comparativa de tasas generales

País	Tasa sangre	Fallecidos/millón/2018
 España	0,5	39
 Francia	0,5	48
 Alemania	0,5	39
 Italia	0,5	55
 Holanda	0,5	31
 Reino Unido	<b>0,8</b>	28
 Irlanda	0,5	31
 Dinamarca	0,5	30
 Suecia	<b>0,2</b>	32

- La gran mayoría de los países de la UE mantienen una tasa general de 0,50 g/l sangre.
- España se encuentra en la media.
- Reino Unido, país con menos tasas de fallecidos, tiene la tasa más alta: 0,8 (el Código Penal de Escocia mantiene 0,5).
- Suecia tiene una tasa general de 0,2

# Comparativa de tasas conductores profesionales

País	Tasa sangre	Fallecidos/millón/2018
 España	0,3	39
 Francia	0,2 (autobús) 0,5 (otros)	48
 Alemania	0	39
 Italia	0	55
 Holanda	0,5	31
 Reino Unido	0,8	28
 Irlanda	0,5	31
 Dinamarca	0,5	30
 Suecia	0,2	32

En rojo: mantiene la tasa general

En verde: tasa reducida respecto la tasa general

- Se constata una gran disparidad: muchos países mantienen la tasa general, otros aplican una tasa reducida, y unos pocos tasa 0.
- España se encuentra en la media.
- La tasa 0 sólo se aplica en Alemania e Italia.
- Reino Unido mantiene la tasa general, que es la más alta.

# Comparativa de tasas conductores noveles

País	Tasa sangre	Fallecidos/millón/2018
 España	0,3	39
 Francia	0,2	48
 Alemania	0	39
 Italia	0	55
 Holanda	0,2	31
 Reino Unido	0,8	28
 Irlanda	0,2	31
 Dinamarca	0,5	30
 Suecia	0,2	32

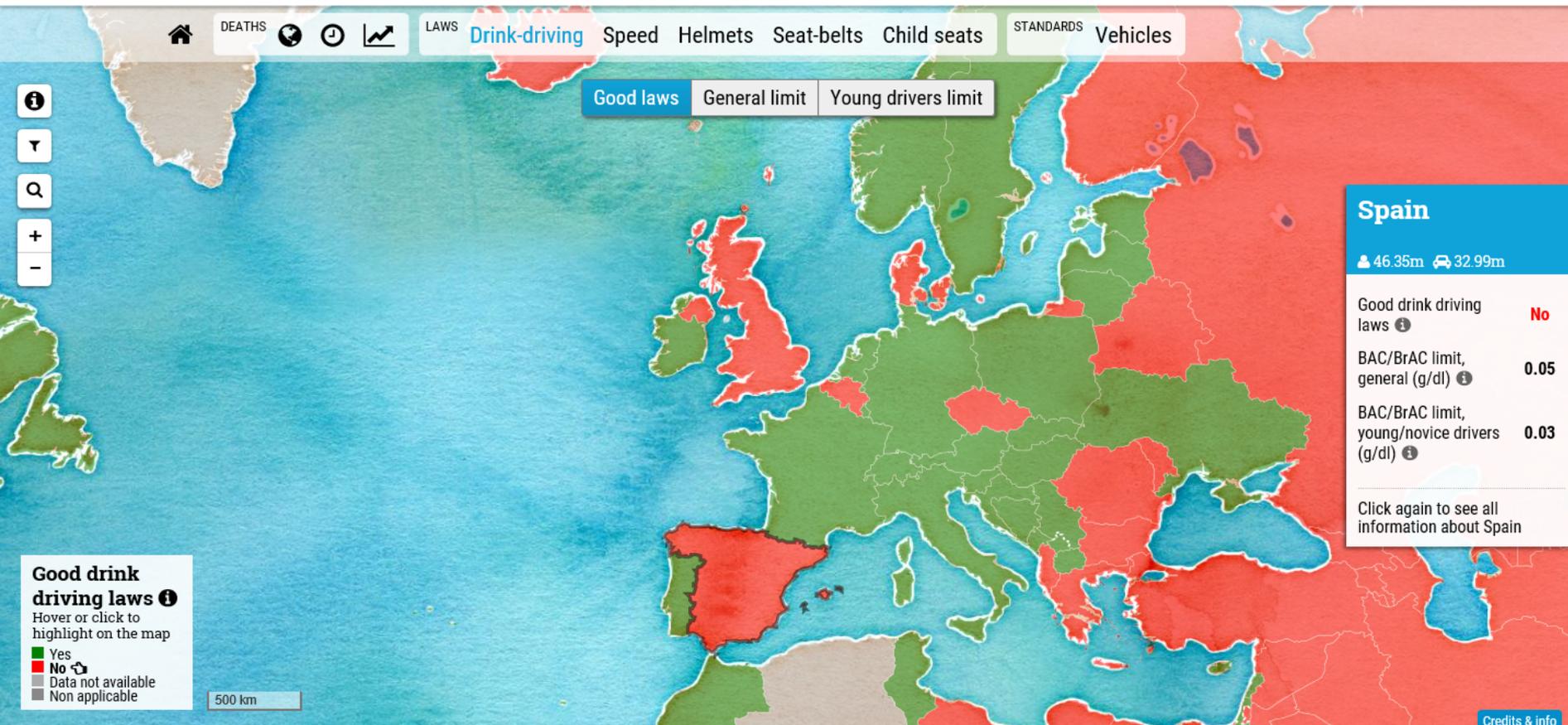
En rojo: mantiene la tasa general

En verde: tasa reducida respecto la tasa general

- La mayoría de los países aplican una tasa reducida respecto de la tasa general. Excepciones: Holanda, Reino Unido, Suecia, Dinamarca.
- La tasa de España (0,3) es ligeramente superior a la media.
- La tasa española no cumple con las recomendaciones de la OMS (*Global status report on road safety 2018*): debería situarse la tasa en 0,2

# Death on the roads

Based on the WHO Global Status Report on Road Safety 2018



## Primera sanción

- Dependiendo de la tasa, hasta 4.500 euros.
- De 3 a 11 puntos (hasta 92 % de los puntos del saldo).
- Incremento en prima del seguro: las aseguradoras tienen conocimiento de la situación.
- Los empleadores tienen conocimiento de la situación.

## Reincidencia (2ª vez en 10 años)

- Hasta 3 años de retirada del permiso de conducción.
- Examen médico específico para recuperarlo.