



Mayores de 65 años al volante:

¿Peligro real o mito social?

fundación
línea directa



#mayoresalvolante

Madrid, 26 de septiembre de 2016

Índice

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Principales resultados**
- 3. Contexto**
- 4. Mayores y accidentalidad: radiografía del accidente más común**
- 5. ¿Qué opinan los españoles sobre los conductores mayores?**
- 6. Pruebas psicotécnicas: ¿sirven realmente para algo?**
- 7. Recomendaciones**
- 8. Conclusiones**

1. ¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?

- ➡ **Porque queremos ver si el envejecimiento de la población puede afectar a la seguridad vial.** En 2049, el 30% de la población española tendrá más de 65 años, por lo que, en el futuro, la política de seguridad en carretera tendrá que hacerse pensando en este colectivo.
- ➡ Porque queremos saber la **percepción social y la opinión de los automovilistas españoles** sobre este grupo de edad de conductores.
- ➡ Porque queremos saber si esa percepción **está justificada** en base a los **datos sobre accidentes e infracciones** disponibles o, si por el contrario, es un mito social.
- ➡ Queremos saber si los **controles sobre las aptitudes psicofísicas** de los conductores son efectivos, cómo son percibidos por los conductores y qué alternativas existen en otros países.

1.2 Metodología

Para elaborar el estudio:

Base Estadística de Accidentes de la DGT, todos los grupos de edad. Años: 2009-2014

104.147 conductores mayores de 65 años accidentados

Más de **1,8 Millones** de **Infracciones** de todos los grupos de edad

Para realizar la encuesta:

1.700 conductores entrevistados

Mayores de 18 años

+/- 2,38% error muestral

Además,

500 pruebas psicotécnicas por grupo de edad, en 4 CRC



fundación
linea directa



2. Principales resultados



2. Principales resultados

**Conductores
con menos
accidentalidad
(4 veces
menos)**

Mayores de 65 años

x2,5
resto de
conductores

Tasa de Mortalidad

**Hombre, en
coche de más
de 10 años,
carretera
convencional,
salida de vía**

Accidente
más frecuente

7,7M
Conductores
(29,5%)

**Perciben a los mayores
de 65 años como
"peligrosos"**

4,4M
(17%)

Retirarían el carné
a sus familiares
mayores de 65 años

60%

**Considera los
psicotécnicos
"poco rigurosos"**

72%

Partidarios de
hacerles
pruebas cada año
fundación
línea directa



3. Contexto

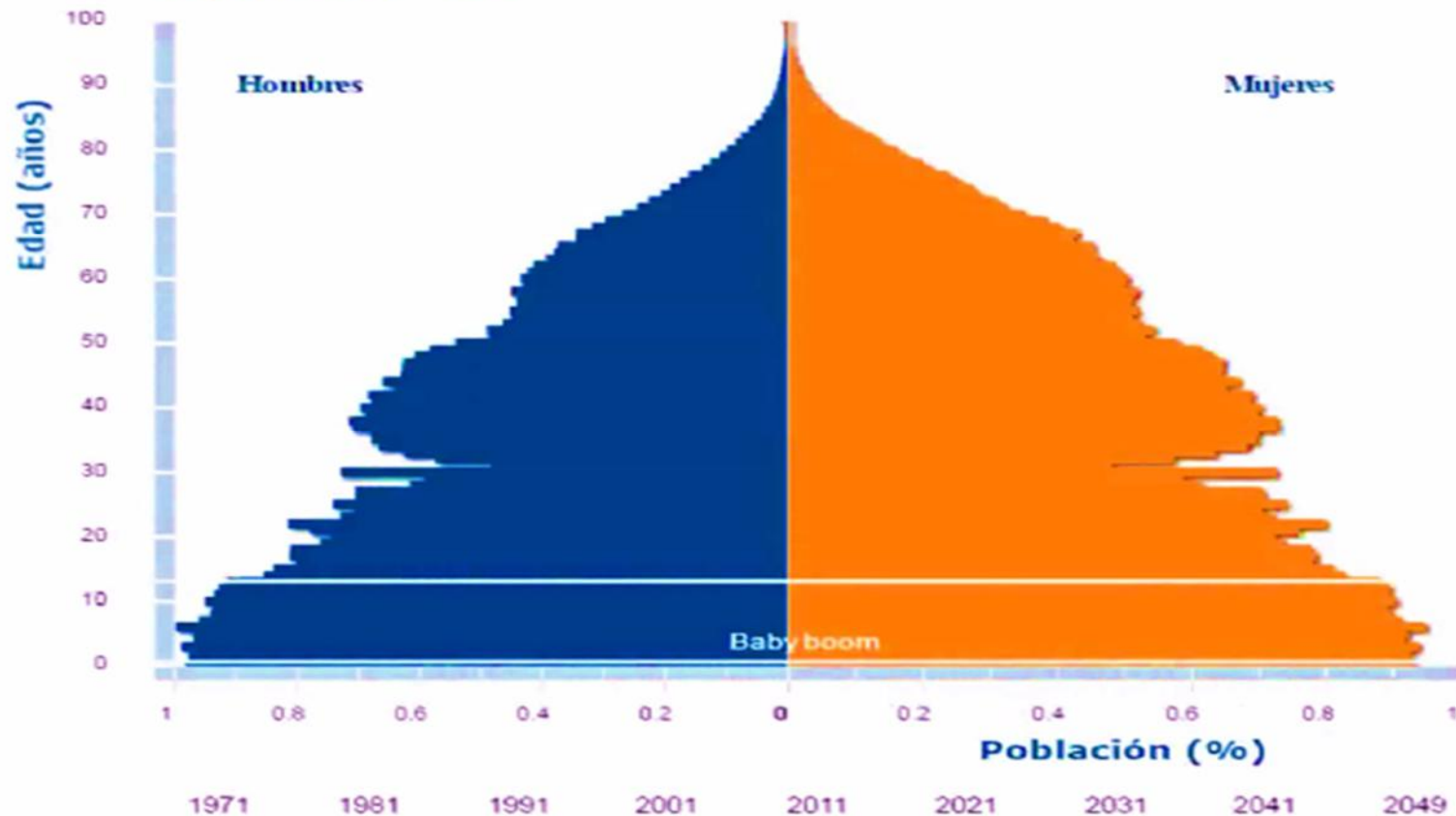


3.1 Los mayores en España

El cambio en la pirámide poblacional **española podría afectar a la seguridad vial...**

Pirámide de población de España

Estructura por sexo y edad.
España, 1971 - 2049



3.1 Los mayores en España



Consecuencias para la conducción...

Capacidad visual:



- Descenso de la agudeza visual.
- Disminución del campo visual.
- Peor adaptación a la oscuridad.
- Sensibilidad al deslumbramiento.
- Enfermedades oculares.

Audición:



- Dificultad en la detección de sirenas, coches de emergencia y claxon de otros vehículos.

Cognitivo:



- Mayor lentitud en procesamiento de la información: menores reflejos.



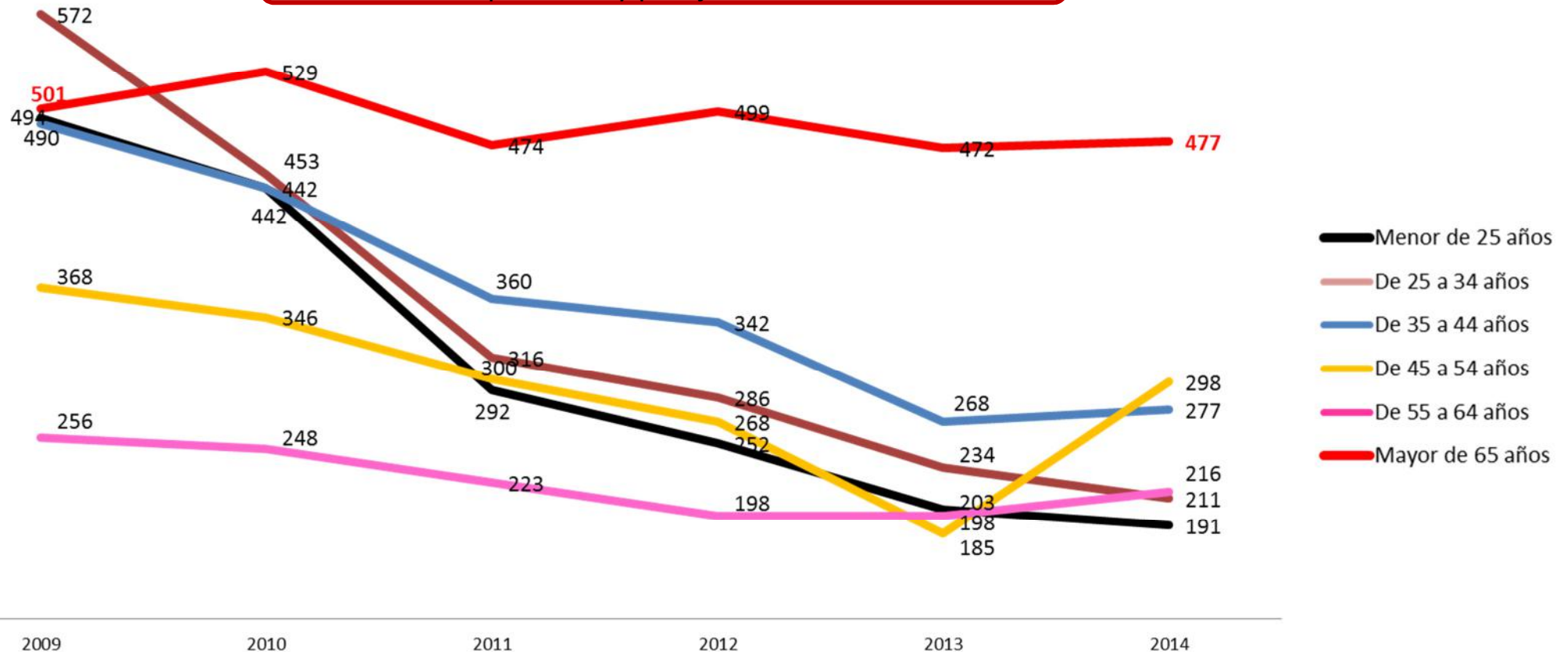
4. Mayores y accidentalidad



4.1 Mayores y accidentalidad

Si tenemos en cuenta todos los tipos de usuarios
(conductores, peatones y pasajeros),
los mayores de 65 años mueren más que el resto...

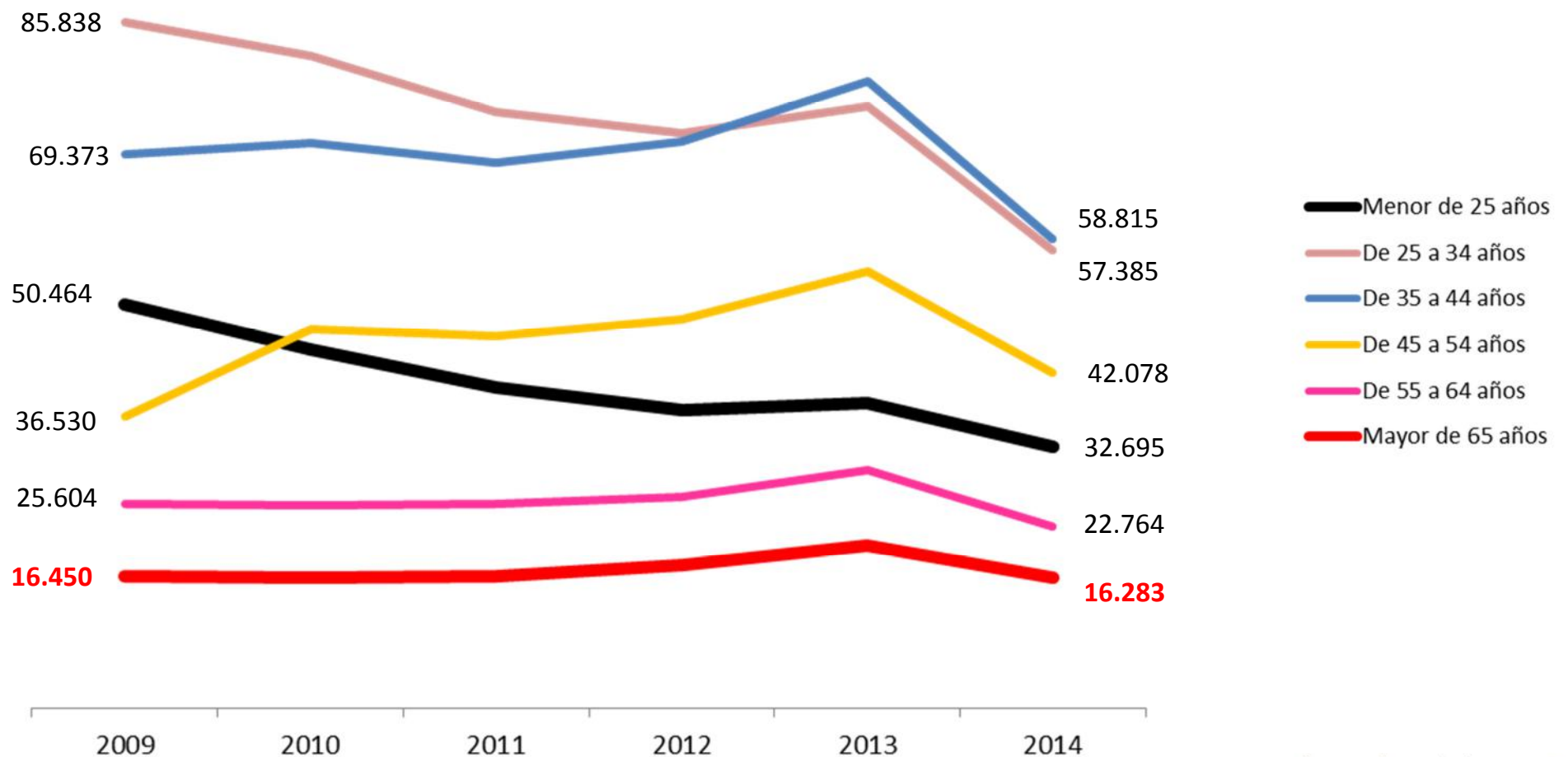
Fallecidos por grupos de edad, **todo tipo de usuarios:**
conductores, peatones y pasajeros. **Valores absolutos.**



4.1 Mayores y accidentalidad

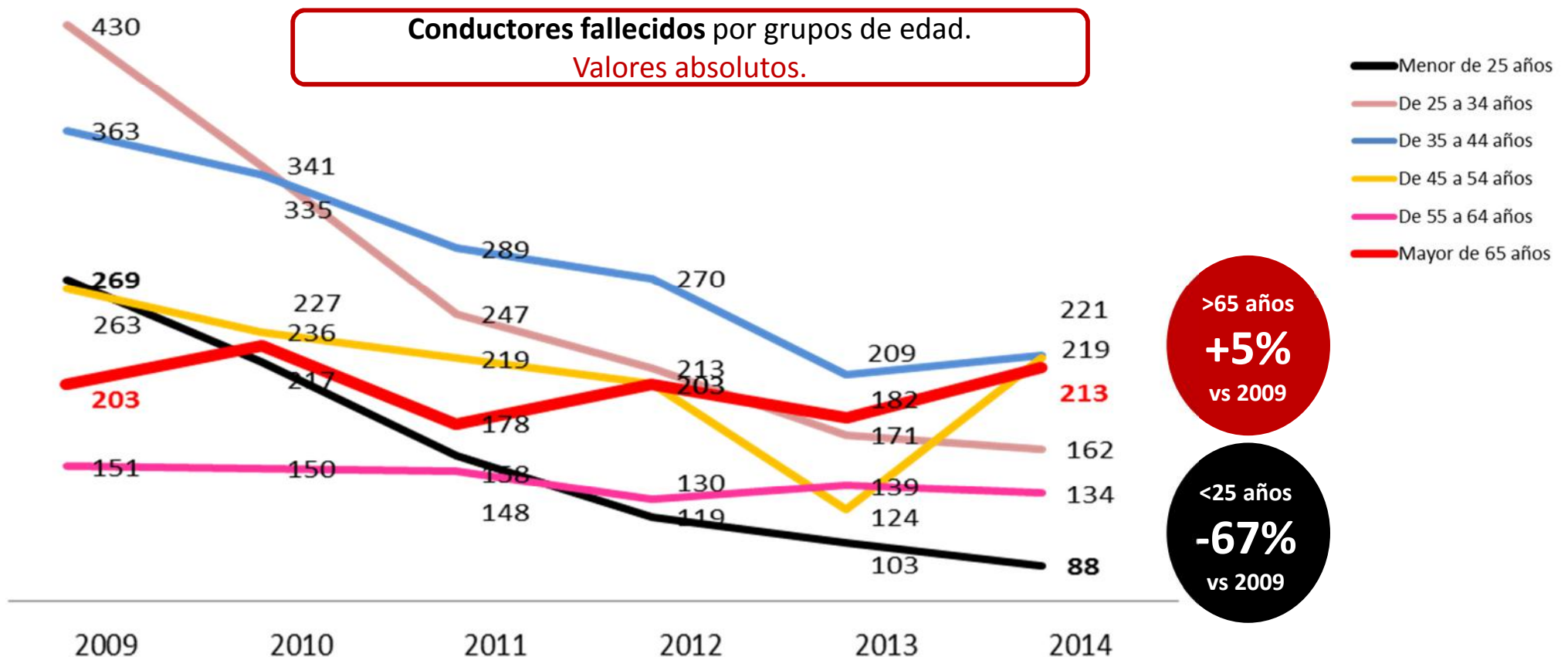
...pero si nos fijamos solo en los **conductores accidentados**, demuestran ser mejores.

Conductores accidentados por grupos de edad.
Valores absolutos.



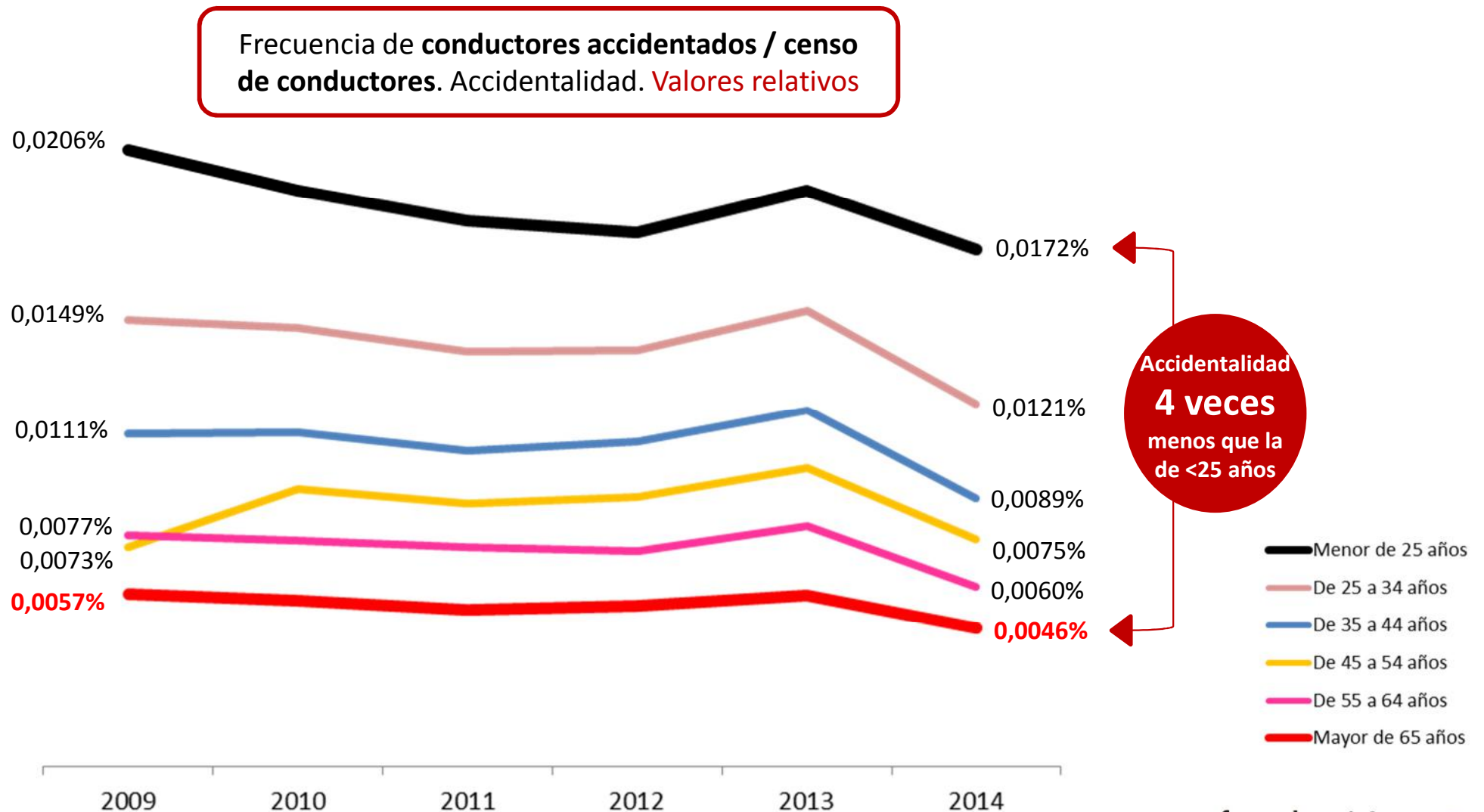
4.1 Mayores y accidentalidad

Sin embargo, la **mortalidad de los conductores >65 años** tiene peor evolución que otros grupos de edad.



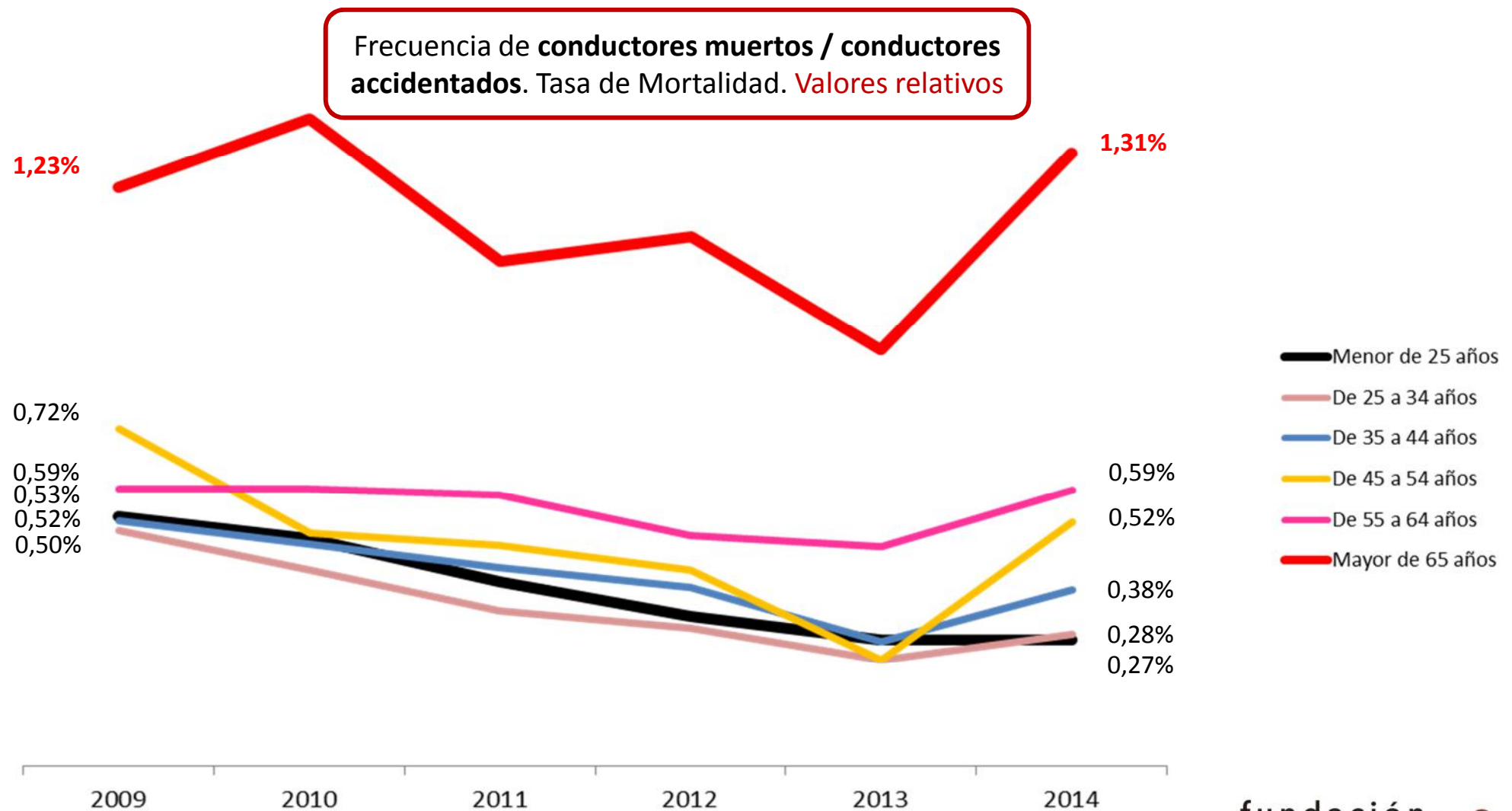
4.1 Mayores y accidentalidad

En términos relativos, los **conductores >65 años** tienen **una accidentalidad 4 veces menor** que el resto de los tramos de edad...



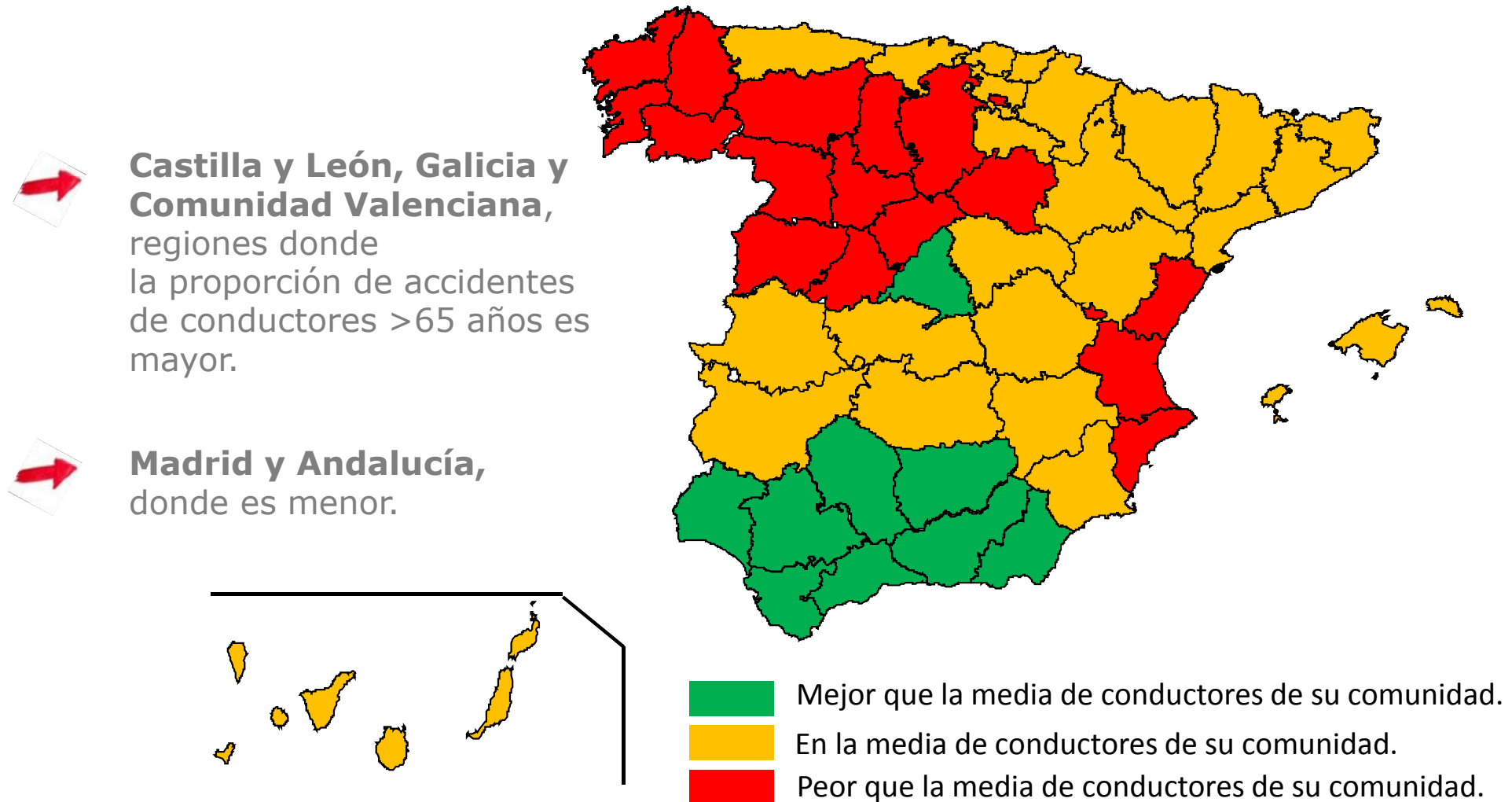
4.1 Mayores y accidentalidad

Sin embargo, en términos relativos, **su mortalidad es superior al resto** y repunta en el último año.



4.2 Mapa accidentalidad por CC.AA.

Comportamiento conductores >65 años vs total de conductores por CC.AA.



4.3 Radiografía del accidente

Perfil del accidente con **conductor mayor de 65 años**



73,7% vehículos accidentados
son turismos



Vías interurbanas (convencionales,
de doble sentido)



Hombres: tienen el doble de accidentalidad
relativizada que las mujeres



Día más accidentado: viernes



Coches más envejecidos
(vehículos + de 10 años)



Mes más accidentado: julio



Salidas de vía, sobre todo.



Hora más accidentada: 10 a 14 h.



Intersecciones, incorporaciones y giros a la izquierda.



4.4 Top infracciones >65 años

Infracciones más frecuentes como conductor:

-  **Conducción distraída**
-  **No respetar señales (STOP y ceda el paso)**
-  **Saltarse las normas de prioridad**

Infracciones más frecuentes como peatón:

-  **Irrumpir en la vía inesperadamente**
-  **Pasos de cebra**
-  **No respetar los semáforos**

4.5 Ejemplos de imprudencias



Un conductor de **80 años** circula ocho kilómetros en **dirección contraria** tras acceder por error a la A-7 por un acceso no autorizado.

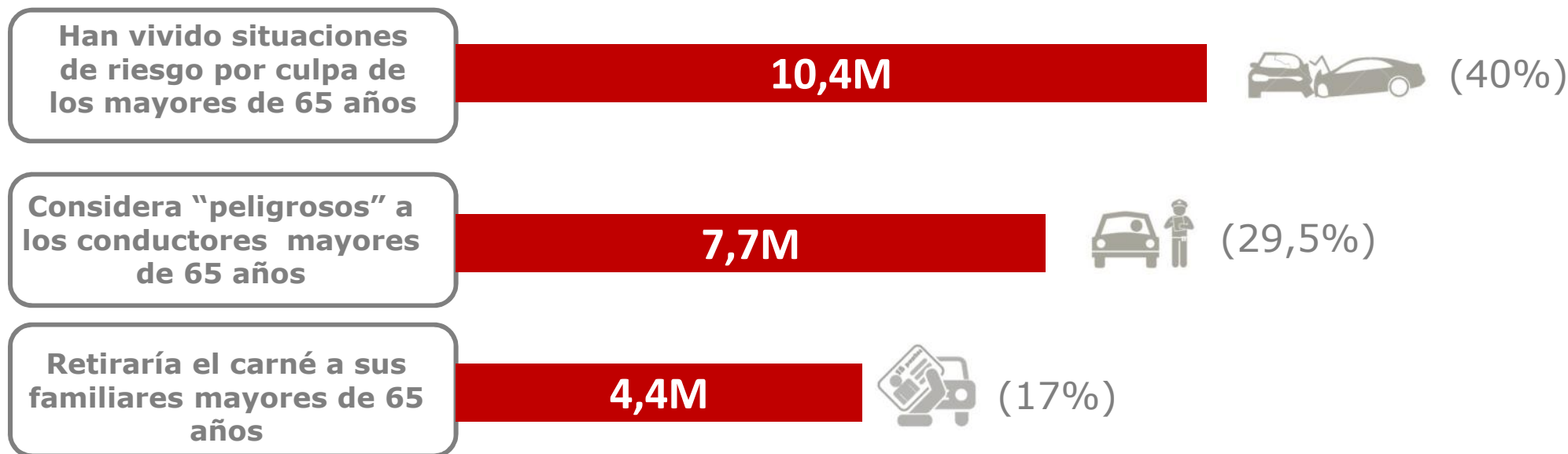


Un coche conduce muy despacio y dando bandazos hasta que **se sale de la vía y vuelca**. El conductor era un anciano de **71 años** que sufrió una indisposición.

5. ¿Qué opinan los españoles?



5.1 Percepción de peligrosidad

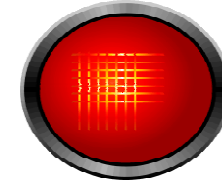
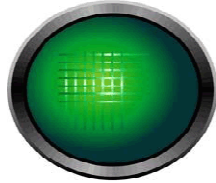


¿Qué **restricciones** pondría usted?



5.2 Defectos y virtudes conductores >65 años

¿Cómo los ven los demás **conductores**?



- Son prudentes y **respetan los límites** de cada vía.
- **Su actitud:** no son agresivos
- **Su experiencia:** son **más responsables** que otros grupos de edad, especialmente que los más jóvenes

- Reducción **anómala e injustificada** de la velocidad.
- **Cambios de carriles:** no los ven bien y dan frenazos injustificados.
- Ignoran la señalización.
- **Conducen coches antiguos** (más de 10 años)



5.3 ¿Qué papel tiene la Administración?

13M
Conductores
(50%)



Exigen más
controles a la
Administración

60%
Conductores



Considera "poco
rigurosos" los
exámenes
psicotécnicos

98%
Conductores



Nunca han
suspendido una
prueba

2,4M
Conductores
(9,2%)



Obtuvo el "Apto" sin
prácticamente hacer el
examen

900.000
Conductores
(3,5%)



Con deficiencias psicofísicas
no lo vieron reflejado
en el informe final

56%
conductores



Mejor opción:
control por el
médico de cabecera



5.4 *Mystery shopper*



Renovación de los Permisos de Conducción.

Pruebas psicotécnicas: ¿sirven para algo?



6.1 Centros de reconocimiento médico (CRC)

Hay unos **2.000 CRC** que evalúan las **aptitudes psicofísicas para la conducción**



Autoridad sanitaria competente (CCAA)
(Autoriza actividad)



Requisitos

- **Resolución Junta Provincial de Tráfico** que acredite que se cumplen los requisitos (materiales y personales).
- **Inscripción** en el Registro de centros médicos colaboradores (DGT).

Autorizan a los centros

Pruebas

Examen médico



Examen coordinación



Examen psicológico



Resultados



Apto



Apto con condiciones restrictivas



No apto

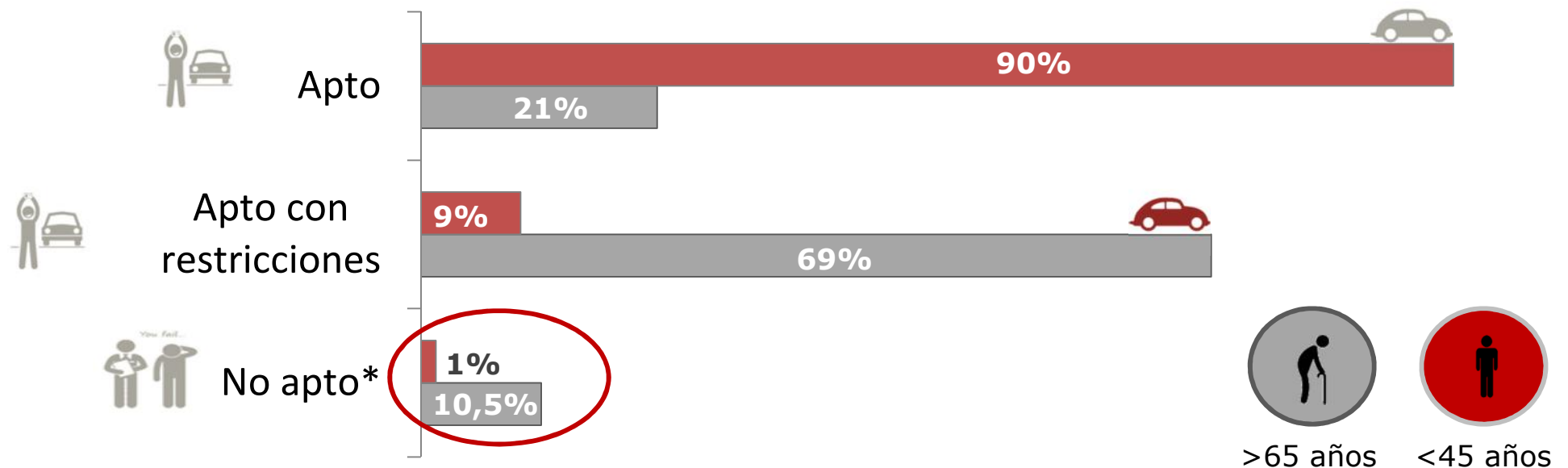


Interrumpido



6.2 Pruebas comparativas

469 reconocimientos de conductores en 4 centros de la Comunidad Valenciana:
mayores de 65 años (238) y menos de 45 años (231).



Patologías principales >65 años



Visual
Patologías cardíacas
Diabetes
Trastornos del sueño
No superan la prueba psicotécnica

*Incluyen procesos que no superan evaluación por la necesidad de informes complementarios. Error muestral nacional: $\pm 4,5\%$

6.2 Pruebas comparativas

Examen Psicotécnico



- **España:** Centros de Reconocimiento de Conductores, centros privados. **50-70€.**

Autodeclaración



- **Holanda:** Oficina Central de Tráfico, cada 10 años. A partir de 70 años, la autodeclaración debe incluir informe médico. Solicitud: **45€.**



- **Reino Unido:** Cada 10 años a través de un formulario On Line o en oficina postal. Para menos de 70 años, el precio es **16€** en online y **20€** para el presencial. A partir de los 70 años es gratuito y hay que presentar un informe médico u oftalmológico (Médico privado).

Médico privado



- **Francia:** Una Comisión Médica de Atención Primaria realiza una lista de médicos privados autorizados para cada Departamento. Informe cada 15 años. Precio: **33 €**



- **Alemania:** Trámite burocrático ante la Oficina Federal de Transportes por Carretera. Por reiteración de multas, infracciones de drogas, alcohol o pérdida de carné se realiza un examen Psico-Médico (MPU) en un centro privado. Precio: **35€** (trámite)

Médico de cabecera



- **Suecia:** Agencia Sueca de Transportes. Interviene el Centro de Atención General de Salud y existe obligación médica de informar a Tráfico sobre pacientes incapacitados para conducir. Precio: **15,6€** (150SEK).

7. Recomendaciones



7.1 Algunos consejos

Conductores >65 años

- **Reconoce tus limitaciones para la conducción.**
- Sé proactivo en la **revisión médica: acude al médico al menos una vez al año.**
- Consulta sobre la influencia de los **fármacos** en la conducción.
- Realiza **desplazamientos cortos** cuyo itinerario conozcas. Si no es así, planifícalos adecuadamente.
- Si es posible, viaja acompañado.
- Evita la noche y, si es posible, las condiciones meteorológicas adversas y las horas punta.

Familiares

- **Preste atención a los síntomas:** le cuesta más aparcar, tiene golpes "de chapa", se ve sorprendido con la aparición de peatones y vehículos, o tarda más en los trayectos cortos.
- **Trate de generar un clima de confianza:** empiece con pequeñas recomendaciones y siempre en buen tono. Sea comprensivo.
- Procure **acompañar** a su familiar siempre que sea posible.

Administración

- **Aumentar la frecuencia de los controles:** hasta los 65 años, cada 10 años y a partir de los 65 años, cada 2 ó 3 años.
- **Adecuar los exámenes** para cada grupo de edad.



8. Conclusiones



8. En resumen...

- ✓ **Pese a los prejuicios sociales, los conductores mayores de 65 años son los que menos accidentes tienen al volante:** 4 veces menos que los menores de 25 años. El gran problema de este colectivo es como peatón.
- ✓ Sin embargo, cuando tienen un accidente su **mortalidad es mayor** (x2,5) **y sus lesiones más graves en caso de accidente** (+9%).
- ✓ **Además, la tendencia no parece favorecer a este colectivo:** entre 2009 y 2014, aumentaron su mortalidad un 5%, mientras que los menores de 25 años la bajaron en un 67%.
- ✓ Sin embargo, hay una **gran desconfianza sobre los automovilistas más veteranos:** casi 8 millones los consideran peligrosos al volante y casi 1 millón les retiraría el carné de conducir al cumplir los 65 años.
- ✓ **En general, los exámenes psicotécnicos tienen mala imagen:** el 60% creen que son «poco rigurosos» y casi 1 millón de automovilistas con deficiencias psicofísicas aseguran no haber visto reflejado su problema en el informe final.
- ✓ Sin embargo, en las pruebas realizadas por la Fundación: **el 10,5% de los >65 años fueron «No Aptos» y el 70% tuvo algún tipo de restricción.**

Contacto para Prensa



Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

santiago.velazquez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 20 15 – 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es

Tel. 91 807 19 67 – 682 38 75 33



Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta

