



#TransporteEscolarSeguro



## **Transporte escolar: ¿viajan seguros nuestros hijos?**

**Accidentalidad, normativa y percepción social en la era COVID**

**fundación**  
**línea directa**



5 de octubre de 2020



# Índice

1. ¿Por qué este estudio?
2. Metodología
3. Principales conclusiones
4. Contexto
5. Accidentalidad del transporte escolar en España (2014-2018)
6. ¿Qué opinan los padres españoles?
7. Conclusiones





1.

**¿Por qué  
este estudio?**

---



# 1. ¿Por qué este estudio?



## Porque queremos...

- Diagnosticar el **estado del transporte escolar** desde el punto de vista de la seguridad vial.
- Averiguar **el impacto que el temor al COVID-19** puede tener en el medio de transporte más seguro.
- **Analizar la accidentalidad y la lesividad** del transporte escolar en los últimos 5 años, comparándolas con la de otros medios de transporte empleados para llevar a los menores a los centros educativos.
- Presentar los problemas y las posibles soluciones de uno de los **colectivos más vulnerables de la sociedad**, como son los menores en edad escolar.
- Testar la **opinión**, la percepción y las propuestas de mejora de los **padres y madres** españoles sobre el transporte escolar.



# 2.

## Metodología

---

## 2. Metodología

### Base ARENA DGT (2014-2018)

- Accidentes con **presencia de vehículos de transporte escolar**.
- **Estimación** en base a **variables temporales y horarias** (calendario escolar, horas predeterminadas de ida y vuelta, lunes a viernes).
- Estimación en base al **perfil de la víctima** (menores de 16 años).



### Encuesta

- **1.700 entrevistas** a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020.
- Distribución aporporcional con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad.
- Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%





3.

## **Principales resultados**

---

# 3. Principales resultados

**0**

**Tasa de mortalidad**

Primer colectivo de la seguridad vial que lo logra

**x11,5**

**Accidentalidad**

Coche privado Vs Transporte escolar

**61%**

**de los padres**

No quieren que sus hijos usen el transporte escolar por el COVID-19

**3/5**

**Percepción de seguridad**

Superado ampliamente por coche privado y hacer el trayecto a pie

**Sólo**

**9%**

**de los padres**

"Comprueba" personalmente si se cumplen las normas

**63%**

**De los padres**

Desconoce las normas:  
*"Es algo que tienen que vigilar otros"*

**Vías interurbanas, colisión frontolateral, trayecto de vuelta a casa**

Accidente tipo

**Galicia, Andalucía y Comunidad Valenciana**

Son las comunidades con más accidentes de transporte escolar



# 4.

## Contexto

---

# 4.1 El transporte escolar en España

España cuenta con una de las **flotas más modernas y seguras de autobuses escolares** en Europa



**17.500**  
vehículos

Está considerada como una de las flotas más modernas y seguras de Europa, debido, en gran medida a los controles administrativos.



**630.000**  
niños

Utilizan el transporte escolar en España a diario. Cada año, los autobuses escolares realizan unos 247 millones de trayectos con niños.



**ITV**  
Muy exigente

Casi la mitad de autobuses suspende la ITV a la primera, pero solo el 16% lo hace a la segunda.



**20%**  
Parque inspeccionado

El 40% acaba en denuncia, principalmente por no llevar la autorización especial y carecer del seguro de responsabilidad ilimitada.

Fuentes: Observatorio del Transporte de Viajeros por Carreteras del Ministerio de Fomento / CONFEBUS

## 4.2. Normativa: el vehículo

Las puertas deben tener **barras** de apoyo y los bordes de la **escalera** deben ser de **colores vivos**

Plazas para personas con **discapacidad**

**Cinturón de seguridad** obligatorio desde 2007

Suelo **antideslizante**

Seguro de **responsabilidad ilimitada**

Debe **señalar** que es transporte escolar y tener **autorización especial**



Los vehículos deben tener **tacógrafo**, **limitador de velocidad** y **ABS**. Los viajes no pueden exceder de **1 hora**

### 16 años

Antigüedad máxima

### ITV anual

Si tiene menos de 5 años; si tiene más, cada 6 meses

Fuentes: Observatorio del Transporte de Viajeros por Carreteras del Ministerio de Fomento / CONFEBUS

## 4.2. Normativa: el conductor

### Requisito para los **conductores...**



**Mínimo 24 años.**



**Tasa de alcohol:** 0,15 mg de alcohol por litro de aire espirado (Vs 0,25 de los conductores generales).



**Carné de conducir D y permiso especial** para rutas escolares.



Sin antecedentes penales en **seguridad vial** ni **retirada** del carné de conducir.



**CAP:** formación continua.



**Certificado** de no haber cometido delitos de naturaleza sexual.

Fuentes: RD 443/2001

## 4.3 Normativa en la era COVID-19

### Algunas medidas **autonómicas**...



Uso de mascarilla obligatoria a partir de 6 años y recomendable a partir de los 3.



Asientos fijos para los niños durante todo el curso escolar.



La subida se hará por orden y la bajada de forma inversa.



Los autobuses dispondrán de gel hidroalcohólico de uso obligado.



Desinfección entre trayectos.

Fuente: Normativa de la "Vuelta al colegio" de País Vasco, Murcia, Castilla y León y Comunidad Valenciana.



5.

# Accidentalidad en el transporte escolar en España

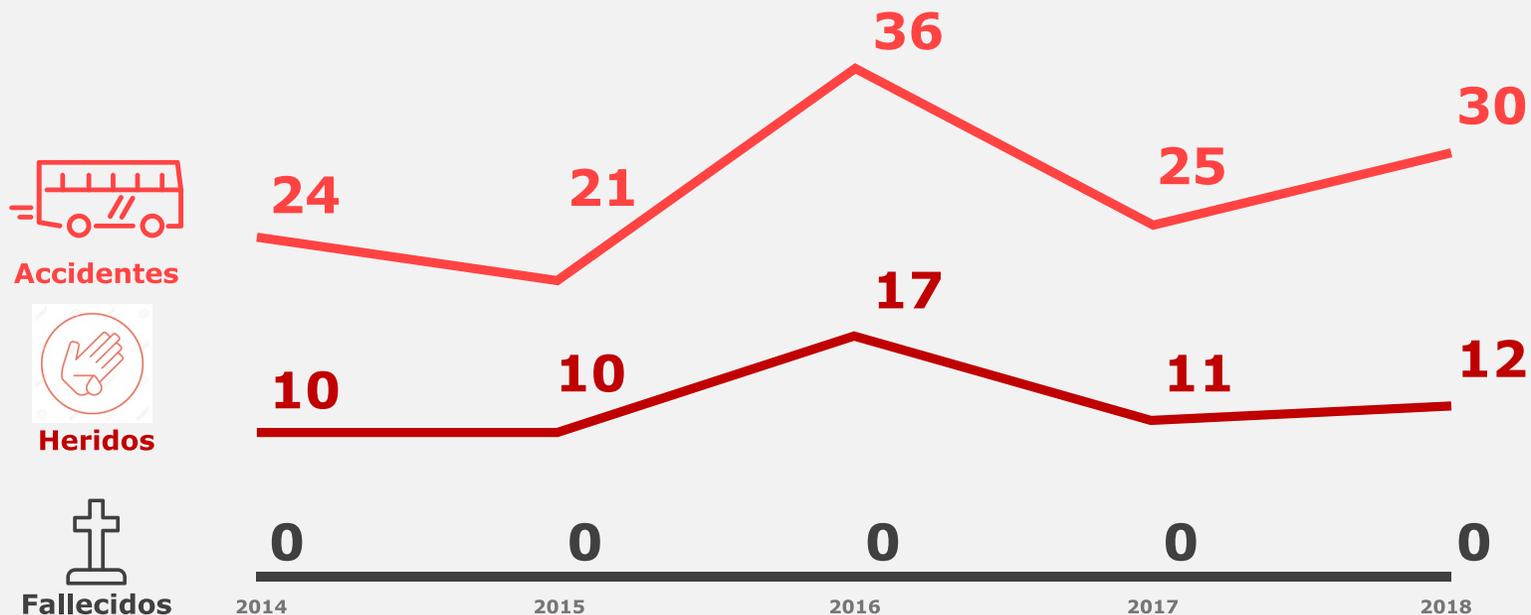
(2014-2018)

---



# 5.1 Accidentalidad en el transporte escolar

El transporte escolar es **el primer colectivo de la seguridad vial** que ha conseguido el objetivo de las **"0 muertes"** en los accidentes de tráfico...



**2012**  
Último fallecido por accidente de autobús escolar

Fuente: Base de Datos ARENA 2014-2018, DGT. Estimación propia en base a criterios horarios y del perfil de los afectados.

## 5.2 Accidentalidad en el transporte escolar

...confirmándose como uno de los **medios de transporte mas seguros** para el colectivo de niños de 0 a 15 años.



**x6**

**Accidentalidad**

Autobús urbano  
o de línea



**x11**

**Accidentalidad**

Coche privado

**5%**  
**heridos**

Del total de menores  
que iban al "cole"  
viajaban en autobús  
escolar

**Solo 6**

Heridos de gravedad  
en 5 años



En la última década, casi **90 niños** murieron en vehículos privados **por no llevar SRI** y hubo alrededor de **4.200 peatones fallecidos** por atropellos.

Fuente: Base de Datos ARENA 2014-2018, DGT. Estimación propia en base a criterios horarios y de perfil de los afectados. Datos de niños fallecidos sin SRI extraída de la iniciativa solidaria "Ningún niño sin sillita", de la Fundación Línea Directa en base a los datos de la DGT. Cifras de accidentalidad en peatones, extraídas del estudio "Usuarios vulnerables. La muerte silenciosa", de la Fundación Línea Directa (2018) sobre datos de la DGT.

## 5.3 Transporte escolar y COVID-19

Sin embargo, el **COVID-19** puede cambiarlo todo...

**61%**

De los padres se plantea que sus hijos no usen el transporte escolar bajo ninguna circunstancia por la COVID-19

**19%**

Adicional Solo si se garantizan las medidas higiénicas necesarias

**0-3 años**

Los padres cuyos hijos se comprenden en esa franja de edad son los más preocupados de todos (68%), seguidos de los padres de niños de 4 a 7 años (62%).

Fuente: 1.700 entrevistas a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020. Distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%

# 5.4 Accidente tipo en el transporte escolar

## Tipología de los accidentes con autobuses escolares



**Vías interurbanas** (58%). En caso de las víctimas, el porcentaje asciende al 73%, 30 pp más que el resto de accidentes



**Trayecto.** Más accidentes en la vuelta a casa, pero más lesionados a la ida.



**Colisión frontolateral** (20%), **alcance trasero** (19%) y **atropello a peatón** (16%).



**Mes.** En octubre, coincidiendo con la "vuelta al cole".



**Las infracciones** más habituales en los accidentes en las que se ve implicado un autobús de transporte escolar son: **la distracción (22%)**, **no respetar la prioridad (18%)**, **la velocidad inadecuada (10%)** y **no mantener la distancia de seguridad (7%)**.

Fuente: Base de Datos ARENA 2014-2018, DGT. Estimación propia en base a criterios horarios y del perfil de los afectados.

# 5.5 Distribución de la accidentalidad

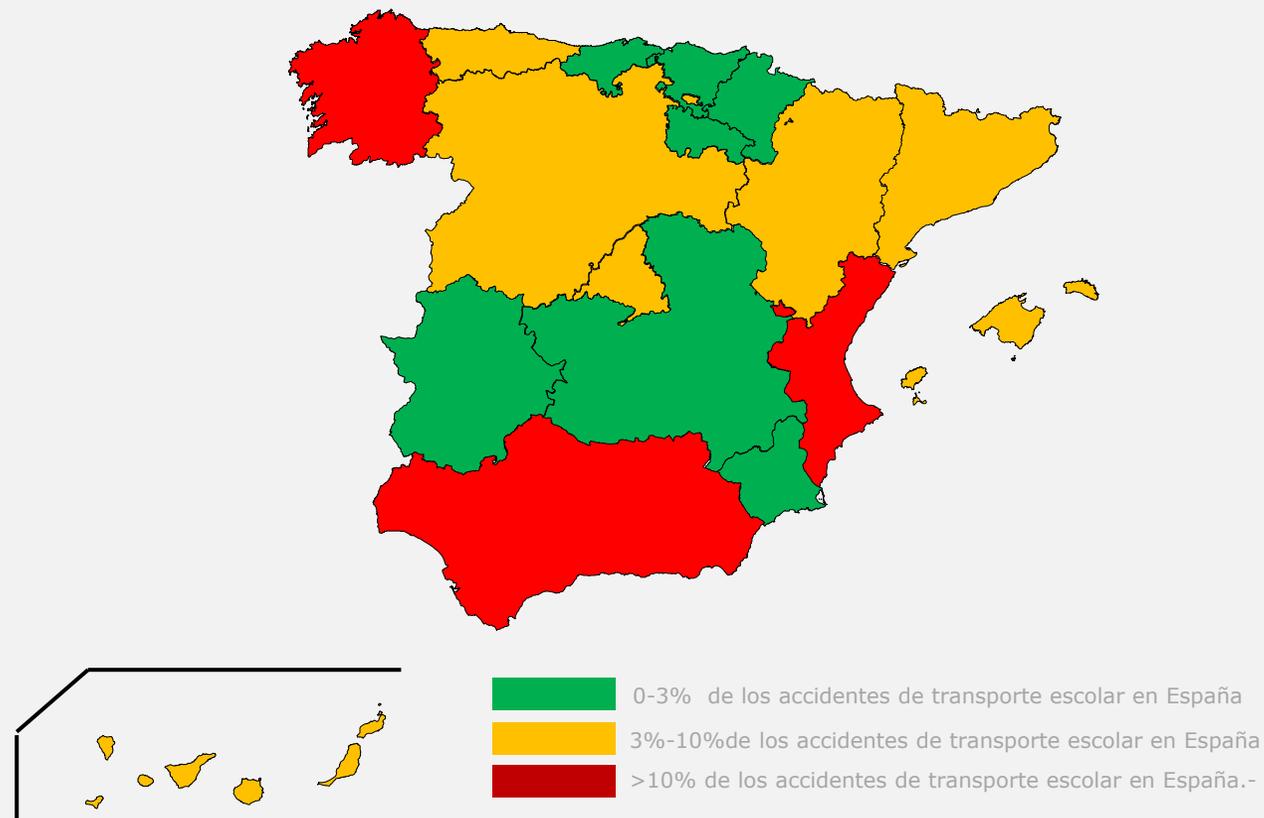
**Galicia, Andalucía y Comunidad Valenciana**, las comunidades españolas con más accidentes de transporte escolar

**136**  
Accidentes  
(2014-2018)

Transporte escolar  
en España

**60**  
heridos  
(2014-2018)

Accidentes de  
transporte escolar en  
España



Fuente: Base de Datos ARENA 2014-2018, DGT. Estimación propia en base a criterios horarios y del perfil de los afectados.



6.

**¿Qué opinan los  
padres  
españoles?**

---



# 6.1 Cómo van al colegio los niños españoles

A pesar de que el **uso del transporte** escolar puede parecer bajo...

**50%**

A pie

**38%**

Transporte privado

**8%**

Autobús público,  
metro, otros...

**4%**

Autobús escolar

... la realidad es otra, ya que lo utilizan diariamente **630.000 niños** y realizan **247 millones de desplazamientos al año.**



Casi el **90% de los niños** utilizan el autobús escolar en las **excursiones** y más del **20%** lo usa regularmente para las **actividades deportivas** y extraescolares

Fuente: 1.700 entrevistas a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020. Distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%

# 6.1 Cómo van al colegio los niños españoles

## Radiografía del **transporte escolar** en España



**Dónde se utiliza más.** En **Galicia** (17%) el uso cuadruplica al nacional, seguida de **Cantabria** (15%) y **Canarias** (14,5%).



**Motivos por los que se utiliza.** Eficiencia económica, la lejanía del colegio, y conciliación laboral y familiar.



**Más kilómetros.** Los niños que usan el transporte escolar recorren **más kilómetros** que los que utilizan otros medios.



**Las razones de no usarlo.** Generalmente la cercanía del colegio, la organización del tiempo y la existencia de otras alternativas.



**De 13 a 15 años.** El arco de edad que más usa el transporte escolar es el de 13 a 15 años. El que menos, el de 0 a 3 años.

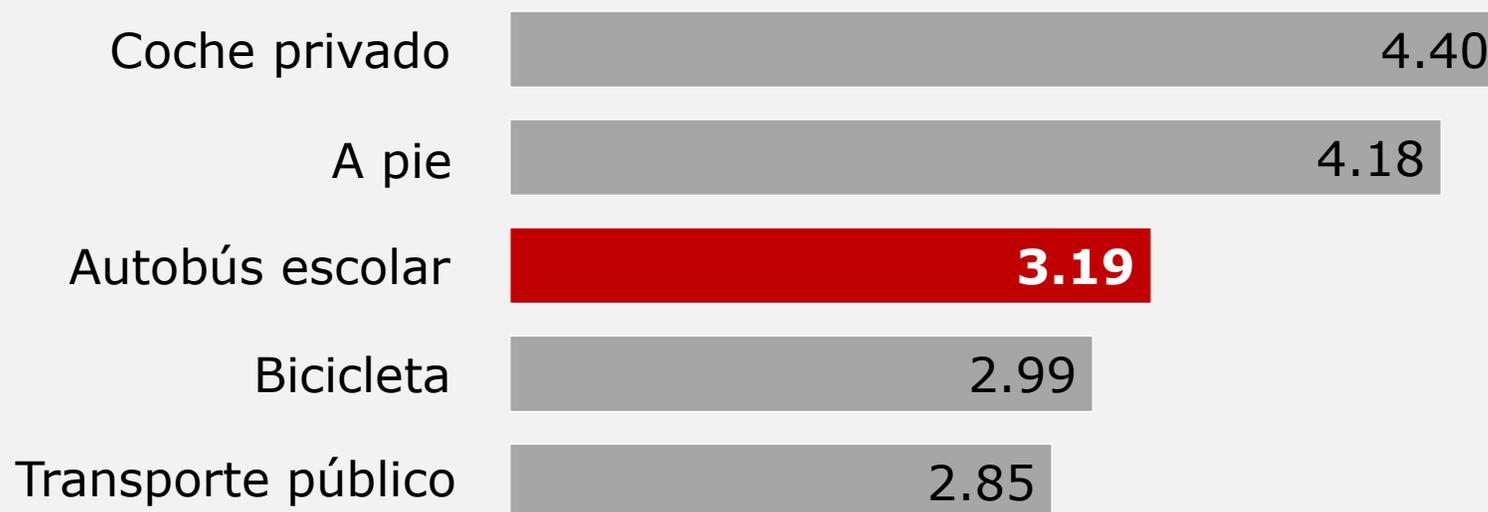


**Paradas seguras.** Son **amplias** (72%), **iluminadas** (78%), con **marquesinas** (60%) y están **señalizadas** (75%).

Fuente: 1.700 entrevistas a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020. Distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%

## 6.2 Valoración de los padres

El transporte escolar tiene una **valoración muy por debajo** de su **seguridad real...**



**Puntúe del 1 al 5 la seguridad de cada medio de transporte**

Fuente: 1.700 entrevistas a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020. Distribución apropiada con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%

## 6.2 Valoración de los padres

### ¿Cómo valoran los padres el **transporte escolar**?



#### **Qué consideran más positivo.**

Puntualidad, sostenibilidad y la autonomía que aporta a los niños.

**Valoran** más la **profesionalidad** de los conductores, las tarifas y la seguridad de las paradas.

**El 99% de los usuarios** "nunca tuvo problemas con este medio de transporte".



**Ausencia de cinturones adecuados.** El 32% argumenta que no están adaptados a la talla y peso de los niños.

**Preocupa especialmente** el estado del vehículo y la capacitación del conductor.

Un 15% de los encuestados **ignora quién vigila** el cumplimiento de normativa y que "nadie les informa" al respecto.

Fuente: 1.700 entrevistas a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020. Distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%

## 6.2 Valoración de los padres

Pero los **padres** también reconocen **carencias** por su parte...



Fuente: 1.700 entrevistas a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020. Distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%

## 6.3 Propuestas de mejora

### ¿Qué **medidas** tomarían los padres?



**Tasa '0'**  
De alcohol

El **83%** de los encuestados creen que los conductores deberían tener **"tasa 0"** de alcohol.



**79%**  
SRI obligatorios

Hacer **obligatorios los SRI** en todos los autobuses se dediquen o no al transporte escolar.



**63%**  
Retirada licencia

**Retirada de la licencia** a las empresas que incumplan las normas.



**38%**  
Vida más útil

Dadas la circunstancias generadas pro el COVID-19, **ampliarían la vida útil** de los autobuses de transporte escolar.

Fuente: 1.700 entrevistas a padres y madres españoles realizadas del 12 al 18 de junio de 2020. Distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CC.AA. Resultados ponderados según muestra proporcional de los hogares con menores de 25 años por CC.AA, sexo y edad. Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1%. Nivel de confianza del 95%



7.

# Conclusiones

---



# 7. Conclusiones

- 1.** El transporte escolar es el primer colectivo de la seguridad vial que logra las **“0 muertes en accidente de tráfico”**. De hecho, este tipo de vehículos tiene **11 veces menos siniestralidad** que el coche privado y **6 veces menos** que el autobús público, a pesar de que transporta cada día a **630.000 niños** y realiza anualmente **247 millones** de trayectos.
- 2. Sin embargo, la situación puede cambiar.** El **61%** de los padres españoles se plantea que sus hijos utilicen el transporte escolar por la pandemia del **COVID-19**. Además, otro **19% adicional** afirma que solo se plantea utilizarlo si se garantizan las medidas de higiene y seguridad necesarias.
- 3. Los padres también tienen “deberes”.** Solo el 9% de los padres y madres comprueban personalmente que se cumplen las medidas de seguridad en el transporte escolar y el 63% dice desconocerlas completamente.
- 4. Accidente tipo:** en vía interurbana, colisión frontolateral y en el trayecto de vuelta a casa. Suele suceder en los meses de “vuelta al cole”, principalmente en el mes de **octubre**.
- 5. Galicia, Andalucía y Comunidad Valenciana,** las comunidades españolas con más accidentes de transporte escolar. Especialmente llamativo en el caso gallego, ya que solo supone el 5% de los accidentes generales, pero el 17% de los de transporte escolar.



#TransporteEscolarSeguro



## **Transporte escolar: ¿viajan seguros nuestros hijos?**

Accidentalidad, normativa y percepción social en la era COVID

**fundación**  
linea directa



5 de octubre de 2020

