



CONCLUSIONES DEL V ENCUESTRO DE CIUDADES DE MÁLAGA

“Hacia una nueva movilidad urbana”

El modelo de movilidad está cambiando, especialmente en nuestras ciudades. La ciudad es precisamente donde han de convivir todos los diferentes tipos de usuarios.

Junto al vehículo privado se abren paso otros medios de desplazamiento más acordes a la sostenibilidad y al medio ambiente y es necesario garantizar la seguridad de todos, especialmente de los usuarios vulnerables, cuya importancia está aumentando con los nuevos modelos de movilidad.

El lema escogido para esta ocasión ha sido **“Hacia una nueva movilidad urbana”**, entendiendo la movilidad urbana y la seguridad vial como una responsabilidad compartida en la que todos debemos y podemos actuar desde nuestros respectivos ámbitos, aunando esfuerzos por un objetivo común.

La mejora de la seguridad vial urbana, con el objetivo de alcanzar la máxima reducción de la siniestralidad en nuestras ciudades, es una de las prioridades fundamentales de las actuales políticas de movilidad. Su consecución requiere de la participación activa y colaboración de todos los agentes implicados.

Debemos seguir reforzando el compromiso recogido en la Declaración de Gijón, el año 2009, manifestando, una vez más, nuestra voluntad decidida de trabajar por la seguridad vial urbana y la movilidad sostenible, impulsando políticas, estrategias y actuaciones que creen un entorno urbano más seguro, saludable y tranquilo, en definitiva ciudades para vivir.

Los próximos años serán, en este sentido, claves para consolidar en nuestros municipios esta cultura de la seguridad vial urbana, basada en los principios y valores

de la movilidad sostenible y segura. La congestión, la contaminación, el ruido y los accidentes son incompatibles con la calidad de vida que los ciudadanos del siglo XXI demandan.

Creo que no resulta pretencioso calificar como exitosa la celebración de este V Encuentro de Ciudades, tanto en lo que se refiere al número de asistentes, prácticamente batiendo un record, como a la calidad de las ponencias presentadas.

A través de las diferentes Mesas en las que se ha dividido el evento, se han ido abordando las materias fundamentales que afectan a la movilidad urbana.

La primera Mesa se centró en los Planes de Movilidad Urbana Sostenible. Las pautas actuales de movilidad urbana están en el origen de un importante número de impactos negativos relacionados con la salud, el medio ambiente y la equidad. En los últimos años ha crecido el consenso en torno a los PMUS como la herramienta idónea para combatir esta situación. Por ello, desde las instituciones se han dado pasos encaminados a generalizar la adopción y desarrollo de PMUS en las áreas urbanas. Hemos tenido ocasión de escuchar y compartir la aquilatada experiencia de tres ciudades con una visión puntera en la materia.

En la segunda Mesa se remarcó la indisoluble necesidad de imbricar los conceptos de movilidad y sostenibilidad medioambiental. Movilidad sostenible es algo más que la gestión del tráfico. La sostenibilidad es el desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones, garantizando el equilibrio entre el crecimiento económico, el cuidado del medio ambiente y el bienestar social. Las experiencias y buenas prácticas ofrecidas por los ponentes, constituyen un buen ejemplo del trabajo a desarrollar.

La seguridad en los desplazamientos relacionados con el trabajo ha sido el asunto tratado en la tercera Mesa. Constituye una línea de acción estratégica tanto de la política de seguridad vial como de la política de prevención de riesgos laborales, por lo que parece imprescindible incorporar la cultura de la seguridad vial a las empresas como una buena práctica en la política de prevención de riesgos laborales. La carga y descarga en nuestras ciudades, los planes de movilidad en las empresas y el desplazamiento de los trabajadores a los centros de trabajo, han constituido el eje sobre el que han pivotado las ponencias incluidas en este ámbito.

Junto a los modos de desplazamiento tradicionales, están irrumpiendo en nuestras ciudades nuevos vehículos de movilidad personal. Tratándose de un fenómeno reciente, resulta necesario legislar adecuadamente sobre su uso y seguridad. En la cuarta Mesa de este Encuentro, hemos escuchado ideas y propuesta interesantes sobre ello, al igual que se ha hablado de la gestión de las obras en nuestras ciudades, problemas que genera y mejor solución a los mismos.

La protección de los colectivos vulnerables debe ser consustancial a cualquier política estratégica de seguridad vial, es su principal objetivo. Siendo conscientes de ello, las tres últimas Mesas de este V Encuentro, han estado dedicadas a las bicicletas, las motos y los peatones, que constituyen básicamente los colectivos vulnerables en nuestras ciudades. Las diferentes ideas y propuestas recibidas, seguro que nos servirán de ayuda y referencia para seguir mejorando en su seguridad vial y movilidad.

No podemos finalizar estas conclusiones sin hacer una especial mención a las aportaciones hechas por las tres asociaciones de víctimas que han sido ponentes en el acto. Su visión de la siniestralidad vial y de las acciones a desarrollar para su prevención, deben ser, para todos nosotros, un referente en nuestro quehacer diario.

Haciendo nuestras las palabras del catedrático Sr. Fariña Tojo, la ciudad del futuro debe tener tres eses: sostenible, saludable y segura.

Por ello, tenemos que seguir planteándonos nuevos objetivos más ambiciosos para seguir contribuyendo, desde las ciudades españolas, a los retos planteados por la Unión Europea y por Naciones Unidas en la “Década de acción por la seguridad vial en el mundo 2011-2020”, así como a los nuevos objetivos perfilados para el siguiente decenio.

Las acciones a desarrollar, los proyectos y medidas son múltiples y variados, todos ellos, sin embargo, pueden y deben tender a la consecución de un objetivo fundamental e irrenunciable:

Integrar la seguridad vial en las estrategias locales de movilidad sostenible y hacer de la movilidad sostenible y la accesibilidad universal valores fundamentales en la planificación y gestión de nuestras ciudades.