

# Conductores profesionales: nuevos retos

Los conductores profesionales, que manejan vehículos de gran tonelaje y transportan un gran número de personas, son objeto de gran atención desde el punto de vista de la seguridad vial. Junto con unas mayores exigencias psicofísicas, se plantean otras en el campo de la información y la formación, como el uso del cinturón y los peligros de la fatiga o el alcohol.

**Juan Carlos GONZÁLEZ LUQUE**  
Dirección General de Tráfico

---

**F. Javier. ÁLVAREZ GONZÁLEZ**  
Universidad de Valencia

**G**ran parte del trabajo de los conductores profesionales se realiza en la carretera. Muchos conducen vehículos de gran tonelaje, o transportan mercancías peligrosas o gran número de viajeros, por lo que el nivel de exigencia que se les pide, en cuanto a sus aptitudes psico-físicas, es muy elevado. De ahí que tengan menos accidentes que el resto de conductores. Sin embargo, la creciente complejidad del tráfico, el envejecimiento de la población (que también afecta a los conductores profesionales), o problemas emergentes como el consumo de sustancias psicoactivas, el intrusismo profesional o la incorporación de conductores de otros países, hacen necesario desarrollar iniciativas de prevención también en este campo.

El ETSC (European Transport Safety Council) está desarrollando el proyecto europeo PRAISE, sobre la seguridad vial en el trabajo, cuyo segundo informe se refiere a la formación y entrenamiento de los conductores. El papel de los organismos públicos y las empresas en la adecuada formación y entrenamiento de sus conductores, pueden reducir los accidentes hasta en un 20% menos.

**FORMACIÓN.** En dicho informe se analiza la necesidad de una adecuada información, formación y educación en determinados aspectos, entre los que destacan el adecuado uso de los cinturones de seguridad, evitar

## EL ALCOLOCK, RECOMENDABLE

Los expertos recomiendan la instalación en el vehículo del alcolock, un dispositivo que impide el arranque si el conductor no realiza y supera antes una prueba de alcoholemia. España (la Universidad de Valladolid) y Noruega (el Instituto TOI) participaron en el segundo proyecto europeo Alcolock, implantando su uso en el transporte público. En la actualidad, en el transporte escolar de los países nórdicos y Canadá es frecuente la exigencia de este dispositivo en todos los autobuses. Alemania ha tenido éxito en su uso en transporte de mercancías peligrosas. En España, está en el momento actual bajo estudio por los responsables de las administraciones implicadas.

conducir en situaciones de fatiga o después del consumo de alcohol u otras drogas. Precisamente, la conducción bajo la influencia de alcohol, es objeto de otro informe reciente del ETSC. Los datos indican que es infrecuente que los conductores profesionales conduzcan bajo el efecto del alcohol, aunque se detectan algunos casos que siempre son objeto de gran atención por los medios de comunicación y de un cierto grado de alarma social. Por ello, además de una mayor información sobre el riesgo del alcohol, se recomienda que los controles a este colectivo se hagan con más frecuencia, de forma aleatoria y más visible y también entre los conductores implicados en accidentes.

Sabemos que cuanto mayor sea la frecuencia de controles de alcoholemias en carretera, menor es la frecuencia de conductores que conducen bajo la influencia del alcohol. Una reciente revisión en la Revista Accidents Analysis and Prevention resume lo sustancial: campañas informadas de la realización de los controles y de los riesgos de conducir bajo el efecto del alcohol + mayor número de controles + gran visibilidad de los controles = reducción de la conducción después de haber consumido alcohol.

La experiencia de algunos países, como Australia, donde el objetivo es que en un plazo relativamente breve de tiempo prácticamente todos los conductores sean sometidos a un control de alcohol, ha hecho que la población esté tan convencida de que les controlarán si han bebido, que evitan conducir después de tomar alcohol. ♦



**EL PAPEL DE EMPRESAS Y ORGANISMOS PÚBLICOS EN LA FORMACIÓN PUEDE REDUCIR LOS ACCIDENTES HASTA EN UN 20%**

♦ <http://www.etsc.eu/PRAISE.php>