

AÑO XIV
Nº 131
Julio-agosto
1998

Tráfico



VERANO en marcha

- * Las "movidas" nocturnas.
- * 70 poblaciones de interés turístico.
- * Servicios de asistencia en carretera.
- * Gafas de sol para conducir.
- * Viajar seguro en autobús.
- * Qué le cubren y qué no los seguros.
- * Los riesgos de la fatiga.
- * Firma invitada: Juan Manuel de Prada.



GUARDIA CIVIL

- La puesta a punto del coche. ■ Cómo planificar el viaje. ■ MAPA de puntos conflictivos y horas punta. ■ Qué hacer ante un accidente. ■ Accidentalidad veraniega. ■ Test neumáticos.

1

Si hay algo que ponga los pelos 'de punta' esto debe ser encontrarse a un camión en nuestro carril pero circulando en dirección contraria. Eso es lo que le pasó al conductor de la furgoneta blanca de la primera fotografía. Y pese a la distancia que aún restaba para rectificar, la cara del conductor debía ser 'todo un poema'. El camión no está adelantando en prohibido, pero si vio que alguien venía en dirección contraria, no debió comenzar la maniobra.



2

El camión está tratando de recuperar el carril derecho. Incluso parece que el camión adelantado se aparta hacia su derecha para facilitar la finalización del adelantamiento, pero el miedo va haciendo estragos en el conductor de la furgoneta. Ya va echándose hacia su arcén derecho y, probablemente, aunque en la fotografía no se aprecie, frenando o, cuando menos, soltando el acelerador para facilitar la maniobra del camión y, claro está, evitar el accidente.



3

Pero que el peligro ha existido es un hecho. La furgoneta, pegada al arcén derecho, apenas ha avanzado unos metros mientras que el camión apenas ha podido recuperar el carril derecho cuando se cruza con la furgoneta. Y es que vehículos como los camiones, que apenas tienen 'reprise' para salir de situaciones comprometidas, deben cuidar muy mucho maniobras como el adelantamiento. Nadie merece un susto como verse venir de frente un camión.



Fotografías captadas por los helicópteros de la Dirección General de Tráfico. Sirven de base para la tramitación del correspondiente procedimiento sancionador.

ASÍ LO VÍ
Miguel Ángel González Díaz
Gijón (Asturias)

Fue espeluznante

No quiero desaprovechar la oportunidad de narrar este hecho, porque que jamás podré presenciar una maniobra más espeluznante.

Circulando por la N-301 en dirección hacia Albacete desde Ocaña, el vehículo que me precedía inició el adelantamiento a un camión justo donde empezaba la línea continua y próximo a una curva muy cerrada y sin ninguna visibilidad. Cuando se encontraba paralelo al camión, al ver que asomaban vehículos en dirección contraria, se metió al arcén izquierdo y circuló por el mismo a gran velocidad, tomó la curva por ese arcén, cruzándose con varios vehículos. Por la cara de los conductores, les aseguro que éstos no daban crédito a lo que veían. Al salir de la misma, se atravesó de nuevo hasta el carril derecho y continuó su viaje. ♦

CUÉNTENOS LA LOCURA QUE VIO

Quien quiera contar alguna locura que haya presenciado, debe enviar una carta relatándola a la Revista "Tráfico" (c/ General Aranzaz, 86. 28027 Madrid). El escrito no debe sobrepasar las 15 líneas de extensión.

FAMOSOS

JORDI GONZÁLEZ: UN BUEN CONDUCTOR

No bebe, no corre, no aparca en doble fila y no se pone nervioso en los atascos. No es raro que, con estas características, Jordi González, presentador de "La Noche por Delante" se considere "muy buen conductor". Quizás por eso odia las imprudencias: "Habría que endurecer las multas que tienen como causa el alcohol o una imprudencia. Estás exponiendo no sólo tu vida, sino también la de los demás".



SECCIONES

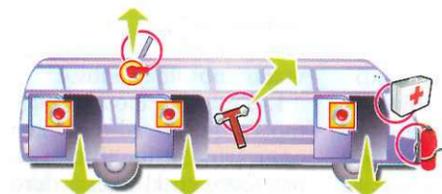
La Locura	2
Conducir Mejor	4
El Maletero	6
Editorial	9
El Zoom	10
Asombroso	12
Mi Carril	13
Dossier	
(páginas especiales)	
Famosos en Marcha	60
La Pluma	62
Vía de Servicio	65
Área de Descanso	67



POR FIN LLEGÓ EL VERANO

Este año, la mayoría de las páginas de "Tráfico" se "tiñen" con el color de las vacaciones. Hemos preparado unas visitas recomendadas y sus posibles incidencias de tráfico, así como los problemas de las localidades que mayor número de personas atraen. Además, incluimos reportajes de todo cuanto se mueve alrededor del veraneo y del viaje de vacaciones. Le contamos qué cubren los servicios de

asistencia en carretera, qué cubre el seguro y qué no en algunos percances poco habituales, qué hacer en caso de emergencia si viaja en autobús o qué gafas de sol debe utilizar en función de su vista. Y, además, claro está, nuestros habituales consejos para preparar el coche y el viaje, el mapa con los principales puntos conflictivos, obras e itinerarios alternativos, cómo actuar en caso de accidente...



EMERGENCIA Los viajeros de los autobuses sabrán cómo actuar en caso de emergencia. (Págs. 46-47).

ASISTENCIA

Los seguros de asistencia en viaje cubren casi cualquier eventualidad que se pueda presentar en viaje. (Págs. 23-25).



CENTRO DE CONTROL

Algunos "no cierran" en vacaciones para que la mayoría pueda disfrutar del veraneo con seguridad. (Págs. 20-22).

GAFAS DE SOL

Son muy importantes para conducir, pero ¡jojo! no todos los modelos sirven. (Págs. 43-44).



MAPA

Los principales puntos conflictivos, zonas de obras, travesías problemáticas y cómo evitar estos problemas. (Págs. 34-35).

REVISIÓN

Qué debe comprobar y revisar en su automóvil para salir seguro. (Págs. 28-29).



Unos neumáticos en buen estado hubieran evitado el accidente

Falló el apoyo

COORDINA: JOSÉ IGNACIO RODRIGUEZ
SIMULACIÓN: JOSÉ ANTONIO LOZANO Y CARLOS VERA
INFOGRAFÍA: DLIRIOS

Es de noche y llueve. El conductor entra demasiado rápido en la curva, se asusta y levanta bruscamente el pie del acelerador. El coche patina de atrás y se cruza en el carril contrario, donde le golpea otro coche que viene de frente. El saldo, un muerto y cuatro heridos graves.

En una madrugada lluviosa, dos pequeños utilitarios se aproximan al encuentro. En el primero (coche A) viajan tres personas y dos en el otro (coche B), todas ellas jóvenes. Es el final de un día festivo.

No se conocen, no saben que tienen una cita ineludible en la travesía de una pequeña población. El escenario está alumbrado por farolas, mientras una lluvia fina cae sobre el asfalto de una calzada con doble sentido de

la circulación, trazado curvo y sin visibilidad debido tanto a los edificios colindantes como a un suave cambio de rasante.

La señalización existente prohíbe o marca el peligro: prohibido circular a más de 50 km/h., curva peligrosa y señal de intersección con preferencia. En cuanto a las marcas viales, se observa una línea longitudinal continua central blanca y dos líneas continuas de separación de bordes con tramos discontinuos frente a los arces.

No constan declaraciones de testigos presenciales, salvo las apreciaciones de los protagonistas: el conductor del coche A, muy conmovido, no recuerda nada de lo ocurrido, mientras que el del B dice que, para cuando pudo ver al otro vehículo, éste se atravesó delante de él y, aunque frenó, no pudo evitar la colisión.

Por otro lado, los desperfectos y la posición final de los vehículos arrojan datos importantes. Así, el turismo B presenta daños en todo el frontal, con deformaciones reflejas en el techo, y desperfectos mecánicos de consideración. Tras el choque, quedó en su propio carril, aunque, debido al impacto, con su eje longitudinal desviado unos 45 grados.

Los desperfectos del turismo A, que invadió el carril contrario, se localizan, sobre todo, en el lateral derecho (el izquierdo también se

ha visto afectado por el golpe reflejo), afectando a ambas puertas, techo, aletas, bajos, chasis, defensa delantera, capó-motor, rejilla, parabrisas, cristales, asientos y eje delantero. Además, los neumáticos traseros están muy desgastados, aspecto este muy importante a la hora de establecer las causas del siniestro.

LA RECONSTRUCCIÓN

De acuerdo con los datos recogidos en el lugar del accidente y la reconstrucción del mismo efectuada con el programa Sinrat, cabe formular la hipótesis de que el vehículo A circulaba en torno a 72 km/h. y el B a unos 50 km/h.

De acuerdo con este supuesto, al iniciar la curva (a la izquierda) el conductor del vehículo A percibe que el coche se le va hacia el ex-

La segunda oportunidad Dos neumáticos, una vida

De acuerdo con los ensayos realizados con el Sinrat, había dos posibles soluciones para evitar el accidente. En primer lugar, que el conductor del vehículo A hubiese tomado la curva a 50 km/h. En segundo lugar, suponiendo que lo hiciera a 72 km/h., podría haber evitado la catástrofe si hubiese sido más cuidadoso con el mantenimiento de su vehículo: dos neumáticos con suficiente dibujo (mínimo 1,6 mm).

Y es que así como en asfalto seco la profundidad del dibujo de los neumáticos no tiene una influencia decisiva en el agarre, cuando hay agua ocurre todo lo contrario: la superficie plana de la goma pierde contacto con el suelo con mucha facilidad (más rápidamente cuanto mayor es la velocidad) y, literalmente, patina sobre la película de agua.

Al contrario que los neumáticos

traseros -muy desgastados-, los delanteros se encontraban en buen estado. Si a esto añadimos el factor velocidad, el trazado curvo y la retención originada al levantar el pie del acelerador, el resultado es un vehículo con un comportamiento muy sobrevirador (gira más de lo que se marca con el volante). Como las ruedas delanteras sí tenían agarre y estaban dirigidas hacia el interior de la carretera, mientras que las traseras patinaban, el vehículo se cruzó en el carril contrario, dando lugar a la colisión con el otro coche.

Expertos en técnicas de conducción consultados, añaden una posibilidad más de escape: que el conductor hubiese hecho contravolante; es decir, que lo hubiese girado hacia donde se le iba la parte trasera (a la derecha). A lo sumo, habría impactado con la valla.

terior y gira el volante a la izquierda para intentar mantenerlo en el interior de la carretera, al tiempo que levanta bruscamente el pie del acelerador. El suelo mojado (llueve), los neumáticos traseros sin dibujo y las accio-

nes citadas del conductor hacen que el tren trasero patine (sobreviraje), de manera que el coche se cruza en el carril contrario.

A unos 20 metros del punto de impacto, la propia curva y el cambio de rasante

impiden que el conductor del coche B perciba a tiempo que el A invade su trayectoria, por lo que apenas le da tiempo a pisar el freno y girar el volante a la izquierda. Justo en el momento del choque, ambos co-

ches han reducido su velocidad: el A hasta 26 km/h. y el B a 36 km/h.

Aun así, el impacto se produce a 62 km/h (la suma de las dos velocidades), suficiente para producir lesiones importantes en el cuerpo humano. Sobre todo porque ninguno de los usuarios viaja protegido por el cinturón de seguridad. Cuatro jóvenes maltrechos, con heridas de gravedad, intentan salir de su estupor cuando se han apagado los sonidos del choque. Pero el pasajero del asiento delantero del vehículo A jamás volverá a abrir los ojos. Mientras, sigue cayendo la lluvia en medio de una noche lúgubre, iluminada por la luz mortecina de las farolas. ♦



ACCIDENTES REALES

Los hechos sobre los que se intenta establecer unas hipótesis fiables corresponden a accidentes mortales reales y están basadas en las investigaciones de la Guardia Civil de Tráfico, Jefaturas Provinciales de Tráfico y los cálculos del programa informático Sinrat. Se omiten algunos datos para preservar el anonimato de los protagonistas.

DERRAPAJE Y COLISIÓN

La velocidad inadecuada, los neumáticos desgastados y la lluvia originaron la pérdida de control del vehículo.

ASÍ OCURRIÓ

— Vehículo A.

Velocidad: 72 km/h.

Acción del conductor:

Levanta el pie del acelerador.

— Vehículo B.

Velocidad: 50 km/h.

Acción del conductor:

Frena y gira a la izquierda.



El conductor del vehículo B comenzó a frenar unos 10 metros antes del punto de colisión.

Panorámica de la curva desde el punto de vista del vehículo A.

LOS MOSSOS TRAEAN NOVEDADES

El 4 de mayo, los Mossos d'Esquadra se hicieron cargo de la regulación y control del tráfico en Girona. En 1999 llegarán a Lleida y en el año 2000, a Barcelona y Tarragona. Y llegaron con novedades. Por ejemplo, un nuevo boletín de infracciones (tres copias en catalán y una en castellano) y la posibilidad de pagar las sanciones al instante con tarjeta de crédito en el futuro, incluso por teléfono. Las multas, sin embargo, no suben; excepto algunas infracciones, como el arrojar objetos a la vía desde los vehículos y, en general, las que tengan que ver con el civismo.

EDUCACIÓN VIAL EN MURCIA

La Escuela de Policías Locales de Murcia, la Jefatura de Tráfico, la Dirección Provincial de Educación y la Universidad de Murcia celebraron unas jornadas sobre "Tráfico y Educación Vial". Asistieron 50 policías, a los que se explicó cómo trabajar con discapacitados, 3ª edad, adultos, con parques infantiles de tráfico y casos prácticos. Las jornadas contaron con la participación de funcionarios de la Jefatura de Murcia y pedagogos de la DGT.

EL CENTRO ZARAGOZA INAUGURA SU PÉNDULO DE IMPACTOS

Con un "crash-test" mediante un impacto a través de péndulo inauguró, a finales de mayo, el Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos (Centro Zaragoza) su novedoso sistema de ensayos. Con este péndulo, su instalación se convierte en la primera en España y una de las tres más importantes del mundo. Y, además, ha sido diseñada íntegramente por ingenieros españoles del propio "Centro Zaragoza".



LA CHISPA

HOMBRE RICO, HOMBRE POBRE

M.E.A. y C.R.O. fueron detenidos recientemente por la Guardia Civil en Sanxenxo (Pontevedra) por robar gasolina. M.E.A. y C.R.O. no poseen ninguna gasolinera, sino que se dedicaban a sustraer gasolina a coches aparcados en un garaje por un método tan "modesto" como clásico: el del tubo de goma, bote de plástico y chupetón. Tras el largo escándalo, que aún colea, de gasolineras que no servían todo el combustible que marcaba el contador del depósito, causa extrañeza la facilidad con que se detiene a dos personas y la dificultad para detectar y terminar con ciertos fraudes más amplios y generalizados.



EL NUEVO MAPA DE CARRETERAS, A LA VENTA

Ya está a la venta la 33ª edición -la primera data de 1959- del Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento, esta vez a mayor escala y con más páginas. Se han actualizado las autovías y acabado la revisión del Ministerio a las carreteras autonómicas de 1ª y 2ª orden. Además, incluye planos de 58 ciudades (capitales de provincia y de comunidad autónoma y las seis más turísticas mayores de 150.000 habitantes).

El precio del mapa es de 2.100 pesetas. Se puede adquirir en CD-ROM (3.900 pesetas y 1.000 si devuelve el CD de la anterior edición). Éste busca itinerarios entre dos puntos, y permite elegir entre el camino más rápido, más corto y más económico y fijar puntos intermedios de paso.

PREMIOS RACE. Fernando Falcó, presidente del RACE, entregó el XII Premio RACE de Periodismo a Rafael Cid, articulista de El Faro de Vigo. Máximo Sant (Coche Actual) y Bernardo Hernández (TVE Canarias) obtuvieron sendos accésits.



♦ **ÁREAS DE SERVICIO.** Las autovías del Noroeste y Rías Baixas tendrán un área de servicio cada 40 ó 50 kilómetros, según una respuesta parlamentaria en el Congreso.

EL LÍMITE DE ALCOHOLEMIA, MÁS Estricto

Carlos Muñoz-Repiso, director general de Tráfico, anunció dos medidas que afectarán a los conductores. La primera, la reducción del límite máximo de alcohol en sangre de 0,8 a 0,5 grs./litro, que se aprobará antes de fin de año. La reducción iguala el límite máximo de alcoholemia en España con la mayoría de los países de la Unión Europea. Además, está en estudio reducir el índice hasta 0,3 grs./l. para los conductores noveles durante los dos primeros años

de permiso. Según Muñoz-Repiso, la entrada en vigor de la medida se hará de forma bastante diferida, porque así lo recomendó el dictamen del grupo de expertos, para que los conductores conozcan la nueva exigencia y adapten sus hábitos a ella.

La segunda medida, a largo plazo, es que los vehículos de cuatro ruedas circulen con las luces encendidas incluso de día, que probablemente será obligatoria en pocos años en toda la UE.

USA EL CASCO, USA EL COCO

Bajo el lema "En ciclomotor usa siempre el coco", el Instituto Mapfre de Seguridad Vial centró su IV Semana por la Seguridad Vial en el conductor de ciclomotor. Por una doble razón: el número de víctimas, que creció, en 1997, un 13 por 100, muy por encima de la media total de víctimas; y porque el ciclomotor es el primer contacto del joven con el tráfico, y hay que concienciarle de que el casco reduce un 50 por 100 la posibilidad de muerte en accidentes.

El Instituto Mapfre ha elaborado una campaña de televisión (con locución de Gomaespuma) y folletos con



consejos y un estudio sociológico, realizado por Amando de Miguel. Destaca que la mitad de los conductores tiene entre 16 y 17 años. El 57 por 100 usa siempre casco; el 27 por 100, en ocasiones; el 12 por 100, casi nunca; y un 4 por 100, ni siquiera tiene. Un 46 por 100 opina que éste debe ser voluntario; y casi el 80 por 100 lo considera más importante que el cinturón de seguridad en el coche.

¿A QUIÉN VA DIRIGIDA LA SEÑAL?

José Manuel Barreiro envía esta fotografía, tomada en El Terrón, en Vilanova de Arosa (Pontevedra). Al fondo, el puente de acceso a la Isla de Arosa -dos kilómetros de longitud-. Y se pregunta nuestro lector, ¿a quién va dirigida la señal, por cierto de obras? ¿A quienes van por carretera? ¿A barcos? ¿A bañistas? ¿O a barcas neumáticas, como la de la foto...?



✓ **ANFAC.** Juan Antonio Moral, presidente de Fasa-Renault, es el nuevo presidente de ANFAC. Sustituye en el cargo a Juan José Sanz, presidente de Opel.

✓ **ADA DE ORO.** La Fundación ADA entregó su máximo galardón a Raniero Vanni D'Archirafi, embajador de Italia en España.

✓ **LUIS DEL OLMO.** El popular periodista sufrió heridas leves en accidente de tráfico cuando su chófer perdió el control del coche por la lluvia.



OBRA S URGENTES. El Ministerio de Fomento ha declarado urgente la ejecución de los tramos Segorbe-Zaragoza (autovía Aragón-Mediterráneo), Córdoba-Antequera (Córdoba-Málaga), variante de Fraga (N-II), travesía de San Pedro de Alcántara (N-340), Izbor-Motril (Bailén-Motril), tramo norte de la circunvalación de Valencia, cierre de la Ronda Norte de Valencia, acceso al Puerto de Castellón, Ronda Sur de León y variante de Valverde de la Virgen.

DERECHO Y TRÁFICO EN GRANADA

"Las cuestiones que se han debatido nos llevan a conclusiones que tendrán una aplicación práctica inmediata", aseguró Carlos Muñoz-Repiso, director general de Tráfico, al clausurar las XIV Jornadas Nacionales de Derecho y Tráfico celebradas en Granada en mayo.

Se debatió la incidencia del alcohol en la conducción (la tasa se rebajará más para los conductores en los dos primeros años de conducción y para quien transporte mercancías peligrosas); uso de la grúa; resoluciones dictadas por delegados y subdelegados del Gobierno; y el silencio administrativo y el régimen de recursos (el 80 por 100 no prospera). También hubo comunicaciones sobre abandono y depósito de vehículos, canje de permisos, tráfico y tecnología, y el informe del agente



CONTROL DE HUMOS PARA DIESEL

AECA-ITV (Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos), espera un rechazo del 40 por 100 en el control de emisiones de humos a vehículos diesel que el Ministerio de Industria, por exigencia de la UE, pondrá en marcha este año. AECA-ITV recomienda un correcto mantenimiento de sus vehículos, que permitirá superar la inspección, mejorará el funcionamiento del motor, evitará averías, alargará la vida del automóvil y ayudará a reducir la contaminación.



REFORMA. El recinto del parque se ampliará próximamente.



CICLISTAS. Un participante, sobre su bicicleta.

VETERANÍA Y EXPERIENCIA

JUANA SÁNCHEZ. FOTOS: P. CITOUA

Para sensibilizar a niños y jóvenes de la importancia de una actitud responsable frente al tráfico, se han celebrado recientemente el Campeonato de Parques Infantiles de Tráfico (PIT) y el de Ciclomotor convocados por la DGT. Gijón, que ya fue sede en dos ocasiones anteriores y es uno de los parques más antiguos, fue el escenario. Albacete y Alicante, los ganadores.

Si los árboles del parque infantil de tráfico de Gijón hablaran, contarían cuántos automovilistas que hoy circulan por las carreteras de dentro y fuera de Asturias aprendieron las primeras normas de tráfico sobre el asfalto de las calles del recinto que ellos bordean, hace casi 35 años, cuando ya simulaban una ciudad con cruces, señales y semáforos. Los pasados 14 y 15 de mayo, en este parque de Gijón, uno de los pioneros en España y el más grande de la comunidad, se celebraron el XXXIV Campeonato de España de Parques Infantiles de Tráfico y el XX Concurso Nacional de Seguridad Vial en Ciclomotor. Por el recinto, que está siendo ampliado, pasan cada año cerca de 15.000 escolares.

En esta ocasión, 124 participantes -de 10 a 13 años, sobre la bicicleta y el kart, y de 14 a 17, conduciendo un ciclomotor- pertenecientes a 47 equipos de toda España "midieron" sus conocimientos y habilidades como conductores. Andalucía fue quien más equipos aportó, seguida de la comunidad balear. Y una anécdota: como en el tráfico "real", ambos campeonatos tuvieron un tinte claramente masculino: sólo había ocho niñas y cinco monitoras entre los participantes. Al final, la experiencia del monitor del equipo de Albacete llevó a sus pupilos a la victoria. Sobre el ciclomotor, Alicante obtuvo la mejor puntuación. ♦



TRIUNFO. Alicante (arriba) y Albacete (abajo), equipos ganadores de los concursos.



PALMARÉS

XXXIV CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PARQUES INFANTILES DE TRÁFICO

Clasificación por equipos

Campeón: Albacete.
Subcampeón: Alhama de Murcia (Murcia).
Tercer clasificado: Yecla (Murcia).
4º, 5º y 6º clasificados: Almansa (Albacete), Elche (Alicante) y Alcobendas (Madrid).

Clasificación individual

Campeón: Rubén Baños Sáez (Albacete).
Subcampeón: Daniel Barba Gázquez (Alhama de Murcia-Murcia).
Tercer clasificado: Antonio Lorente Martínez (Yecla-Murcia).

XX CONCURSO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL EN CICLOMOTOR

Clasificación por equipos

Campeón: Alicante.
Subcampeón: Córdoba.
Tercer clasificado: Madrid.

Clasificación individual

Campeón: Antonio Navajas Romero (Alicante).
Subcampeón: Manuel Ruiz Sánchez (Córdoba).
Tercer clasificado (compartido): Iván del Amo Calvo (Madrid) y Miguel Ángel Castellanos Monsálvez (Alicante).

Vacaciones seguras

Si hablamos de accidentalidad, de muertes en la carretera, los meses de julio y agosto se llevan cada año la palma. Por eso, medidos de lleno en estas fechas y a punto de que muchos españoles salgan de vacaciones, tenemos que insistir en la necesidad de moderar la velocidad, preparar los coches adecuadamente, sobre todo en los principales elementos de seguridad, como los neumáticos, los frenos, la dirección, la luz..., descansar convenientemente antes de hacer un viaje, extremar las precauciones en los adelantamientos, sobre todo si se hacen en carreteras de doble sentido, o conducir con toda la atención del mundo para evitar que las distracciones se sigan cobrando vidas. Naturalmente, olvidarse del alcohol por unas horas... No son causas de accidentalidad elegidas al azar; son, junto a otras de menor importancia, las que provocan buena parte de los siniestros de la carretera.

Sin ir más lejos, estas son las que hicieron que el pasado verano los accidentes mortales aumentaran un 17 por 100 con respecto al mismo período del año anterior y que (por decirlo de forma que, seguro, nos llegará más) 900 personas dejaran su vida en el asfalto, lo que significa un repunte en la

clara tendencia "bajista" de hace bastantes años. Hasta el punto de que la Comisión Interministerial de Seguridad Vial estudió rápidamente iniciativas para tratar de atajar esta situación, entre ellas algunas hoy en marcha, como la reducción en las tasas de alcoholemia, que podría ser efectiva antes de que finalice el año.

Todo lo que esté en nuestras manos, se hará lo mejor que podamos: empeño, esfuerzo e ilusión no van a faltar; pero, como hemos dicho aquí en más de una ocasión, en las manos de los conductores está buena parte de la suerte que corra este período vacacional. Si conseguimos reducir las velocidades inadecuadas, las distracciones, la invasión de los carriles contrarios por múltiples causas, las maniobras antirreglamentarias, la somnolencia o el alcohol y otras drogas y nos tomamos las vacaciones y sus viajes con la dosis de responsabilidad y sosiego que merecen y que no dudamos aplican la mayoría de los automovilistas, seguro que volveremos a cifras a la baja. Las vacaciones son para relajarse, pero no precisamente en la carretera...

Tráfico

El próximo número de "Tráfico" comenzará a distribuirse a finales del mes de septiembre.



AÑO XIV. NÚMERO 131. Julio-agosto 1998

Director: Jesús Soria.

Redactores-jefe: Juan M. Menéndez y J. Ignacio Rodríguez. Confección: José Bélamo. Redactores: Mercedes López, Juana Sánchez y Nono Hidalgo (Andalucía). Fotografía: Marcos González, Rafael Martín y Luis Peralta (colaboradores).

Secretaría de Redacción: Ana Álvarez.

Colaboran en este número: F. Javier Álvarez, Antonio Aragüez, Arias, Mar Arias, Gemma Carrasco, Juan Carlos González, Charo Laiz, Mena, Armando Pomar, Pablo San José, Ramón, Julia Ruiz y José I. Viota. Infografía: DLirios y Javier Ibáñez. Colaboración especial: Juan Manuel de Prada.

Redacción: c/ General Aranzaz, 86. 28027 Madrid. Teléfs. directo: 91 301 84 25 y 91 301 81 77. Fax: 91 320 41 38.

Consejo Editorial: Francisco Altozano, Milagro del Arroyo, Teresa Bernácer, A. Mónica Colás, Carlos Corbacho, Federico C. Fernández, Ventura Hernando, María Paz López, Juan M. Menéndez, José Pedro Molina, Carlos Muñoz Repiso, Fernando Ortega, José Antonio Peñas Alejo, José Antonio Peñas Carral, Estrella Rivera, José Ignacio Rodríguez, Jesús Soria y Enriqueta Zepeda.

Imprime: ROTEDIC. Depósito legal: M-25.988-1985. N.I.P.O.: 128-98-003-7. Distribución: JARPA.

(La revista "Tráfico" no comparte, necesariamente, la opinión de sus colaboradores). Se autoriza la reproducción total o parcial de los textos que contiene esta revista, siempre que se cite a la revista "Tráfico" como fuente. Se prohíbe reproducir, sin autorización por escrito de la revista "Tráfico", cualquier dibujo, gráfico, infografía, esquema o fotografía.

Edita: Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
Tirada de este número: 350.000 ejemplares.

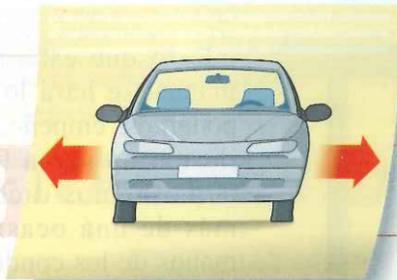
LOS SÍNTOMAS DE LA AVERÍA DEL COCHE
RECONOZCA LOS FALLOS

Ciertas anomalías y comportamientos irregulares del coche tienen su origen en un mantenimiento deficiente. Antes de que sea demasiado tarde, conviene identificar los síntomas, saber los riesgos que conllevan y qué medidas deben adoptarse en cada caso.

José Ignacio Rodríguez
Infografía: Javier Ibáñez Martínez

- ? ¿Por qué?
- ! Peligro
- 🔧 Qué hacer

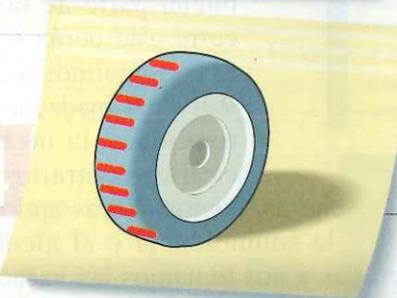
13



1 El coche se va hacia los lados

- ? Neumáticos desalineados, con presiones descompensadas o desgaste excesivo.
- ! Riesgo de salirse en una curva o de que se produzca un reventón.
- 🔧 Verifique el estado de los neumáticos.

14



2 Desgaste irregular de las ruedas

- ? Presión inadecuada, ruedas desalineadas y amortiguadores o frenos defectuosos.
- ! Seguridad bajo mínimos y riesgo de mal funcionamiento de otros elementos mecánicos importantes.
- 🔧 Controle la presión y acuda al taller.

15



3 Iluminación deficiente

- ? Lámpara fundida, faros muy sucios o mal reglaje de los mismos con arreglo a la carga.
- ! Campo de visión escaso o riesgo de deslumbramiento a los demás.
- 🔧 Sustituya lámparas, limpie los faros o regule, en su caso, las luces.

16



4 Balanceos y rebotes

- ? Amortiguadores desgastados o con fugas de líquido.
- ! Pérdida de estabilidad y alargamiento de la frenada; deslumbramiento en conducción nocturna.
- 🔧 Acuda urgentemente al taller.

17



5 No frena, chirría o se va hacia los lados

- ? Pérdida del líquido de frenos y pastillas o zapatas desgastadas.
- ! Dificultad para detenerse a tiempo y de forma controlada.
- 🔧 Acuda al taller lo antes posible.

18

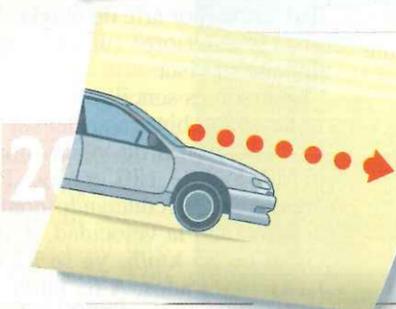
Sábado (Sin Festival)



6 Holguras, rigidez o vibraciones en el volante

- ? Anomalías mecánicas en el engranaje de la dirección o ruedas sin convergencia.
- ! Riesgo de pérdida de control.
- 🔧 Acuda inmediatamente al taller.

20



7 El coche da tirones

- ? Problemas en el carburador o la bomba de inyección; posibilidad de que algunas correas (alternador, distribución o ventilador) estén flojas.
- ! Puede quedarse tirado en carretera.
- 🔧 Acuda al taller.

21



8 No arranca

- ? Batería descargada o anomalías en el encendido o en las bujías.
- ! Si consigue arrancar, podría quedarse tirado en cualquier momento.
- 🔧 Revise el nivel y los bornes de la batería y compruebe que las bujías no estén engrasadas. A pesar de todo, haga una visita al taller.

22



9 Se calienta

- ? Pérdida del refrigerante o uso de agua salada o alcalina, nivel bajo de aceite, rejilla del radiador sucia, fallo del termostato o correa del ventilador floja.
- ! Si la aguja sube al rojo, se puede quemar el motor.
- 🔧 Cuando se enfríe, añada anticongelante y, si sigue calentándose, acuda al taller.

Robo en plena marcha

JUAN. M. MENÉNDEZ. DIBUJO: ANTONIO ARAGÚEZ

Conforme se va aumentando la velocidad del automóvil, va disminuyendo el ángulo de visión binocular del conductor. El fenómeno llega a tal punto que, a 130 km/h., el conductor apenas sobrepasa los 20 grados de ángulo de visión. Vamos, como si le hubieran "robado", en plena marcha, los retrovisores exteriores.

"Sin duda alguna -relataba el doctor Guasón en la tertulia de su club-, el caso más difícil de resolver para el detective Casimiro Listón fue el de aquel conductor al que "birlaron" los retrovisores de su coche".

- Pero hombre, Guasón, ¿cómo le van a robar los retrovisores en marcha?, ironizaba un contertulio.

- Pues sí. Y lo resolvió sin moverse de casa. Por teléfono.

"Recuerdo que era jueves. Lo recuerdo bien porque hacía sol y sólo los jueves hace sol en esa época del año. Un conductor llamó a nuestra casa. La policía le había dado nuestro número pues se consi-

deraba incapaz de resolver semejante misterio, sólo al alcance de mentes tan preclaras como la de Listón. Según él, un habilísimo ladrón le había sustraído los retrovisores exteriores en plena marcha del coche...".

- Pero eso es imposible -dijo Guasón, que contestó el teléfono.

- Eso me parece a mí, pero cuando arranqué el coche los tenía y ahora, que estoy circulando en plena autopista, no los llevo.

El doctor Guasón puso rápidamente

al tanto al detective Listón, quien, con cara de póquer, se limitó a señalar:

- Pregúntele si va deprisa. Si es así, es elemental, querido Guasón. Dígale que vaya más despacio y arreglado.

El doctor Guasón volvió rápidamente a coger el auricular y preguntó, no sin sorpresa, al conductor.

- Oiga, ¿va usted muy deprisa?

- ¿Y a usted qué le importa?

- No si a mí... Es el detective Listón quien lo pregunta y, además, dice que es elemental.

- Pues sí, voy a 120.

- Pues entonces, dice Listón que todo está solucionado. Que frene usted un poco y ya está... Pruebe.

Y, efectivamente, como predijo Casimiro Listón, nada más bajar la velocidad, como por arte de magia, los retrovisores exteriores fueron reapareciendo ante su vista.

La razón es sencilla y clara. El ángulo de visión binocular del ser humano, en condiciones de visión normales y parado, es de 180 grados. Pero este ángulo se va reduciendo conforme va aumentando la velocidad. A una velocidad de 35 km/h. ya se ha reducido hasta 105 grados. A 65 km/h. es de 70 grados. Al llegar a 100 km/h. este ángulo se ha "estrechado" hasta los 46 y a 130 km/h. apenas supera los 30 grados. Y esto, llevado a un caso extremo, podría llevar a que se colisionase con un objeto sin llegar a verlo. En definitiva, una razón más para mantener siempre la velocidad justa. ♦

CURIOSIDADES

✓ El primer coche eléctrico data del año 1881 y tenía tres ruedas. El francés Gustave Trouvé electrificó un triciclo inglés de la época y consiguió así el primer vehículo movido por energía eléctrica.

✓ Las pruebas que las marcas realizan a los prototipos de los modelos de automóvil equivalen a 600.000 kilómetros de conducción normal.

✓ El primer arranque eléctrico lo patentó Bosch en el año 1913.



CADÁVERES. Vuelve a saltar la polémica: ¿Es correcto que los fabricantes de coches utilicen cadáveres para investigar? Al margen de lo macabro de la noticia y de los condicionantes éticos y religiosos, parece lógico que sí, con garantías, claro; lo mismo que hacen, por ejemplo, las universidades. No es lo mismo un muñeco -dumie- por muy perfeccionado que esté, que un humano a la hora de comprobar en un crash-test, dónde se producen las lesiones. Lo que falta, y eso sí es reprochable, es transparencia y que se dejen de ocultismos sospechosos.



Jesús SORIA
Director



GASOLINERAS. Por fin hay nueva normativa que regulará los surtidores de gasolina y que cubre el inexplicable vacío legal que permitió un fraude en determinadas gasolineras del que no se conocerá nunca su auténtica dimensión. En seis meses todos los surtidores deberán pasar una inspección y, a partir de ahí, los usuarios podrán saber que esa manguera con la que llena su depósito funciona correctamente. Ahora hace falta que se agilice el juicio contra los defraudadores y que alguien se acuerde de quienes destaparon todo esto, los hermanos Bugliot.

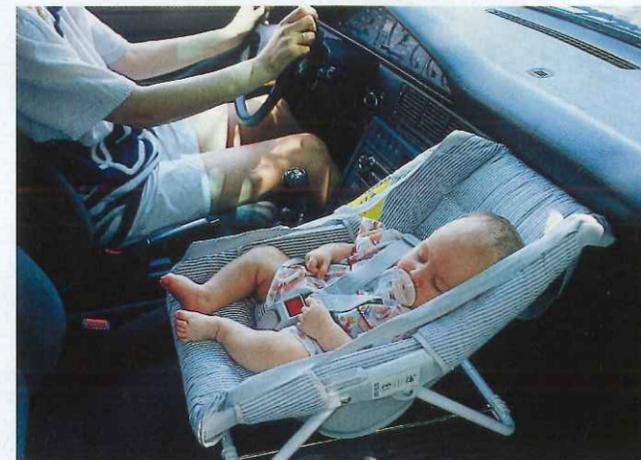
Aznar dice que España necesita niños. Lleva razón: tenemos los índices de natalidad más bajos del mundo. Hasta las autoescuelas amenazan con cierres por falta de clientes. Me veo al sector y a Seat primando los embarazos...

Lo dijo el presidente Aznar hace algunas semanas: **España necesita más niños.**

Seguramente lleva razón. Y no lo digo por dar la idem al máximo mandatario del país. Tenemos uno de los **índices de natalidad** más bajos del mundo, con **1,2 niños por pareja**, cifras muy alejadas de los 8 niños del Yemen -que es otra historia-, pero también muy distintas de países de nuestro entorno. **¿Por qué?** Que se sepa, no hay problemas médicos que justifiquen un **uso masivo de Viagra...** Las

relaciones están en la media de muchos países de nuestro entorno... Es verdad que no es fácil **mantener a un bebé**, pero tampoco los gastos -no mucho menos de **medio millón** en el primer año- están muy por encima del esfuerzo que les supone a italianos o franceses. Lo cierto es que, por mucho incentivo que nos ponga el "superministro" Rato en el **IRPF** o mucho cine **Playboy** que nos coloquen en **Vía Digital** o en el **Plus**, me temo que esto no tiene arreglo a corto plazo.

El caso es que las repercusiones de esta holganza a la hora de **traer niños** empiezan a notarse y a salir a flote. **Cierran colegios** porque faltan alumnos y



NIÑOS PARA LA AUTOMOCIÓN

dice de natalidad". Me temo que lo mismo dirán pronto los **fabricantes de coches**, que ven caer sus expectativas de crecimiento de un mercado joven; o los fabricantes de **monovolúmenes**, ideales para familias numerosas; o de los que hacen **sillitas de coches** para niños; o los de componentes especiales de seguridad para los pequeños...; o las compañías de **seguros**; o los **bancos**, por aquellos de los **créditos-coche**... Nuestro afán por ser la **cola europea** en cuanto a la natalidad tiene un montón de **contraindicaciones**. Así las cosas, me veo a las autoescuelas, a **Seat**, a **Jané** y **Argentaria** primando a sus clientes por cada niño que traigan al mundo.

muchos **profesores** comienzan a **temer por su trabajo**. Hasta las autoescuelas **se quejan**: hace unos días recibía una carta de la Confederación Nacional en la que se dice que "una buena parte de las autoescuelas corren el **peligro de desaparecer** en un futuro próximo". ¿Acaso aprenden los jóvenes a conducir con sus padres? ¿Proliferan las **autoescuelas clandestinas**? No. Se debe, "principalmente", al "**bajo ín-**

LAS "MOVIDAS" DEL VERANO

Las vacaciones ya están aquí, lo que cambia el panorama de no pocas actividades. Las "movidas" de las zonas de copas se trasladan de lugar, incluso de días. Los controles de alcoholemia, también. Analizamos cuatro zonas concretas: Valencia, Cantabria, Illes Balears y Cáceres.

También tienen su "movida" todos aquellos servicios que es precisamente ahora, en vacaciones, cuando más trabajan: centros de control de tráfico, talleres de coches y los servicios de asistencia en carretera. Todo se dispara, incluso la venta de gafas de sol, idóneas para conducir, aunque algunas son poco aconsejables, incluso peligrosas. Lo mismo que pueden resultar las motos si no se hace de ellas un uso adecuado: les explicamos cómo

disfrutarlas con seguridad y les damos respuestas a posibles emergencias. Claro que para emergencias, las que pueden llegar a tener ciertos hospitales por falta de sangre en sus bancos. Para los que viajan en autobús, les explicamos lo que se debe saber para ir seguro. Tampoco le sobrará conocer lo que le cubre y lo que no le cubre el seguro de su coche en ocasiones insólitas, ni, por ejemplo, los riesgos de la fatiga si es que piensa ponerse muchas horas al volante.

Y claro, todo lo que debe saber antes de viajar: puesta a punto del coche, planificación del viaje, tramos de carreteras en los que podrá encontrar obras, horas punta, cómo son los accidentes en estos meses de calor...

Zonas de copas
y controles de
alcoholemia /
Los que no
cierran en
vacaciones /
Servicios de
asistencia en
carretera / Gafas
de sol para
conducir /
Autobuses
seguros / Cómo
disfrutar de las
motos y actuar
en las
emergencias /
Qué cubren y
qué no cubren
los seguros de
los coches en los
"sustos"
veraniegos

70 POBLACIONES CON INTERÉS

A lo largo de la revista encontrará un faldón como éste con información -datos de interés, gastronomía, población y estado de las carreteras- sobre las dos poblaciones de más afluencia turística en verano de cada comunidad autónoma -facilitadas por ellas mismas- y otras dos poblaciones con encanto. Setenta en total.



-  Mapa de situación
-  Mayor afluencia turística
-  Poblaciones con encanto
-  Datos comunidades
-  Bandera azul en playas

Coordinación/Textos: Ana Álvarez.
Fotos: TURESPAÑA/C. Autónomas.
Infografía: Javier Ibáñez.

EL DECLIVE DEL "BAKALAO"

Julia RUIZ (Valencia)

La "ruta del bakalao" está en declive, pero en esta época se ponen de moda rutas de diversión como la que comienza en el barrio del Carmen y termina en la playa de la Malva-rosa.

Con la llegada del verano se modifican los hábitos diarios de los ciudadanos y las carreteras valencianas soportan más tráfico que el resto del año. La proximidad de las playas y la multitud de locales de ocio son reclamos importantes en Valencia.

Las noches tampoco se libran, en el período canicular, de la circulación densa. La Comunidad Valenciana, y sobre todo Valencia, es conocida por la proliferación de discotecas y "pubs" a lo largo y ancho de la costa hasta donde cada día, y especialmente en fin de semana, se desplazan cientos de jóvenes. El Perelló, El Romaní, Port Sa Playa, Cullera y Gandía absorben la mayor parte de público y por ende sus accesos se tornan más conflictivos. Aunque la llamada "ruta del bakalao" (cuyo itinerario nocturno empezaba

en la zona de El Perelló y continuaba en la mañana del domingo en discotecas de Ribarroja) se encuentra en evidente declive, todavía hoy, los madrugadores del domingo coinciden en carretera con los noctámbulos de la noche valenciana. Aunque la estadística de mortalidad a causa de la peligrosa combinación alcohol-drogas ha bajado en el último

año, la Jefatura Provincial de Tráfico advierte que "no puede bajarse la guardia", por la siniestralidad.

MENOS MUERTOS

Ciento veintinueve jóvenes menores de 30 años perdieron la vida en las carreteras valencianas en 1997. Una cifra "positiva" en cuanto refleja un claro descenso con respecto a la accidentalidad de años anteriores: los fallecidos son un 14 por 100 menos que los registrados en 1995. En todo caso, el 60 por 100 de los accidentes de los jóvenes se sigue produciendo en fin de semana y la ingestión de alcohol tiene mucho que ver. Por eso, los controles de alcoholemia se intensifican esos días: en julio y agosto pasados, se realizaron 13.376 pruebas en carretera (un 7,21 más que la media mensual) con algo menos del 6 por 100 de resultados positivos. Sin embargo, las policías locales contabilizaron casi un 10 por 100 de positivos.



do en el centro de la Bahía de Cádiz. En sus alrededores: Sanlúcar de Barrameda, Jerez de la Frontera y Zahara de los Atunes. **Gastronomía:** Ajo caliente, alcauciles con chicharos, riñones al jerez, tortilla de camarones y merluza a la chichlanera.



Playa de El Puerto de Santa María.

Estado de las carreteras: Accesos a la población, tanto desde la autopista A-4 como desde la carretera N-IV, en perfecto estado.

El Puerto de Sta. María (Cádiz)
Población: 70.000 hab.
Datos de interés: Situa-

Extensión: 87.500 km². Habitantes: 7.234.873. Renta per capita: 1.321.957 ptas. Nº plazas hoteleras: 287.934.

MODA MIGRATORIA

José Ignacio VIOTA (Santander)

El norte no se escapa a la movida y a las "migraciones" que la buscan. Hasta el punto de que cada día tiene un polo de atracción: Hoy Suances, mañana Potes, pasado...

der, pese a los inconvenientes de ubicación de la masa, se mantienen las zonas "tradicionales" (Peñaherrosa, Santa Lucía, El Sardinero, Perines, Vargas...) y está en plena efervescencia la zona de Cerrero Blanco, pese a no haber establecimientos, lo que suplen los jóvenes llevando las bebidas y la música con sus coches.

En el resto de Cantabria, diversas localidades se reparten el destino de estos

movimientos migratorios, según sea el día de la semana, en diversas zonas. Así, por ejemplo, Suances, los jueves; Maliaño, Unquera, Potes y Cabezón de la Sal, los viernes; Renedo de Piélagos, Ampuero y Torrelavega, los sábados; Noja y Solares, los domingos. Algunos servicios de transporte público especiales tratan de evitar que todos los jóvenes tengan que moverse necesariamente en coche. ♦

Con la llegada de las vacaciones y del calor, la juventud, en general, abandona sus lugares habituales de reunión y, curiosamente, sigue las costumbres de las emigraciones gigantescas que se producen, por ejemplo, en la sabana africana en busca del preciado agua. Aquí el agua se convierte en alcohol con toda clase de mezclas, y en la mayoría de los casos se adueña de los sentidos de quienes la ingieren "sin medida". Así, la red viaria de Cantabria, sinuosa y estrecha, alcanza una alta concentración de vehículos en los meses veraniegos. Sobre todo en la zona costera, pero también en el interior, como el Valle de Lié-

vana o Reinosa, donde el parque de vehículos se multiplica y, a veces, llega a la saturación.

Y lo peor de estas emigraciones "de sed" son las consecuencias para la salud y algunas más inmediatas en forma de accidentes -no sólo suyos- con daños irreparables. Pese a las campañas de seguridad emitidas por las Jefaturas de Tráfico, los movimientos "migratorios" no decaen.

En Cantabria, durante los meses estivales, algunas zonas de "movida etílica" aumentan. La zona costera es la predilecta. En la capital, Santan-



DLIARIOS

TRÁGICOS FINES DE SEMANA

De los 1.441 accidentes de tráfico que se produjeron durante 1997 en Cantabria, 171 ocurrieron en jueves; 202, en viernes; 248, en sábado, y 302, en domingo. Es decir, 1.023 durante el fin de semana y sus "alrededores". Quizá por ello, la Jefatura de Tráfico intensificó las medidas para controlar estos movimientos, en los que muchas veces está presente el alcohol. Se realizaron en ese período más de 38.000 pruebas de alcoholemia, la mayoría (34.482) con carácter preventivo y otras, por accidentes o infracciones.



Palacio de las Cadenas. Úbeda.

Úbeda (Jaén)

Población: 40.000 hab.
Datos de interés: Posee una singular riqueza mo-

numental con restos de origen musulmán, mudéjar, románico, gótico y especialmente renacentista. Se debe visitar también Baeza, otra ciudad de gran riqueza histórica-artística. **Gastronomía:** Picadillo de chorizo, andrajos, garbanzos, "mareaos"...

Estado de las carreteras: Obras en la A-316 (N-321), p.k. 22 al 35, y en la

N-322 p.k. 122 a 124. Trazado sinuoso que exige precaución y velocidad reducida.

El Cabo de Gata (Almería)

Población: 1.500 aprox.
Datos de interés: Playas salvajes, acantilados y bellos pueblos pesqueros. Visite los pueblos de San Jo-



Arrecife de las Sirenas (El Cabo de Gata).

sé, Los Escullos, La Isleta del Moro, Agua Amarga y Mojácar; y las playas de San Pedro, El Lenguado, Los Genoveses y, sobre to-

do, el propio Cabo de Gata. **Gastronomía:** Los pescados frescos, el caldo "colorao", las moragas y los gurullos. **Estado de las carreteras:** El itinerario del Parque Natural tiene curvas sin dificultades dignas de mención.

Nº turismo: 2.295.239. Nº accidentes: 12.254. Nº muertos: 829. Consumo gasolina: 2.773.628 TM. Kms. autopistas: 93. Kms. autovías: 1.311.

LA MARCHA SIGUE

Mar ARIAS (Cáceres)

Aunque en verano se marchan los estudiantes, en Cáceres la marcha sigue por las calles más céntricas. Además, la provincia ofrece atractivos culturales y bellos paisajes.

Con la llegada del verano, Cáceres pierde gran parte de su población: los universitarios, los mismos que la han hecho famosa en España gracias a su concurrenida movida nocturna.

En los meses de calor se mantienen las habituales zonas de 'marcha'. El visitante que se acerque a la parte antigua de la ciudad y desee tomar una copa a la caída del sol, no tiene más que seguir el recorrido habitual. La primera parada será la calle Pizarro, angosta y alargada avenida de piedra en pleno corazón de la ciudad. Cada portal se convierte en bar de copas, pub nocturno o café-concierto. Locales decorados con exposiciones de pintura o fotografías de artistas desconocidos, en los que un tradicional café irlandés o un exótico daiquiri se puede convertir en toda una experiencia.

Saciada la curiosidad artística, nada mejor que bajar a la Plaza Mayor para probar las mejores tapas de la cocina extremeña, beber unas cerve-

zas o tomar una copa oyendo música de vanguardia en alguno de los bares que desde primeras horas de la tarde-noche abren sus puertas. En los soportales y escaleras de las secular plaza cacereña, los turistas, sentados en las terrazas veraniegas, observan extrañados el nada esporádico fenómeno de los 'botellones' (grupos de jóvenes sentados en la calle bebiendo copas de sus



DLIRIOS

propias botellas y refrescos).

A las dos o tres de la mañana, lo adecuado es que dirijan sus pasos hacia la Madrila para beber algo y "echar unos bai-

les" en una de las zonas más movidas. Allí podrá recorrer muchos establecimientos nocturnos, repletos de gente que baila hasta que amanece.

Sin embargo, los amigos de seguir las costumbres de los lugares que visitan, no pasarán por alto que, durante la segunda quincena de agosto y la primera de septiembre, los pueblos extremeños celebran sus fiestas locales. Esos días tiene lugar un éxodo masivo de jóvenes y no tan jóvenes que abandonan el cemento urbano en busca de las tradiciones y fiestas rurales. Verbena, baile, vaquilla y toros del aguardiente se convierten en el succulento menú para unos comensales ávidos de nuevas experiencias. Malpartida, el Casar de Cáceres, Garrovillas, Navas del Matroño, Torrejuncillo, Valverde del Fresno, Jarandilla y Trujillo son sólo algunas de las localidades que se visten de fiesta. ♦

FESTEJOS LOCALES

Más de un millar de controles de alcoholemia realizará la Guardia Civil de Tráfico durante el verano en las carreteras cacereñas, cuyo movimiento de vehículos viene dado por el gran número de fiestas locales que pueblan el calendario, junto con la "movida" del fin de semana, protagonizada fundamentalmente por jóvenes. En las vías más conflictivas, en las comarcas de La Vera y del Jerte, con las poblaciones de Losar de la Vera y Plasencia a la cabeza, se duplica el tráfico. Respecto a la accidentalidad, las carreteras que registran mayor siniestralidad son las N-110 y N-630 y la C-501. El pasado verano se contabilizaron en estas tres vías un total de 55 accidentes.



Cascada. Monasterio de Piedra.

ciervo y jabalí. Estado de las carreteras: En perfecto estado.

Monasterio de Piedra (Zaragoza)

Visitantes: 400.000 Datos de interés: Es uno de los monumentos histórico-artísticos más importantes de Aragón con distintos estilos arquitectónicos. La visita dura 40 mi-

nutos. Vea los pueblos medievales de Ateca, Ibdes y Ariza y la laguna de Gallocanta. Gastronomía: La trucha y el cangrejo ibérico. Estado de las carreteras: Acceso por la A-202 desde Calatayud, y por la A-1501 y A-2503 de Ateca a Nuévalos. La segunda ruta es más bella, pero con más curvas.

ARAGÓN



Jaca (Huesca) Población: 11.310 hab. Datos de interés: Lugar de gran belleza paisajística, paso obligado de todos los excursionistas camino de los Pirineos. Conserva abundantes restos medievales. Visite el Monasterio de San Juan de la Peña y el Valle de la Garcipollera. Gastronomía: Caza mayor,

Extensión: 15.626 km². Habitantes: 1.187.546. Renta per capita: 2.025.912 ptas. Nº plazas hoteleras: 52.311.

FIESTAS AL AIRE LIBRE

Armando POMAR (Palma de Mallorca)

Con la mayor concentración de locales de ocio de todo el Mediterráneo, en las Illes Balears la 'marcha' se reparte por todos los pueblos de las islas.

de moda y terminan en los 'After Hours' -abren a las ocho de la mañana, cierran a las dos del mediodía: copas, música "house"...-; y vuelven a casa para dormir el resto del día... Y, con la noche, vuelta a empezar.

En Menorca se reparte la noche entre los cientos de locales al aire libre de los puertos de Ciutadella/Ciudadella y de Maó/Mahón. En Eivissa/Ibiza, el puerto

y el barrio de Dalt Vila, son el punto de encuentro para partir, a las dos de la madrugada, hacia las discotecas ubicadas en la carretera entre Eivissa y Sant Antoni.

En Mallorca, la bahía es una "polinesia" de zonas y locales de moda, empezando en El Arenal, con 7 kilómetros de playa y de locales

Las Illes Balears ofrecen la mayor concentración de locales de ocio y diversión de todo el Mediterráneo. Sobre todo la isla de Mallorca, que vive intensamente las 24 horas del día: bares, terrazas, "pubs", discotecas y locales musicales ofrecen la posibilidad de ir de marcha, hora tras hora y día tras día, sin parar.

La moda para los residentes es empezar 'la marcha' del fin de semana en la noche del sábado o la del domingo, a la una de la madrugada; hora en que se sale de casa para no regresar hasta las diez u once de la mañana del día siguiente. O más.

Durante la noche, se organizan grupos que, utilizando uno o más coches, empiezan una excursión que dura toda la noche, visitan, por lo menos, cuatro locales, recorren las zonas

ALCOHOL DE VERANO

El turismo de Baleares es cada vez menos "veraniego" y se reparte más durante todo el año. Aún así, de los 124 muertos que se registraron en 1997 en las carreteras insulares, casi la mitad (59) falleció entre los meses de junio y septiembre. El alcohol y los desplazamientos de ocio de los jóvenes tienen mucho que ver con estas cifras. Por eso, en este periodo se intensifican los controles de alcoholemia, hasta llegar a 2.800 en los meses más fuertes. Y no es en balde: el porcentaje de pruebas con resultado positivo casi alcanzó el 11 por 100 en junio y julio del año pasado. En la misma medida se refuerza la plantilla de la Guardia Civil y un 10 por 100 más de agentes "veranea" en la carretera.



DLIRIOS

nocturnos. En Palma hay dos zonas muy diferenciadas: la Lonja, para tomar copas de pie y en la calle, y el Paseo Marítimo, con la mejor oferta de discotecas y terrazas; y Puerto Portal, con famosos, herederos de las Casas Reales, turismo nacional y todos los periodistas del corazón.

La cerveza es la reina de la noche. Junto a ella, combinados de trago largo y una creciente demanda de "mojitos" se entremezclan, en muchos casos, con drogas de diseño -'speed' y 'éxtasis'- que se venden al precio de una consumición.

Es el cóctel del verano: agotamiento, alcohol, drogas y carretera. Las consecuencias son más de 100 muertos en el semestre estival y 1.500 accidentes -un tercio en la madrugada y sobre todo durante el fin de semana-.

Las autoridades locales han intentado ofrecer alternativas al uso del vehículo propio: bono-taxi nocturno para jóvenes, líneas de transporte colectivo a las zonas de ocio... Nada ha cuajado. ♦

Roda de Isábena (Huesca)

Población: 30 hab. Datos de interés: Pedanía de la Puebla de Roda, situada en el valle de Isábena, de gran interés ecológico. Bellísima tanto en su espacio natural como por su patrimonio histórico-artístico. Visite



Fortaleza en Roda de Isábena.

la catedral y el Monasterio de Obarra. Gastronomía: Trucha,

jabalí y caza menor. Estado de las carreteras: Acceso desde Graus en muy buen estado; desde Benabarre-Lagarres tiene más curvas.

Uncastillo (Zaragoza)

Población: 967 hab. Datos de interés: Es una zona a descubrir, a la que



Vista general de Uncastillo.

hay que ir con espíritu aventurero. Situada sobre una peña de laderas muy escarpadas, entre los ríos Riguel y Cadenas, que

hacían las veces de fosos, a su alrededor se apiña el caserío. Gastronomía: Migas, rancho y tortas. Estado de las carreteras: Acceso desde Sádaba (A-127), por A-1202, carretera de 4,60 m. de ancho y cierta sinuosidad en su trazado.

Nº turismo: 411.135. Nº accidentes: 2.423. Nº muertos: 244. Consumo gasolina: 592.324 TM. Kms. autopistas: 158. Kms. autovías: 158.

En estos meses aumenta la actividad de los sectores que viven del automóvil

LOS QUE NO "CIERRAN" EN VACACIONES

Mercedes LÓPEZ. Infografía: DLIRIOS

El coche, tan ligado a las vacaciones estivales, experimenta un gran incremento de uso. Para dar cobertura a esa demanda, gran cantidad de empresas y servicios estrechamente relacionados con el automóvil se ven obligadas a acelerar su ritmo de trabajo.

Los meses de verano favorecen los viajes, por lo que multitud de empresas y colectivos incrementan de manera importante su actividad mientras la gran mayoría descansa. Un ejemplo claro lo tenemos en los servicios de emergencia, con todos sus efectivos personales y materiales en alerta.

Otros colectivos que trabajan "a tope" en esas fechas son los concesionarios de automóviles (aumento de ventas), o los talleres mecánicos, a los que se acude masivamente para poner el coche a punto antes de la gran salida; eso sí, casi siempre a última hora.

También las gasolineras

reciben más clientes, mientras que las compañías de alquiler de coches, sobre todo en algunas zonas, incrementan su negocio y las aseguradoras suscriben un mayor número de pólizas de seguro de viaje.

Todos preparados

Cuando llega el verano, todos los servicios de emergencia -112, Cruz Roja, 061, DGT y otros teléfonos de cobertura más limitada- refuerzan al máximo sus efectivos personales y técnicos para hacer frente a las eventualidades propias de las salidas masivas. Así, 8.000 agentes de la Guardia Civil de Tráfico vigilarán

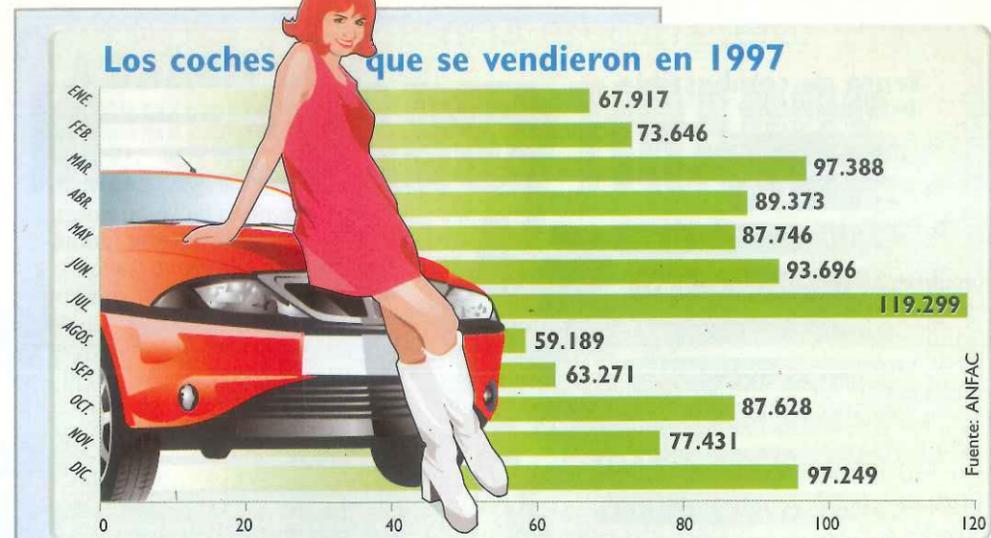
las carreteras en los días clave del período vacacional, mientras que en los distintos Centros de Gestión de Tráfico dependientes de la DGT, 250 funcionarios y personal técnico especializado atenderán la vigilancia, regulación e información de carreteras apoyados por 16 helicópteros. Clara muestra de esa actividad frenética es que en los tres meses de verano de 1997 se respondieron más de 400.000 llamadas.

Por su parte, Cruz Roja activa un dispositivo especial que pone en marcha a

14.000 voluntarios, más de 1.200 ambulancias asistenciales, cerca de 30 UVI's móviles y unos 300 vehículos de apoyo para complementar los servicios existentes en las zonas más desprotegidas.

Alquilar: otra opción

En España se realizan más de 4 millones de alquileres al año, de los que alrededor del 65 por 100 son por ocio. La estacionalidad en este sector sólo es evidente en algunas zonas como las Illes Balears, donde



JULIO, CAMPEÓN EN VENTAS

Julio es el mes que, sistemáticamente, experimenta mayor incremento en las ventas de automóviles debido a lo que los fabricantes denominan "factor estacional", que precede a las grandes fiestas (Navidad) o salidas vacacionales (Semana Santa y verano). Según ANFAC (Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones), en 1997, julio, con 119.299 unidades vendidas, fue el mes en que más turismos nuevos se matricularon, aunque junio también resultó favorable (93.696 unidades). Sin embargo, agosto, con 59.189 unidades, registró la cifra más baja de todo el año. Otros meses con gran "tirón" fueron marzo (97.388 unidades), por la ubicación de la Semana Santa, y diciembre (97.249), con sus fiestas navideñas.

El negocio está más enfocado a las épocas vacacionales, mientras que en Canarias se mantiene estable todo el año.

Para alquilar un coche en España, se necesita el pasaporte o DNI y el Permiso de Conducción en vigor, con un mínimo de un año de antigüedad y tener cumplidos 21 años -25 para vehículos de gama alta-. El alquiler da derecho a un vehículo en perfectas condiciones y la tarifa básica incluye el seguro obligatorio y el complementario de responsabilidad civil con garantías ilimitadas por daños y perjuicios frente a terceros derivados del uso y circulación del coche. También se pueden contratar otras ampliaciones con mayor cobertura.

En caso de avería u otro incidente, debe llamar a la compañía de asistencia con-

certada; si ha sufrido un accidente, deberá cumplimentar el correspondiente parte.

Para alquilar un coche en el extranjero, es recomendable reservarlo desde España: así podrá conocer perfectamente las condiciones y documentos que necesita. En el RACE le aclaran...

rán las posibles dudas sobre la documentación necesaria en cualquier país.

Talleres, "a tope"

Los talleres incrementan su actividad en las fechas previas a las vacaciones. La puesta a punto del vehículo se ha convertido en un preparativo más, aunque en demasiadas ocasiones esperamos a los últimos días. Sin olvidar, como también se apunta desde el sector, que aún son muchos los que "pasan" de esta visita.

Según CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles) es esencial ocuparse de los principales elementos de seguridad, sin olvidar el material que ha de llevarse en el vehículo, como bujías, lámparas, linterna, triángulo...

ASTURIAS



Llanes
Población: 13.184 hab.
Datos de interés: Posee un rico patrimonio histórico, con parte de sus murallas y edificios de época medieval y bellos palacios urbanos. Playas de arena blanquísima e impresionantes paisajes de montaña en la Sierra de Cuera.



Vista parcial de Luarca.

Luarca
Población: 5.270 hab.
Datos de interés: Bello puerto pesquero de gran atractivo turístico regado por el río Negro, Luarca conserva viejas casas

blasonadas y bonitas construcciones indianas. Debe visitar las hoces del Esva y las playas de Valdés.

Gastronomía: Angulas y curadillo. En junio, jornadas de pescados de roca.
Estado de las carreteras: Se accede por la N-632 o N-634. Circulación intensa en verano.

Pola de Somiedo (Parque natural de Somiedo)

Población: 146 hab.
Datos de interés: Enigmáticos paisajes, vestigios de épocas glaciares, de montaña y lagos. En sus bosques se pueden encontrar osos pardos y urogallos. Visitar los lagos y el bosque.
Gastronomía: Potaxe de



Reserva Nacional de Somiedo.

berzas, caza, truchas fritas con jamón y quesón con miel.
Estado de las carreteras:

Acceso por AS-227. Zona de puerto de montaña con trazado sinuoso por la orografía.

Santa Eulalia de Los Oscos

Población: 137 hab.
Datos de interés: Ecosistema donde destacan los saltos de agua. La Seimería, como llaman en la zona a los saltos de agua, está si-



Coney de Casa. Asturias.

tuada en la profundidad del bosque, donde las cascadas nos sorprenden a la vuelta del camino. Visitar Brañavella y Taramundi.
Gastronomía: Caldo, pote de brezas, garbanzos con callos y botelo con cachelós.
Estado de las carreteras: Acceso por AS-11 y AS-27, con trazado sinuoso por la orografía.

Extensión: 10.604 km². Habitantes: 1.087.885. Renta per capita: 1.625.337 ptas.. Nº plazas hoteleras: 43.869.

Nº turismo: 369.200. Nº accidentes: 2.026. Nº muertos: 155. Consumo gasolina: 481.395 TM. Kms. autopistas: 22. Kms. autovías: 95.

Venta de combustible (en millones de litros)



Fuente: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos

MÁS VISITAS A LAS GASOLINERAS

Según las estadísticas de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos, durante los meses de verano (julio, agosto y septiembre) el consumo de combustible (todo tipo de gasolinas y gasóleo) se sitúa entre los valores más altos. Así, en julio de 1997, se consumieron en España 1.859.097 litros de combustible, lo que representa un 12 por 100 más que la media mensual de ese año, que fue de 1.660.595 litros. Agosto, con 1.731.485 litros, y septiembre, con 1.712.187 litros, también alcanzaron consumos superiores a esa media. Durante el año pasado, los turismos españoles necesitaron casi 20 millones de litros de combustible.

El precio de una puesta a punto varía según el modelo de coche, su estado y lo completa que sea la revisión. De cara al verano, muchos establecimientos, como Norauto, ofrecen en estos días una "revisión de viaje" que incluye cambio de aceite y filtro y la revisión de 13 puntos (siete de control y seis de niveles), por 5.995 pesetas. En El Corte Inglés, la visita al taller puede salir por 9.750 pesetas, mientras que los ta-



lles oficiales de las marcas indican que ellos no realizan puesta a punto, sino

revisiones. Un ejemplo lo tenemos en Renault, la factura por un "Megáne" pue-

de variar entre 18.000 y 30.000 pesetas, según los puntos controlados.

Viajar con seguro

Cubrir todos los imprevistos que le pueden surgir durante el viaje, con independencia de su duración y destino, es el objetivo de los seguros de viaje. Contingencias que pueden ser de tipo personal o físico (enfermedad, accidente...) o material (robo, cancelaciones de viaje, reparación del coche...).

Aunque el mercado del seguro ha permanecido estable en los últimos años, tiende a crecer según Mondial Assistance, sobre todo porque cada vez hay una mayor concienciación de los usuarios sobre su eficacia. Según datos facilitados por la compañía Elviaseg, el volumen del mercado en 1997 se situó, aproximadamente, en 50.000 millones.

Si quiere contratar un seguro para un viaje de 15 días, sepa que en España puede salirle desde 1.600 pesetas por persona; para Europa, a partir de 3.600 pesetas/persona; y si se desplaza a otro punto del mundo, el mínimo son 7.500 pesetas/persona. Los servicios centrales están abiertos durante todo el año. Ante cualquier incidente, hay que comunicar con ellos y las compañías ya se ocupan de todo. ♦

Así funcionan los servicios de asistencia en carretera

PARA NO QUEDARSE TIRADOS

LUIS PERALTA



Mercedes LÓPEZ. Infografía: DLIRIOS

Los servicios de asistencia en carretera ofrecen una amplia cobertura para casi todos los incidentes que pueden surgir en un viaje, desde una avería a un accidente. Arreglar el coche o transportarlo al taller más cercano son los servicios más conocidos, aunque los conceptos asegurados -tanto al vehículo como a las personas- dependen de la compañía elegida y del presupuesto de su bolsillo.

Solucionar los problemas que le puedan surgir a un conductor como consecuencia del uso del coche (avería o accidente) y evitar que se quede tirado en la carretera, es el objetivo de los denominados "servicios de asistencia en carretera", una prestación que está alcanzando, según fuentes de las aseguradoras, un importante auge en los últimos

años. La dinámica es muy fácil, con sólo marcar un número de teléfono (generalmente de llamada gratuita y con atención en varios idiomas), cualquier día y a cualquier hora, toda una organización se pone en marcha para ayudarle.

El centro de control telefónico, recibe la llamada y se pone en contacto con el taller, desde donde parte un equipo móvil para atender la avería. Las aseguradoras suelen disponer de tres tipos de vehículos: talleres móviles, equipados con material y piezas de repuesto; grúas, encargadas de transportar al taller aquellos que no pueden ser arreglados en el momento; y mixtos, que funcionan como grúas y como talleres móviles.

Más completos

En un principio, estos servicios cubrían únicamente la asistencia al vehículo (desde

ILLES BALEARS



Calviá (Mallorca)

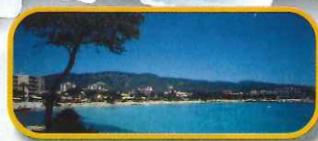
Población: 33.300 hab.
Datos de interés: Es uno de los más importantes centros turísticos de Europa. Excelentes playas de arena fina y aguas transparentes con modernas urbanizaciones como Portals Nous, Pal-

ma Nova, Magaluf, Santa Ponsa y Pegueras.
Gastronomía: Sopas mallorquinas y frito de matances.

Estado de las carreteras: Dispone de una perfecta red viaria.

Alcudia (Mallorca)

Población: 11.044 hab.
Datos de interés: Situada



Playas de Calviá.

en el noreste de Mallorca, junto a la antigua ciudad romana de Pollentia, tiene playas de fina arena y dispone de infraestructuras hoteleras de gran calidad. Su puerto comercial es muy activo.

Gastronomía: Platos típicos de Mallorca, dominando pescados y mariscos.

Estado de las carreteras: Perfectamente enlazada con el resto de la isla por carreteras comarcales y desde Inca a Palma por la Autopista Central.

Ciudadela (Menorca)

Población: 20.600 hab.
Datos de interés: Monumental, señorial y tradicional. Antigua capital de Menorca, ha sabido conservar su personalidad a lo largo del tiempo. De calles medievales y palacios señoriales, merece la pena



Plaza de Borne. Ciudadela.

visitarla a pie y perderse entre las estrechas calles de su casco antiguo.
Gastronomía: Caldereta de langosta, sus célebres quesos y las típicas "gra-

xeres".
Estado de las carreteras: En perfecto estado. Traza-do cómodo para el conductor.

Ibiza

Población: 29.447 hab.
Datos de interés: Ciudad alegre, luminosa y cosmopolita. Su puerto comercial es uno de los más importantes del Mediterrá-



Ciudad de Ibiza.

neo. Visite los barrios de Dalt Vila y Sa Penya, blan-

cos y soleados, con calles empinadas y bellas vistas al mar.
Gastronomía: La rotja, los raons, el bullit de peix, el flaó y la frigola (licor).
Estado de las carreteras: Ibiza está perfectamente enlazada con el resto de la isla, siendo su red viaria cómoda para la circulación.

Extensión: 4.992 km². Habitantes: 760.379. Renta per capita: 2.434.879 ptas. Nº plazas hoteleras: 388.751.

Nº turismos: 462.330. Nº accidentes: 2.713. Nº muertos: 133. Consumo gasolina: 485.684 TM. Kms. autopistas: 0. Kms. autovías: 60.



que más le conviene. En primer lugar, el período de tiempo, lo normal es un año, aunque puede ser inferior. Europ Assistance, por ejemplo, ofrece seguros a partir de cinco días para cubrir necesidades más concretas, como un viaje al extranjero.

En segundo lugar, conviene fijarse en qué países estamos cubiertos si ocurre algún incidente, porque, tal y como explican desde el RACE, dependiendo de las delegaciones o convenios que cada compañía tenga, tendremos derecho a que nos auxilien en un país u otro.

el arreglo mecánico a la repatriación del vehículo si estábamos en otro país), pero, poco a poco, se han añadido, según ADA, otras prestaciones dirigidas a los ocupantes. Así, por ejemplo, se facilita la continuación del viaje o quedan cubiertos, entre otros, los gastos médicos y de hospitalización en el extranjero, el envío de un chófer por incapacidad del conductor, la localización de equipajes robados, la defensa jurídica del asegurado en países extranjeros, o el pago o adelanto de una fianza, en los casos en los que fuera necesario.

Según el RACC Club, al contratar un seguro de este tipo, usted recibirá una tarjeta con los datos esenciales, su nombre y número de socio, junto con el número de teléfono con el que ponerse en contacto en caso necesario. Cuando llame pidiendo ayuda, tendrá que

hacer referencia a ella y proporcionar toda clase de datos (carretera, kilómetro, matrícula, modelo y color del coche) para facilitar su localización.

Hay distintas modalidades en este tipo de seguros, por lo que a la hora de elegir debe tener en cuenta lo

¡OJO A LA LETRA PEQUEÑA!

Conviene informarse de todas las cláusulas que constituyen el contrato para no llevarse sorpresas. Pocas prestaciones tienen carácter ilimitado. Es importante saber si está cubierto desde el kilómetro cero o a partir de qué distancia de su domicilio, y si el contrato es anual o se ha firmado por periodos más pequeños. Si el coche queda inmovilizado, la compañía suele pagar el hotel para pernoctar, pero compruebe que la categoría del establecimiento (estrellas) coincide con las especificadas en el contrato. No olvide que algunas prestaciones sólo se cubren durante un determinado número de días y algunos conceptos tienen un montante máximo, por lo que la diferencia tendrá que abonarla usted.

Y, por supuesto, hay que leer todas las condiciones y conceptos cubiertos por el contrato, porque si bien es cierto que la oferta es muy uniforme -casi todas las aseguradoras ofrecen los mismos servicios-, las limitaciones -sobre todo en las cantidades cubiertas- varían bastante de una modalidad a otra de contrato.

De fábrica

Además de las compañías aseguradoras, los fabricantes también ofrecen estos servicios, aunque sólo suelen cubrir los fallos del vehículo. No obstante, en estos momentos varios fabricantes también cubren los accidentes a través de estos seguros.

Otra peculiaridad que presentan los servicios de los fabricantes es que no son propios, sino que, salvo Renault y Mercedes, lo contratan con alguna de las grandes compañías de asistencia.

También conviene informarse de los conceptos que están asegurados, puesto que cada contrato se hace a medida de las necesidades que quiere cubrir el fabricante. Así, Mercedes se muestra especialmente espléndida con sus clientes. Por ejemplo, en caso de tener que inmovilizarse el coche, da la opción de pernoctar en un hotel sin ningún tipo de limitación de categoría, o alquilar el vehículo que desee y continuar el viaje. Un servicio de cinco estrellas. ♦

LO QUE CUBRE LA ASISTENCIA EN CARRETERA

CONCEPTOS	EUROP ASSISTANCE	RACE	ADA	RACC
AVERÍA	Sí	Sí	Sí	Sí
ACCIDENTE	Sí	Sí	Sí	Sí
ÁMBITO	Según contrato (existen 4 tipos)	Europa y países ribereños del Mediterráneo	España, Francia, Italia, Grecia, Gran Bretaña, Alemania, Benelux, Suiza, Portugal, Polonia y Argentina	Europa y países ribereños del Mediterráneo

PROBLEMAS MÁS FRECUENTES

ASISTENCIA VEHÍCULO				
REPARACIÓN IN SITU	Limitada la cuantía máxima según contrato	Máximo 30 minutos	Sí	Máximo 30 minutos
REMOLQUE	Limitada la cuantía máxima según contrato	España: hasta taller. Extranjero: hasta 20.000 ptas.	Sí	Hasta taller más cercano
TRASLADO DEL VEHÍCULO	España: hasta 25.000 ptas. Extranjero: hasta lugar de origen	Límite 20.000 ptas.	Sí	Ilimitado
CUSTODIA	Máximo 15.000 ptas.	Hasta 20.000 ptas.	Sí	Límite 20.000 ptas.

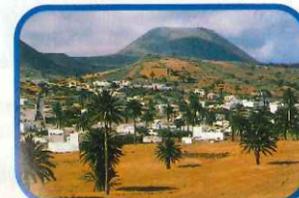
ASISTENCIA A PERSONAS				
GASTOS MÉDICOS	España: hasta 100.000 ptas. Extranjero: de 1 a 8 millones de ptas.	Extranjero hasta 750.000 ptas.	Sólo extranjero	Sólo extranjero
HOTEL POR CONVALESCENCIA	De 7.000 a 15.000 ptas. persona/día (máximo 7 días).	Sólo extranjero. Hotel 3 estrellas (máximo 10 días)	Extranjero: Límite 58.000 ptas.	Límite 7.000 ptas./día (máximo 7 días)
ENVÍO MEDICAMENTOS	NO	Sí	NO	Sí
GASTOS FAMILIAR	De 15.000 ptas. (máx.) a 15.000 ptas. día/persona (máximo 10 días).	Hotel 3 estrellas (límite 4 días)	Gastos de viaje y 58.000 ptas. máximo	Traslado y 7.000 ptas./día (máximo 7 días)
DEFENSA JURÍDICA	Hasta 100.000 ptas.	Hasta 100.000 ptas.	Máximo 230.000 ptas.	Hasta 150.000 ptas.
ADELANTO FIANZA	Máximo 2 millones de ptas.	Hasta 800.000 ptas.	Máximo 920.000 ptas.	Límite 750.000 ptas.
CUOTA	Desde 6.940 ptas.	Desde 12.575 ptas.	Desde 15.640 ptas.	-Desde 9.575 ptas.

OTROS PROBLEMAS

- Rescate del vehículo.
- Abandono legal.
- Gastos de transporte del asegurado para recoger su vehículo.
- Envío de piezas de recambio.
- Repatriación del vehículo.
- Servicios de mantenimiento.
- Vehículo de sustitución.
- Envío de un conductor por incapacidad.
- Repatriación fallecido.
- Acompañamiento menores.
- Ayuda económica para artículos de uso personal por demora de equipaje.
- Gastos de regreso o prosecución del viaje.
- Búsqueda de equipajes.
- Transmisión de mensajes urgentes.
- Envío de objetos robados.
- Indemnización por robo equipaje.



La Caldera de Taburiente.



Vista de Haría.

★ La Caldera de Taburiente (La Palma)

Visitas: 287.000
Datos de interés: Declarado Parque Nacional, es el mayor cráter conocido, con un perímetro de 28 km. y está cubierto de inmensos pinares con profundidades de hasta 770 metros. La imponente grandiosidad

de la caldera puede contemplarse desde el mirador de "La Cumbrecita".
Estado de las carreteras: La TF-812, buen estado y alta I.M.D. Carretera de "La Cumbrecita", muy sinuosa y en buen estado.

★ Haría (Lanzarote)

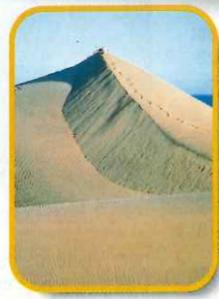
Población: 3.531 hab.

Datos de interés: El pueblo de las mil palmeras, con sabor de oasis. Sus casas son todas terrazas por cuyos zaguanes cuelga un universo de flores, cuya peculiar arquitectura y cuidado aseo dan muestra del amor de sus habitantes por su tierra.

Gastronomía: Sancocho

canario, morcillas dulces, gofio, plátano y tomate.
Estado de las carreteras: En buen estado y con bellas vistas. La llegada a Haría es impresionante por el contraste del paisaje volcánico con el verdor de este oasis.

CANARIAS



Playa de Maspalomas.

★ Maspalomas (Gran Canaria)

Población: 35.443 hab.
Datos de interés: Playa de seis kilómetros de dunas. Muy próximo, un amplio oasis formado por palmeras y matorrales de marisma y, junto a él, una pequeña albufera.
Gastronomía: Papas arrugadas, pescados, mo-

jo y bienmesabe.
Estado de las carreteras: En perfecto estado.

★ Puerto de la Cruz (Tenerife)

Población: 24.542 hab.
Datos de interés: Principal núcleo turístico de la isla, goza de un clima veraniego durante todo el año y cuenta con todo tipo de infraestructuras. Vi-

site el valle de la Orotava, el jardín climatizado de plantas y árboles de todo el mundo.
Gastronomía: Potaje de berros y pescado salado con mojo.
Estado de las carreteras: Acceso por TF-5 y TF-131, en buen estado.

Extensión: 7.447 km². Habitantes: 1.606.534. Renta per cápita: 1.651.436 ptas. Nº plazas hoteleras: 276.347.

Nº turismo: 701.710. Nº accidentes: 3.022. Nº muertos: 181. Consumo gasolina: 938.091 TM. Kms. autopistas: 0. Kms. autovías: 175.

Áreas de descanso: 19 millones de visitas

ABIERTAS TODO EL AÑO

J. I. R.

Alrededor de cinco millones de vehículos han utilizado las áreas de descanso que la DGT habilita desde hace 17 años en la ruta de portugueses y magrebíes en su tránsito por España. A partir de este verano, permanecerán abiertas todos los días del año para cualquier vehículo.

Desde hace 17 años, la Dirección General de Tráfico inició una serie de medidas destinadas a facilitar el descanso y dar mayor seguridad a los emigrantes magrebíes y portugueses en su tránsito por España. El principal objetivo era reducir su elevada accidentalidad producto de la fatiga, acumulada a lo largo de cientos de kilómetros, al volante de vehículos viejos y sobrecargados.

Para ello, se han ido habilitando una serie de áreas de descanso a lo largo de sus itinerarios más habituales que han sido utilizadas (desde que en 1984 se inició el control) por unos cinco millones de vehículos y más de 19 millones de personas.

Se trata del puesto de información fronterizo de Oyarzun (Guipúzcoa) y de las áreas de Briviesca (Bur-

gos), Horcajo de la Sierra (Madrid), Valdepeñas (Ciudad Real), Montoro (Córdoba), Torquemada (Palencia), Tordesillas (Valladolid) y Santa Cristina de la Polvorosa (Zamora).

Novedades

En este sentido, la principal novedad en la campaña de este año (del 26 de junio al 1 de septiembre) es que las áreas de descanso para portugueses pierden su especificidad como tal, pero permanecerán abiertas todo el año para toda clase de vehículos y usuarios, incluido el transporte pesado.

En cuanto a las áreas para magrebíes, la DGT conti-

núa con el mantenimiento y dedicación específicos durante los meses de verano (servicio médico, vigilancia, etcétera), mientras que el Ministerio de Fomento, al igual que en las anteriores, mantendrá abiertos los módulos de los servicios de WC el resto del año.

Por otro lado, la DGT se plantea abrir más áreas, co-

mo la de Arcos de Jalón (Soria) destinada a los magrebíes que entran por La Jonquera y se dirigen al sur por Madrid. Además, como alternativa a los que se dirigen por la autovía N-IV desde Sevilla a Cádiz y Algeciras utilizando la carretera convencional, se pretende ofrecerles un área de descanso entre Jaén y Granada en la ruta Bailén-Jaén-Granada-Málaga.

A más largo plazo, se estudian otras alternativas que tienen en cuenta el eje del Mediterráneo, con el puerto de Alicante para los argelinos que se dirijan hacia Orán, y los puertos de Almería y Málaga para los marroquíes. ♦



CUADERNO DE RUTA

- La preparación del coche.
- Recomendaciones para el trayecto.
- Mapa de los puntos conflictivos.
- Itinerarios alternativos.
- Días y horas punta.
- Qué hacer si hay heridos.
- Radiografía de los accidentes de verano.

Texto: José Ignacio RODRÍGUEZ. Infografía: DLIRIOS



Vista general de Potes.
Potes
Población: 16.260 hab.

Datos de interés: Centro de la comarca de Liébana -donde confluyen los ríos Deva y Quiviesa y los cuatro valles lebaniegos-, Potes es la villa de los puentes y las torres. Sus callejuelas y caserones poseen un gran sabor popular y mucho encanto.
Gastronomía: Cocido lebaniego o el "compango", y caza mayor.



Cabaña pasiega. Vega de Pas.
Estado de las carreteras: Acceso por la N-621. En

buen estado, aunque estrecha debido al Desfiladero de la Hermida, de gran belleza paisajística.
Vega de Pas
Población: 1.050 hab.
Datos de interés: Destaca su arquitectura rural, concretada en la cabaña pasiega, sencilla construcción de piedra

utilizada por el pasiego en su vida trashumante en busca de los mejores pastos para el ganado.
Gastronomía: Los típicos "sobaos" y quesadas.
Estado de las carreteras: Se llega por la S-563, pasado el Puerto de la Braguía. Carretera estrecha y sinuosa, pero con bellos paisajes.

Nº turismo: 182.601. Nº accidentes: 842. Nº muertos: 54. Consumo gasolina: 254.711 TM. Kms. autopistas: 0. Kms. autovías: 109.

CANTABRIA



Casona. Santillana del Mar.

Laredo
Población: 13.500 hab.
Datos de interés: Es una de las principales localidades turísticas del litoral. Conjunto histórico-artístico desde 1970. Excepcionales playas y dunas, frente al Cantábrico.
Gastronomía: Pescados y mariscos frescos.

Estado de las carreteras: A 50 kilómetros de Santander y de Bilbao por la A-8, sin ningún problema. El tráfico interior suele colapsarse los fines de semana.

Santillana del Mar
Población: 3.500 hab.
Datos de interés: Bella ciudad. Destacan sus casonas y palacios blasona-

dos. Visite las Cuevas de Altamira (Patrimonio de la Humanidad) con valiosas pinturas del cuaternario.
Gastronomía: Cordero asado, cocido montañés y marmita.
Estado de las carreteras: Acceso por C-6316. Buen estado y buen trazado. Prohibido estacionar en el casco urbano.



Los elementos de su coche que debe revisar

LA SEGURIDAD, A PUNTO

Usted va a someter a su coche al duro esfuerzo de muchos kilómetros y altas temperaturas. Es una buena oportunidad de ponerse al día con la seguridad mecánica.

AMORTIGUADORES. El conductor se va adaptando a su progresivo deterioro. Conviene revisarlos periódicamente porque, además de alargarse la frenada, el coche será absolutamente incontrolable en una emergencia. Su vida útil es de unos 70.000 kilómetros, pero depende del uso del coche.



CABLES Y CORREAS. Eche un vistazo, o haga que le revisen, el cableado eléctrico para evitar problemas: arranque, luces y aire acondicionado. Vigile también la tensión y el estado de las correas de la ventilación y la distribución.

CARBURACIÓN. La limpieza del carburador, bujías (cada 15.000 kilómetros) o bomba de inyección mejoran el rendimiento del motor y reducen el consumo de combustible y la emisión de gases. También se reducen las posibilidades de quedarse "tirado".

AIRE ACONDICIONADO. Conviene verificar todos años la carga de gas y la temperatura (ocho grados o menos)

de salida del aire. Fuera de la temporada veraniega, acostúmbrese a conectar unos minutos el aire todas las semanas.

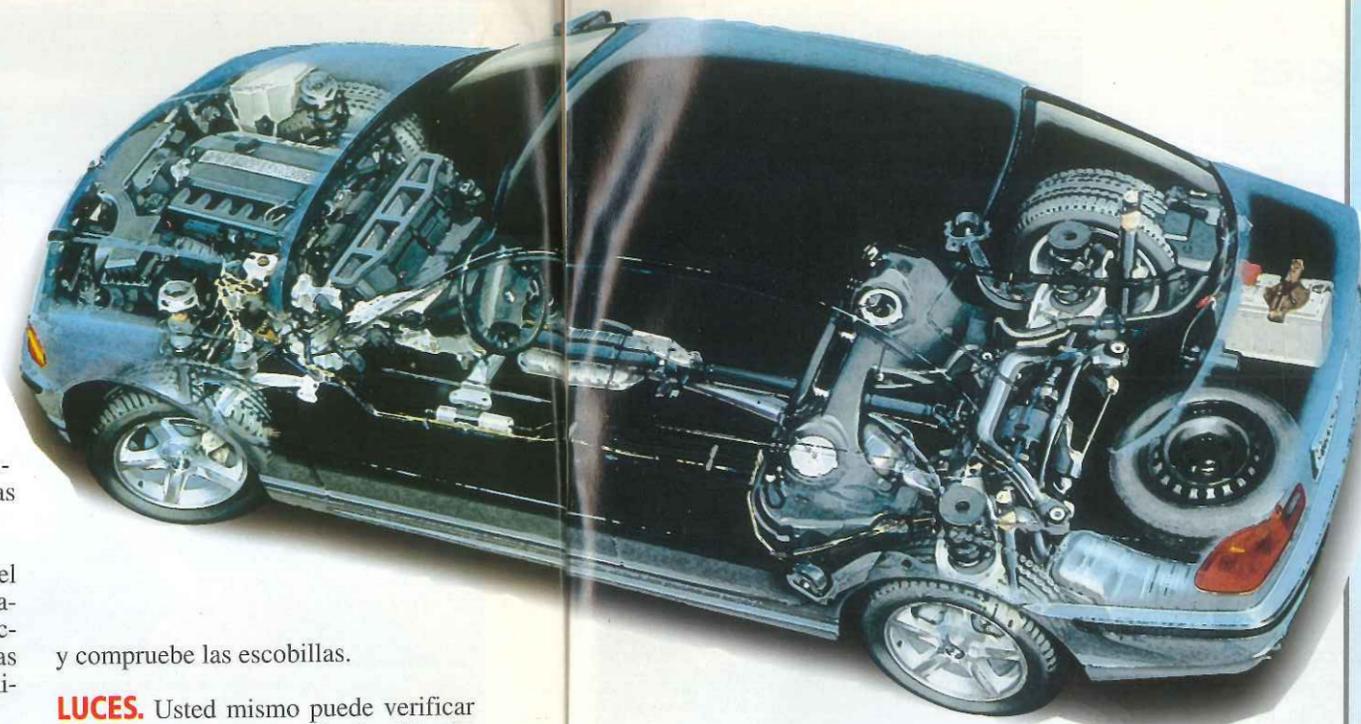
FILTROS. Recuerde que los filtros (del aire, del motor y, en algunos casos, para el polen) tienen un período de efectividad limitado y diferente. Siga las recomendaciones del libro de mantenimiento de su vehículo.



DIRECCIÓN. Al menor síntoma de vibraciones en el volante, dureza en su giro, holguras o ruidos, acuda rápidamente al taller. Un desgaste anómalo en el lateral de los neumáticos puede indicar problemas en la dirección.

FRENOS. La revisión del nivel del líquido de frenos, las pastillas (cada 15.000 kilómetros) o zapatas (cada 10.000) y los discos nos dará fiabilidad respecto al sistema de frenado de nuestro vehículo.

LIMPIAPARABRISAS. No deje que se acumule la suciedad (polvo, mosquitos...) en el parabrisas y límpielo antes de emprender el viaje. Acuérdese de rellenar el depósito del "limpia"



y compruebe las escobillas.

LUCES. Usted mismo puede verificar el funcionamiento de todas las lámparas (faros, intermitentes, freno y marcha atrás). Manténgalas limpias y regule la altura de los faros (según la carga) para evitar los deslumbramientos.

NEUMÁTICOS. Compruebe en frío la presión de los neumáticos (incluido repuesto) recomendada por el fabricante en relación con la carga. Vigile el desgaste (su duración varía entre 30.000 y 50.000 km.) y recuerde que la profundidad mínima del dibujo es de 1,6 mm.

NIVELES. El motor de su coche necesita la renovación periódica del aceite y su mantenimiento a un nivel adecuado. Otros niveles a vigilar son el líquido de frenos, el vaso de expansión, el agua del "limpia" y la batería.

PREPARE SU MOTO

- ✓ Pida que le hagan el reglaje de válvulas.
- ✓ Vigile el nivel de aceite y cámbielo (si es sintético) cada 7-8.000 kilómetros.
- ✓ Verifique el filtro de aire y de las bujías. Su suciedad y desgaste aumentan el consumo de combustible.
- ✓ Además del tensado y engrase de la transmisión, si algún elemento estuviera dañado (cadena, piñón y corona), debe sustituirlo a la vez.
- ✓ Salga de casa con las pastillas de freno en buen estado y controle el nivel del líquido.
- ✓ Regule la altura de los faros y viaje con un juego de lámparas y fusibles de recambio.
- ✓ Unos neumáticos en buen estado y con la presión adecuada son más difíciles de pinchar y dan mayor seguridad.
- ✓ No olvide verificar el estado del cable del embrague y engrasarlo. Evitará una posible y desagradable avería.
- ✓ Vigile el nivel del líquido refrigerante y que el ventilador funcione adecuadamente.

LAS AVERÍAS MÁS FRECUENTES



De acuerdo con los datos facilitados por el RACC (Real Automóvil Club de Cataluña), las principales averías o incidencias que han atendido sus servicios de asistencia en carretera son: sistema de arranque (48,4%), refrigeración (10,7%), accidente (7,3%) y neumáticos (6%). Le siguen en importancia otras relacionadas con los frenos, chasis, dirección, motor, servicio de atención médica, embrague, sistema eléctrico, caja de cambios, etcétera.

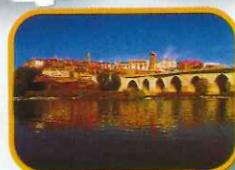


CASTILLA Y LEÓN



Tordesillas (Valladolid)

Población: 7.946 hab.
Datos de interés: Sobre la ribera del Duero y con unas extraordinarias vistas, es un conjunto urbano muy interesante de calles, plazuelas, rincones, casonas e iglesias. En ella se firmó el famoso Tratado de Tordesillas.



Río Duero en Tordesillas.

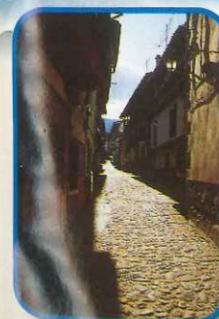
Gastronomía: Codornices asadas, perdiz en escabeche y manitas de cerdo rebozadas.

Estado de las carreteras: Acceso por N-VI, retenciones en el p.k. 180 por obras. N-620, retenciones en el p.k. 150 por fin de autovía. Y N-122, sin problemas.

El Burgo de Osma (Soria)

Población: 5.000 hab.
Datos de interés: Situada en la confluencia de

los ríos Ucero y Abián. Con gran riqueza arquitectónica, fue declarada Villa de Interés Turístico en 1962. Destaca su catedral.
Gastronomía: Alubias, cocido castellano, asados y truchas.
Estado de las carreteras: Trazado en perfectas condiciones. No presenta ningún punto conflictivo.



Calle típica de Candelario.

Candelario (Salamanca)

Población: 1.157 hab.
Datos de interés: Conserva uno de los conjuntos de arquitectura popular más interesantes de toda la región. Está enclavado en un indescrutable marco serrano, rodeado de espesos

castaños y bosques de robles.
Gastronomía: El exquisito chorizo cular, curado en los fríos secos de la sierra.
Estado de las carreteras: Acceso por SA-100, desde Béjar. Carretera asfaltada y con leves curvas que no presentan dificultades al tráfico.

Balouta (León)

Población: 50 hab.
Datos de interés: Uno de los pueblos más bellos de los Ancares, la zona natural más desconocida de Europa. Conserva un entorno natural y unas costumbres populares



Palloza en Balouta. León.

aún vírgenes. El elemento más significati-

vo de su arquitectura es la palloza, de origen celta.
Gastronomía: Embutidos y truchas.
Estado de las carreteras: En buen estado de conservación. Trazado sinuoso correspondiente a carreteras de montaña, con impresionantes vistas panorámicas.

Extensión: 93.773 km². Habitantes: 2.508.496. Renta per capita: 1.617.250 ptas. Nº plazas hoteleras: 74.230.

Nº turistas: 864.055. Nº accidentes: 6.630. Nº muertos: 608. Consumo gasolina: 1.584.130 TM. Kms. autopistas: 194. Kms. autovías: 519.

Planifique la hora, la ruta y recuerde algunas reglas

EL VIAJE, BAJO CONTROL

Una adecuada planificación del viaje evitará los nervios de última hora. Además, repasaremos con usted las principales reglas de seguridad que debe tener en cuenta durante su desplazamiento.

¿Ya ha hecho la puesta a punto del coche? ¿Ha elegido su lugar de veraneo? No lo deje para el final y evitará un estrés poco recomendable para ponerse al volante.



LA LISTA. Elabore una lista con las cosas que va a necesitar. No olvide la documentación del coche, el permiso de conducción y la póliza de seguro con su recibo acreditativo del pago.

EL ITINERARIO. Para elegir el itinerario (autopistas y autovías preferiblemente) y las etapas de descanso, lo mejor es que consulte un mapa de carreteras y lo complemente con la información de la DGT a través del teléfono 900/123 505, Infovía, Videotex o Internet.

EL HORARIO. Evite las horas punta y los días más críticos (consulte páginas centrales) y no viaje de cara al sol: si se dirige hacia el este, evite el amanecer; si va hacia el oeste, no lo haga al atardecer. Si no dispone de aire acondicionado,

huya de las horas centrales del día.

LA CARGA. Elimine las cosas más voluminosas, pesadas o superfluas. Reparta adecuadamente la carga y acondicione el equipaje para que no quede suelto o impida la visibilidad. Si va muy cargado, tenga en cuenta que las reacciones del coche son más lentas.



VESTIMENTA. Utilice un calzado flexible, que se ajuste bien al pie y no resbale. La ropa debe ser ancha y cómoda para facilitar los movimientos.

EL DESCANSO. Conviene estar descansado antes de iniciar el viaje. Durante el mismo, efectúe paradas de unos 15 minutos cada dos horas o cada 200 kilómetros.

LOS NIÑOS. Desde el principio hasta el final, los más pequeños deben ir debidamente protegidos en sus sillitas o dispositivos de retención infantil adecuados a su peso y talla.

COMIDAS. Si ha de comer antes o durante el viaje, tome alimentos ligeros para evitar la somnolencia. Beber agua en abundancia o zumos y refrescos no gasificados es bueno para combatir la fatiga muscular.



cuados a su peso y talla.

DÍA/NOCHE. Si lleva la luz de cruce a pleno día, será visto más fácilmente por los demás. Durante la noche, reduzca la velocidad un 20 por 100 para adaptarse al área iluminada por el alumbrado de cruce.



adaptarse al área iluminada por el alumbrado de cruce.

EN GRUPO, PEOR. Viajar varios coches en grupo e intentar circular siem-

pre juntos es muy peligroso y aumenta el estrés. Es mejor acordar puntos de parada y encuentro.

GAFAS. Si necesita corrección óptica, compruebe periódicamente su graduación y lleve gafas de respuesto. Las de sol no son adecuadas para conducir de noche o en los túneles.



TRAYECTOS CORTOS, ALTO RIESGO



No basta con extremar la prudencia y poner los cinco sentidos en el largo viaje al lugar de vacaciones si luego el conductor se relaja y descuida las más elementales normas de seguridad. Precisamente, cerca de la mitad de los accidentes mortales (46,5 por 100) que se produjeron el verano pasado en España, tuvieron lugar en carreteras de segundo orden (comarcales, locales, etcétera), en las proximidades del lugar de veraneo, en desplazamientos rutinarios o excursiones.

El simple y rutinario ir y volver de la playa puede ser un corto, pero arriesgado viaje si, por ejemplo, el conductor va calzado con unas chanclas, está agobiado por el calor almacenado en el interior del vehículo, se siente molestado por balones o sombrillas y tiene prisa por llegar a la paella de las tres y media. No digamos, si ha combatido el calor de la mañana a pie de chiringuito a base de cervezas.

CASTILLA LA MANCHA



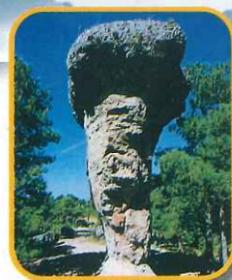
Alcaraz (Albaceta)

Población: 1.799 hab.
Datos de interés: Rodeado de altas montañas, une la belleza de su entorno y su riqueza histórica y artística. Se sitúa en un paraje, aunque desconocido, de mayor interés de la región.
Gastronomía: Sopa cas-

tellana, cabrito asado y conejo al ajillo.
Estado de carreteras: En general, muy bueno. Permiten disfrutar de parajes de gran belleza.

La Ciudad Encantada (Cuenca)

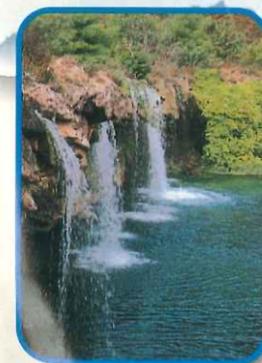
Visitantes: Varios cientos de miles.
Datos de interés: Es un



La Ciudad Encantada. Cuenca.

fenómeno geológico poco habitual, producto de

la erosión del agua. Las rocas adoptan caprichosas figuras donde la fantasía no tiene límites. El recorrido dura aproximadamente dos horas.
Estado de las carreteras: Acceso por CM-2104, carretera de montaña en buen estado, pero estrecha y con curvas cerradas.



El Hundimiento. Ruidera.

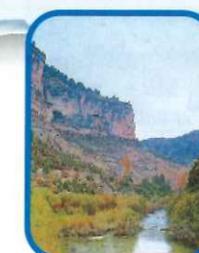
Ruidera (Ciudad Real)

Población: 611 hab.
Datos de interés: Una de las zonas lacustres más espectaculares de la Península Ibérica. Este conjunto de lagunas y su entorno está declarado Parque Natu-

ral. Existe gran cantidad de instalaciones hosteleras y de recreo y está permitida la práctica de actividades acuáticas.
Gastronomía: Guisos y asados.
Estado de las carreteras: Acceso por N-430. Retenciones en fines de semana.

Orea (Guadalajara)

Población: 276 hab.
Datos de interés: Indicado para los amantes del senderismo y el cicloturismo. Siguiendo el río Cabrillas, el recorrido discurre entre impresionantes paredes,



Río Cabrillas en Orea.

para llegar a una gran explanada donde se encuentran el Cabrillas y el Tajo.

Gastronomía: Truchas, morteruelo, sopa castellana y asados.
Estado de las carreteras: Desde Molina de Aragón, por CM-2111, en muy buen estado. Desde Terzaga -20 km.-, curvas muy cerradas y pavimento en mal estado.

EL VIAJE, BAJO CONTROL



GUARDE LA DISTANCIA. Para saber cuál es la adecuada, tome un punto de referencia por el que pasa el coche que le precede y cuente: mil ciento uno, mil ciento dos. Si antes de terminar ya ha llegado al punto, debe aumentar la separación.

LOS PEORES MOMENTOS. Las estadísticas indican que existe mayor probabilidad de accidente en el viaje de ida (en especial en los kilómetros finales) que en el de regreso. No baje la guardia en los trayectos cortos.

PROTÉJASE. Recuerde que el casco y el cinturón de seguridad, según el vehículo, son dos elementos fundamentales que pueden salvarle la vida.

INDIQUE LAS MANIOBRAS. Cualquier maniobra exige practicar la regla de seguridad: mirar, señalar y ejecutar.



NO AL ALCOHOL. El alcohol, incluso en pequeñas cantidades, las drogas y algunos medicamentos (ver prospectos) son incompatibles con una conducción segura.

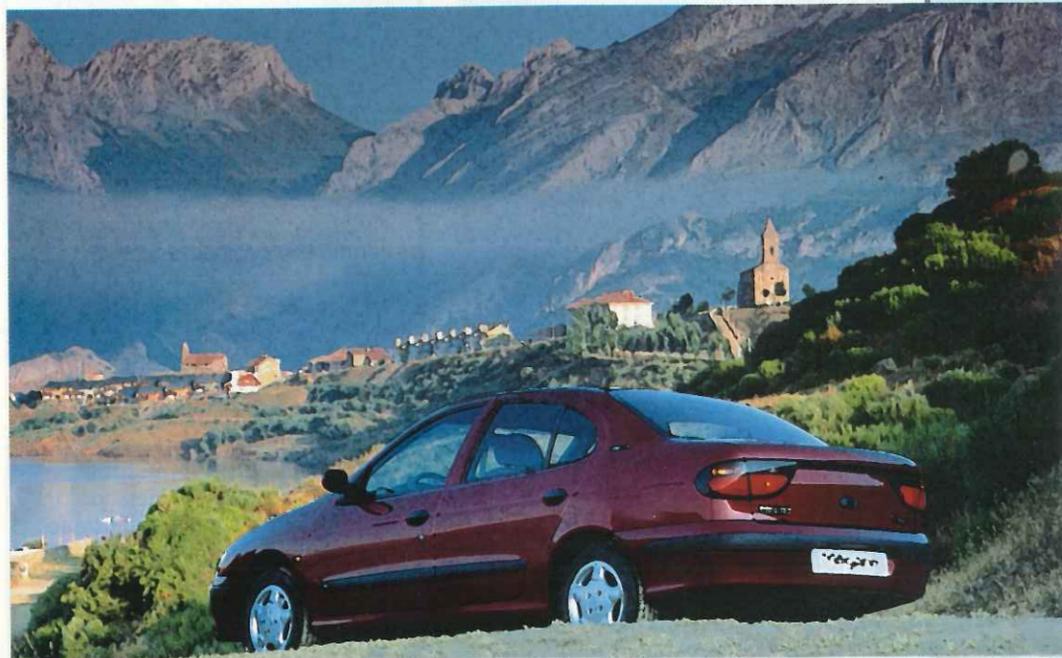
SI VIAJA AL EXTRANJERO

Con la documentación del coche (Permiso de Circulación y Tarjeta de Inspección Técnica), el Permiso de Conducción y la Póliza de Seguro con su recibo acreditativo del pago, puede conducir por toda la Unión Europea y algún otro país como Noruega y Suiza.

Para el resto de Europa y Norteamérica añade el Permiso Internacional de Conducir y el Certificado Internacional del Seguro; no obstante, conviene informarse en su compañía sobre qué le cubre el seguro y qué documentos debe llevar.

Por si surgiera algún tipo de incidencia, también es recomendable contratar un Seguro de Asistencia en Viaje complementario. En caso de accidente, póngase inmediatamente en contacto con su compañía de seguros.

Si le ponen una multa, como norma general, le obligarán al pago inmediato. Conviene llevar moneda del país para evitar la inmovilización del vehículo. Posteriormente, puede recurrir.



CEUTA



Población: 70.000 hab.
Datos de interés: Rodeada de bosques de pinos y palmeras y entrada al continente africano, Ceuta es una ciudad milenaria y monumental, mezcla de culturas y razas. Visite el



Vista de la ciudad de Ceuta.

Parque Marítimo del Mediterráneo, las murallas reales y merinidas.
Gastronomía: Pescados secos o frescos, mariscos y, en general, cocina mediterránea.
Estado de las carreteras: Perfectamente cuidadas, con excelentes panorámicas. Las únicas retenciones se producen con motivo de la "Operación Paso del Estrecho".

Extensión: 19 km². Habitantes: 68.796. Renta per capita: 1.488.218 ptas. (#). Nº plazas hoteleras: 732. Nº turismo: 34.939. Nº accidentes: 60. Nº muertos: 3. Consumo gasolina: 39.152 TM. Kms. autopistas: 0. Kms. autovías: 0.

LAS CARRETERAS

CARRETERA	POSIBLES TRAMOS CONFLICTIVOS	OBSERVACIONES
A-2 (Zaragoza-El Vendrell) (Barcelona-El Papiol)		
El Vendrell (T)		Retenciones
Sant Feliu de Llobregat (B)		Cinturón Litoral en salidas
A-4 (Sevilla-Cádiz)		
Dos Hermanas-Bellavista (SE)		variante
A-6 (Las Rozas-Adanero)		
Las Rozas-Villalba (M)		
El Espinar-San Rafael (SG)		Retenciones
A-7 (La Jonquera-Alicante/Murcia)		
Massanet (GI)		Retenciones
Sant Celoni-Granollers (B)		en retornos
Granollers-La Roca (B)		en salidas
El Papiol-Martorell (B)		en salidas
Martorell-Vilafraça (B)		en retornos
El Vendrell (T)		Retenciones
Tarragona (Norte-Valls) (T)		Retenciones
Salou-Reus-Vilaseca-Port Aventura (T)		Retenciones
L'Hospitalet de L'Infant-Mora (T)		Retenciones
Murcia (MU)		con N-301
A-8 (Behobia-Bilbao/Santander-Pola Siero-Gijón-Avilés)		
Behobia (SS)		paso fronterizo Biriatu
Irún (SS)		en salidas
Basauri-Cruces (BI)		mejora firme
Bilbao-lim. prov. Cantabria (BI)		en salidas
Portugalete-Muskiz (BI)		mejora firme
Portugalete (BI)		en retornos
Gijón-Avilés (O)		puntuales en mediana
A-16 (Barcelona-Coma-ruga)		
Coma-ruga (T)		con A-7
A-18 (Barcelona-Manresa)		
Barcelona-Cerdanyola (B)		A-7
A-19 (Barcelona-Palafròls)		
Montgat-Vilassar (B)		en salidas
Arenys de Mar-Vilassar-Montgat (B)		en retornos
A-49 (Sevilla-Huelva)		
Sevilla (SE)		ampliación carriles
A-66 (León-Avilés/Gijón)		
Oviedo (O)		con reducción carriles
Oviedo-Serín (O)		puntuales en mediana
N-1 (Madrid-Irún)		
Alcobendas (M)		en
Algete-El Molar-Venturada (M)		
Milagros-Aranda (norte) (BU)		mejora firme ant. N-I

CARRETERA	POSIBLES TRAMOS CONFLICTIVOS	OBSERVACIONES
Villalmanzo-Sarracín (BU)		mejora firme
Armiñón (VI)		N-124, A-1
Ariñez (VI)		N-102 en salidas
Lim. prov. Álava-Alsasua (NA)		desdoblamiento
Puerto Etxegárate (SS)		fin doble calzada
Idiazábal (SS)		mejora firme
Andoain (SS)		A-15
Rekalde (SS)		Travesía
Añorga-Txiki (SS)		Travesía
San Sebastián (SS)		en variante en salidas
N-II (Madrid-La Jonquera)		
S. Fernando H.-Torrejón Ardoz (M)		ampliac. carriles
Torrejón Ardoz-Alcalá Henares (M)		
Guadalajara (GU)		en retornos
Fraga (HU)		Travesía
Lim. prov. Huesca-Soses (L)		mejora calzada N-II a
Cervera (L)		Travesía
La Panadella-Igualada (B)		
Martorell-Quatre Camins (B)		
Mataró (B)		mejora calzada
Arenys de Mar y Calella (B)		Travesía en retornos
Tordera (B)		con GI-600
Girona-Figuera-La Jonquera (GI)		punt. mej. firme
N-III (Madrid-Valencia)		
Madrid (M)		M-40
Santa Eugenia-Arganda (M)		
Honrubia (CU)		Travesía con A-31
Atalaya Cañavate (CU)		en A-31 con A-3
Moilla del Palancar (CU)		Travesía y A-3 y N-320
Minglanilla-lim. prov. Valencia (CU)		autovía
Contreras (CU)		
Lim. prov. Cuenca-Villargordo (V)		autovía
Cheste-Godelleta (V)		en retornos
N-IV (Madrid-Cádiz)		
Seseña-Aranjuez (M)		
Ontígola-Ocaña (TO)		en salidas
Ocaña (TO)		con N-301 en retornos
Venta Cárdenas-Santa Elena (J)		
Marmolejo (J)		por desprendimientos
Córdoba (CO)		a Ronda Exterior
Bellavista y El Cuervo (SE)		Travesía
Tres Caminos-San Fernando (CA)		

CARRETERA	POSIBLES TRAMOS CONFLICTIVOS	OBSERVACIONES
San Fernando (CA)		autovía
N-V (Madrid-Badajoz)		
Alcorcón (M)		con M-40 en salidas
Alcorcón-Navalcarnero (M)		
N-VI (Madrid-La Coruña)		
Villalba (M)		con A-6
Guadarrama (M)		Travesía
S. Rafael-Villacastín (SG)		en Travesía y mejora firme
Sanchidrián (AV)		sentido A Coruña
Lim. prov. Ávila-Medina (VA)		puntuales mejora firme
Tordesillas (VA)		ampliación variante
Piedrafita (LU)		de autovía A-6
Baralla-Villartelín (LU)		autovía A-6
Nadela (LU)		A-6 e C-546
Guisamo-A Coruña (C)		ampliac. y mejora calzada
A Coruña (C)		
N-110 (Soria-Plasencia)		
Lím. prov. Soria-Arcones (SG)		mejora calzada
Madrona (SG)		
Ávila (AV)		Travesía
N-111 (Medinaceli-Pamplona)		
Adradas-Bordejé (SO)		mejora calzada
Logroño (LO)		Travesía A-68
N-120 (Logroño-Vigo)		
Navarrete (LO)		Travesía
Sto. Domingo Calzada (LO)		Travesía
Grañón (LO)		mejora calzada
Sahagún-Castrovega (LE)		en
Monforte de Lemos (LU)		LU-601 (Castro Caldelas)
Ribadavia (OR)		con A-52
Vigo (PO)		en retornos
N-121-A (Pamplona-Irún)		
Behobia/Paso Biriatu (SS)		paso fronterizo en salidas
N-145 (La Seu d'Urgell-Andorra)		
La Seu d'Urgell-Andorra (L)		
N-152 (Barcelona-Puigcerdá)		
Barcelona-Montcada i Reixac (B)		en retornos
Vic-Sant Quirze de Besora (B)		
N-232 (Vinaroz-Santander)		
El Burgo de Ebro (Z)		
Zaragoza (Z)		en retornos
Calahorra-Logroño (LO)		puntuales mejora firme
Logroño (LO)		en Travesía



ITINERARIOS Y RUTAS ALTERNATIVAS SEVILLA-COSTA DEL SOL

- SEVILLA-COSTA DEL SOL OCCIDENTAL Y VICEVERSA
- SEVILLA-CAMPO GIBALTAR Y VICEVERSA



JULIO

Día	TRAMO HORARIO	ZONA CIUDAD	ZONA VERANO
1 X	→	→	→
3 V	→	→	→
4 S	→	→	→
5 D	→	→	→
10 V	→	→	→
11 S	→	→	→
12 D	→	→	→
15 X	→	→	→
16 J	→	→	→
17 V	→	→	→
18 S	→	→	→
19 D	→	→	→
24 V	→	→	→
25 S	→	→	→
26 D	→	→	→
31 V	→	→	→

DÍAS Y HORAS PUNTA

AGOSTO

Día	TRAMO HORARIO	ZONA CIUDAD	ZONA VERANO
1 S	→	→	→
2 D	→	→	→
7 V	→	→	→
8 S	→	→	→
9 D	→	→	→
14 V	→	→	→
15 S	→	→	→
16 D	→	→	→
21 V	→	→	→
22 S	→	→	→
23 D	→	→	→
28 V	→	→	→
29 S	→	→	→
30 D	→	→	→
31 L	→	→	→

SEPTIEMBRE

Día	TRAMO HORARIO	ZONA CIUDAD	ZONA VERANO
1 M	→	→	→
4 V	→	→	→
5 S	→	→	→
6 D	→	→	→
11 V	→	→	→
12 S	→	→	→
13 D	→	→	→
18 V	→	→	→
19 S	→	→	→
20 D	→	→	→
25 V	→	→	→
26 S	→	→	→
27 D	→	→	→

FIESTAS COMUNIDADES

25 Julio: Baleares, Canarias, Galicia, Navarra, País Vasco y La Rioja.
 28 Julio: Cantabria.
 15 Agosto: Todas.
 8 Septiembre: Asturias, Extremadura.
 11 Septiembre: Cataluña.
 15 Septiembre: Cantabria.

TRAMO HORARIO

- MANANA
- TARDE
- TODO EL DÍA

SENTIDO

- SALIDA
- RETORNO
- AMBOS SENTIDOS

INTENSIDAD

- TRÁFICO LENTO
- TRÁFICO CONGESTIONADO

Esta información ha sido recopilada por el Área de Gestión de Tráfico con información de las Jefaturas Provinciales de Tráfico y Dirección de Tráfico y Parque Móvil del Gobierno Vasco.

Charo Laitz



- AUTOPISTAS
- AUTOVIAS
- NACIONALES
- OBRAS
- PUNTOS CONFLICTIVOS

CARRETERA	POSIBLES TRAMOS CONFLICTIVOS	OBSERVACIONES
N-234 (Sagunto-Burgos)		
Soneja (CS)		
Soneja-Segorbe (CS)		en autovía
N-240 (Tarragona-San Sebastián)		
Montblanc (T)		
Vimbodí (T)		
Magraners (L)		con N-II
Las Balsas-La Cerdera (L)		mejora calzada
Monzón (HU)		
N-260 Eje Pirenaico (Portbou-Sabiñánigo)		
La Seu d'Urgell (L)		
Senterada-Xerallo (L)		mejora calzada
N-301 (Ocaña-Cartagena)		
Ocaña-lím. prov. Cuenca (TO)		puntuales en firme
Mota del Cuervo y Las Pedroñeras (CU)		
Tobarra (AB)		
Venta del Olivo-Archena (MU)		autovía
Murcia (MU)		con A-7
Palmar (MU)		
Puerto de la Cadena (MU)		mejora firme
N-320 (Albacete-Guadalajara-Burgos)		
Sacedón-Guadalajara (GU)		mejora calzada
Lím. prov. Guadalajara-Venturada (M)		mejora firme
N-322 (Córdoba-Valencia)		
Linares-Villacarillo (J)		mejora calzada
Balazote-Albacete (AB)		mejora firme
N-323 (Baileñ-Motril)		
Padul-Durcal (GR)		
N-324/A-92 (Córdoba-Almería)		
Cambil-Huelva (J)		mejora calzada
Almería (AL)		A-92/N-340 variante
N-330 (Alicante-Francia por Zaragoza)		
Petrel (A)		mejora calzada
Zuera-lím. prov. Huesca (Z)		autovía
Zuera (Z)		
Lím. prov. Zaragoza-Almudévar (HU)		autovía
N-331 (Córdoba-Málaga)		
Fernán Núñez (CO)		
Aguilar Frontera y Encinas Reales (CO)		
N-332 (Cartagena-Valencia)		
Los Alcázares-lím. prov. Alicante (MU)		
San Javier (MU)		con C-3319
La Marina, El Altet y Campello (A)		

CARRETERA	POSIBLES TRAMOS CONFLICTIVOS	OBSERVACIONES
El Altet (A)		circunvalación
Villajoyosa y Altea (A)		
Oliva y Bellreguard (V)		
Gandía y Sueca (V)		variante y
N-340 (Cádiz-Barcelona)		
Chiclana-Conil (CA)		
Guadaro (CA)-Estepona (MA)		
Torre del Mar (MA)		
Almuñécar (GR)		
Almuñécar-Taramay (GR)		por desprendimientos
Motril (GR)		N-323
Torrenueva (GR)		
Almería (AL)		N-340 a
Murcia (MU)		
Sagunto (V)		
Nules, Benicarló y Vinaroz (CS)		
L'Aldea-Miami Platja-Cambrils (T)		
Cambrils (T)		
Tarragona (T)		playas
Altafulla y Torredembarra (T)		
Coma-ruga (T)		con A-7 y A-16
Bellvei y L'Arboç (T)		
Santa Margarida i els Monjos (B)		
Cervelló-Vallirana (B)		
N-342 (A-92) (Sevilla-Puerto Lumberras)		
Alfacar (GR)		mejora calzada
Huelor-Santillán (GR)		por hundimiento calzada
N-401 (Madrid-Ciudad Real por Toledo)		
Getafe-Parla (M)		
Fernancaballero-C. Real (CR)		mejora firme
N-420 (Córdoba-Tarragona por Cuenca)		
Argamasilla Calatrava-C. Real (CR)		puntuales firme
Daimiel-Puerto Lápice (CR)		puntuales mejora firme
Mota del Cuervo (CU)		variante
Lím. prov. Cuenca-Los Santos (TE)		mejora calzada
N-430 (Badajoz-Valencia por Almansa)		
Puente Retama-Puente Alarcos (CR)		puntuales firme
Ciudad Real-Daimiel (CR)		puntuales firme
Membrilla (CR)		en
Lím. prov. Ciudad Real-Barrax (AB)		mejora firme
Albacete-Almansa (AB)		mejora firme
N-431 (Sevilla-Portugal por Huelva)		
Cartaya y Lepe (H)		

CARRETERA	POSIBLES TRAMOS CONFLICTIVOS	OBSERVACIONES
N-525 (Zamora-Santiago)		
Benavente-Canda (ZA)		puntuales en autovía
Ourense (OR)		
Gusteí (OR)		
N-550 (La Coruña-Tuy)		
A Coruña (C)		en salidas
Milladoiro-Padrón (C)		ampliación y mejora calzada
La Esclavitud-Padrón (C)		
Caldas de Reis (PO)		con N-640
Arcade (PO)		en puente
Redondela-Porriño (PO)		mejora calzada
N-601 (Adanero-León por Valladolid)		
Martín Muñoz-Tolocirio (SG)		puntuales mejora firme
Lím. prov. Valladolid-León (LE)		puntuales en firme
N-603 (San Rafael-Segovia)		
San Rafael (SG)		A-6
N-620 (Burgos-Portugal por Salamanca)		
Villodrigo-Magaz (P)		puntuales mejora firme
Lím. prov. Palencia-Tordesillas (VA)		puntuales firme
Tordesillas (VA)		ampliac. variante
Tordesillas-lím. prov. Zamora (VA)		autovía
Pajares de Laguna (SA)		autovía Castilla
Salamanca (SA)		autovía Castilla
Salamanca-Fuentes de Oñoro (SA)		puntuales firme
Fuentes de Oñoro (SA)		paso fronterizo
N-630 (Gijón-Sevilla)		
Villamanín-Villasimpliz (LE)		en túnel Tuelro
Santa Lucía-León (LE)		puntuales mejora firme
Almendrelejo (BA)		
N-632 (Ribadesella-Luarca)		
Colunga-Venta del Pobre (O)		autovía
Soto Barco (O)		glorieta, AS-16
N-634 (San Sebastián-Santiago)		
Muskiz (BI)		en retornos
Quijas (S)		rotonda
S. Vicente de la Barquera (S)		
Llanes-Llovio (O)		autovía
Quintana (Nava)-Lieres (O)		en retornos
Oviedo (O)		
Grado y Navia (O)		
Ribadeo (LU)		N-642 en retornos
Baamonde (LU)		con A-6
N-651 (Belanzos-El Ferrol)		
Ponteume y Fene (C)		
El Ferrol (C)		ampliación calzada Puente As Pías



Normas para actuar en determinados imprevistos

QUÉ HACER ANTE UN ACCIDENTE



Usted es el primero en llegar al lugar del accidente. No tiene conocimientos sanitarios, pero su ayuda puede ser vital. Sólo tiene que saber lo que conviene hacer y qué no debe hacer jamás.

Lo primero que debe hacer es detener su vehículo fuera de la calzada, desconectar la llave de contacto y colocar el triángulo de preseñalización de avería o

conectar las luces de emergencia.

Eche un vistazo a los heridos, pregúnteles por su estado y tranquilícelos. A continuación, pida ayuda sanitaria

mediante los postes SOS, teléfonos móviles o a través de otros conductores, indicando carretera, punto kilométrico y su impresión sobre el estado de los heridos.

La ayuda puede tardar entre 5 y 20 minutos, pero, mientras tanto, usted puede seguir colaborando, teniendo muy en cuenta lo que puede y lo que no debe hacer.



MELILLA



Población: 65.000 hab.
Datos de interés: Está emplazada en la costa del norte de África, con un clima benigno y hermosas playas de fina y rubia arena. Puerto franco, es un paraíso para las compras, donde viven



Embarcadero y ciudad vieja de Melilla.

en armonía hindúes, judíos, musulmanes y cristianos.
Gastronomía: Marisco, pescado y platos de las cocinas bereber, hebrea y occidental.
Estado de las carreteras: Bueno, desde ellas se accede al exótico Rif y confines del Sáhara. Dispone de excelentes conexiones aéreas y marítimas con la Península.

Extensión: 13 km². Habitantes: 59.576. Renta per capita: 1.488.218 ptas. (#). Nº plazas hoteleras: 707. Nº turistas: 23.366. Nº accidentes: 228. Nº muertos: 4. Consumo gasolina: 60.030 TM. Kms. autopistas: 0. Kms. autovías: 0.

LO QUE PUEDE HACER



Intente saber de cada herido si está o no consciente, si tiene pulso (en cuello y muñeca) y si respira (los ruidos y roncidos pueden indicar que hay un cierre en las vías respiratorias).

► **Si no respira**, o lo hace con dificultad, puede necesitar ventilación artificial (respiración boca a boca).

► **Si no tiene pulso**, ni respira, practíquelo la reanimación cardiopulmonar (sólo si sabe hacerlo): con las manos colocadas sobre el esternón, deje caer su peso con fuerza.

► **Si hay hemorragias abundantes**, tape la herida con la mano o el puño, utilizando un pañuelo o, mejor, guantes; el torniquete, sólo en casos de amputaciones.

► **Si está inconsciente**, boca arriba y vomita, colóquelo de lado (posición de defensa).

► **Si hay riesgo de incendio**, de atropello o parada cardíaca, colóquese detrás del herido y, por debajo de las axilas, cójale con una mano del mentón y con la otra del antebrazo. Sujételo contra su pecho y tire hacia arriba y hacia atrás para sacarlo del coche.

NO LO HAGA



► Como norma general, no saque al enfermo del coche; evite mover el eje cabeza-cuello-tronco.

► No traslade por su cuenta a los heridos en su coche.

► No quite el casco al accidentado, salvo que conozca la técnica apropiada.

► No le suministre comida, bebida o medicamentos.



CONducir ENTRE CONOS

En fechas y horas punta, para dar mayor fluidez, se habilitan carriles en sentido contrario al habitual, generalmente delimitados con conos, cuyo uso implica el respeto a unas normas específicas:

► **Decida si va a utilizar el carril** y colóquese con antelación. Antes del inicio (cinco, tres, uno y 0,5 km.) encontrará señales indicadoras de su puesta en servicio.

► **Circule con luz de cruce** a una velocidad que no debe rebasar los 80 km/h. y guardando una prudente distancia de seguridad con el vehículo que le precede.

► **En caso de avería**, espere la llegada de los agentes de tráfico para que le ayuden a retirar el coche. En ningún caso deben rebasarse los conos ni adelantar a los vehículos que van delante.

► **El final del carril** de sentido contrario está señalizado. Reduzca la velocidad (generalmente está limitado a 60 km/h.) y extreme la precaución en este tramo que suele tener forma de S.

Teléfonos de ayuda	
D.G.T.	900-123 505
Internet:	http://www.dgt.es
Infovia:	http://www.dgt.inf
Teletexto TVE:	pág 300
Mercedes	900-268 888
Nissan	900-200 094
Renault	900-365 000
Opel	900-142 142
Peugeot	900-442 424
Rover	900-116 116
Skoda	900-250 250
Seat	900-350 350
Volkswagen	900-100 238
Emergencias	
Aragón, Asturias, Canarias, Valencia, Rioja, Madrid, Navarra, I. Balears y P. Vasco	112
Andalucía, Barcelona (capital), Madrid y Murcia	061
País Vasco	088
Cantabria, Asturias y C. Real	1006
Cataluña	085
SOS Galicia	900-444 222
Cruz Roja	91-335 45 45
Policía Nacional	091
Guardia Civil	062
Policía Local (y SAMUR en Madrid)	092

EN CASO DE INCENDIO



Los coches no explotan como en las películas, sino que se produce una inflamación del

combustible. Si se tiene serenidad, generalmente da tiempo a dominar cualquier conato de incendio. El extintor debe ser de 4 o más kgs. y debe recargarlo todos los años.

Si su **propio vehículo** desprende humo, siga los pasos siguientes:

► Estacione sin estorbar, quite el contacto y desbloquee el capó.

► Agite el extintor, quite el precinto y haga una pequeña prueba de funcionamiento.

► Si sale humo del capó, ábralo con cuidado unos centímetros y dirija el chorro del extintor hacia el interior.

Si arde un **vehículo ajeno** con ocupantes dentro:

► Si las puertas están bloqueadas, rompa los cristales con un objeto contundente (puede servir el propio extintor) y ayude a salir a los ocupantes.

► Para apagar el fuego, colóquese de espaldas al viento y a una distancia mínima de un metro dirija el chorro en zig-zag hacia la base de la llama.

CATALUÑA

Salou (Tarragona)

Población: 11.000 hab.
Datos de interés: Es el centro turístico más activo de la Costa Dorada con playas, algunas amplias y extensas y otras escondidas. Visitar los monasterios de Poblet y Santa Creus, el Parc de Samà o Port Aventura.



Playa de Calella.

Gastronomía: Fricandó, pescados, mariscos, etc.
Estado de las carreteras:

ras: Acceso directo por la autopista A-7 y otras vías de dos carriles para cada sentido, recientemente remodeladas.

Calella (Barcelona)

Población: 11.687 hab.
Datos de interés: Maravillosas playas. El núcleo antiguo de la ciudad se conserva en torno a la

iglesia, con calles estrechas y rectilíneas que en verano tienen una gran actividad. Calella mantiene una oferta turística de alto nivel.

Gastronomía: Cocina mediterránea, mariscos, suquet de pescado, etc.
Estado de las carreteras: Buenos accesos desde Barcelona por la autopista A-19 y la N-II.



Casa típica de Pals.

Pals (Girona)

Población: 1.770 hab.
Datos de interés: Es una preciosa ciudad medieval, con su barrio viejo (el Pe-

dró), murallas con torres, castillo antiguo, iglesia gótica y notables masías. El Club de Golf Pals está considerado uno de los mejores del país. Magnífica playa.

Gastronomía: Pan-tumaca y pernil, conejo con almendras y embutidos variados.
Estado de las carreteras: Prohibida la circulación de

vehículos dentro del casco histórico. Amplia zona de estacionamientos. Acceso principal por C-255.

Valle de Boí Taüll (Lleida)

Población: 553 hab.
Datos de interés: Uno de los conjuntos de iglesias románicas más importantes del mundo. Destaca

por la pureza arquitectónica de sus líneas y su integración en un paisaje natural de extraordinaria belleza. Visite el Parque Nacional d'Aigüestortes.

Gastronomía: Freginat, papís, girella, xilís, secallona y botifarra traidora.
Estado de las carreteras: Muy bueno. Hace cinco



Vista de Valle del Boí Taüll.

años se remodelaron sus accesos, en un paisaje y un ambiente insuperable.



Cada día se produce una media de 12 accidentes mortales y casi 15 muertos

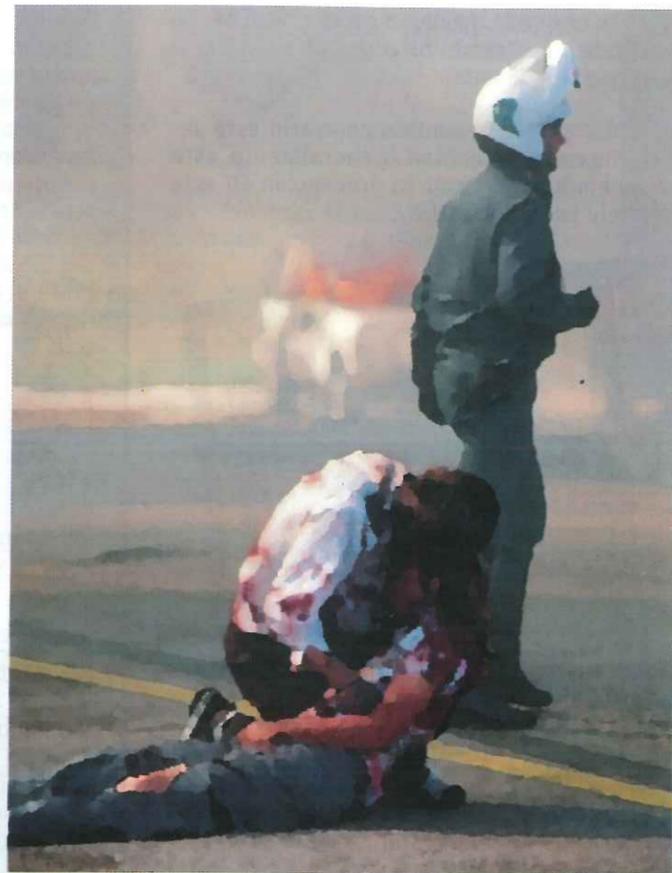
MÁS VÍCTIMAS EN VERANO

En los meses de julio y agosto aumentan los desplazamientos y, con ellos, los accidentes y su gravedad. Si en el conjunto del año se registra una media diaria de diez accidentes mortales con 11 fallecidos, en verano la cifra se eleva a 12 y 15, respectivamente.

Julio y agosto son los meses vacacionales por excelencia. Si a los generalmente largos viajes de ida y regreso se añaden los desplazamientos en el lugar de veraneo y los movimientos de los fines de semana, se ha producido en esos 62 días, en los últimos cinco años, una media de 12 accidentes mortales con un saldo de 15 muertos.

Si nos centramos en los 739 accidentes mortales del pasado verano, hubo que lamentar un total de 1.999 víctimas, de las que fallecieron 904. Al igual que en el conjunto del año, las causas principales fueron las distracciones, velocidad inadecuada, invasión de la izquierda y las maniobras antirreglamentarias. No obstante, en la época estival la distracción alcanza al 26,7 por 100 de los accidentes mortales.

En cuanto al tipo de ac-



cidente, disminuyen algo las colisiones y los atropellos, pero se incrementan espectacularmente las salidas de la vía. Mientras que en el total del año las colisiones -45 por 100- son la principal forma de producirse los accidentes, en los dos meses de verano el mayor porcentaje de accidentes son salidas de la vía -47 por 100-, una circunstancia estrechamente relacionada con la velocidad inadecuada.

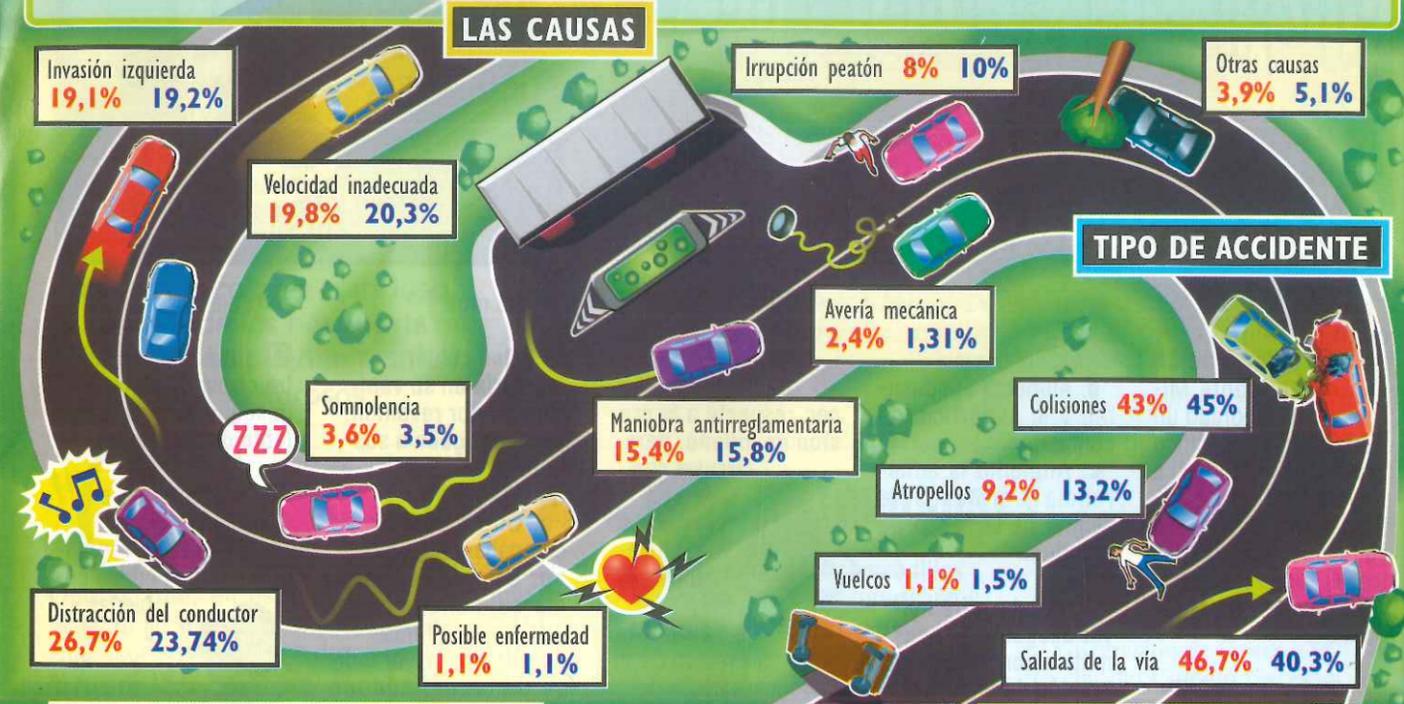
Por otro lado, casi la mitad de los accidentes mortales de verano -46 por 100- tiene lugar en carreteras secundarias, entre las que las locales registran un aumento de más de dos puntos respecto al total del año. Por otro lado, en verano se produce un importante aumento (2,5 puntos) en las autopistas respecto al resto del año, sin duda originado por su mayor uso, mientras que en las autovías es prácticamente igual y bastante menos (4 puntos) en las carreteras nacionales.

La distribución de los accidentes mortales por autonomías no sufre grandes variaciones al establecer diferencias entre el verano y el conjunto del año. Los aumentos más significativos en verano tienen lugar en Aragón, Castilla y León, Navarra y Valencia, pero disminuyen en Asturias, Madrid y País Vasco.

LA RADIOGRAFÍA DE LOS SINIESTROS

(Accidentes mortales julio/agosto (1997) y todo el año)

El accidente de verano es, casi la mitad de las veces, una salida de la carretera (nacional o local), bien por distracción del conductor o por velocidad inadecuada. El conductor presunto responsable del accidente tiene entre 18 y 25 años y la probabilidad de que salga vivo es sólo de tres entre diez.



ACCIDENTES POR COMUNIDADES

C. Autónoma	Julio/agosto	Todo el año	C. Autónoma	Julio/agosto	Todo el año
Andalucía	15%	15,6%	Extremadura	2,3%	3,3%
Asturias	1,9%	3,1%	Galicia	11,6%	11,1%
Aragón	5,6%	4,4%	La Rioja	1,5%	1,3%
Baleares	2,8%	2,6%	Madrid	4,5%	6%
Canarias	2%	3%	Murcia	2,6%	2,5%
Cantabria	1,9%	1,1%	Navarra	2,4%	1,9%
Castilla-León	13,8%	11,4%	País Vasco	2,7%	3,6%
Castilla-La Mancha	7%	7,3%	Valencia	10,2%	8,9%
Cataluña	12,2%	13%			

POR TIPO DE CARRETERA

Tipo	Julio/agosto	Todo el año
Autopistas	11,1%	8,6%
Autovías	13%	12,7%
Nacionales	29,5%	33,5%
Comarcales	18,7%	20,7%
Locales	23,8%	21,3%
Caminos vecinales	2,7%	2,1%
Otras	1,2%	1,1%

EXTREMADURA

Plasencia (Cáceres)

Población: 38.200 hab.
Datos de interés: Ciudad medieval con palacios, iglesias, conventos, casas señoriales y una bella Plaza Mayor. Visite los valles de la Vera, Jerte y Ambroz, la Sierra de Gata y el Parque Natural de Monfragüe.



Calle de Plasencia. Cáceres.

Gastronomía: Cabrito al ajillo, migas extremeñas y tencas del Jerte
Estado de las carreteras: Desde el límite de la provincia con Salamanca, muchas curvas; el resto, en perfecto estado.

Olivenza (Badajoz)

Población: 10.499 hab.
Datos de interés: Patri-

monio histórico-artístico de sumo interés. Destacan sus murallas y la arquitectura popular con marcado estilo neomudéjar y neoclásico.
Gastronomía: Cocido extremeño, gazpacho y fédula médula (postre).
Estado de las carreteras: Sin problemas en sus accesos. Carreteras en muy buen estado.



Plaza Mayor de Trujillo.

Trujillo (Cáceres)

Población: 9.315 hab.
Datos de interés: Ciudad

de extraordinaria belleza por su arquitectura, en la que se pueden visitar innumerables monumentos, entre ellos el Castillo y la Muralla, los Alcázares, la alberca, el aljibe árabe, etc...
Gastronomía: Ajo blanco, migas extremeñas, caldereta y prueba de cerdo.
Estado de las carreteras: En perfectas condiciones.



Arquería de la Plaza Chica. Zafra.

Desde Madrid se accede directamente por la autovía N-V.

Zafra (Badajoz)

Población: 14.844 hab.
Datos de interés: Entre sus encantos, destacan sus dos plazas porticadas -la Grande

y la Chica-, además de numerosos monumentos y construcciones populares. La rodean bellos parajes como la Sierra de Tentudía.
Gastronomía: Sopa de perdiz, carne de retinto y cerdo ibérico.
Estado de las carreteras: En perfecto estado, sin puntos conflictivos ni retenciones peligrosas.

Extensión: 41.634 km². Habitantes: 1.070.244. Renta per capita: 1.242.692 ptas. Nº plazas hoteleras: 19.696.

Nº turismo: 334.976. Nº de accidentes: 1.238. Nº muertos: 157. Consumo gasolina: 424.687 TM. Kms autopistas: 0. Kms. autovías: 238.

TEST Lo sabe todo sobre sus neumáticos

Muy importante para su seguridad

Le invitamos a verificar su buen estado de forma respecto al conocimiento de uno de los elementos de seguridad más importantes de su vehículo, los neumáticos.



La Confederación Nacional de Autoescuelas, en colaboración con el fabricante Michelin, ha elaborado un cuestionario específico sobre neumáticos. La revista Tráfico ha seleccionado diez de las cuestiones más importantes, estrechamente relacionadas con la seguridad.

1 ¿Qué características aportan las ranuras de la escultura de la cubierta?

- a. Evacuar el agua
- b. Direccionalidad.
- c. Resistencia a la rodadura.



2 ¿Qué efectos, entre otros, tiene una presión de neumáticos inferior a la recomendada?

4 ¿Cómo ha de ser la presión de rodaje en los neumáticos?

- a. Idéntica en todos.
- b. Idéntica en los de un mismo eje.

a. Aumenta la superficie de contacto y pierde adherencia.

b. Aumenta el consumo y la superficie de contacto.

c. Aumenta la adherencia y el desgaste central de la banda de rodadura.

3 ¿Dónde sufre mayor desgaste un neumático con exceso de presión de inflado?

- a. En el centro de la banda de rodadura.
- b. En los bordes de la banda de rodadura.
- c. En los flancos, hombros y centro de la banda de rodadura.

c. Siempre superior en los delanteros.

5 ¿Qué conviene hacer, respecto a la presión de inflado, para circular con mayores cargas o a gran velocidad?



a. Aumentar la presión de inflado, en frío.

b. Disminuir la presión de inflado, en caliente.

c. Ajustar la presión de inflado, en frío y/o caliente, reduciendo o aumentando ésta.

6 En un turismo, ¿qué profundidad mínima legal debe tener el dibujo de la banda de rodadura?

- a. 5 mm.
- b. 2 mm.

c. 1,6 mm.

7 ¿Qué cubierta montaría en su vehículo si, por reventón, se ve obligado a sustituirla?

a. Otra idéntica a su compañera de eje.

b. Otra de la misma marca, aunque tenga distinta escultura.

c. Otra de mayor índice de carga, aunque tenga distintas dimensiones.



9 ¿Qué efectos, entre otros, produce el desequilibrio del conjunto de las ruedas?

a. Vibraciones en la dirección.

b. Desgastes regulares en las cubiertas.

c. Ruidos y aumento de adherencia.

8 ¿Qué es lo que debe hacer al cambiar dos cubiertas en su turismo?

a. Montar éstas con índices de carga y/o velocidad inferiores a los recomendados.

b. Montar éstas con igual estructura en ambos ejes.

c. Montar las nuevas

10 ¿Cuándo se debe considerar que un neumático está frío para ajustar su presión de inflado?

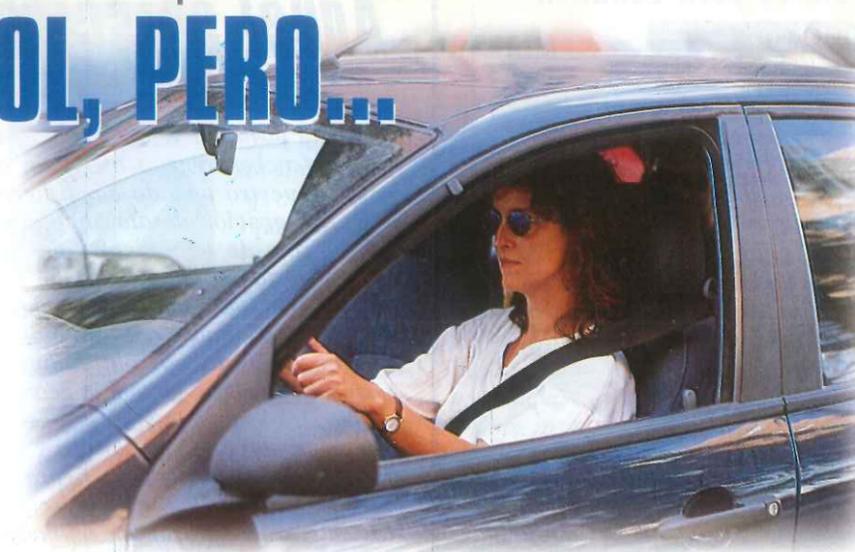
- a. Antes de rodar.
- b. Después de un rodaje de 2 a 3 km. a velocidad reducida.
- c. En ambos casos.

Respuestas:
1. a. 2. b. 3. a. 4. b. 5. a. 6. c. 7. a. 8. c. 9. a. 10. c.

No todos los modelos sirven para conducir GAFAS DE SOL, PERO...

S. H.

Las gafas de sol son una necesidad para proteger la vista y, muy especialmente, para conducir con garantías en determinadas circunstancias. Los especialistas recomiendan para los conductores cristales de ciertos colores e, incluso, avisan de los riesgos de algunos que pueden resultar muy peligrosos.



Luis Peralta

“Con la vista no se juega” es el eslogan de la asociación Campaña de Protección Ocular, que, en estas fechas, pone especial énfasis en las gafas de sol y en dos aspectos muy concretos: la necesidad de usarlas para muchos conductores, independientemente de la protección que ofrecen a los ojos frente a los rayos solares, fundamentalmente los dañinos ultravioletas, y el cuidado que se debe tener a la hora de comprarlas por aquello de que no todas son lo que parecen.

CRISTALES ¡MUY PELIGROSOS!

Algunas gafas de las que se venden en mercadillos tienen montados cristales que, por su composición y baja calidad, pueden llegar a “eliminar” parcial o totalmente determinados tipos de colores, sobre todo los rojos, según ha denunciado a “Tráfico” Enrique Valcárcel, presidente del Colegio de Ópticos de Galicia. Según este experto, el disco de los semáforos cuando marca prohibido pasar, ciertas señales de tráfico que tienen algunas partes en rojo, “incluso el color de determinados coches, puede quedar anulado y, en un adelantamiento, encontramos de frente con un coche que antes no habíamos visto por el efecto de estos cristales”. Estos suelen ser de color marrón, pero el mismo fenómeno puede darse con otras tonalidades.

Naturalmente, se recomienda comprar en establecimientos “donde un profesional le pueda orientar adecuadamente en función de los problemas de cada

uno” y se insiste en el mensaje de que “la mayor parte de la información que le llega al conductor es a través de los ojos”, lo que es



especialmente preocupante si se tiene en cuenta que muchos conductores no ven y no conocen esta circunstancia.

Para especialistas como Miguel Florido, vocal en la Comisión de Protección Solar del Colegio Nacional de Ópticos, muchas gafas que se venden fuera de las ópticas son de mala calidad y tienen aberraciones, “pueden incluso deteriorarse con el calor, sobre todo si se dejan en un lugar como el coche, donde se alcanzan altas temperaturas” y estos defectos “pueden provocar serios problemas”. El presidente del Colegio de Ópticos de Galicia, Enrique Valcárcel da mucha importancia a que los conductores lleven bien protegidos los ojos: “La vista es la vida;

GALICIA



Santiago de Compostela (A Coruña)

Población: 100.000 hab. **Datos de interés:** Declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, su casco antiguo es un verdadero monumento de piedra, por lo que resulta difícil recomendar alguna visita en concreto. Por supuesto, lo primero, la ca-



La Azabachería. Santiago.

tedral y, después, caminar por toda la ciudad. **Gastronomía:** Lacón con grelos, cocido gallego, “compongo” y los quesos.

Estado de las carreteras: Se recomienda la autopista A-9 y el vial periférico.

Sanxenxo (Pontevedra)

Población: 16.000 hab. **Datos de interés:** Ubicada en la ría de Pontevedra, es una de las capitales del turismo gallego y una de las localidades con mayor número de hoteles de la co-

munidad (más de un centenar). En los alrededores, vale la pena visitar Combarro, el istmo de A Lanzada, el Monasterio de Armenteira y la Illa Da Toxa. **Gastronomía:** Pescados como la merluza, rodaballo, lubina, mero o lenguado. **Estado de las carreteras:** Accesos por: C-550, la vía rápida VRG-41 y la autopista A-9.



Playa de Baiona.

Baiona (Pontevedra)

Población: 10.000 hab. **Datos de interés:** Su puer-

to deportivo, donde se celebran competiciones internacionales de vela, es uno de los más importantes del norte de España. Visite el Castillo de Monte Real, con el Parador Nacional Conde de Gondomar, y la antigua Colegiata. En las proximidades, el Monasterio de Santa María de Oia, A Guarda y Alto da Groba. **Gastronomía:** Pescados y



Murallas de Ribadavia.

mariscos, pulpo “a feira” y filloas.

Estado de las carreteras: Travesía con retenciones, sin itinerario alternativo.

Ribadavia (Ourense)

Población: 5.000 hab. **Datos de interés:** Localidad situada a 27 kms. de Ourense, dedicada, entre otras cosas, al negocio del vino. Visite el Monasterio de San Clodio, el Pazo de

Arenteiro -núcleo rural con aires hidalgos- y San Xes de Francelos, una iglesia pre-románica. **Gastronomía:** Las exquisitas empanadas y sus famosos vinos. **Estado de las carreteras:** El acceso Este, p.k. 597,00 de la N-120, es entronque provisional (con alta intensidad media diaria) con la A-52 “autovía Rías Baixas”.

Colores para conducir

Cristal gris:

Esta tonalidad es óptima para cualquier tipo de conductores.



Cristal verde:

Sirven perfectamente para conducir, especialmente para hipermetropes.



Cristal marrón:

Especial para miopes o personas sin defecto visual: evita el cansancio de la vista.



Cristal amarillo:

Ofrece una falsa profundidad de campo y da sensación de ver mejor en zonas de niebla. No es así.



Colores fantasía:

Ciertos colores de moda, por ejemplo el rosa, son desaconsejables siempre.



Fuente: Colegio de Ópticos de Galicia

DLIRIOS

sólo hay que tener en cuenta que en muchos accidentes lo primero que se dice es eso de "no lo ví"...".

Todos los especialistas, no obstante, confían en que la reciente normativa europea que marcará los distintos grados de protección retire del mercado mucho de los "subproductos" que hay ahora mismo en el mercado. Esta normativa marca cinco grados en la categoría de los filtros, de 0 a 4, siendo las dos últimas las que menos luz dejan pasar, totalmente desaconsejadas para conducir. En cualquier caso, los ópticos recomiendan "avisar" de que se va a conducir antes de comprarse las gafas de sol para que el experto elija el tono más adecuado y que no "ciegue", por ejemplo, en zonas de penumbra, túneles, etc. ♦

Aquél seiscientos épico

La memoria se construye con fetiches, objetos aferrados a nuestro pasado cuya mera evocación desata una catarsis de sentimientos de regusto agríndice. Entre los fetiches que amueblaron mi niñez, junto al "baby" o guardapolvo que las monjitas nos obligaban a ponernos en clase, junto a la peonza de madera lastimada y las colecciones de cromos de fauna ibérica y los tebeos del Capitán Trueno, figura el Seiscientos familiar, aquel Seiscientos de carrocería azul que mi padre compró a plazos, cuando yo aún era un cachorro que no había superado la lactancia. El Seiscientos familiar fue algo así como una guardería ambulante en la que crecí, incubado por el calor anciano de mis abuelos y por el calor núbil de mis padres, que aún cultivaban cierta nostalgia campestre o pueblerina, y aprovechaban los fines de semana para escaparse de la ciudad, aquel escenario de sus rutinas laborales.

El Seiscientos familiar era rechoncho y lentísimo, como un escarabajo del asfalto aquejado de reuma, pero desde la perspectiva de mis ojos niños se me antojaba un bolido de proporciones mastodónticas. Recuerdo que sus asientos, apenas mullidos y de tapicería bastante pobretona (el "skay" no tardó en descascarillarse, y hubo que recubrirlos con unas fundas de tela escocesa), me transmitían, sin embargo, una sensación de voluptuosa comodidad. El Seiscientos, a poco que estuviere expuesto al sol (y mis padres no po-

dían permitirse el lujo de alquilar una plaza de garaje, pues pertenecían a una clase social más bien modesta), se recalentaba como un horno, y su carrocería desprendía unos efluvios achicharrantes, como de fragua que trabajase a destajo, pero a mí no me importaba, porque aquel calor hosco e insalubre me hacía albergar la fantasiosa idea de que mi familia disponía de una sauna nómada. En invierno, por el contrario, cuando las heladas descendían sobre su motor como una caricia de carámbano, el Seiscientos se negaba a arrancar, y su respiración se hacía acatarrada, hasta que por fin mi padre, después de varias tentativas fallidas, lograba ponerlo en marcha. Al final del trayecto, me gustaba colocar las manos encima del capó, para sentir el latido todavía febril del Seiscientos, su temperatura tibia y casi animal, como de yegua que aún no se hubiese recuperado del galope.

Solíamos emplear el Seiscientos en trayectos poco ambiciosos, salvo durante el verano, que nos acompañaba en nuestras vacaciones a los balnearios de Verín, cuyas aguas eran el elixir que mis abuelos ingerían para escamotear el acoso de los años. Llegamos a viajar hasta seis personas en aquel Seiscientos intrépido (mi hermana Transi no tardaría en incorporarse al elenco

familiar, con su cuerpecillo resbaladizo e inquieto), además de un equipaje de maletas reventonas y sillas plegables de lona. Mi padre tuvo que instalar una baca sobre el techo del Seiscientos, porque en su interior apenas cabía un alfiler. Viajábamos como sardinas en banasta, procurando encajar nuestros culos en un espacio exiguo de apenas veinticinco centímetros, pero la inminencia de la felicidad nos hacía olvidar estas angustias, y nos infundía un talante optimista, como de cíngaros que han crecido recorriendo los infinitos caminos del atlas. Madrugábamos mucho para aprovechar esas horas que flanquean el amanecer, cuando el tráfico se hace más fluido y el paisaje circundante se envuelve con un temblor recién nacido, como si



DLIRIOS



Juan Manuel DE PRADA

Dios lo acabase de inaugurar. Mi abuela Ceferrina, que practicaba una religiosidad insomne, rezaba unos cuantos padrenuestros y avemarías, para santificar el viaje y convocar a los ángeles tutelares de la familia, y mi madre empezaba a canturrear con un fervor ingenuo aquella melodía machacona que hizo época entre los conductores españoles: "¡Adelante hombre del Seiscientos! ¡La carretera nacional es tuya!", etcétera, etcétera.

A veces mi hermana Transi se zurraba los pañales y embadurnaba el Seiscientos con el olor africano y pacificador de la mierda; entonces, había que bajar

las ventanillas a golpe de manivela y asomar la cabeza al aire estremecido de la mañana. El Seiscientos dejaba a su paso (que a mí me parecía supersónico, aunque fuese renqueante) una estela de viento que alborotaba mis cabellos y me hacía sentir una especie de héroe mitológico, cabalgando en el corcel de las nubes. Por la zona de Sanabria, la carretera se

hacía sinuosa y ascendente, y al llegar a los puertos del Padornelo y La Canda, el Seiscientos empezaba a gruñir, como una bestia herida de muerte. Mi abuelo Juan Manuel, que había sido taxista en los años pioneros y estraperlistas de la Guerra Civil, no paraba de darle consejos a mi padre para que perseverase en la prudencia. A cada curva, el Seiscientos nos zarandeaba de un lado a otro, como una atracción de barraca, y todos reíamos con esa alegría primitiva y satisfecha que debieron experimentar en el pasado los colonizadores de nuevos horizontes.

Verín se hallaba en un valle, enterrado en el silencio de la mañana. Apenas lo avistaban desde la cima de la última loma, mis padres gritaban con exultación: "¡Verín a la vista!", y todos prorrumpíamos en muestras de algarabía, saliendo a la carretera se

vo mi abuela, que se santiguaba agradeciendo la cooperación divina. También el Seiscientos respiraba con alivio, como si se le hubiese desvanecido de repente su catarro perpetuo. Llegó un día en que tuvimos que deshacernos del Seiscientos, exhausto de kilometraje y de madrugones. Una tristeza infinita descendió sobre mí, como si al desprenderme de aquella vieja tartana mi niñez quedase abolida. Otro coche menos diminuto y maltrecho vino a sustituirlo, pero no era lo mismo. La vida ya no era la misma. ♦

"El Seiscientos dejaba a su paso (que a mí me parecía supersónico, aunque fuese renqueante) una estela de viento y me hacía sentir una especie de héroe mitológico".

MADRID

San Lorenzo de El Escorial

Población: 10.828 hab.
Datos de interés: Monumento vivo. Consta de el propio Monasterio, el Real Coliseo, la Casita del Príncipe y del Infante. Por su inigualable situación geográfica, es la localidad más visitada de toda la Comunidad y centro turís-



Monasterio de El Escorial.

tico de enorme importancia.
Gastronomía: Cocina castellana. Se recomienda el pastel de setas.
Estado de las carreteras:

Situado a 46 kilómetros de Madrid, se accede por la A-6. Sin problemas.

Aranjuez

Población: 39.417 hab.
Datos de interés: Cuenta con uno de los conjuntos artísticos y monumentales más importantes de Europa. La suma de bellezas naturales hacen de Aranjuez un lugar grato duran-

te todo el año, acogedor y bien preparado para recibir a sus visitantes.
Gastronomía: En su vega se producen excelentes hortalizas y frutas. Son famosos los fresones y espárragos de Aranjuez.
Estado de las carreteras: Acceso por la N-IV, bueno. Situado a 47 km. de Madrid.



Hayedo de Montejo de la Sierra.

Montejo de la Sierra

Población: 247 hab.
Datos de interés: Bonito

conjunto urbano en la sierra pobre de Madrid. Uno de sus mayores atractivos es el hayedo, impresionante paraje y el más septentrional de Europa, donde practicar el senderismo y cicloturismo es un verdadero placer.

Gastronomía: Es famosa la miel de Montejo de la Sierra.
Estado de las carreteras:



El Paular. Rascafría.

Bueno. Situado a 82 kms. de Madrid por la N-I, toman-

do el desvío a Horcajo de la Sierra.

Rascafría y El Paular

Población: 1.461 hab.
Datos de interés: Hermoso paisaje del noroeste de Madrid. Posee una iglesia y una bonita plaza, pero lo más interesante es el vecino monasterio de El Paular

que, sumado a su suave clima, crea un centro turístico de gran importancia.
Gastronomía: Pierna de cordero, judiones y carnes de la sierra.
Estado de las carreteras: Bueno. Se encuentra a 94 kms. de Madrid. Accesos por N-I, M-611, Puerto de la Morcuera y M-670.

Extensión: 8.022 km². Habitantes: 5.022.289. Renta per capita: 2.206.767 ptas. Nº plazas hoteleras: 77.839.

Nº turistas: 2.416.590. Nº accidentes: 10.452. Nº muertos: 425. Consumo gasolina: 2.154.605 TM. Kms. autopistas: 17. Kms. autovías: 458.

Los viajeros de autocar tendrán un manual de instrucciones de seguridad

EMERGENCIA: COMO ACTUAR

Mercedes LÓPEZ. Infografía: DLIRIOS

Pronto encontrará en su autocar un folleto que explica el uso y ubicación de los elementos de seguridad, y unos consejos para actuar ante una emergencia. Como en los meses estivales muchas personas utilizan los autobuses para desplazarse a su lugar de veraneo, "Tráfico" adelanta su contenido. Léalo, ayudará a incrementar su seguridad.

Cuando viajamos en avión, en nuestros asientos encontramos un folleto explicativo de los principales elementos de seguridad y salidas del aparato, así como una serie de consejos para actuar en caso de emergencia. Siguiendo este ejemplo, la Unión Internacional de Transportes por Carretera (IRU), integrada por transportistas y fabricantes de transporte colectivo, ha elaborado un folleto a través del que los pasajeros conocerán, mediante unos pictogramas en colores, todo lo que deben hacer o no hacer para disfrutar de un viaje cómodo y cómo colaborar para evitar al máximo los riesgos.

El folleto se divide en dos partes. La primera, describe todos los elementos y equipo (cinturón de seguridad, portaequipajes, maletín de primeros auxilios, extintor, soportes para maletas...) que el pasajero tiene a su alcance y la forma en que debe

utilizarlo. La segunda parte, bajo el epígrafe "urgencia", recoge las indicaciones que han de seguirse en caso de accidente: un croquis donde se señalan las salidas de emergencia y los lugares donde se encuentran los martillos y extintores.

Los expertos aseguran que el folleto no debe servir para alarmar a los viajeros, toda vez que, según el departamento alemán de transportes, el autocar es once veces más seguro que el automóvil. Su objetivo es promover entre los pasajeros una serie de prácticas y conocimientos que contribuyen a incrementar la seguridad. Este folleto se espera que pueda ser distribuido en España antes de que finalice el año. La revista "Tráfico" ha tenido acceso a los contenidos básicos de este folleto y, dado su interés, los reproduce para todas las personas que viajarán en autobús durante estos meses veraniegos. ♦

ASÍ SERÁ EL FOLLETO

CONDUCTOR



Es un profesional con formación específica para su trabajo. Como jefe del vehículo, es su "consejero de seguridad". Por

favor, siga sus instrucciones. Puede confiar en él.

EQUIPAJE



Entréguelo a su conductor, que lo pondrá en el compartimento

para equipajes. Para su equipaje de mano, use sólo el portaequipajes o la cesta preparada para ese propósito. Por favor, asegúrese de que no puede caerse.

CINTURÓN DE SEGURIDAD



Si su asiento está provisto de él, abróchese y mantenga su uso durante todo el viaje.

CIGARRILLOS



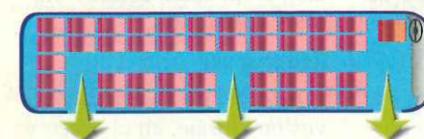
Por favor, respete las señales de "no fumar".

EXTINTOR DE INCENDIOS



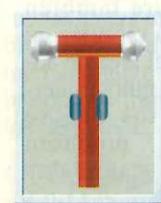
Todos los vehículos están dotados de un extintor de incendios, situado normalmente cerca del asiento del conductor, aunque puede ocupar otros espacios siempre accesibles.

PUERTA Y ACCESOS



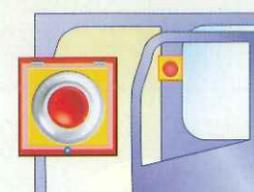
Localícelas. No se precipite al entrar o abandonar el autocar en ninguna circunstancia.

MARTILLOS DE EMERGENCIA



Los martillos de emergencia para romper las ventanas están colocados cerca de ellas. Úselos sólo cuando la salida normal a través de las puertas sea imposible.

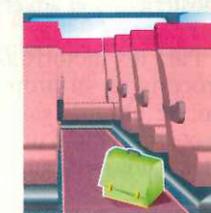
APERTURAS MANUALES DE EMERGENCIA



Las aperturas manuales de emergencia son fáciles de localizar en la parte

delantera, en medio o en las puertas traseras. Sólo deben ser utilizadas cuando el autocar está parado. Siguiendo las instrucciones, las puertas se desbloquearán y se abrirán bien automáticamente o bien presionándolas. Use estos elementos sólo en caso de accidente o de emergencia. Si intenta abrir las puertas antes de desbloquearlas mediante el mando correspondiente, no lo logrará.

PASILLOS



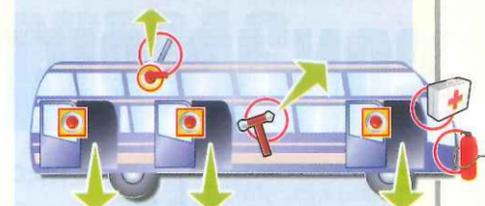
Procure que ninguno de sus efectos personales bloquee el pasillo, que debe permanecer libre todo el tiempo.

EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS



Es obligatorio en cada autocar y está generalmente colocado en la parte delantera del vehículo e indicado con su signo correspondiente.

EN CASO DE URGENCIA



1 Conserve la calma. No abandone su asiento mientras el vehículo esté en marcha. Mantenga abrochado el cinturón si dispone de él y protéjase con el respaldo del asiento delantero.

2 Salga del autocar rápidamente, dejando sus efectos personales.

3 Use primero las puertas y, si fuera necesario, las salidas de emergencia más cercanas y más fácilmente accesibles.

4 Salga del autocar y sitúese en un sitio seguro, lejos del tráfico.

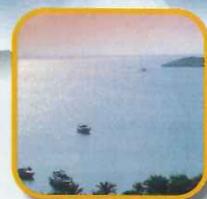
5 En caso de incendio, lo más importante es evacuar el autocar. Si fuera muy leve, utilice el extintor.

6 Pida ayuda y contacte con los servicios de emergencia.



R. MURCIA

La Manga del Mar Menor



La Manga del Mar Menor.

Población: 5.000 hab.
Datos de interés: Una de las zonas de mayor atracción turística de la Costa Cálida. Visite los parques regionales de Calblanque y las Salinas de San Pedro del Pinatar.
Gastronomía: Dorada y mújol, caldero y langostas.

Playas de Mazarrón
Población: 15.000 hab.
Datos de interés: La variedad de sus playas, algunas de ellas en estado casi natural, le dan un gran atractivo turístico. Vea el espacio protegido en la Sierra de la More-

ras, el paisaje encantado de Bolnuevo y la fortaleza defensiva de Cabo Tiñoso.

Gastronomía: Cazuela empaná, talvina, lecha a la espalda, mero a la mazarronera, ajotomate o migas a la mazarronera.

Estado de las carreteras: Retenciones en la travesía y zona próxima de curvas.

en vísperas y días festivos de 11 a 21 h.



Calle típica de Lorca.

Lorca

Población: 66.000 hab.
Datos de interés: Preciosa

ciudad barroca en la que no puede dejar de verse el castillo medieval, la Colegiata de San Patricio, la plaza del Ayuntamiento y el Palacio de Guevara. Visitar el Parque Regional de Sierra Espuña.
Gastronomía: Los embutidos de cerdo, longaniza blanca y roja, butifarra, sobrada.
Estado de las carreteras:



Tamborrada en Moratalla.

Posibles retenciones en los accesos regulados por se-

máforos de la C-3211 al regreso de Águilas, en vísperas y festivos.

Cehegín

Población: 60.000 habitantes junto con Caravaca, Moratalla y Calasparra.
Datos de interés: La visita al casco antiguo es obligada. Acercarse a los pueblos del entorno (Caravaca, Moratalla y Calasparra), con

rincones únicos, manantiales y el gran embalse de "El Cenajo", con establecimiento hotelero incluido.
Gastronomía: Gazpachos con carne de caza o corral, caracoles serranos, champiñones, la gachas migas (con aspecto de tortilla con costra).
Estado de las carreteras: Circulación lenta en la travesía de la C-415.

Extensión: 11.314 km². Habitantes: 1.097.249. Renta per capita: 1.581.177 ptas. Nº plazas hoteleras: 39.947.

Nº turismo: 415.776. Nº accidentes: 1.655. Nº muertos: 136. Consumo gasolina: 638.473 TM. Kms. autopistas: 0. Kms. autovías: 219.

CON LA PIEL AL AIRE

J. I. R.

Conducir bien una motocicleta es más difícil que conducir bien un turismo. Para disfrutar de ella, conviene conocer algunos aspectos básicos relacionados con su manejo y con las posibilidades que ofrece este medio de transporte.



La vocación de motero suele surgir en muchos casos por la experiencia cercana de amigos, familiares o conocidos. Antes de dar el paso decisivo, conviene que se plantee algunas cuestiones: dónde va a utilizar habitualmente la motocicleta (ciudad, carretera, campo...); para qué la necesita (trabajo, ocio, fin de semana, deporte...); con qué presupuesto cuenta; o si el modelo que le gusta se adapta a sus posibilidades de manejo (altura del asiento, peso, potencia, velocidad...).

Piense si es capaz de controlar la moto a la hora de empujarla o estacionarla en pendiente; si está preparado para arreglar un pinchazo o cambiar una bombilla; si se encuentra entre quienes, antes de arrancar, regula las manetas y los espejos; si cuando circula tiene soltura para manejar adecuadamente los

mandos, mantiene el equilibrio a baja velocidad, toma las curvas con seguridad o sabe sortear un obstáculo.

Un vehículo diferente

Reflexione sobre las características de su vehículo: es más pequeño que un turismo; más maniobrable; y su capacidad de aceleración y velocidad puede desconcertar a los otros usuarios. Además,

ya sabe que el manejo de la motocicleta conviene adaptarlo a las situaciones específicas (con pasajero y equipaje, salida en grupo, tipo de vías, si las condiciones atmosféricas son adversas o es de noche...).

Para los motoristas, la carretera es su propio cuerpo; de ahí que sea esencial protegerse tanto de las posibles caídas como de las in-

clemencias del tiempo. Debe usar la indumentaria adecuada (traje de protección, casco, guantes y botas), utilizando colores claros y llamativos.

Hacerse ver

Además de usar tonos vivos en el traje, en el casco y en la propia motocicleta, recuerde que debe llevar conectada (es obligatorio) la luz de cruce, incluso durante el día. Antes de realizar cualquier maniobra, señálela para advertir a los demás usuarios; y procure también no circular en el área de ángulos muertos que se producen en los otros vehículos. ♦

SÍ AL CASCO

Conducir una motocicleta es una de las formas más atractivas de desplazarse con un vehículo, y el uso del casco la mejor garantía para protegerse puesto que reduce a la mitad el riesgo de morir en caso de accidente. Según un estudio de su uso realizado por la DGT, el 91 por 100 en ciudad y el 96 por 100 en carretera lo utilizaba, si bien el 8 y el 4 por 100, respectivamente lo llevaba mal colocado.



APUROS SOBRE DOS RUEDAS

El director de la Escuela TAC (Técnicas Automovilísticas de Conducción), Joan Arnella, hace un breve repaso para la "Tráfico" de algunos problemas que se pueden presentar inesperadamente, y la manera de solucionarlos.

La mejor manera de evitar contratiempos a bordo de la motocicleta es realizar un adecuado mantenimiento y circular con precaución. Si a pesar de todo surge el problema, sepa cómo debe resolverlo.

1. GRIPAJE DE MOTOR. Si el motor deja de girar, apriete enseguida el embrague, pero, si es debido al cambio, no sirve de nada: en recta frene con el delantero e intente controlar las "reboteras" de la rueda trasera.

2. PINCHAZO. En la rueda delantera es una situación complicada: intente mantener la dirección mientras acciona el freno posterior y va reduciendo de marcha. Si pincha detrás, frene con el delantero.

3. BLOQUEO DE RUEDAS. Si la presión sobre el freno sobrepasa la adherencia de las ruedas, éstas pueden llegar a bloquearse: disminuya inmediatamente la presión sobre ambos frenos y accíonelos de nuevo.

4. DERRAJE. Si patina la rueda delantera, intente enderezar la moto sin forzar la dirección. Si derrapa la de atrás, o ambas, (suele producirse por exceso de gas en

curva) desacelere y ponga la moto recta.

5. SORTEAR OBSTÁCULOS. Primero disminuya la velocidad y esquive al final (si va lento apriete el embrague para eliminar la tracción). Si no puede evitar un bache, deje de frenar justo antes y tire del manillar hacia arriba.

6. MOTOR ACELERADO. Presione el botón de paro y accione el embrague con rapidez mientras intenta detenerse con ambos frenos.

7. EL MOTOR SE PARA. Accione rápidamente el embrague para que no se produzca una reducción brusca de la velocidad y busque un lugar para detenerse.

8. CABLE DE GAS ROTO. Algunos modelos cuentan con un regulador de ralentí bastante a mano; si lo sitúa a un régimen de unas 3.000 rpm, sería suficiente para llegar a un taller.

9. FALLA EL ARRANQUE. Meta segunda velocidad (o tercera), active el contacto y empuje con el embrague accionado; salte sobre el asiento al mismo tiempo que suelta la maneta del embrague.

10. VIENTO LATERAL. Ponga una marcha inferior y cir-



Luis PERALTA

cular por el centro de su espacio disponible; ojo con las irregularidades del terreno y los obstáculos y cuidado con las curvas a "contraviento".

11. SIN FRENS. El abuso de los frenos puede originar el "fading" (fatiga) del líquido de frenos por excesivo calentamiento (suelte y apriete varias veces el freno para recuperar eficacia). Si se sobrecalientan las pastillas, la maneta quedará alta y dura pero no frena (vaya al taller).

12. TÚNEL. En desplazamientos donde existan muchos túneles, no utilice gafas de sol o pantallas oscuras.

13. LA AVISPA. Si se ha introducido dentro del casco o de la ropa, más que la picadura, lo peor es el susto. Guarde la calma, deténgase y recuerde que la avispa no pica si no se siente atacada.

14. EFECTO BANDERA. Una vestimenta muy holgada se hincha con el viento y produce oscilaciones en la marcha. Disminuya la velocidad y vístase adecuadamente.

15. SI SE CAE. Casco, guantes, botas y traje de cuero ayudan mucho. Suelte la moto, procure no rodar, sino deslizarse con los pies por delante. ♦

NAVARRA



Olite

Población: 3.106 hab.
Datos de interés: Cuenta con un patrimonio histórico-artístico excepcional siendo el elemento más característico el castillo-palacio de los Reyes de Navarra. Se recomienda visitar Ujué y el monasterio cisterciense de la Oliva.



Castillo de Olite.

Gastronomía: Verduras, carnes y pescados, como el bacalao, que en la receta del ajoarriero alcanza la categoría de excelso.

Estado de las carreteras: Perfectamente cuidadas y accesos bien señalizados.

Sangüesa

Población: 4.553 hab.
Datos de interés: Pequeña ciudad del Camino de Santiago que conserva su legado histórico-artístico y gastronómico. Hay que visitar el Mo-

nasterio de Leyre. Son famosas las cenas medievales de Sangüesa, que se celebran en julio y agosto en el claustro gótico del convento de El Carmen.
Gastronomía: Deguste las pochas y alubias.
Estado de las carreteras: En perfecto estado y bien señalizadas.



Real Colegiata de Roncesvalles.

Estella/Lizarra

Población: 12.552 hab.
Datos de interés: Cargada de historia, con varios monasterios y ermitas que la convierten en un magnífico barrio monumental del siglo XII, conserva importantes edificios románicos. La caprichosa e irregular naturaleza que la rodea, le proporciona una exuberante



San Pedro de la Rúa. Estella.

vegetación.
Gastronomía: Los asados, destacando el gorrín, y los

vinos y manzanas.
Estado de las carreteras: En perfecto estado, con recorridos de gran belleza.

Roncesvalles

Población: 31 hab.
Datos de interés: Lugar donde el hombre conserva sus tradiciones más ancestrales relacionadas con el pastoreo y la explotación

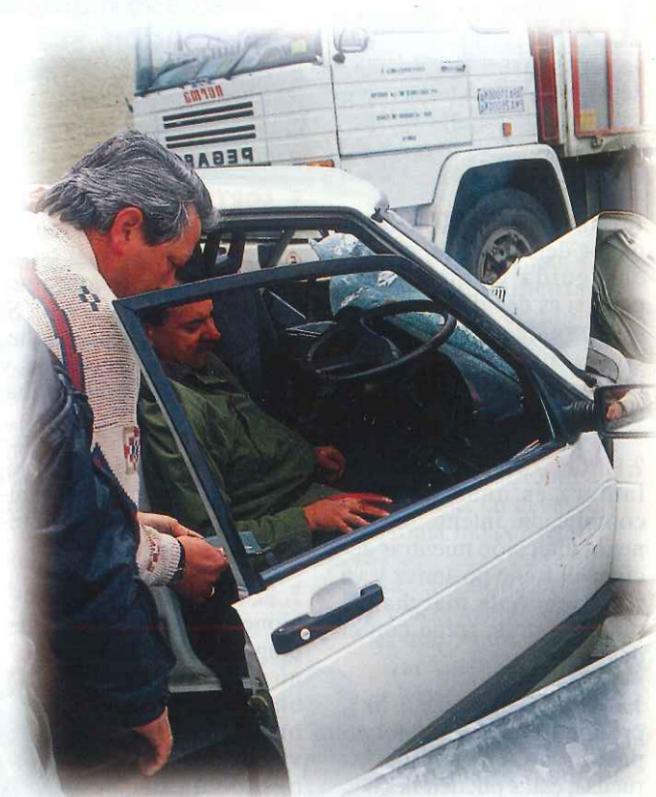
forestal. Aquí encontramos las cumbres más altas, los bosques más frondosos y extensos, y las especies faunísticas más raras.
Gastronomía: Las migas (plato del pastor trashumante), el revuelto de perretxikos, leche, quesos, vinos.
Estado de las carreteras: Ruta de montaña de gran belleza.

El mayor número de accidentes durante las vacaciones genera más necesidades en los hospitales

DONAR SANGRE ANTES DE PARTIR

J. SORIA

La falta de determinados tipos de sangre es un problema al que de vez en cuando se enfrentan algunos hospitales. Esta circunstancia, de la que quizá pueda depender la vida de alguna persona, se agrava en verano. Al menor número de donaciones, se añade el mayor número de accidentes en la carretera. Por eso, la Federación Nacional de Donantes de Sangre invita por estas fechas a los donantes habituales -y a quien quiera colaborar- a hacer donaciones antes de irse de vacaciones.



Donar sangre es un acto de solidaridad y así parecen haberlo entendido muchos ciudadanos de este país. Al año se obtienen más de un millón cuatrocientas mil donaciones con las que, en general, se cubre la totalidad de las necesidades de sangre. Eso sí, según el presidente de la Federación Nacional de Donantes de Sangre, Martín Manceñido, "somos aún deficitarios en plasma y derivados plasmáticos, por lo que hay que importar. Necesitaríamos equilibrar ese déficit pero con donaciones selectivas, donando plaquetas o plas-

ma según el componente que se necesite en cada momento".

Aunque el incremento de donaciones es más o menos proporcional a las necesidades (cada año se incorporan como donantes 240.000 personas, la mayoría entre 18 y 25 años), lo cierto es que a veces se producen "momentos punta" en los que un siniestro en un lugar concreto, por ejemplo un accidente de tráfico importante, deja sin existencias al hospital de la zona. Y en verano eso es bastante más habitual, aunque, como dice Martín Manceñido, "precisamente para contrarrestar

estos efectos, se procura aumentar el número de donaciones en zonas turísticas y donde la población aumenta en estas fechas". Según Manuel Algora, responsable del Departamento de Promoción del Centro de Transfusiones de la Comu-

nidad de Madrid, "las donaciones en esta época se reducen un 50 por 100, pero nosotros tratamos de compensarlo desplazándonos a buscar los donantes a las poblaciones madrileñas a las que van a pasar sus vacaciones los madrile-

Donaciones de sangre (por Comunidades Autónomas)

Las que más

	Nº donaciones 1997	Índice 1000 hab.
Navarra	32.016	61
Euskadi	94.742	45
Cantabria	23.760	45
La Rioja	11.436	43
Illes Balears	30.968	40

Las que menos

	Nº donaciones 1997	Índice 1000 hab.
Ceuta	583	8
Melilla	1.381	23
Canarias	37.475	23
Aragón	35.196	29
Extremadura	34.349	32

Fuente: FENADOSE



50 PERSONAS SALVAN LA VIDA

Cada día se producen unas 4.000 transfusiones de sangre o plasma en España. Con ello, unas 50 personas salvan su vida gracias a la sangre recibida "y otras muchas aseguran en FENADOSE- recuperan o mejoran su salud gracias también a la sangre, al plasma o sus derivados". Se calcula que por cada 80 transfusiones se salva una vida y otros cinco enfermos recuperan la salud. Cualquier persona cuya edad esté entre los 18 y 65 años, que pese más de 50 kilos y que esté sano puede ser donante. Los hombres pueden hacerlo hasta cuatro veces al año, y una menos las mujeres. Los lugares donde puede realizar estas donaciones son los bancos de sangre de los hospitales, centros de transfusión y unidades móviles dedicadas a ello. Casi la mitad de los donantes, un 46 por 100, tiene entre 18 y 30 años; les siguen los que tienen entre 31 y 45 años -34 por 100 de las donaciones-; en tercer lugar, quienes están entre 46 y 65 años, que suponen un 20 por 100. Respecto al sexo, los hombres son más propensos a las donaciones que las mujeres: ellos representan el 55 por 100 y ellas, el 45 por 100. Para cualquier información, Federación Nacional de Donantes: 987.22.42.42.

ños". Incluso, desde distintas instancias se solicita a los veraneantes que hagan sus donaciones en los lugares de vacaciones; hasta se les da información de dónde pueden donar en su punto de destino. "Hay gente que lo primero que hace cuando llega a su destino es informarse para hacer su donación; incluso lo hacen algunos extranjeros nada más llegar de vacaciones a nuestro país", aseguran en FENADOSE. No obstante, estas operaciones tampoco se pueden extremar en exceso "porque la sangre tiene una caducidad, 42 días, y hay que seguir un ritmo de forma inevitable".

En cuanto a la mayor accidentalidad en las carrete-

ras, Martín Manceñido asegura que "el mayor consumo de sangre como consecuencia directa del mayor número de accidentes coincide con una menor actividad quirúrgica en los hospitales", lo que permite un

cierto equilibrio, y aunque en esta época se producen muchas veces "necesidades puntuales difíciles de prever", salvo en accidentes masivos, "no suele faltar sangre, pues las deficiencias se solventan con rápi-

dos intercambios entre los bancos de sangre o centros de transfusión".

Los problemas suelen ser más serios cuando los siniestros ocurren lejos de los grandes centros urbanos, donde las existencias suelen ser mayores. Manuel Algora también quita dramatismo a estas posibles situaciones: "Realmente no se llega a producir falta de sangre, porque la baja en la actividad de los quirófanos también es sensible. Yo diría que casi peor que julio o agosto es un mes como junio, en el que hay muchas vacaciones, las donaciones son menores y, sin embargo, la actividad en los hospitales es la normal".

EXCEPCIONES

A la hora de donar sangre hay algunas excepciones que conviene tener en cuenta. No podrán donar aquellas personas que hayan sufrido hepatitis, tengan Sida o sean drogadistas. Si se ha pasado por zonas endémicas, con problemas por ejemplo de paludismo y otros, deberá consultar pues tiene un periodo en el que no podrá donar. Tendrá que esperar ocho días desde que se haya realizado alguna extracción dentaria y dos semanas si ha sido vacunado. Incluso seis meses si se ha realizado algún tipo de tatuaje en el cuerpo. En cualquier caso, consulte al médico que le atenderá -es obligatorio- antes de realizar la extracción.

PAÍS VASCO

Zarautz (Guipúzcoa/Gipuzkoa)

Población: 19.202 hab.
Datos de interés: Cuenta con una de las mejores playas de la provincia y un interesantísimo casco urbano con monumentos de aire señorial. En sus alrededores otro precioso pueblo: Orio.



Playa de Zarautz.

Gastronomía: Txakolí (vino con denominación de origen), chipirones a lo pelayo y en Orio, el famoso besugo.

Estado de las carreteras: Acceso por A-8. Por la costa, curvas peligrosas.

Lekettio (Vizcaya/Bizkaia)

Población: 7.430 hab.
Datos de interés: Bello ejemplo de urbanismo rural. Destaca por su singularidad la Plaza de los Fueros. Cuenta con

dos preciosas playas e importante puerto pesquero y comercial. Visite la punta de Santa Catalina.

Gastronomía: Changuerro, cocochas, marmitaco y merluza.
Estado de las carreteras: Todos los accesos con bastantes curvas, por lo que se recomienda viajar con precaución.



Vista general de Elorrio.

Elorrio (Vizcaya/Bizkaia)

Población: 7.338 hab.

Datos de interés: La villa vizcaína más monumental, con numerosos palacios. En las afueras se encuentra la ermita y necrópolis de Arguiñeta. Visite la Aldea de Garay, bellissimo conjunto de casas populares enclavado en las faldas del monte Oiz.
Gastronomía: Caza, setas, cuajada y requesón.
Estado de las carreteras:



Arco de acceso en Bernedo.

El mejor acceso es la BI-632. Las demás vías son pasos de montaña con algunas curvas, aunque sin grandes dificultades.

Bernedo (Álava/Araba)

Población: 17.200 hab.
Datos de interés: Antigua villa amurallada situada en el valle que se forma a los pies de la Sierra de Canta-

bria. En sus alrededores, las Cuevas de Markinez (con importantes bajo-relevos) y las de Laño o Faido.

Gastronomía: Potaje de alubias, pimientos del piquillo y quesos frescos.
Estado de las carreteras: Acceso por la A-126, en buen estado. Zona de curvas en todas las carreteras, sin retenciones.

Qué cubre el seguro en los "accidentes" veraniegos

¿Y A MÍ QUIÉN ME PAGA ESTO?

J. M. M. Dibujos: DLIRIOS

Durante las vacaciones, al utilizar más el coche, suceden percances más insólitos. Entonces surge la duda: ¿lo cubre el seguro? La respuesta depende de la póliza que se contrate. Leer la letra pequeña es más que recomendable para poder reclamar o no.

Leer la letra pequeña de las pólizas de seguros es muy recomendable ante los percances insólitos o poco habituales que suceden cuando nos trasladamos fuera de vacaciones. Un golpe de chapa con alguien que no tiene seguro, una maleta que se suelta del equipaje y golpea a otro vehículo, o el robo de nuestro automóvil y su mala utilización producen unos daños. Si paga la aseguradora, el Consorcio de Compensación de Seguros o el conductor depende siempre de la póliza contratada.

1 En el viaje de vacaciones, una bicicleta que transportaba en la baka del automóvil se soltó y golpeó mi vehículo y al que circulaba detrás. ¿Qué daños cubre el seguro?

RESPUESTA: Los daños provocados a otros vehículos están cubiertos por el se-

guro de responsabilidad civil (el popular "a terceros"). En cuanto a los daños en el vehículo propio y el equipa-



je (la bici, en este caso), depende de las pólizas complementarias que se tengan contratadas. El seguro obligatorio excluye los daños sufridos por las cosas transportadas; o sea que sólo podría reclamar si hubiera contratado pólizas de daños propios o asistencia en viaje (que podría cubrir la pérdida o deterioro del equipaje). Una cuestión importante. Los turismos sólo están autorizados para transportar personas (con el límite establecido) y sus equipajes, no para hacer mudanzas ni

traslados. Por tanto, no solicite indemnización si está transportando la mesa del comedor.

2 Dejé mi coche aparcado en un paseo a la orilla del mar. Al volver, la marea le había producido daños. ¿Cubre la reparación el seguro?

R.: La cobertura de daños sufridos por el vehículo o daños propios prevé vuelcos, caída o choque del vehículo, incendio o explosión, actos malintencionados de terceros, impacto de objetos u otros vehículos

contra el asegurado, hundimiento de terrenos y accidentes producidos por vicio de material, defecto de construcción o similar. Es decir, que el supuesto, para que se cubriese, debería figurar expresamente.

Sin embargo, si es un embate del mar y no la evolución de la marea, está cubierto por el Consorcio de



Compensación de Seguros. Pero para que éste cubra el daño, es necesario que el automóvil tenga una póliza, aunque mínima, de daños propios (por ejemplo, rotura de lunas). Lea bien la letra pequeña: esta cobertura existe a veces dentro de otras.

3 En una excursión en la montaña, estalló una fuerte tormenta con aparato eléctrico. Nos refugiarnos en una cabaña, pero al coche le cayó un rayo. ¿Quién pagaría la reparación?

R.: Normalmente, la co-

bertura de daños propios excluye la caída de rayos. El Consorcio tampoco cubre este riesgo -no se considera entre los "extraordinarios", amparados por él-. Sin embargo, la pagaría el Consorcio si los daños fueran causados por una avalancha de agua debida a la tormenta, por estar, por ejemplo, el coche aparcado cerca de una torrentera, o por producirse una inundación por la lluvia.

4 Circulando por un parque natural, apareció un grupo de ciervos. Bajamos rápidamente para fotografiarlos. Con las prisas, el conductor olvidó de tirar bien del freno de mano. Pese a la escasa inclinación del terreno, el coche se despeñó por un terraplén. ¿Quién paga los daños?



R.: Los pagaría la compañía de seguros si hay suscrita una póliza de daños propios. Si sólo fuera "a terceros", se tendría que hacer cargo el usuario.

5 Tuve un accidente de chapa. Al intercambiar datos para rellenar el parte, ví que mi seguro acababa de caducar dos días antes. ¿No tiene validez el seguro y tengo yo que pagar los daños en ambos vehículos?

R.: No. Tras vencer una póliza de automóvil, la cobertura queda en suspenso durante un mes (art. 15, Ley de Contrato de Seguro). El seguro lo reparará siempre y cuando usted pague la prima correspondiente. Si no la paga, el seguro rechazará el siniestro.

Si el accidente se produce contra alguien sin seguro o asegurado por el Consorcio de Compensación de Seguros -incluso si nuestra póliza está en vigor-, será éste quien se responsabilice. En el segundo caso, actuando como cualquier compañía de seguros; en el primero, debiendo acudir a sus oficinas con el parte amistoso rellenado o con la anotación de que el contrario se niega a rellenarlo. El Consorcio tiene una franquicia de 70.000 pesetas en daños materiales, aunque paga la cantidad completa de los daños personales.

6 En el lugar de vacaciones, robaron mi coche, que estaba aparcado en la calle. Apareció con varios desperfectos (lunas rotas, cassette desaparecido...) ¿Quién se hace cargo?

R.: Si tiene cobertura de robo del vehículo y sus accesorios, la entidad aseguradora. El "radiocassette", por ejemplo, para que esté asegurado tiene que figurar expresamente en la póliza.

Si en el período en que el vehículo esté robado, éste provoca daños a personas o cosas, el Consorcio de Compensación de Seguros se hará cargo de los producidos a terceros, aunque no al propio vehículo.

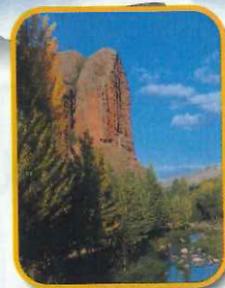
7 Iba en barco hacia las islas. Sobre mi coche cayó parte de la carga del barco, causándole daños. ¿A quién debo reclamar: al seguro o a la naviera?

R.: La compañía naviera tendrá un seguro de responsabilidad para cubrir estas eventualidades. Si el coche tiene un seguro "a todo riesgo", la aseguradora pagará los daños y más tarde reclamará a la naviera. Sin embargo, si sólo tiene la cobertura de responsabilidad civil ("a terceros") debe ser el propio asegurado quien reclame a la naviera. ♦

Si el accidente se produce contra alguien sin seguro o asegurado por el Consorcio de Compensación de Seguros -incluso si nuestra póliza está en vigor-, será éste quien se responsabilice. En el segundo caso, actuando como cualquier compañía de seguros; en el primero, debiendo acudir a sus oficinas con el parte amistoso rellenado o con la anotación de que el contrario se niega a rellenarlo. El Consorcio tiene una franquicia de 70.000 pesetas en daños materiales, aunque paga la cantidad completa de los daños personales.



LUIS PERALTA



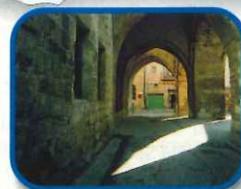
Valle del Iregua. exquisitos chorizos, jamones y morcilla dulce.

Estado de las carreteras: En buen estado excepto la LR-446 que, durante 1,5 kms, tiene curvas y firme irregular.

San Millán de la Cogolla (Monasterio de Suso)

Población: 288 hab. **Datos de interés:** Uno de los parajes más bellos de la geografía rio-

jana. Los bosques de hayas conforman un paisaje ensañador. Visite los Monasterios de Suso y Yuso, cuna del idioma castellano, donde la historia habla del reino de Nájera. **Gastronomía:** Pimientos rellenos, menestra y frita y chilindrón. **Estado de las carreteras:** Bien cuidadas y con buenos accesos.



Santo Domingo de la Calzada.

Santo Domingo de la Calzada

Población: 5.661 hab.

Datos de interés: Urbe jacobeana por antonomasia. Ciudad amurallada que nos invita a recorrer sus calles para visitar la Casa Gótica, donde murió Enrique IV de Trastámara, y la arquitectura noble de sus casas hidalgas. **Gastronomía:** Chuletas al sarmiento, sopa riojana, pochas a la riojana o caracoles. **Estado de las carreteras:**



Vista general de Arnedillo.

En buen estado y con buenos accesos. La LR-111,

en épocas de vacaciones, suele tener retenciones por los semáforos de la travesía.

Arnedillo

Población: 433 hab. **Datos de interés:** Preciosa villa que muestra su viejo señorío con bellas ermitas como las de Santiago, de la Torre, San Zoilo, San Tirso y San Mi-

guel. Visitar el Balneario, zona de veraneo con buenos servicios hoteleros. **Gastronomía:** Huerta y pastizal se dan la mano. Pimientos del piquillo y vino riojano. **Estado de las carreteras:** Acceso a la localidad por la LR-115, con buen firme, bien cuidada y muchas curvas que bordean el río Cidacos.

LA RIOJA

Viguera (Valle del Iregua)

Población: 376 hab. **Datos de interés:** Privilegiado balcón sobre la vega del río Iregua, esta antigua ciudad romana ofrece al viajero la visita a una villa medieval con casonas hidalgadas que muestran su pasado. **Gastronomía:** Cordero,

Extensión: 5.028 km². Habitantes: 264.941. Renta per capita: 2.036.324 ptas. Nº plazas hoteleras: 9.101.

Nº turismo: 89.886. Nº accidentes: 702. Nº muertos: 66. Consumo gasolina: 152.868 TM. Kms. autopistas: 119. Kms. autovías: 8.

Es una de las principales causas de accidentes

LA FATIGA, UN SERIO PROBLEMA

DR. J. C. GONZÁLEZ LUQUE. DIRECCIÓN GRAL. DE TRÁFICO
DR. F. JAVIER ALVAREZ. UNIVERSIDAD DE VALLADOLID

La fatiga es una de las principales causas de accidentes de circulación. Como consecuencia de ella, el conductor presenta un bajo nivel de atención, de percepción de lo que pasa a su alrededor, y de respuesta. En estas circunstancias, es evidente que el conductor se puede ver implicado más fácilmente en un accidente de circulación, en especial en aquellas situaciones en las que las circunstancias del tráfico requieren una respuesta ágil (situaciones imprevistas).

La gran mayoría de los accidentes que se producen como consecuencia de fatiga podría prevenirse si la persona no condujese en esta situación.

La fatiga es un hecho habitual en nuestro quehacer cotidiano. En definitiva, supone un mecanismo de defensa que nos alerta hasta donde hemos llegado, y hasta donde podemos llegar, ya que las capacidades de nuestro organismo son limitadas. La fatiga abarca facetas muy diversas de nuestro organismo. Por poner algunos ejemplos muy sencillos, nuestro cuerpo

Uno de cada cuatro accidentes está relacionado con la fatiga, la somnolencia, etcétera

La única forma de evitarla es descansando

acusar en determinadas circunstancias fatiga física y fatiga intelectual, dependiendo de la situación y actividad que hallamos ejercido, física o intelectual. Por otra parte, muy diversas circunstancias puede asociarse para acabar produciéndonos un grado elevado de fatiga: dormir mal por la noche, consumir bebidas alcohólicas, etcétera.

Por lo que respecta a la aptitud para conducir vehículos, esta requiere un alto nivel de atención, de valoración

psicosensorial y de respuesta motora, aunque, al mismo tiempo, conducir tiene un alto componente de acto automático. Por otra parte, la propia posición en que tenemos que conducir hace que cada cierto tiempo sea preciso descansar. En condiciones normales, se aconseja que cada dos horas se pare entre 15 y 30 minutos para descansar, movernos un poco, etcétera. Esta recomendación general debe adaptarse a las circunstancias específicas del momento en

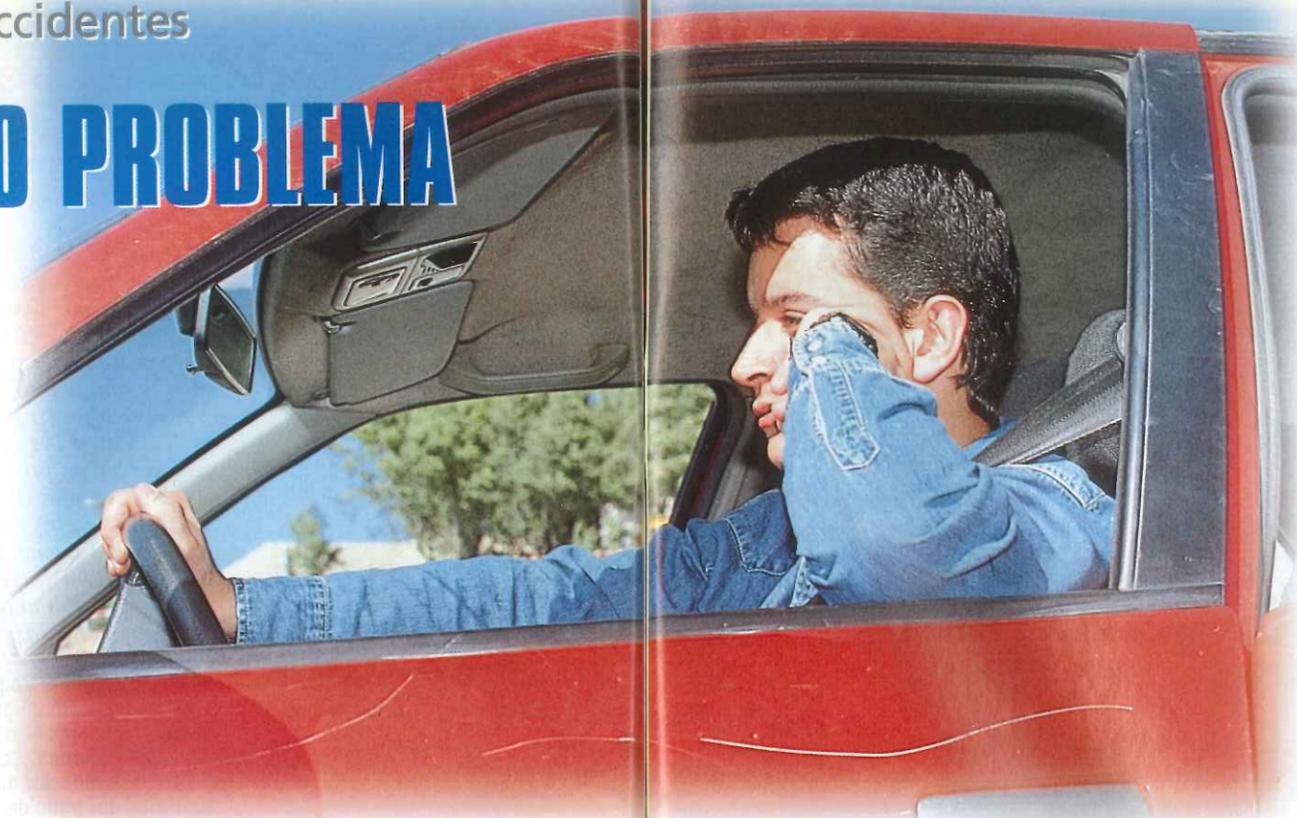
que se conduce (niebla, lluvia intensa, durante la noche, etcétera) o a la capacidad de las personas (conductores mayores). Sólo mediante el descanso es posible contrarrestar la fatiga.

En uno de cada cuatro accidentes no se conoce con exactitud cuál ha sido su causa, pensándose de modo general que, en estos casos, ésta puede estar relacionada con un inadecuado nivel de atención (fatiga, somnolencia, etcétera).

Como ya hemos señalado,

la única forma de combatir la fatiga es descansando. De una manera muy parcial, la podemos contrarrestar tomando café y té. En determinadas circunstancias, consumirlos con moderación ayuda a mantener un nivel adecuado de vigilancia. Los estimulantes más potentes (anfetaminas, etcétera) nunca deben emplearse, ya que, en definitiva, agravan la situación. Viajar descansado hace más fácil viajar con seguridad. ♦

Luis PERALTA



Consejos para combatirla

Durante el verano, por las vacaciones, es cuando la mayoría de los conductores realizamos grandes desplazamientos. A continuación le detallamos algunas recomendaciones para evitar que se produzca la fatiga en estas circunstancias:

- ▶ Antes de iniciar un desplazamiento de larga duración, descansa de manera adecuada. No es conveniente iniciar el viaje habiendo dormido mal.
- ▶ Cuando se detenga para descansar (cada dos horas durante 15/30 minutos), muévase. Aproveche para tomar algo ligero de comida y beber abundante agua. Procure parar en algún lugar en el que los niños puedan moverse con facilidad y disponga de área de recreo para ellos.
- ▶ Es preciso conducir en una situación relajada. Para ello:

- Conduzca a la velocidad recomendada (cuanto mayores la velocidad, mayor atención se requiere y antes llega a producirse la fatiga).
- Procure mantener entretenidos a los niños y evite que éstos provoquen algarabías que puedan distraer al conductor.
- Si tiene aire acondicionado en el coche, úselo. Es recomendable una temperatura entre 19 y 21 grados. Si su vehículo no lo posee, evite conducir durante las horas de mayor calor del día.

▶ Siempre que le sea posible, póngase gafas de sol, especialmente durante las horas centrales del día, en las que existe una gran luminosidad.

▶ No consuma alcohol.

C. VALENCIANA



Gandía (Valencia)

Población: 58.000 hab.
Datos de interés: Es uno de los principales centros turísticos de Levante, que ha transformado totalmente su litoral creándose una importante infraestructura en sus largas y doradas playas. Posee Club Náutico y puerto pesquero.
Gastronomía: Arroz caldoso, al horno, meloso, con costra, ressejat y all i pebre.



Playa de Gandía.

Estado de las carreteras: Probables retenciones en la variante de la población y en el acceso por la N-337 en época estival.

Benidorm (Alicante)

Población: 50.040 hab.
Datos de interés: Bellísimas pla-

yas (Levante y Poniente), el islote de Benidorm y su paseo marítimo. Conocido internacionalmente por su calidad, goza todo el año un clima privilegiado. La gran oferta en servicios completa su atractivo. Visite Altea.

Gastronomía: La fideuá, los pebres farcits, arroz negro y turrones.

Estado de las carreteras: Acceso por la A-7, evitando la N-332 en la que se producen retenciones en época estival.

Morella (Castellón de la Plana)

Población: 2.797 hab.
Datos de interés: Ubicada sobre un peñón en forma de cono truncado, tiene seis puertas de acceso a través de sus tres kilómetros de imponentes murallas. Entrar es como traspasar el tiempo hasta la época medieval. Visite Zorita.



Vista de Morella.

Gastronomía: La caragolda o las ollas de arroz.
Estado de las carreteras: Bien conservadas, con curvas.

Ayora (Valencia)

Población: 5.594 hab.
Datos de interés: Una Valencia totalmente diferente, donde se unen ramblas y barrancos. Le baña el río Reconque, que desemboca en el Júcar. Recorra el valle del Ayora y gargantas del Júcar.
Gastronomía: La olla xurra, gazpacho manchego y chuletetas de cordero.



Curso del río Júcar en Ayora.

Estado de las carreteras: La N-330, con muchas curvas. Es recomendable reducir la velocidad.

DATOS COMUNIDADES

Renta per capita: En ptas. constantes. 1995. (La renta de Ceuta y Melilla aparecen sumadas). **Consumo de gasolina, nº plazas hoteleras, nº turistas, nº de accidentes, nº de muertos a 30 días:** 1997. **Kms. de autopistas, autovías y total carreteras:** 1996. **Fuentes:** INE, Anuario El País 98, AOP, Ministerio de Fomento, DGT, TURESPANA y Anuario Comercial de España La Caixa 1998.



Los dispositivos de emergencia que se activan en un gran accidente

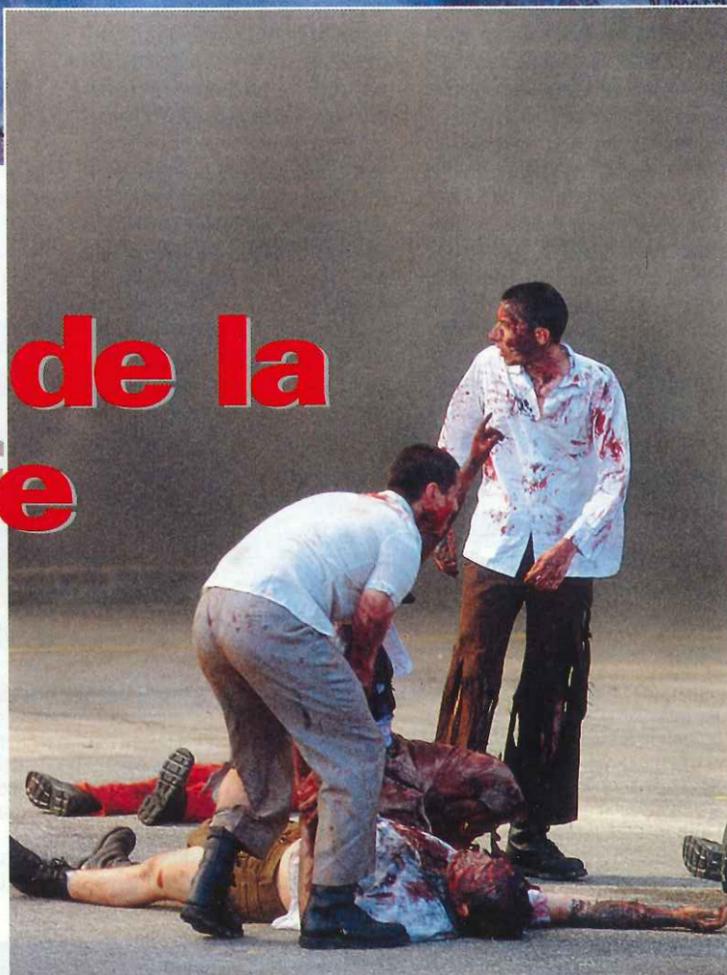
Después de la catástrofe

JUANA SÁNCHEZ

FOTOS: MARCOS GONZÁLEZ/LUIS PERALTA

Un accidente con vehículos de mercancías peligrosas o autobuses de viajeros puede alcanzar las dimensiones de una catástrofe.

Servicios sanitarios, bomberos, policía especializada e incluso el Ejército han probado su preparación en un simulacro realizado en Madrid. Dos recientes siniestros de autocar demuestran, sin embargo, que el día a día es menos espectacular pero mucho más dramático.



El simulacro de un macroaccidente de tráfico cerró las VII Jornadas Municipales sobre Catástrofes, realizadas en Madrid en mayo. La magnitud de este accidente "de mentira", una colisión múltiple en una supuesta área de servicio de una circunvalación madrileña, permitía calificarlo de catástrofe: un centenar de heridos y ocho fallecidos era el saldo final. Además, un camión impactaba contra una cafetería llena de clientes, que ardía inmediatamente y propagaba el fuego a los vehículos cercanos, uno de mercancías peligrosas y un autobús, entre ellos.

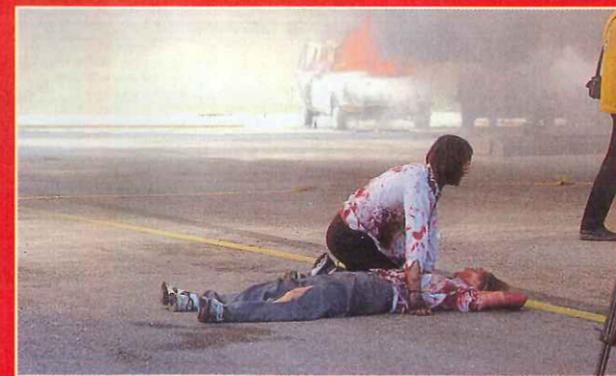
Desde el aire, un helicóptero de la DGT "encuentra" el accidente y llama a la central de emergencias del Ayuntamiento de Madrid que activa múltiples servi-



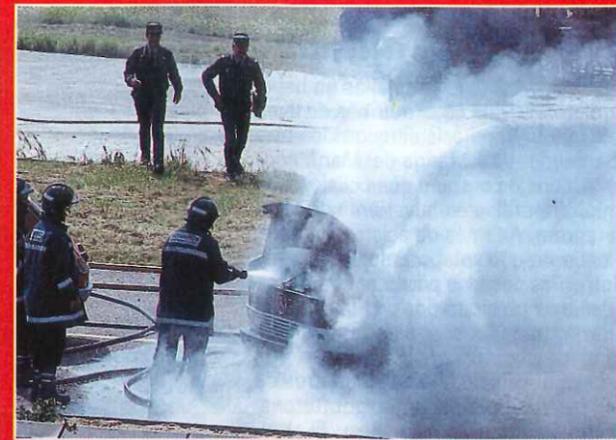
Tras una colisión múltiple y el impacto de un camión contra un restaurante, algunos vehículos empiezan a arder.



El aviso del accidente parte desde un helicóptero de la DGT. La Guardia Civil llega al lugar del suceso.



Algunos heridos han podido salir por su propio pie y ayudar a otros a abandonar el edificio y los vehículos implicados.



Los bomberos apagan el fuego de los vehículos. Vista la magnitud del siniestro, se piden refuerzos.

cios: médicos y ambulancias del SAMUR (servicio de emergencia sanitaria municipal) mientras los bomberos apagan las llamas que envuelven a los vehículos. Paralelamente, la Policía Municipal y la Guardia Civil acordonan la zona.

La magnitud del accidente obliga a solicitar refuerzos. Primero, Insalud, Cruz Roja y ambulancias privadas; después, efectivos de las Fuerzas Armadas, dejando en alerta algunos hospitales militares. Eso permite contar con más helicópteros sanitarios y especialistas de unidades NBQ (riesgo Nuclear, Biológico y Químico), que colaboran con Bomberos y Policía Nacional para descontaminar a los afectados por el vertido

HOSPITAL DE CAMPAÑA

Los heridos leves son atendidos por psicólogos especializados en emergencias. Mientras, el gran número de heridos graves aconseja al SAMUR instalar un Puesto Médico Avanzado, un "hospital de campaña", desde donde se traslada a los heridos en ambulancia o helicóptero, según su estado. Para evitar demoras en el traslado, la Guardia Civil y Policía Municipal regulan el itinerario hasta los hospitales.

Mientras el grupo científico de la Policía Nacional identifica los cadáveres, los equipos de investigación de accidentes de la Policía Municipal y de atestados de la Guardia Civil tratarán de esclarecer las causas del siniestro. Por último, el Juez de Guardia ordena "levantar" los cadáveres, que se transportan en vehículos funerarios.

Tras atender a las víctimas, aún queda trabajo: demoler la supuesta cafetería, retirar los vehículos siniestrados, controlar el vertido tóxico de la zona del accidente y limpiar la vía de restos antes de permitir de nuevo la circulación.

Sin embargo, la realidad

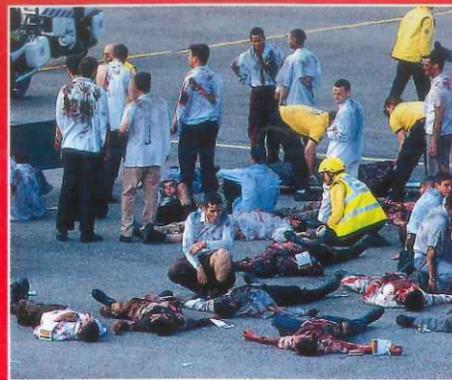
no es tan "espectacular", pero es mucho más dramática. El pasado 3 de junio, el Centro de Control de Tráfico de Zaragoza se movilizó por un accidente ocurrido en la variante de Muel (Zaragoza). Un conductor, testigo presencial del fuerte impacto entre un autobús y un camión frigorífico, había alertado a la Guardia Civil. Su información indicaba las grandes dimensiones del siniestro: 53 heridos -35 de ellos graves- y tres fallecidos -entre ellos, un bebé de cuatro meses-, lo que obligó a activar numerosos recursos sanitarios de distinta envergadura y procedentes de varios puntos.

BOMBEROS Y GRÚAS

Además, la posición del autobús hizo imprescindible la labor de los bomberos y de dos grúas para izarlo, por lo que se desvió la circulación. Con todo, las consecuencias habrían sido peores si el camión hubiese transportado mercancías peligrosas, ya que entonces se habría necesitado, como mínimo, la presencia de especialistas para transvasar el producto desde el vehículo siniestrado. Esta labor varía sustancialmente en función del producto o productos que contenga y de las características del siniestro. Si hay vertido, hay que analizar el riesgo de contaminación medioambiental o de las personas. Policía Nacional, Guardia Civil y Ejército de Tierra ya cuentan con especialistas.

Con ser prioritarios, los servicios sanitarios no son los únicos que se movilizan en un gran accidente. Eduardo Checa, jefe provincial de Tráfico de Zaragoza, recuerda un siniestro, hace años, en el que fue preciso evacuar toda una población cuando un vehículo que transportaba productos químicos sufrió un accidente mientras la atravesaba.

Unas horas antes del de Zaragoza, otro autobús protagonizaba un accidente en



Llegan los primeros sanitarios del SAMUR para atender a los numerosos heridos.



Las víctimas son trasladadas a las ambulancias que les esperan.



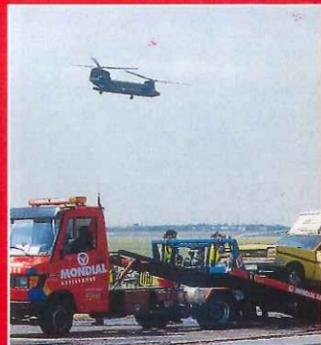
Equipos de protección química evalúan los riesgos del vertido del camión cisterna.



Se instala un Puesto Médico Avanzado, un "hospital de campaña" para atender las lesiones más graves y urgentes.



Las "norias" de ambulancias parten hacia los hospitales escoltadas por Policía Municipal y Guardia Civil.



Un helicóptero de gran capacidad del Ejército de Tierra.



El hospital que acoge a los heridos está recibiendo, en tiempo real, imágenes de la situación.



Los heridos han sido "clasificados" según su estado. Serán evacuados en función de ese parámetro.



Empiezan a despegar los helicópteros en los que están siendo evacuados los heridos más graves.



El equipo de atestados de la Guardia Civil investiga las causas del accidente.



Los vehículos implicados en el suceso son retirados del lugar del siniestro en varias grúas.



El estado del edificio afectado aconseja su demolición. Un enorme brazo mecánico se ocupa de ello.

Izar un autobús

Tres personas, entre ellas un bebé, perdieron la vida en el autobús de línea de la foto que hacía el recorrido entre Santander y La Manga del Mar Menor (Murcia) contra el que colisionó un camión frigorífico en la variante de Muel (Zaragoza). Además de asistencia médica, tuvieron que colaborar los bomberos y dos grúas pesadas para izar el autocar, que se precipitó por un terraplén. El siniestro pudo tener consecuencias más graves, ya que el precipicio por el que cayó el vehículo tiene 140 metros de profundidad, aunque, por fortuna, quedó parado a cuatro metros. El alcalde y los vecinos de Muel también ayudaron a los heridos.

Jaime GALINDO/EL PERIÓDICO DE ARAGÓN



Perder los nervios

Algunos estudiantes del autobús siniestrado en Girona (a la izquierda) perdieron los nervios al comprobar que una compañera había fallecido y otro sufría la amputación de un brazo. Sus profesores tuvieron que hacer de psicólogos, con los que no cuenta el equipo de atención de emergencia que acude a atender a las víctimas de un accidente de tráfico. Según un responsable de la policía autonómica catalana, los agentes de tráfico están bien preparados para cubrir esa parcela de la asistencia a los heridos. Curiosamente, los padres de los estudiantes afectados que vinieron a España tras producirse el accidente sí venían acompañados de un psicólogo.

la autopista A-7, cerca de la localidad gerundense de Figueres. El autocar, donde viajaban 44 estudiantes franceses, se saltó de la vía al dormirse su conductor. En esta ocasión, los Mossos d'Esquadra, la policía autonómica catalana, activó el dispositivo de emergencia tras la información, muy poco precisa, de una conductora que circulaba por la zona donde el autobús quedó semivolcado. Hubo que evacuar a 18 personas heridas -tres de ellas graves- y trasladar el cuerpo de una estudiante fallecida.

TENSIÓN

En cualquier accidente de estas características, la tensión emocional de las víctimas puede desbordarse. Según Francesc Jiménez, subinspector de los Mossos d'Esquadra, "en este caso, contamos con la colaboración de los profesores que viajaban en el autobús, pero quizás haya que plantearse que vayan psicólogos con los sanitarios que asisten a las emergencias". Además, fue preciso contactar con el Consulado francés para comunicarse con las familias afectadas. Una de las víctimas graves fue trasladada en helicóptero a su lugar de origen, desde el hospital de Figueres, y el resto de los estudiantes ilesos volvieron a su país.

En los días siguientes, otros tres autobuses protagonizaron sendos accidentes -en uno de ellos falleció una persona- y en un cuarto siniestro, el vuelco de un camión cargado con material inflamable obligó a evacuar a 50 personas de una residencia geriátrica. En cualquiera de los casos, las diferentes entidades que hubo que movilizar dan buena muestra de que, con relativa frecuencia, la asistencia a los accidentes de tráfico requiere de la ayuda de organizaciones y empresas que quedan fuera de lo que se consideran servicios de emergencias. ♦

JORDI GONZÁLEZ

GEMMA CARRASCO

No bebe, no corre, ni se pone nervioso al volante. Tampoco aparca en doble fila. Y nunca toca el claxon aunque algo le moleste. Para Jordi González, presentador en Telecinco de "La Noche por Delante", lo importante en carretera es llegar. Ante tantas muestras de serenidad, ¿no hay nada que trastoque, al menos un poquito, a nuestro entrevistado? Según nos confiesa, sí, y no tiene que ver con la carretera.

"Soy adicto a las audiencias, a la nicotina y a la cafeína. Cada mañana, antes de ducharme, y siempre en este orden, me tomo un café con leche, me fumo un cigarrillo y veo en Internet los datos de espectadores. No sólo reviso los de mi programa, sino que miro los de todos. No puedo desentenderme de este tema". Sin embargo, al analizar los resultados, nada de 'monos'. Mantiene la cabeza fría. "Hay que discernir entre lo que es culpa de uno y lo que es mérito de la competencia. Si a la misma hora retransmiten el Real Madrid-Juve en otra cadena, la audiencia de mi programa, inevitablemente, irá mal. Las audiencias son útiles porque te muestran la vulnerabilidad del producto. Cuando cualquier evento de la contraprogramación puede contigo, tienes que cambiar lo que haces".

- ¿Es muy autocrítico?
- Muchísimo. Lo impone el medio. La tele se redime permanentemente. De "Moros y Cristianos", por ejemplo, decían que era telebasura. Se necesitó hacer un maratón, en directo, apadrinando niños del Tercer Mundo para que se convirtiera en un programa socialmente prestigioso.
- Fue un momento importante en su trayectoria.

- Sí. Se consiguieron sesenta y un mil apadrinamientos que, traducidos a dinero, son dieciocho mil millones de pesetas. A las dos y tres minutos de la tarde de ese domingo, me di cuenta -y lo digo con toda humildad- de que podía retirarme ya de la tele. Nunca haré nada mejor, más grande ni más emocionante.

- Una consecuencia de este maratón es que consiguió un récord para el libro "Guinness".

- Pero no lo hice por eso. Me parece una estupidez compartir honores con una señora que no se corta nunca las uñas o un 'marrano' que se come setenta hamburguesas en diez minutos. No era éste el objetivo. De hecho, creo que ni siquiera aparezco en el libro porque, por pereza, no he cumplido un trámite legal. Puede que la tele o la productora lo hayan hecho por mí. Yo, no.

- El programa de sus sueños, ¿está por llegar?
- No, lo hice en TVE-3, el año pasado. Era "Las mil y una". Conseguimos el maravilloso equilibrio entre calidad y cantidad de espectadores.

VOCACIÓN DE PROFESOR

Lleva media vida trabajando. Primero en la radio, luego en la tele, y, cuando pue-

"Lo importante es llegar"

de, en ambos medios. "Empecé con quince o dieciséis años. Unas compañeras de clase me dijeron que una emisora de radio buscaba voces para publicidad. Me animaron, porque yo era el que leía en voz alta en clase. Me presenté y me dijeron que lo hacía muy bien, pero que era muy joven". La prueba resultó más que bien. La misma persona encargada de hacérsela le buscó trabajo en otra emisora. "En Radio Popular de Reus. Allí sí podían hacer la 'vista

"Si están cansados estresados o nerviosos, no se pongan al volante Busquen a un amigo que les lleve"

"El día del telemaratón de Moros y Cristianos apadrinando niños del Tercer Mundo me di cuenta de que podía retirarme de la tele"

gorda' y contratarme. Como tenía tantas ganas de trabajar en ésto, decidí aprovechar el reto. Me fui a una ciudad que no conocía, viví en un hostel y perdí dinero. Pero fue mi mejor escuela. Empecé grabando cuñas y a las tres semanas estaba haciendo el programa de la mañana. Se llamaba 'Al ritmo del trabajo'".

- Algún error que haya cometido en antena.

- En la SER, presentando 'Carrusel de Verano'. El jefe de programas me había insistido mucho en que no delatara demasiado que yo era catalán y que no dijera que estaba en Madrid. Había que desmarcarse de cualquier referencia geográfica. Pues lo primero que dije, en el primer programa, nada más sonar 'los pitos', fue 'son las cinco de la tarde, las cuatro en España'".

- ¿Usted es de los que dicen que la radio es la esposa y la tele la amante?

- Lo decía. Durante mucho tiempo, la seguridad, la estabilidad, la confortabilidad y el plato caliente estaban en la radio. La aventura y la cana al aire, en la tele. Ahora es al revés. Hago más televisión.

- ¿Es cierto que le gustaría ser maestro de escuela?

- Es mi única y verdadera vocación. Empecé con esto porque lo pasaba bien. Llegaré un día en que la gente esté harta de mí y yo, hartado de la tele. Entonces podré ejercer como profesor.

- ¿En qué momento se encuentra?

- Cada vez que cumplo años soy más feliz. No hay que dar un paso atrás ni para tomar impulso. A lo mejor es ingenuidad o autoengaño, pero me veo en mi mejor momento profesional y personal.

Jordi González colecciona relojes de pulsera. Doscientos cinco tiene. Para la entrevista ha elegido uno de marca, en plástico azul.

- ¿Con qué criterio se los pone?

- En función del estado de ánimo.

- El de hoy responde a...

- Un estado de ánimo 'vesperino primaveral'. Un estado, podríamos decir, bueno.

- Adora Italia y su comida. Denos una receta.

- Sólo sé hacer espaguetis carbonara con el toque de mi abuela, que era italiana. El secreto consiste en romper los huevos, uno por persona, sobre la pasta caliente. De esa manera, al remover, el huevo queda hilado.

- Entonces, si nos invita a cenar, Coca-cola y espaguetis.

- Y platos congelados. No soy buen cocinero.

- ¿Maniático?

- Si los escrúpulos son manías, sí, soy maniático. Puedo perder el apetito si el vaso no está limpio.

- Va al cine tres o cuatro veces por semana.

- Sí. Con la última película he repetido. "Mediano-



che en el jardín del bien y del mal", de Clint Eastwood. Magnífica.

ALÉRGICO AL ALCOHOL

Asegura, rotundo, que es un buen conductor. "Muy buen conductor -subraya-. Soy alérgico al alcohol, así que la posibilidad de conducción temeraria por esta causa está descartada. Jamás de los jamases me pongo nervioso en un embotellamiento. El secreto está en llevar una buena colección de música en el coche y entonces no hay atasco que pueda con tus nervios. Y siempre meto el coche en el parking, con lo cual, nunca aparco en doble fila".

- ¿Y a la hora de correr?

- En autopista no soy nada temerario. Me da más seguridad respetar los límites.

- ¿No es partidario de aumentar los límites de velocidad?

- Lamentablemente, conozco algunos casos de personas que tenían demasiada prisa y nunca llegaron.

- Las multas, ¿son suficientemente duras?

- Hay que incrementar y endurecer, incluso con la retirada del permiso, las que tienen como causa el alcohol o una imprudencia clarísima. Estás exponiendo no sólo tu vida, sino también la de los demás.

- ¿Qué consejo daría a los espectadores que ven su programa?

- Que si están cansados, estresados o nerviosos, no se pongan al volante. Que busquen a un amigo que les lleve. Lo importante es llegar.

- ¿Y a los más jóvenes?

- Les diría que no hace falta matarse con veinte años. ♦

Carta a un joven conductor

JOSÉ MARÍA PEMÁN

Ya te han dado tu "carnet" de conducir... Supongo que tienes cultura suficiente y sabes la diferencia que hay entre la ley y la vida moral: entre un documento administrativo y una acción humana.

Un "carnet" de cualquier cosa que sea, no es más que una presunción teórica. Tiene una realidad convencional y estadística. Cuando la estadística asegura que en tu provincia nacen, al día, cuatro hijos y tres cuartos, no quiere decir que ninguna mujer haya tenido nunca tres cuartos de hijo. Quiere decir que esa es la cifra media estadística que arrojan las cuentas y promedios de los nacimientos. Del mismo modo, tu "carnet" de conducir no aventura más que una posibilidad estadística extraída de unas pruebas más o menos convencionales.

Ahora, con tu "carnet" en el bolsillo, te subes a tu automóvil y tomas el volante. Eres un recién llegado a esta población dinámica y circulatoria que, cada día más, como una oleada creciente, llena, hasta rebosar, nuestros caminos, nuestra calles y nuestras plazas. Convivimos con ese fenómeno, con la insensibilidad anestésica que produce todos los hechos visuales y cotidianos. Nuestros caminos, muchos de ellos con el trazado todavía de una primitiva ruta de carros y caballerías, han sido cubiertos por un hormigueo de vehículos. Las ciudades, pensadas para vivan, coman, pernecten o transiten unos miles de ciudadanos, han sido suplementadas con la necesidad de ser habitadas por otros miles de nuevos habitantes voluminosos y mecánicos -los coches- que, no teniendo casa ni alcoba, viven en la calle, reduciendo la superficie en muchos metros cuadrados.

Ya todo esto, joven conductor, es una novedad bien tangible y provocativa. Pero figúrate la definitiva novedad que supone la comprobación de que todo esto que, como una plaga de metálicas langostas deformes, cubre nuestra vida, además de ser un instrumento de transporte, es una posible arma de muerte. Has de pensar al coger el volante que coges una pistola, un cañón, una guillotina. Algo que transporta, sí; pero también algo que mata. Nos sale otra vez al paso la estadística. En los Estados Unidos, donde las estadísticas se llevan con

mayor precisión, la muerte por accidente de tráfico, activo o pasivo, figura en grado bastante alto en la lista de las enfermedades: el infarto de miocardio o el cáncer están por delante, pero quedan por detrás la tifoides, la tuberculosis o la difteria. En cierto modo debes pensar que cada vez que emprendes un viaje en automóvil, enfermas: contraes una gravedad bien aposentada en la lista de la patología. Tus posibilidades de salud son superiores a las del cáncer, pero no inferiores a las de la bronquitis o el sarampión.

Eres joven y tienes "carnet". No tienes con esto nada todavía. Te ufanas de tener reflejos rápidos y seguros. Todavía es poco. El hombre no es un animal destinado a regirse por el instinto. Hace muchos siglos que el toro sabe indistintamente que ha de defenderse con los cuernos y el águila con el pico. Pero el hombre no tiene instintos tan claros, y supliendo con la reflexión el instinto, ha tenido que inventar desde la honda con piedra hasta la bomba de hidrógeno. Los "reflejos" de una cabra para no caerse de por un ribazo son muy superiores a los de un hombre en parecida circunstancia. Es de suponer que si las cabras condujeran automóviles los conducirían con mucha más seguridad que tú.

Porque, además, el hombre es el único animal que deforma y suplementa su instinto con añadiduras artificiales. Es el único que toma "aperitivos" para hacerse un apetito rebuscado. El único que hace la velocidad por la velocidad. El único que tiene prisa sin tenerla. El único que corre cuando no tiene nada que hacer. En todo el orden zoológico, no existe criatura superior al hombre. Pero en todo el orden zoológico no existe criatura que se vuelva más estúpida, cuando sobrepasa todo el orden natural e instintivo con el cigarrillo, el "vermouth" o el cuenta-kilómetros.

Todas estas cosas que el hombre puede añadir al instinto, indican que éste no basta, y que

"El mundo está lleno de huérfanos, de viudas, de mutilados, de mancos y de ciegos que son nada más que el precio del gusto necio de pisar el acelerador"



es la reflexión la que, en definitiva, ha de decidir de la vida propia del hombre. Ser llevado por una máquina no es un acto de puro y frío "carnet", ni de puros y exactos reflejos. Es un acto de reflexión que hay que emprender con una copiosa carga de moral, de equilibrio, de juicio. Todos los postulados religiosos y sociológicos de un ser colocado en "sociedad"; rodeado de semejantes; cogido en un montaje de relaciones de amor y de respeto; con el suicidio y el homicidio

entre sus manos cuando toma el volante, ha de pesar sobre ese corazón humano que en definitiva es, joven conductor, tu último e inapelable "carnet".

Piensa, cuando tomas el volante, en la desproporción que media entre la frívola inutilidad de ir más deprisa, de no obedecer a las señales, de hacer maniobras arriesgadas, y la posible contrapartida de la catástrofe, de la muerte ajena, de la muerte propia. El mundo está lleno de huérfanos, de viudas, de mutilados, de mancos y de ciegos que son nada más que el precio del gusto necio de pisar el acelerador o violar una regla. No hay más regla definitiva que el Código del bien y del mal, de la responsabilidad y de la estupidez.

Ya tienes tu "carnet". Tienes fuerza. Tienes juventud. Tienes excelentes reflejos. No tienes nada...

No tienes nada, mientras, dura e imperativamente, no te tengas a ti mismo. No "conduces", mientras no aprendas a conducirte. No te ufanas de cosas -velocidad, habilidad- en las que puedes ser superado por el viento, el rayo, el pájaro o el mono. Ufánate de tu humana sabiduría. Dios te ha hecho, para conducir, la familia, el negocio, la ciudad.

Si no sabes conducir sin sangre tu máquina, permíteme que dude de toda tu sabiduría privada, política y social.

Toma tu volante como si tomaras, en tus manos, la Vida.

Mi saludo cordial. ♦

Un suscriptor de la revista, lector asiduo de la misma desde el número uno, nos envía un artículo, escrito hace más de 20 años por el escritor José María Pemán, y que se publicó en un hoja informativa que, en esos años, editaba la jefatura de Tráfico de Valladolid. Seguramente fue una de las primeras contribuciones de las Letras a un fenómeno, el del automóvil y la seguridad vial, que entonces era mucho menos problemático que

hoy. Quizá, según nos cuentan, influenciado por una serie de accidentes en un punto concreto de una carretera vallisoletana, que originó incluso una exposición de fotografías de aquellas tragedias, entonces menos usuales. El artículo, sin embargo, sirvió en aquel presente y supo anticiparse al futuro y a uno de los problemas más preocupantes ahora: los jóvenes y la conducción. Por eso consideramos de interés publicarlo ahora.

SIEMPRE SEÑALIZAR

Según estipula la Ley, lo primero que hay que hacer cuando se produce un accidente es señalar el peligro a los restantes conductores para que no se produzca otro. Dicha señalización debe efectuarse con los dispositivos de seguridad pasivos que se llevan en el vehículo. Pero, ¿es obligatorio llevar en el coche el triángulo de preseñalización de peligro? Si no dispongo de él, ¿cómo debo actuar en caso de accidente? ¿Hay algún otro dispositivo análogo que sirva para avisar al resto de los conductores de que se ha producido un siniestro? - José Javier Salán Rodríguez. Benicarló (Castellón).

Respuesta: El artículo 238 del Código de la Circulación, que establece los accesorios y herramientas de obligatoria presencia en los vehículos automóviles, no incluye entre ellos los dispositivos de preseñalización de peligro a que se refiere su consulta. Por su parte, el artículo 173 del Reglamento General de Circulación define su nomenclatura (V-16) y significado, pero tampoco los establece como obligatorios.

En el caso que plantea, debe actuar conforme indica el artículo 130.3 del citado Reglamento: en defecto de dichos dispositivos de preseñalización y sin perjuicio de encender las luces de emergencia y las de posición, en su caso, habrá que utilizar cualquier otro elemento que sea eficaz para indicar el obstáculo, colocando uno



por delante y otro por detrás del vehículo al menos a 50 metros de distancia y en forma que sean visibles desde 100 metros al menos para los conductores que se aproximan. Si la calzada es de sentido único o de más de tres carriles, bastará la colocación de un solo elemento situado al menos 50 metros antes del vehículo inmovilizado y en la forma dicha.

¿ACCIDENTE U HOMICIDIO PREMEDITADO?

Por desgracia, en nuestro sufrido y querido país, nos toca convivir con más de una clase de terrorismo. Una de ellas tiene su expresión, a cada momento y de forma impune, en los semáforos de Madrid -me gustaría creer que no así en el resto de España-, por automovilistas que piensan que 'visto un semáforo en rojo, vistos todos', pues no los respetan.

Esta criminal y cada vez más extendida costumbre se produce a todas horas del día e independientemente de que haya o no peatones u otros vehículos 'a tiro'. No se trata de pasar un semáforo en ámbar o de un más o menos disculpable despiste, sino de una disposición continuada y claramente atentatoria contra la vida de los demás, pues se saltan semáforos cuando ya llevan tiempo en rojo, haya niños, ancianos o cualquier otra persona cruzando -que, 'fiándose' ingenuamente del muñequito verde, se ven literalmente 'afeitados' en el mejor caso-, u otro vehículo saliendo debidamente a la vía.

Ante esta actuación lamentable y que parecía circunscribirse hasta ahora a algunos motoristas, considero que cada uno de estos automovilistas suicidas que con su actuación lesione o mate a otro ciudadano no puede, en ningún caso, invocar que se trata de un accidente: son ho-

micidas absolutamente voluntarios. Es muy preocupante que estos conductores tengan la inmensa suerte de que cada vez sea más difícil ver un policía por Madrid, ni de tráfico ni en general. El resto de automovilistas que tratamos de respetar al máximo las normas, en beneficio propio y de los demás, podríamos aportar nuestro granito de arena para erradicarlos.

Y un último mensaje para estos conductores incívicos: la vida diaria y el tráfico ya están llenos de suficientes problemas como para que añadamos el temor continuo a que algún ser querido -o nosotros mismos- sea embestido por algún descerebrado al cruzar una calle o al circular en coche, con consecuencias mortales en muchos casos.

¿Accidente? ¡No! Un homicidio casi, casi premeditado. ¡Pensemos un poco en los demás, por favor! - Emilio Sancho Lozano. Madrid.

DESAGUISADO



Quiero denunciar la situación que pueden encontrar los minusválidos que residen en la urbanización de Algeciras, donde está tomada la foto, y para los cuales se instalaron dichos aparcamientos. ¿Es que en estos contenedores sólo pueden tirar basura los minusválidos o que a estos contenedores les falta una rueda? ¿Por qué las autoridades no tendrán en cuenta a este colectivo, que siempre encuentra dificultades por donde vaya? Y que conste que es una ciudad de la comunidad europea. - Diego Navarro Delgado. Algeciras (Cádiz).

LA COPIA DE LA DENUNCIA

¿Tiene obligación un agente de la Policía Local de dejar copia del boletín de denuncia en el limpiaparabrisas del vehículo infractor cuando el conductor no se halle presente? El RD 320/1994, de 25 de febrero,

Cartas

ACUSE DE RECIBO

Sueña o vive

Hasta hace unos años, conducía durante kilómetros y kilómetros y viajaba sin apenas notar cansancio o fatiga. Pero de un tiempo a hoy, he venido notando un amodorramiento y sueño al conducir que hacen mis viajes largos, pesados, con frecuentes paradas para estirar las piernas y espabilar.

Esta situación me dio algún pequeño susto que, gracias a Dios, no tuvo consecuencias. Por la revista "Tráfico" me enteré de la existencia de unidades del sueño. Habiendo cogido miedo, acudí a la Unidad de Trastornos del Sueño en Santander y ahora estoy en tratamiento. Y estoy notando una mejoría apreciable.

Si te encuentras en esta situación, acude a la unidad del sueño de tu centro médico. Es cuestión de vida o muerte. VIVE.- José M^a Cortina Alberti. Torrelavega (Cantabria).

por el que se aprueba el Reglamento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, no determina, a mi entender, dicha obligación. ¿Existe otra norma que le obligue a dejar copia de los citados boletines? ¿Se podría, mediante una ordenanza municipal, obligar a los policías locales a dejarla? - M^a Teresa Santos Carral. A Estrada (Pontevedra).

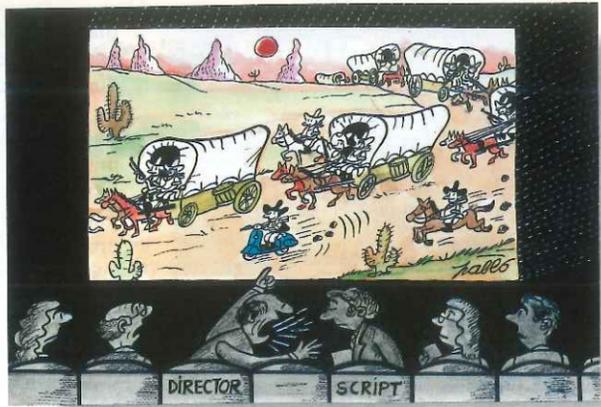
Respuesta: Cuando el conductor no se halle presente en caso de estacionamiento indebido, existe una causa justificada para no notificar la denuncia en el acto y el agente tiene que hacer constar dicha causa -que el conductor está ausente- en el boletín de denuncia para que dicha denuncia sea válida y pueda y deba notificarse con posterioridad al domicilio del propietario del vehículo



requiriéndole el nombre y la dirección del conductor al que si es distinto también se la notificará la denuncia. Todo ello está regulado en el artículo 77 de la Ley de Seguridad Vial y 10 del Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico. No existe, por tanto, norma alguna que obligue al agente de la Policía Local a dejar copia del boletín de denuncia en el parabrisas y tampoco es una materia que pueda regularse mediante ordenanza municipal; se trata, simplemente, de un uso o práctica policial que entendemos es lícito y muy útil, pero nada más.

PROHIBIDO EN AUTOPISTA

Soy guardia civil. Al no ser Tráfico mi especialidad, desearía saber si está prohibido hacer auto-stop. Si es así,



¿en qué ley y artículo queda reflejado? - Eduardo Paniego Mamolar. Baños de Río Tobía (La Rioja). **Respuesta:** El Reglamento General de Circulación no contiene prohibición expresa ninguna dirigida a los peatones que les prohíba hacer auto-stop. Pero hay que tener en cuenta que el artículo 125 prohíbe a los peatones circular por autopista y, en consecuencia, permanecer en ella solicitando ser transportado, salvo en caso de emergencia cuando no se disponga de otro medio para pedir auxilio. También hay que tener en cuenta la posibilidad de que esté prohibida por señalar la circulación de peatones en otras vías.

Respecto a los conductores, hay que tener en cuenta lo dispuesto en el citado artículo que dice: "Los conductores de vehículos que circulen por autopistas deberán hacer caso omiso a las peticiones de pasaje que reciban en cualquier tramo de las autopistas, incluidas las explanadas de las estaciones de peaje".

En cualquier caso, si se produce la parada en otro tipo de vías para recoger pasaje, deberá efectuarse respetando la normativa de circulación y en especial de las inmovilizaciones, y más concretamente lo señalado en el artículo 90 del Reglamento, que dice: "La parada (...) de un vehículo en vías interurbanas deberá efectuarse siempre fuera de la calzada, en el lado derecho de la misma y dejando libre la parte transitable del arcén".

Las cartas destinadas a esta sección no deberán exceder de 20 líneas, a máquina, a doble espacio. Irán firmadas y constarán nombre, domicilio, teléfono a ser posible y DNI. "TRÁFICO" se reserva el derecho a extraerlas cuando lo considere necesario. No se mantendrá correspondencia con los autores de las cartas. Los envíos deberán realizarse a:

REVISTA "TRÁFICO"
c/ General Aranzaz, 86
Sección CARTAS
28027 MADRID

Carta del Médico

Reconocimientos médicos

Me asombro por los reconocimientos médicos. El que me hicieron para la renovación del Permiso de Conducir constó de lo siguiente: una prueba de vista rapidísima (duró 30 segundos); mirar la tensión arterial, absurdo para este caso; apretar un aparato para medir la fuerza de las manos; y la prueba con el monitor, con mando a derecha e izquierda. Total, cuatro minutos, aproximadamente. Y a esto le llaman reconocimiento médico para renovar el Permiso de Conducir de las clases A1 a E, cuyo importe es de 4.420 pesetas. Es vergonzoso.

¿No sirve igual una copia del reconocimiento médico anual de la empresa, hecho un mes antes de la renovación del Permiso, mucho más completo que éste? Además, está hecho por una mutua tanto o más cualificada que ese centro. - Javier Lafuente García. Zaragoza.

Respuesta: Las aptitudes médicas y psicológicas para obtener o prorrogar un permiso o licencia de conducción se exploran y evalúan en centros de reconocimiento específicos y participan diferentes profesionales. Las pruebas son de dos tipos. Por un lado, generales (medición de la tensión arterial, movilidad y fuerza de las extremidades, auscultación cardiopulmonar...) que pueden ser utilizadas en unión a la entrevista profesional. Por otro, pruebas específicas para valorar distintas aptitudes relacionadas con la conducción de vehículos, como las perceptivo-motoras evaluadas por el psicólogo del centro.

Los informes y reconocimientos médicos que aporte el interesado pueden ayudar a los profesionales de los centros de reconocimiento a valorar adecuadamente la situación de salud del sujeto. De hecho, en determinadas situaciones (diabetes, enfermedades neurológicas, trastornos cardiovasculares, mentales y de conducta) no sólo son de interés informes de otros facultativos, sino que son preceptivos para conocer la severidad y evaluación de la patología, el cumplimiento del tratamiento y los efectos secundarios que este puede tener en la capacidad de conducción del paciente.

La exploración médica y psicológica de quien pretende obtener o prorrogar el permiso o licencia de conducción tiene como objeto descartar situaciones de riesgo vial. En la mayor parte de las situaciones, al detectar una situación de riesgo, las consecuencias consisten en un control médico periódico y su acreditación ante los profesionales del centro de reconocimiento.

Día de servicio



El Permiso de Circulación de un vehículo se extingue cuando éste se da de baja en el correspondiente registro a instancia de parte o cuando se comprueba que no es apto para circular. No obstante, si existe anotación de precinto no se efectuará la baja.

♦ Recibo original del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica del año en curso y fotocopia.

♦ Impreso de baja del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

Y si fallece el titular...

Si fallece el titular del vehículo y el poseedor quiere darle de baja, debe aportar, además, Certificado de Defunción o Libro de Familia donde conste el fallecimiento, y declaración de herederos, testamento o cuaderno partitional donde conste la posesión del vehículo.

También podrán solicitar la "baja definitiva" el titular de desguace, presentando, además, el documento acreditativo de propiedad del vehículo, o la compañía de seguros, justificando el siniestro total.

Por último, si existe anotación de embargo o reserva de dominio, debe comunicarse la baja a la autoridad embargante y a la persona a cuyo favor figure inscrita la reserva de dominio.

DOCUMENTACIÓN:

♦ Impreso 9.060.

♦ DNI en vigor, NIF, pasaporte o permiso/tarjeta de residencia y fotocopia.

♦ Tasa 4.1 (1.050 pesetas).

♦ Permiso de Circulación y Tarjeta de ITV. En caso de extravío o sustracción, se aportará manifestación escrita al efecto y fotocopia de la denuncia de sustracción.



Algunas de estas informaciones, y otras más, están, con más detalle, en las páginas de la DGT en estas direcciones:

INTERNET: <http://www.dgt.es>.
INFOVIA: <http://www.dgt.inf>
TELETEXTO TVE: Pág. 600
VIDEOTELEX: 031*tráfico#
MOVISTAR GSM a través del núm. 505

M-9442-IW
A-1534-UL
M-6053-FY

LAS MATRICULAS

Provincia	Últimas matriculas marzo-98	Últimas matriculas abril-98	Últimas matriculas mayo-98	Total vehículos matriculados	Total permisos	Total licencias
Álava (VI)	3143-V	4812-V	5392-V	2.249	766	176
Alicante (A)	8046-S	8965-S	9819-S	1.773	984	467
Alicante (A)	2307-DM	8604-DM	5452-DN	13.145	3.623	1.740
Almería (AL)	6115-AC	7870-AC	9565-AC	3.450	1.375	740
Asturias (O)	1712-BY	4383-BY	7044-BY	5.332	2.364	457
Ávila (AV)	6704-H	7048-H	7393-H	689	333	90
Badajoz (BA)	4959-Z	6196-Z	7433-Z	2.474	1.608	546
Barcelona (B)	4488-UB	3421-UD	2596-UG	38.108	13.568	4.343
Burgos (BU)	5018-W	6053-W	7146-W	2.128	860	141
Cáceres (CC)	1034-S	1826-S	2612-S	1.578	961	329
Cádiz (CA)	1214-BG	3826-BG	6356-BG	5.142	2.892	1.776
Cantabria (S)	0670-AK	2350-AK	2911-AK	2.241	1.849	327
Castellón (CS)	9392-AM	1349-AN	3257-AN	3.865	1.373	583
Ciudad Real (CR)	1174-W	2247-W	3262-W	2.088	1.235	470
Córdoba (CO)	9672-AP	1554-AS	3188-AS	3.516	1.396	787
Coruña (A) (C)	9494-BW	2402-BX	5239-BX	5.745	2.925	607
Cuenca (CU)	2388-J	2781-J	3223-J	835	567	128
Girona (GI)	2481-BH	5048-BH	7683-BH	5.202	1.528	810
Granada (GR)	8646-AP	8941-AP	1035-AS	4.389	2.553	933
Guadalajara (GU)	6281-H	6680-H	7019-H	738	392	155
Guipúzcoa (SS)	4024-BB	6181-BB	8393-BB	4.369	1.687	506
Huelva (H)	5738-W	6827-W	7921-W	2.183	1.137	565
Huesca (HU)	6668-N	7342-N	8022-N	1.354	521	135
Jaén (J)	7271-Z	8651-Z	9917-Z	2.646	1.538	604
Illes Balears (IB)	5843-CV	3908-CW	1328-CX	15.485	2.386	1.499

LAS MATRICULAS

León (LE)	7223-AD	8434-AD	9663-AD	2.440	1.085	176
Lleida (L)	1328-AD	2732-AD	3972-AD	2.644	925	312
Lugo (LU)	6899-U	7772-U	8607-U	1.708	854	171
Madrid (M)	9568-VT	9647-VV	9648-VY	50.080	13.500	1.910
Málaga (MA)	6531-CJ	2201-CK	6684-CK	10.153	4.109	1.914
Murcia (MU)	8296-BU	2063-BV	5890-BV	7.594	3.233	1.725
Navarra (NA)	6459-AV	8549-AV	0734-AW	4.275	1.386	389
Ourense (OR)	0085-U	0979-U	1825-U	1.740	869	151
Palencia (P)	5580-J	6152-J	6646-J	1.066	411	79
Palmas, Las (GC)	9867-BW	2931-BX	6349-BX	6.482	2.568	904
Pontevedra (PO)	2292-BH	4957-BH	7525-BH	5.233	2.358	776
Rioja, La (LO)	1688-S	2576-S	3412-S	1.724	748	214
Salamanca (SA)	2590-T	3347-T	4131-T	1.541	802	165
S. C. Tenerife (TF)	3825-BP	6776-BP	9880-BP	6.055	2.672	591
Segovia (SG)	2007-I	2401-I	2783-I	756	339	65
Sevilla (SE)	9289-CZ	3696-BD	8373-DB	29.084	4.750	2.025
Soria (SO)	5125-F	5408-F	5698-F	573	186	38
Tarragona	2590-AW	4885-AW	7224-AW	4.634	1.615	686
Tenorio (TE)	5040-H	5411-H	5814-H	774	315	101
Toledo (TO)	0545-AB	1896-AB	3158-AB	2.613	1.591	442
Valencia (V)	7201-FZ	4466-GB	2189-GC	14.988	6.939	2.291
Valladolid (VA)	0695-AG	2213-AG	3619-AG	2.924	1.343	201
Vizcaya (BI)	7834-CH	0898-CJ	4107-CJ	6.273	3.376	488
Zamora (ZA)	7624-J	8026-J	8418-J	794	445	88
Zaragoza (Z)	9384-BG	1752-BH	4329-BH	4.945	2.045	531
Ceuta (CE)	1573-G	1859-G	2179-G	606	199	67
Melilla (ML)	3497-E	3704-E	3935-E	438	180	63
TOTALES				294.861	108.264	35.479

Nota: Estos datos incluyen las rematriculaciones de vehículos usados en nuevas provincias.

Tasas DGT 1998

Trámite	Pesetas
Permiso de Circulación (matriculación)	10.250
Licencia de ciclomotor (matriculación)	2.575
Permisos temporales para traslados y pruebas de vehículos y autorizaciones especiales	2.575
Cambios en la titularidad de Permiso de Circulación (transferencia)	6.425
Examen conducción	11.550
Examen fuera de la capital de la provincia	12.825
Canje de Permiso extranjeros o militares	2.575
Licencias para conducción de ciclomotores	2.575
Anotaciones en los expedientes, suministro de datos (p. e., información sobre una matrícula), certificación, cotejo y desglose de documentos	1.050
Duplicado (extravío, deterioro, revisión o modificación)	2.600
Anotación resultado ITV registro Jefatura Central Tráfico	350

(Los mayores de 70 años que soliciten prórroga de vigencia del permiso u otra autorización administrativa del que sean titulares están exentos del pago de la tasa. Y quienes, por razones psicofísicas, tengan que renovar sus permisos cada 2 años o menos, tendrán una reducción del 50 por 100).

(*) TARIFAS CENTROS DE RECONOCIMIENTO

Trámite	Pesetas
Obtención y prórroga licencias o permisos A1, A, B y B+E	3.775
Obtención permisos C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E, o las autorizaciones para vehículos prioritarios, turismos destinados al transporte público de viajeros, transporte escolar o de menores, mercancías peligrosas, y profesionales de la enseñanza de la conducción	5.350
Prórroga de permisos C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E, o las autorizaciones para vehículos prioritarios, turismos destinados al transporte público de viajeros, transporte escolar o de menores y mercancías peligrosas	4.560
Prórroga de los permisos, licencias o autorizaciones cuyo plazo de vigencia sea por dos años o menos	1.790

900 123 505:
DGT
913 35 45 45:
Cruz Roja
091:
Policía Nacional
092:
Policía Local (y SAMUR en Madrid capital)
062:
Guardia Civil
112:
Navarra, Madrid, La Rioja, Aragón, Illes Balears, Valencia, País Vasco, Canarias y Asturias
061:
Andalucía, Murcia, Barcelona (capital), y Madrid
088:
País Vasco
1006:
Cantabria, Asturias y Ciudad Real
085:
Cataluña
900 444 222
y **061:**
Galicia



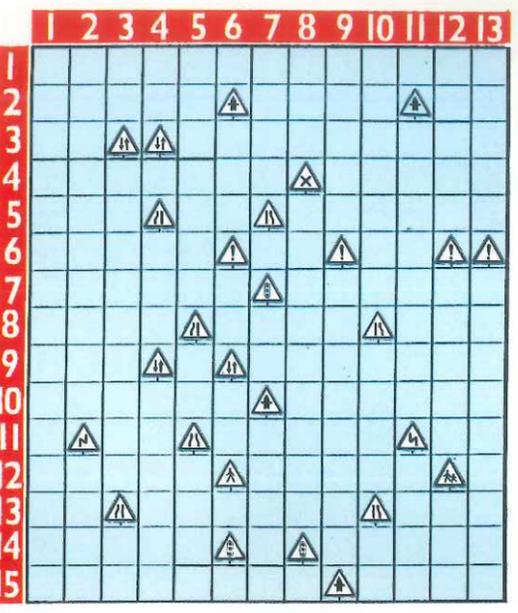
EN AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE, REVISIÓN

Provincia	de	hasta	hasta
Álava	2046-P	2587-P	3427-P
Albacete	9619-N	0238-O	0757-O
Alicante	0988-CN	4102-CN	7238-CN
Almería	0550-W	1629-W	2736-W
Asturias	8192-BL	0398-BM	2407-BM
Ávila	4713-G	5017-G	5296-G
Badajoz	5227-V	6074-V	6857-V
Baleares, Illes	8039-BW	0960-BX	3599-BX
Barcelona	2900-OZ	1364-PB	2287-PC
Burgos	0055-T	0846-T	1610-T
Cáceres	2961-N	3565-N	4206-N
Cádiz	7708-AV	9645-AV	1305-AW
Cantabria	9598-AC	0763-AD	1769-AD
Castellón	4917-AF	6093-AF	7422-AF
Ciudad Real	8508-S	9174-S	9749-S
Córdoba	8828-AH	0058-AJ	1282-AJ
Coruña, A	1654-BJ	3982-BJ	6227-BJ
Cuenca	7553-H	7901-H	8193-H
Girona	9108-AW	0667-AX	2212-AX
Granada	7245-AG	8791-AG	0167-AH
Guadalajara	3331-G	3617-G	3875-G
Guipúzcoa	5048-AT	6163-AT	7393-AT
Huelva	0146-T	0872-T	1564-T
Huesca	3864-L	4277-L	4734-L
Jaén	3616-V	4574-V	5394-V
León	4098-Y	5075-Y	6035-Y
Lleida	9227-X	9972-X	0784-Y
Lugo	6055-P	6731-P	7417-P
Madrid	7149-PT	7742-PU	9103-PV
Málaga	3594-BN	6431-BN	8977-BN
Murcia	2459-BF	4393-BF	6279-BF
Navarra	2392-AL	3676-AL	5105-AL
Ourense	9107-O	9891-O	0554-P
Palencia	0367-I	0731-I	1045-I
Palmas, Las	4279-BF	7045-BF	8895-BF
Pontevedra	3107-AW	5114-AW	7109-AW
Rioja, La	2563-N	3070-N	3579-N
Salamanca	5718-O	6384-O	6990-O
Sta. Cruz Tenerife	6972-AZ	9723-AZ	1538-BB
Segovia	8990-G	9299-G	9623-G
Sevilla	3941-CH	6815-CH	9200-CH
Sortia	6424-E	6624-E	6814-E
Tarragona	8186-AL	9737-AL	1224-AM
Teruel	3199-G	3440-G	3686-G
Toledo	8590-V	9550-V	0333-W
Valencia	3125-EV	7358-EV	1854-EW
Valladolid	5283-Z	6161-Z	7071-Z
Vizcaya	5334-BV	7285-BV	9194-BV
Zamora	1745-I	2217-I	2589-I
Zaragoza	5942-AW	7211-AW	8828-AW
Ceuta	2026-F	2216-F	2395-F
Melilla	5423-D	5589-D	5747-D

Provincia	de	hasta	hasta
Alava	2046-P	2587-P	3427-P
Albacete	9619-N	0238-O	0757-O
Alicante	0988-CN	4102-CN	7238-CN
Almería	0550-W	1629-W	2736-W
Asturias	8192-BL	0398-BM	2407-BM
Ávila	4713-G	5017-G	5296-G
Badajoz	5227-V	6074-V	6857-V
Baleares, Illes	8039-BW	0960-BX	3599-BX
Barcelona	2900-OZ	1364-PB	2287-PC
Burgos	0055-T	0846-T	1610-T
Cáceres	2961-N	3565-N	4206-N
Cádiz	7708-AV	9645-AV	1305-AW
Cantabria	9598-AC	0763-AD	1769-AD
Castellón	4917-AF	6093-AF	7422-AF
Ciudad Real	8508-S	9174-S	9749-S
Córdoba	8828-AH	0058-AJ	1282-AJ
Coruña, A	1654-BJ	3982-BJ	6227-BJ
Cuenca	7553-H	7901-H	8193-H
Girona	9108-AW	0667-AX	2212-AX
Granada	7245-AG	8791-AG	0167-AH
Guadalajara	3331-G	3617-G	3875-G
Guipúzcoa	5048-AT	6163-AT	7393-AT
Huelva	0146-T	0872-T	1564-T
Huesca	3864-L	4277-L	4734-L
Jaén	3616-V	4574-V	5394-V
León	4098-Y	5075-Y	6035-Y
Lleida	9227-X	9972-X	0784-Y
Lugo	6055-P	6731-P	7417-P
Madrid	7149-PT	7742-PU	9103-PV
Málaga	3594-BN	6431-BN	8977-BN
Murcia	2459-BF	4393-BF	6279-BF
Navarra	2392-AL	3676-AL	5105-AL
Ourense	9107-O	9891-O	0554-P
Palencia	0367-I	0731-I	1045-I
Palmas, Las	4279-BF	7045-BF	8895-BF
Pontevedra	3107-AW	5114-AW	7109-AW
Rioja, La	2563-N	3070-N	3579-N
Salamanca	5718-O	6384-O	6990-O
Sta. Cruz Tenerife	6972-AZ	9723-AZ	1538-BB
Segovia	8990-G	9299-G	9623-G
Sevilla	3941-CH	6815-CH	9200-CH
Sortia	6424-E	6624-E	6814-E
Tarragona	8186-AL	9737-AL	1224-AM
Teruel	3199-G	3440-G	3686-G
Toledo	8590-V	9550-V	0333-W
Valencia	3125-EV	7358-EV	1854-EW
Valladolid	5283-Z	6161-Z	7071-Z
Vizcaya	5334-BV	7285-BV	9194-BV
Zamora	1745-I	2217-I	2589-I
Zaragoza	5942-AW	7211-AW	8828-AW
Ceuta	2026-F	2216-F	2395-F
Melilla	5423-D	5589-D	5747-D

Area de descanso

GRAN CRUCIGRAMA



HORIZONTALES.- 1: Deformidad horrible.- 2: Séptimo planeta del Sistema Solar. Verdadero. Voz de arriero.- 3: Matrícula española. Resistencias eléctricas regulables que se intercalan en un circuito.- 4: Pónnos la mano encima. Líguele con cuerdas.- 5: Aire popular canario. Preposición. Ser irracional por oposición al hombre.- 6: Máquina para tejer. Matrícula española. Acude.- 7: Antiguos soldados de caballería ligera. Cercas una propiedad.- 8: Eche al suelo con varas el fruto ya maduro de los árboles al hacer la recolección. Extraña, poco común. Perturbada.- 9: En femenino, terminación propia del diminutivo. Consonante. Feos, deformes.- 10: En plural, punto cardinal. Atrantará los cabos de las velas.- 11: Vocal. Río de la provincia de Lugo. Pusiera la carne al fuego. Terminación propia del aumentativo.- 12: Conjunto de veinte manos de papel. Arrima una cosa a otra. Letra numeral romana.- 13: Primer satélite de Júpiter. Amapola. Tejido de mallas.- 14: Percibirá un aroma. Vocal. Dícese de la que acumula dinero sin emplearlo.- 15: Lienzo o pañuelo para sonarse la nariz. Nombre latino del río Guadiana.

VERTICALES.- 1: Relativos a un número grande de personas.- 2: Planta umbelífera llamada también perejil de monte. Dios de los vientos en la mitología griega.- 3: Matrícula española. Ciertos moluscos cefalópodos. Preposición.- 4: Símbolo químico del estaño. Vocal. Antigua medida de longitud. Cogiera con la mano.- 5: Demandadero de las monjas. Conozco. Superior de un monasterio.- 6: Consonante. En el gnosticismo, inteligencia eterna emanada de una divinidad suprema. Símbolo químico del estroncio. Siglas comerciales. Preposición. Vocal.- 7: Bisontes europeos.

Vocal. Símbolo químico del americio. Efecto que produce la comida en el paladar.- 8: En plural, nombre de letra. Rebajado de precio. Vocal.- 9: El diablo. Vasija con mango para guisar.- 10: Que se infiere de una cosa. Agarraderos. Matrícula española.- 11: Letra numeral romana. Tema o conjunto de temas que componen un asunto. Valle pirenaico de la provincia de Lleida.- 12: Arrasa, destruye. Reverencio con sumo honor y respeto. Período de tiempo.- 13: Especie de colgadura que se coloca detrás del altar. Famosa dinastía persa que reinó del 226 al 651.

BUSQUE LA PAREJA

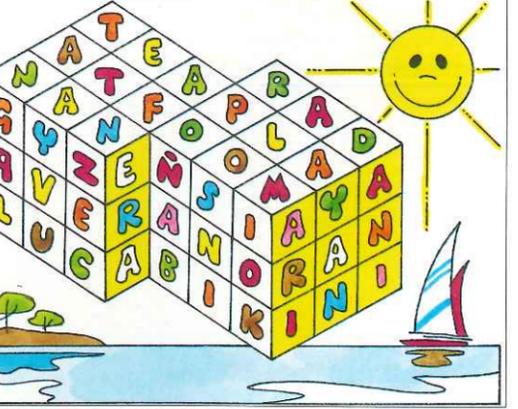


Ainhoa luce su bonita figura en una playa caribeña, donde hay dos palmeras que son exactamente iguales. Fíjese bien, y trate de descubrir cuáles son las dos que se indican.

SOLUCIONES

AL COMECOCOS:
A BUSQUE LA PAREJA. 1 y 6.
mar, nadar, playa, sol, tanga, ve-
rano y yate.
A LA SOPA CÚBICA. Arena, baño, bikini.
O. Avara.- 15: Sotendero. Andés.
Notas. Tesara.- 11: A. For. Asara. Om.- 12: Res-
ma. Adosa.- 13: Io. Ababol. Red.- 14: Olera.
8: Dima. Rara. Ida.- 9: Ima. S. Macacos.- 10:
Animal.- 6: Telar. Ab. Va.- 7: Ulimos. Acotas.-
Le. Reostatos.- 4: Tecanos. Atele.- 5: Isa. En.
les).- 1: Monstruosidad.- 2: Uirno. Real. So.- 3:
AL GRAN CRUCIGRAMA. (Solo horizontal-
mente)

SOPA CÚBICA



En estos cubos podrá encontrar diez palabras relacionadas con el verano y las vacaciones, que le será posible localizar fácilmente tanto en horizontal como en vertical y diagonal.

COMECOCOS



¿Cómo dividir la esfera del reloj en tres partes, pero mediante dos líneas rectas, de modo que la suma de los números contenidos en cada parte sea igual?

Test DGT



1 La señal le indica peligro por...
a) Subida con fuerte pendiente.
b) Bajada peligrosa.
c) Perfil irregular.



2 ¿Qué indica la señal?
a) Circulación prohibida.
b) Entrada prohibida.
c) Prohibición de pasar sin detenerse.



3 ¿Qué significa la señal?
a) Zona de frenado de emergencia.
b) Bifurcación de la vía hacia la derecha.
c) Paso de uno a dos carriles de circulación.



4 Esta señal prohíbe el paso a los vehículos que excedan de dos metros de...
a) Alto.
b) Ancho.
c) Largo.



5 A la vista de la señal, usted debe encender en su vehículo...
a) La luz de cruce, únicamente si es de noche.
b) La luz de cruce o carretera, según proceda si es de noche.
c) La luz de cruce, tanto de día como de noche.

1.a : 2.b : 3.a : 4.b : 5.c
SOLUCIONES

Cambios de domicilio Revista "TRÁFICO"



Los suscriptores que hayan cambiado de domicilio, o que quieran que se les envíe la revista "Tráfico" a otro lugar, distinto al habitual, deben enviarnos todos los datos completos; es decir, nombre y apellidos, antiguo y nuevo domicilio, y referencia (imprescindible). O bien, cumplimentar el boletín adjunto.

Los envíos deben realizarse a:
Revista "TRÁFICO". c/ General Aranz, 86. 28027 MADRID.
También pueden enviarse al fax número 91 320 41 38.
El cambio efectivo de la domiciliación de la revista puede tardar varios meses. Mientras esto ocurre, se sigue recibiendo en el domicilio antiguo. No se facilita información por teléfono sobre la situación del cambio de domicilio solicitado por los suscriptores.
(Si no caben los datos en los espacios reservados, utilice abreviaturas. Por ejemplo: Gral. por General o Sta. por Santa).

NOMBRE 1º APELLIDO 2º APELLIDO

DIRECCIÓN ANTIGUA (Calle o plaza, número, piso, letra...)

POBLACIÓN

PROVINCIA

NUEVA DIRECCIÓN (Calle o plaza, número, piso, letra...)

POBLACIÓN

PROVINCIA

CÓDIGO POSTAL

REFERENCIA

CÓDIGO POSTAL



ANDALUCÍA

Municipio (Provincia)	Teléfono
Huércal de Almería (AL)	950114 02 29
Huércal de Almería (AL)	95030 02 40
Aloix (AL)	95012 09 02
Vera (AL)	95052 86 52
Berja (AL)	95040 63 00
Jerez de la Frontera (CA)	95614 41 41
San Fernando (CA)	95688 35 20
Puerto Real (CA)	95659 05 12
Algeiras (CA)	95657 28 17
Villamartín (CA)	95623 12 82
Córdoba (CO)	95720 25 77
Córdoba (CO)	95728 11 50
Lucena (CO)	95750 27 72
Pozoblanco (CO)	95713 05 17
Baena (CO)	95733 52 80
Granada (GR)	95827 26 21
Albortole (GR)	95846 66 62
Motril (GR)	95960 01 96
Baza (GR)	95834 20 98
Huelva (H)	95924 51 86
San Juan de Puerto (H)	95936 70 70
Zalamea La Real (H)	95956 21 06
Minas de Thariss (H)	95939 79 18
La Palma del Condado (HU)	95940 08 57
Jáen (J)	95322 07 62
Guarromán (J)	95367 13 16
Ubeda (J)	95375 80 70
Beas de Segura (J)	95345 82 75
Algarrobo (MA)	95255 08 62
Málaga (MA)	95224 08 64
Estepona (MA)	95280 35 50
El Palo (MA)	95220 70 03
Ronda (MA)	95287 05 36
La Rinconada (SE)	95579 71 61
Galves (SE)	95576 05 28
Montequinto (SE)	95567 91 35
Osuna (SE)	95582 07 83
Útrera (SE)	95586 32 32
Carmona (SE)	95549 13 00
Cazalla de la Sierra (SE)	95488 46 77

ARAGÓN

Zaragoza (Z)	97657 06 18
Calatayud (Z)	97688 53 72
Utebo (Z)	97678 54 74
Terazona (Z)	97664 40 50
Egea de los Caballeros (Z)	97666 44 51
Huesca (HU)	97421 14 76
Sabiñánigo (HU)	97448 19 19
Monzón (HU)	97440 30 06
Barbastro (HU)	97431 41 54
Fraga (HU)	97447 22 56
Sariñena (HU)	97457 24 57
Teruel (TE)	97860 29 64
Alcañiz (TE)	97883 18 55

ASTURIAS

Llanera (O)	98526 33 17
Mieres (O)	98545 18 15
Gijón (O)	98530 01 03
Jarrio (O)	98547 38 38

El Entrego (O) 98566 11 00

ILLES BALEARS

Palma de Mallorca (IB)	97126 59 50
Palma de Mallorca (IB)	97129 79 06
Manacor (IB)	97155 54 57
Inca (IB)	97150 24 04
Mahón (IB)	97135 45 02
Ciudadela (IB)	97148 00 44
Santa Gertrudis (IB)	97131 59 70

CANTABRIA

Ojales (S)	94233 95 06
Malaio (S)	94236 90 44
Corrales de Buelna (S)	94283 82 80

CANARIAS

Agüimes (GC)	92818 20 20
Las Palmas (GC)	92826 06 39
Las Palmas (GC)	92827 77 51
Lanzarote (GC)	92861 14 73
Sta. María de Guía (GC)	92855 01 53
Ángüla (GC)	92867 81 45
Araio (TF)	92250 17 00
La Palma (TF)	92248 59 32
El Rosario (TF)	92261 93 22
Los Realejos (TF)	92234 53 59
San Miguel Abona (TF)	92273 04 76

CASTILLA-LA MANCHA

Albacete (AB)	96721 59 73
Albacete (AB)	96721 07 74
Almansa (AB)	96731 13 86
Ubeda (J)	96736 11 66
Hellín (AB)	96730 54 10
Villanueva (AB)	96714 53 62
Ciudad Real (CR)	92621 28 00
Manzanera (CR)	92661 23 93
Alcazar de S. Juan (CR)	92654 66 50
Puertollano (CR)	92641 08 14
Cuenca (CU)	96921 35 53
Molilla del Palancar (CU)	96933 33 99
Guadalupe (GU)	94920 29 86
Alcolea del Pinar (GU)	94930 03 80
Toledo (TO)	92523 00 63
Talavera de la Reina (TO)	92580 19 90
Ocaña (TO)	92513 10 77
Los Yébenes (TO)	92532 10 02

CASTILLA Y LEÓN

Burgos (BU)	94720 98 88
Miranda de Ebro (BU)	94732 59 52
Aranda de Duero (BU)	94750 73 99
Burgos (BU)	94748 16 80
Cembranos (LE)	98732 00 60
Onzonilla (LE)	98725 40 99
Ponferrada (LE)	98745 56 51
Belja (SA)	92341 15 00
Carbajosa Sagrada (SA)	92319 03 63
Castellano Moricos (SA)	92336 14 35
Burgo de Osma (SO)	97536 02 17
Soria (SO)	97522 71 40
Tordesillas (VA)	98377 11 51
Valladolid (VA)	98347 23 54
Valladolid (VA)	98329 29 11
Benavente (ZA)	98063 67 99
Morales del Vino (ZA)	98057 00 25
Cervera de Pisuerga (P)	97987 07 77
Palencia (P)	97972 75 08

Cuellar (SG) 92114 24 29

Valverde Majado (SG) 92149 00 22

Ávila (AV) 92022 11 12

Árvalo (AV) 92030 33 58

CATALUÑA

Barcelona (B)	90010 10 20
Barcelona (B)	90027 27 27
Barcelona (B)	90010 10 20
Barcelona (B)	90027 27 27
Vilanova i La Geltrú (B)	93814 42 22
Sant Joan Despi (B)	90010 10 20
Manresa (B)	93874 51 11
Viladecavalle (B)	93780 75 55
Argentera (B)	93799 42 11
Batllona (B)	90027 27 27
S. Miquel d'Olerdola (B)	93892 33 21
Vic (B)	93866 10 33
Comella (B)	90010 10 20
Igualada (B)	93805 24 44
Berga (B)	93822 20 11
Granollers (B)	93849 76 11
Reus (T)	97739 14 14
Tortosa (T)	97759 70 66
Mora la Nova (T)	97740 27 77
Montblanc (T)	97786 23 24
Tarragona (T)	97724 16 16
Tremp (L)	97385 01 29
Lleida (L)	97320 03 70
Montferri (L)	97325 16 54
Grananyella (L)	97353 22 25
Solsona (L)	97348 16 69
Artesa de Segre (L)	97340 22 63
Vielha-Mijaran (L)	97364 11 66
Bianes (GI)	97235 31 33
Celra (GI)	97249 28 88
Villemala (GI)	97252 51 26
Clot (GI)	97226 95 76
Palamós (GI)	97260 05 55
Puigcerdá (GI)	97214 06 60
Ripoll (GI)	97271 40 45

EXTREMADURA

Badajoz (BA)	92427 11 02
Mérida (BA)	92437 20 73
Villanueva Serena (BA)	92484 33 50
Zafra (BA)	92455 44 41
Cáceres (CC)	92723 25 77
Plasencia (CC)	92741 18 70
Trujillo (CC)	92732 18 35

GALICIA

A Coruña (C)	98161 16 61
Arteixo (C)	98160 27 20
Narón (C)	98131 50 51
Cacheiras-Teo (C)	98180 60 09
Sra. Eugenia de Ribeira (C)	98187 24 00
Santiago-Tambre (C)	98157 11 00
Lugo (LU)	98220 90 37
Foz (LU)	98213 55 07
Monforte de Lemos (LU)	98241 04 12
Viveiro (LU)	98255 04 83
O Barco (OR)	98232 51 55
S. Ciprián das Viñas (OR)	98224 97 12
Verim (OR)	98241 15 39
Ponteobra (PO)	98266 50 04
Peinador (PO)	98248 70 17
Vigo (PO)	98248 69 36

PAÍS VASCO

Bergara (SS)	94376 04 90
Iruñ (SS)	94362 63 00
Umieta (SS)	94355 00 00
Jundiz (VI)	94529 05 10
Aritzagorta (BI)	94671 17 13
Triapuga (BI)	94478 12 14
Amorebieta (BI)	94630 89 57
Zamudio (BI)	94452 11 13

CEUTA

Ceuta	95650 73 74
-------	-------------



EN AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE, REVISIÓN

Provincia	de	hasta	hasta	hasta
Álava	2046-P	2587-P	3427-P	4454-P
Albacete	9619-N	0238-O	0757-O	1350-O
Alicante	0988-CN	4102-CN	7238-CN	0816-CP
Almería	0550-W	1629-W	2736-W	3797-W
Asturias	8192-BL	0398-BM	2407-BM	4534-BM
Ávila	4713-G	5017-G	5296-G	5557-G
Badajoz	5227-V	6074-V	6857-V	7636-V
Balears, Illes	8039-BW	0960-BX	3599-BX	6130-BX
Barcelona	2900-OZ	1364-PB	2287-PC	4389-PD
Burgos	0055-T	0846-T	1610-T	2407-T
Cáceres	2961-N	3585-N	4206-N	4803-N
Cádiz	7708-AV	9645-AV	1305-AW	2854-AW
Cantabria	9598-AC	0763-AD	1769-AD	2846-AD
Castellón	4917-AF	6093-AF	7422-AF	8788-AF
Ciudad Real	8508-S	9174-S	9749-S	0432-T
Córdoba	8828-AH	0058-AJ	1282-AJ	2591-AJ
Coruña, A	1654-BJ	3982-BJ	6227-BJ	8376-BJ
Cuenca	7553-H	7901-H	8193-H	8529-H
Girona	9108-AW	0667-AX	2212-AX	3935-AX
Granada	7245-AG	8791-AG	0167-AH	1680-AH
Guadalajara	3331-G	3617-G	3875-G	4184-G
Guipúzcoa	5048-AT	6163-AT	7393-AT	8815-AT
Huelva	0146-T	0872-T	1564-T	2272-T
Huesca	3864-L	4277-L	4734-L	5224-L
Jaén	3616-V	4574-V	5394-V	6274-V
León	4098-Y	5075-Y	6035-Y	7057-Y
Lleida	9227-X	9972-X	0784-Y	1666-Y
Lugo	6055-P	6731-P	7417-P	8101-P
Madrid	7149-PT	7742-PU	9103-PV	3072-PX
Málaga	3594-BN	6431-BN	8977-BN	1659-BP
Murcia	2459-BF	4393-BF	6279-BF	8468-BF
Navarra	2392-AL	3676-AL	5105-AL	6582-AL
Ourense	9107-O	9891-O	0554-P	1304-P
Palencia	0367-I	0731-I	1045-I	1356-I
Palmas, Las	4279-BF	7045-BF	8895-BF	1458-BG
Pontevedra	3107-AW	5114-AW	7109-AW	9123-AW
Rioja, La	2563-N	3070-N	3579-N	4180-N
Salamanca	5718-O	6384-O	6990-O	7579-O
Sta. Cruz Tenerife	6972-AZ	9723-AZ	1538-BB	3989-BB
Segovia	8990-G	9299-G	9623-G	9948-G
Sevilla	3941-CH	6815-CH	9200-CH	2025-CJ
Shoria	6424-E	6624-E	6814-E	6998-E
Tarragona	8186-AL	9737-AL	1224-AM	2812-AM
Teruel	3199-G	3440-G	3686-G	3929-G
Toledo	8590-V	9550-V	0333-W	1321-W
Valencia	3125-EV	7358-EV	1854-EW	6922-EW
Valladolid	5283-Z	6161-Z	7071-Z	8050-Z
Vizcaya	5334-BV	7285-BV	9194-BV	1426-BW
Zamora	1745-I	2217-I	2589-I	2973-I
Zaragoza	5942-AW	7211-AW	8828-AW	0455-AX
Ceuta	2026-F	2216-F	2395-F	2540-F
Melilla	5423-D	5589-D	5747-D	5887-D

Estas matrículas corresponden a los turismos que tienen que pasar la ITV por primera vez en 1998.

Area de descanso

GRAN CRUCIGRAMA

HORIZONTALES.- 1: Deformidad horrible.- 2: Séptimo planeta del Sistema Solar. Verdadero. Voz de arriero.- 3: Matrícula española. Resistencias eléctricas regulables que se intercalan en un circuito.- 4: Pónnos la mano encima. Líguele con cuerdas.- 5: Aire popular canario. Preposición. Ser irracional por oposición al hombre.- 6: Máquina para tejer. Matrícula española. Acude.- 7: Antiguos soldados de caballería ligera. Cercas una propiedad.- 8: Eche al suelo con varas el fruto ya maduro de los árboles al hacer la recolección. Extraña, poco común. Perturbada.- 9: En femenino, terminación propia del diminutivo. Consonante. Feos, deformes.- 10: En plural, punto cardinal. Atirantara los cabos de las velas.- 11: Vocal. Río de la provincia de Lugo. Pusiera la carne al fuego. Terminación propia del aumentativo.- 12: Conjunto de veinte manos de papel. Arrima una cosa a otra. Letra numeral romana.- 13: Primer satélite de Júpiter. Amapola. Tejido de mallas.- 14: Percibirá un aroma. Vocal. Dícese de la que acumula dinero sin emplearlo.- 15: Lienzo o pañuelo para sonarse la nariz. Nombre latino del río Guadiana.

VERTICALES.- 1: Relativos a un número grande de personas.- 2: Planta umbelífera llamada también perejil de monte. Dios de los vientos en la mitología griega.- 3: Matrícula española. Ciertos moluscos cefalópodos. Preposición.- 4: Símbolo químico del estaño. Vocal. Antigua medida de longitud. Cogiera con la mano.- 5: Demandadero de las monjas. Conozco. Superior de un monasterio.- 6: Consonante. En el gnosticismo, inteligencia eterna emanada de una divinidad suprema. Símbolo químico del estroncio. Siglas comerciales. Preposición. Vocal.- 7: Bisontes europeos.

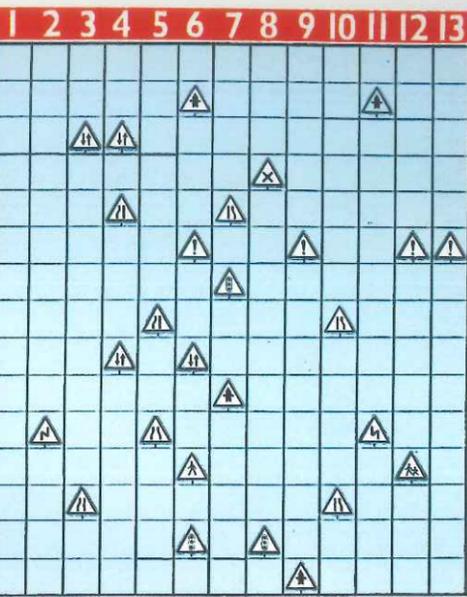
BUSQUE LA PAREJA



Ainhoa luce su bonita figura en una playa caribeña, donde hay dos palmeras que son exactamente iguales. Fíjese bien, y trate de descubrir cuáles son las dos que se indican.

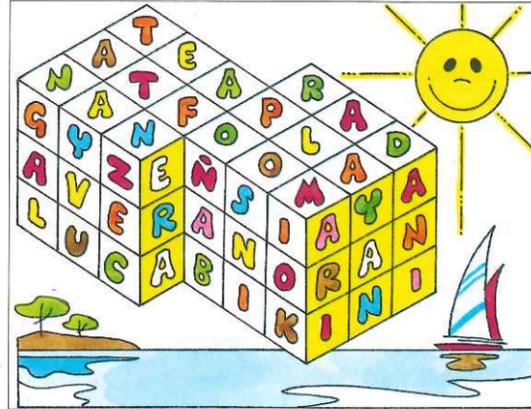
SOLUCIONES

AL GRAN CRUCIGRAMA. (Solo horizontales)
AL COMECOCOS:
A BUSQUE LA PAREJA. 1 y 6.
mar, nadar, playa, sol, tanga, ve-
rano y yate.
A LA SOPA CÚBICA. Arena, baño, bikini.
O. Avara. 15: Sonadero. Andés.
ma. Adosa. 1: 13: 10. Ababol. Red. 14: Olera.
Nortes. Tesara. 11: A. Eo. Asara. On. 12: Res-
Armal. 6: Telar. Ab. Va. 7: Ulimos. Acostas.
Le. Reostros. 4: Técanos. Ale. 5: Isa. En.
1: 1: Monstruosidad. 2: Urno. Real. So. 3:



Vocal. Símbolo químico del americio. Efecto que produce la comida en el paladar.- 8: En plural, nombre de letra. Rebajado de precio. Vocal.- 9: El diablo. Vasija con mango para guisar.- 10: Que se infiere de una cosa. Agarraderos. Matrícula española.- 11: Letra numeral romana. Tema o conjunto de temas que componen un asunto. Valle pirenaico de la provincia de Lleida.- 12: Arrasa, destruye. Revererico con sumo honor y respeto. Período de tiempo.- 13: Especie de colgadura que se coloca detrás del altar. Famosa dinastía persa que reinó del 226 al 651.

SOPA CÚBICA



En estos cubos podrá encontrar diez palabras relacionadas con el verano y las vacaciones, que le será posible localizar fácilmente tanto en horizontal como en vertical y diagonal.

COMECOCOS



¿Cómo dividir la esfera del reloj en tres partes, pero mediante dos líneas rectas, de modo que la suma de los números contenidos en cada parte sea igual?

Test DGT



- 1 La señal le indica peligro por...
a) Subida con fuerte pendiente.
b) Bajada peligrosa.
c) Perfil irregular.



- 2 ¿Qué indica la señal?
a) Circulación prohibida.
b) Entrada prohibida.
c) Prohibición de pasar sin detenerse.



- 3 ¿Qué significa la señal?
a) Zona de frenado de emergencia.
b) Bifurcación de la vía hacia la derecha.

**Respetar los límites
de velocidad, los pasos
para peatones y los
semáforos. Si te cansas
conduciendo, para.
Recuerda ponerte el casco.
Y el cinturón de
seguridad. Y si bebes,
no cojas el coche.**



vive.